

EN EL CIRCUITO DE AUTOCROSS SE DARÁN DOS VUELTAS COMPLETAS MÁS UNA DE DESACELERACIÓN HASTA EL PUNTO DE SALIDA, CASI AL FINAL DE LA TERCERA VUELTA.

LA PRIMERA VUELTA SERÁ DE REFERENCIA, CON VARIOS CONTROLES SECRETOS ENTRE EL PRIMER PASO POR META Y EL SEGUNDO.

EN LA SEGUNDA VUELTA HAY QUE TRATAR DE CALCAR LOS TIEMPOS DE REFERENCIA DE LA PRIMERA VUELTA.

TWO FULL LAPS PLUS A DECELERATION LAP TO THE STARTING POINT, NEAR THE END OF THE THIRD LAP, WILL BE COMPLETED ON THE AUTOCROSS CIRCUIT.

THE FIRST LAP WILL BE A REFERENCE LAP, WITH SEVERAL SECRET CHECKS BETWEEN THE FIRST AND SECOND PASS BY THE FINISH LINE.

ON THE SECOND LAP, TRY TO MATCH THE REFERENCE TIMES OF THE FIRST LAP.

DEUX TOURS COMPLETS PLUS UN TOUR DE DÉCÉLÉRATION, VERS LA FIN DU TROISIÈME TOUR, SERONT EFFECTUÉS SUR LE CIRCUIT D'AUTOCROSS.

LE PREMIER TOUR SERA UN TOUR DE RÉFÉRENCE, AVEC PLUSIEURS CONTRÔLES SECRETS ENTRE LE PREMIER ET LE DEUXIÈME PASSAGE PAR LA LIGNE D'ARRIVÉE.

AU DEUXIÈME TOUR, ESSAYEZ D'ÉGALER LES TEMPS DE RÉFÉRENCE DU PREMIER TOUR.



Crono
Meta
Finish line

Inicio TC
TC Start

Vial salida
Exit lane

114 m