



www.rallyeisl Tenerife.com

De: **Director de Carrera**

A: **Todos los Participantes**

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos al 48 rallye Orvecame Isla Tenerife.

Un agradecimiento para todos los equipos que nos visitan, tanto de la Península como del resto de las Islas y equipos locales, para participar en esta 3ª prueba del Campeonato de España de Vehículos Históricos 2022.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

Situación del Tráfico entre sectores: No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, salvo en los sectores 3 y 7 entre Atogo y el Frontón, justo en la zona de las rotondas de Las Chafiras. Si tenéis que hacer alguna parada hacerla después de pasar las Rotondas.

A la entrada y salida del Reagrupamiento- 2 en CANDELARIA, zona urbana, hacerlo a velocidad recomendada no superior a 30Km/h.

Tanto al salir del Parque cerrado como al entrar a la finalización del rallye hacerlo de forma muy despacio, nos ha limitado la policía local de santa Cruz a 10 km/h ya que hay usuarios en el paseo Peatonal.

CONTROLES HORARIOS

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios **por adelantado** con el fin de no congestionar de vehículos la entrada al Parque de Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye.

- **A la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque.
- Recuerda que hay **varios reagrupamientos** que son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias.
- **A la entrada CH final:** Entrará el **Equipo completo al C.H.** El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

ZONAS DE RESPOSTAJE

- Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.



www.rallyeisl Tenerife.com

- Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia para todos los vehículos participantes.
- Prohibido Repostar en el interior de las asistencias.
- Están autorizadas todas las gasolineras de paso del recorrido excepto la del control stop del Tr.1 por seguridad.
- Habrá un Refuelling remoto en la segunda etapa antes del TC4/7 Road book sector 7 y12, viñeta 30

ZONA DE ASISTENCIA

1. Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia Y ASISTENCIA REMOTA, sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ningún tipo de ayuda física externa, podrán en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

2. Toda infracción concerniente a la asistencia o definida como “asistencia prohibida” comprobada por los Oficiales del rallye, entrañará una penalización.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- FRANCISCO MARTÍN, les proporcionarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirán las solicitudes o peticiones de las incidencias propias de la competición, para intentar solucionarlas.

SEGURIDAD PARA LOS PARTICIPANTES

Insistimos en leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. Tener presente siempre la ayuda a otro participante desde el GPS.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Utilizar al vehículo “Escoba” en caso para recogerlos

Por último, tienen acceso a los servicios tanto del Pabellón de Deportes Los Hinojeros como, los habilitados en el Siec San Isidro Asistencia Remota, y las cabinas químicas que tenemos en la Zona de salida del Parque de asistencia.

Mucha suerte a todos,

Fdo.: Julio Martínez Alvarez
Director de Carrera DC-1303-C
Publicación en el Tablón Oficial de Avisos