

**Data:** Bibbiena (AR), 14 Luglio 2022

**Documento n°:** 3.2

**Oggetto:** Briefing del Direttore di Gara

**Ora:** 07.15

**Da** Direttore di Gara

**A** Tutti i Concorrenti e rispettivi Conduuttori

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

### Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity ed inserendo la password del canale: CAS22INT**

### Verifiche Tecniche

Dovrete condurre la Vostra auto nello spazio dedicato nel Parco assistenza per completare la verifica. Contestualmente verranno piombate le turbine e le zavorre eventualmente presenti sulla vettura.

### Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo**, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso (la quasi totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. **La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso;** il mancato rispetto della bandiera rossa **allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

### Parco Partenza

Dovrete condurre o far condurre la Vostra vettura al Parco Partenza, seguendo il percorso indicato dal Road Book ed entro il **vostro orario individuale** riportato nel **Comunicato n°1 del direttore di gara**. Il tempo **consigliato** dal Parco Assistenza al Parco Partenza è di **8'**. Il ritardo verrà penalizzato in conformità al Regolamento Particolare di Gara; **dopo il controllo di ingresso parco transiterete ad uno ad uno sulla pedana** per una rapida presentazione. **Perché tutto si svolga in maniera fluida** Vi chiedo di non presentarvi all'ingresso del Parco Partenza con un anticipo superiore a 5' rispetto al vostro orario individuale. **Non è obbligatorio ma è consigliato per motivi di immagine l'utilizzo dell'abbigliamento protettivo.**

**All'interno del Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso ed è vietato coprire le vetture.**

## Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS devono obbligatoriamente:**

**la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**

**le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

**La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!**

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

## Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

## Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo. **Ricordo a tutti i conduttori di vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4Kit, N5 Naz, N4, A8, K11, Super 1600, Rally3, R3, RGT e Rally4 che avranno a disposizione un massimo di 12 pneumatici per la gara; non vengono conteggiati gli pneumatici utilizzati per Shakedown. All'uscita di ogni parco assistenza i conduttori di queste vetture dovranno consegnare ai commissari tecnici i moduli con i numeri identificativi degli pneumatici a bordo della vettura. Per i conduttori di tutte le altre vetture il numero di gomme è libero.**

**Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

## Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.

**Vi ricordo che in ogni momento della gara sarà necessario utilizzare unicamente il mono carburante fornito, direttamente nel serbatoio delle vetture nell'area refuelling, dalla ditta Panta S.p.A. Verranno effettuati controlli come previsto dal regolamento di settore.**

### Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci da la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di **non zigzagare per scaldare le gomme**. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire “per il gusto di farlo” ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. **Vi ricordo che l’assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.**

### Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l’abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l’utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare **Voi per Voi stessi**.

### Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le **cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese**. E’ abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad “insaccarsi” sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l’energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

