



www.rallyeisl Tenerife.com

De: **Director de Carrera**

A: **Todos los Participantes**

### **BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA**

**Bienvenidas y bienvenidos al 48 rallye Orvecame Isla Tenerife.**

Un agradecimiento para todos los equipos que nos visitan, tanto de la Península como del resto de las Islas y equipos locales, para participar en esta 3ª prueba del Campeonato de España de Vehículos Históricos 2022.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

**Situación del Tráfico entre sectores:** No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, salvo en los sectores 3 y 7 entre Atogo y el Frontón, justo en la zona de las rotondas de Las Chafiras. Si tenéis que hacer alguna parada hacerla después de pasar las Rotondas.

A la entrada y salida del Reagrupamiento- 2 en CANDELARIA, zona urbana, hacerlo a velocidad recomendada no superior a 30Km/h.

Tanto al salir del Parque cerrado como al entrar a la finalización del rallye hacerlo de forma muy despacio, nos ha limitado la policía local de santa Cruz a 10 km/h ya que hay usuarios en el paseo Peatonal.

### **CONTROLES HORARIOS**

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios **por adelantado** con el fin de no congestionar de vehículos la entrada al Parque de Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye.

- **A la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque.
- Recuerda que hay **varios reagrupamientos** que son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias.
- **A la entrada CH final:** Entrará el **Equipo completo al C.H.** El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

### **ZONAS DE RESPOSTAJE**

- Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.



www.rallyeisl Tenerife.com

- Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia para todos los vehículos participantes.
- Prohibido Repostar en el interior de las asistencias.
- Están autorizadas todas las gasolineras de paso del recorrido excepto la del control stop del Tr.1 por seguridad.
- Habrá un Refuelling remoto en la segunda etapa antes del TC4/7 Road book sector 7 y12, viñeta 30

#### ZONA DE ASISTENCIA

1. Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia Y ASISTENCIA REMOTA, sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ningún tipo de ayuda física externa, podrán en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

2. Toda infracción concerniente a la asistencia o definida como “asistencia prohibida” comprobada por los Oficiales del rallye, entrañará una penalización.

#### RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- FRANCISCO MARTÍN, les proporcionarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirán las solicitudes o peticiones de las incidencias propias de la competición, para intentar solucionarlas.

#### SEGURIDAD PARA LOS PARTICIPANTES

Insistimos en leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. Tener presente siempre la ayuda a otro participante desde el GPS.

**Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización**, utilizando los medios más idóneos para ello. Utilizar al vehículo “Escoba” en caso para recogerlos

Por último, tienen acceso a los servicios tanto del Pabellón de Deportes Los Hinojeros como, los habilitados en el Siec San Isidro Asistencia Remota, y las cabinas químicas que tenemos en la Zona de salida del Parque de asistencia.

Mucha suerte a todos,

Fdo.: Julio Martínez Alvarez  
Director de Carrera DC-1303-C  
Publicación en el Tablón Oficial de Avisos