

# Rally Himmerland

Den 24. og 25. juni 2022

En del af DM ugen i Aalborg 2022

# Tillægsregler

*Arrangeret af*

**Motorsport Nordjylland 099**



## Indhold

<b>1. Introduktion .....</b>	<b>4</b>
1.2 Underlagets art og karakter .....	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde. ....	4
<b>2. Organisation .....</b>	<b>4</b>
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber .....	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi .....	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt .....	4
2.4 Dommere .....	4
2.5 Ledende officials .....	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt. ....	5
<b>3. Program .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Anmeldelse .....</b>	<b>6</b>
4.1 Sidste frist for anmeldelse .....	6
4.2 Anmeldelsesprocedure .....	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere .....	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere .....	6
4.3.2 Deltagerklasser .....	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkøløsninger .....	8
4.4.1 Anmeldelsesgebyr .....	8
4.5 Detaljer om betaling .....	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr .....	8
<b>5. Forsikring .....</b>	<b>8</b>
<b>6. Identifikation .....</b>	<b>8</b>
6.1 Arrangørens reklamer .....	8
6.2 DASU-reklame .....	9
6.3 Startnummer .....	9
<b>7. Gennemkørsel .....</b>	<b>9</b>
7.1 Antal gennemkørsler .....	9
<b>8. Licenskontrol .....</b>	<b>9</b>
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges: .....	9
8.2 Tidsplan .....	9
<b>9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning .....</b>	<b>9</b>
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen .....	9
9.2 Støj .....	10
9.2.1 Støjgrænser før løbet .....	10
9.2.2 Støjgrænser under løbet: .....	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser .....	10
9.4 Onboard kameraer .....	10
<b>10. Øvrige procedurer, regler .....</b>	<b>10</b>

<b>10.1 Procedure og startrækkefølge .....</b>	<b>10</b>
<b>10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet).....</b>	<b>11</b>
<b>10.3 Startmetode på hastighedsprøver .....</b>	<b>11</b>
<b>10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet) .....</b>	<b>11</b>
<b>10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst .....</b>	<b>11</b>
10.6 Færdselsregler .....	11
<b>10.7 Serviceareal.....</b>	<b>11</b>
10.7.1 Åbningstid for servicekøretøjer .....	11
10.7.2 Andre forhold .....	11
10.7.3 Tank zone .....	12
<b>10.8 Officiel tid under løbet.....</b>	<b>12</b>
<b>10.9 Rally 2 .....</b>	<b>12</b>
<b>10.10 Power Stage .....</b>	<b>12</b>
<b>10.11 Rally Safe procedure .....</b>	<b>12</b>
<b>10.12 Tro og love .....</b>	<b>12</b>
<b>12. Præmiering.....</b>	<b>12</b>
<b>13. Kontrol ved mål.....</b>	<b>13</b>
<b>13.2 Protest gebyrer.....</b>	<b>13</b>
13.2.1 Yderligere gebyrer .....	13
<b>14. Appel .....</b>	<b>13</b>
<b>14.1 Appelgebyrer.....</b>	<b>13</b>
14.2 Appelfrister .....	13
14.3 Procedure.....	14
<b>Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan .....</b>	<b>15</b>
<b>Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....</b>	<b>16</b>
<b>Appendix 3 – Kørerkontakt.....</b>	<b>Fejl! Bogmærke er ikke defineret.</b>
<b>Appendix 4 – Startnumre og reklamer .....</b>	<b>18</b>
<b>Appendix 5 – Resumé af straffe .....</b>	<b>19</b>
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.....	19
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler .....	20
<b>Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System .....</b>	<b>21</b>

## 1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

### 1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 95 % asfalt / 5 % grus

### 1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 5

Total antal prøvekilometer: 108 km.

Total længde: 318 km.

## 2. Organisation

### 2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber

### 2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin.

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i Bulletin.

### 2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: Motorsport Nord Jylland 099

Adresse: Hedemarken 12, Døstrup, 9500 Hobro

Telefon: 23713618

E-mail: bs.auto@mail.tele.dk

Website: www.mnj.dk + www.rallyhimmerland.dk

### 2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Bjarne Rosenlund	07008
Dommer	Tage Gejl	01970

## 2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Bjarne Sørensen	01278
Ass. Løbsleder	Preben Stensballe	23779
Ass. Løbsleder	Henrik Ladefoged	01298
Afviklingschef	Kenneth Svendsen	06288
Sikkerhedschef	Jørgen Hejlskov	
Teknisk kontrol Chef	Allan Brøndum	04523
Pressechef	Åge Kirketerp	-
Havarikommission formand		

## 2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Flyvestation Aalborg

Adresse: Thistedlandevej 53, 9430 Vadum

Telefon:

Åbningstider: Fredag den 24.06 Kl. 14.00 – 22.00, lørdag den 25.06 Kl. 06.00 – 22.00

Official Opslagstavle: Ved hangar.

Digital Opslagstavle: [www.mnj.dk](http://www.mnj.dk), [www.rallyhimmerland.dk](http://www.rallyhimmerland.dk) + sportity app.

Der er ikke mulighed for overnatning på servicepladsen, da den ligger på militært område.

## 3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	DASU, <a href="http://www.mnj.dk">www.mnj.dk</a> , <a href="http://www.rallyhimmerland.dk">www.rallyhimmerland.dk</a>	18.05.2022	14.00
Anmeldelse åbner		18.05.2022	14.00
Anmeldelse lukker		14.06.2022	23.59
Bestilling og betaling af mad		14.06.2022	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	<a href="mailto:Ole.Stig@outlook.dk">Ole.Stig@outlook.dk</a>	14.06.2022	23.59
Afhentning af materiale og dokumenter	Shell i Støvring Hobrovej 14, 9530 Støvring	24.06.2022	Fra Kl. 09.00 – 13.00
Start på gennemkørsel		24.06.2022	09.30
Slut på gennemkørsel		24.06.2022	19.00
Licenskontrol	Flyvestation Aalborg	24.06.2022	16.00 – 20.30
Åbning for medie akkreditering	<a href="http://www.rallyinfo.dk">www.rallyinfo.dk</a>	20.05.2022	17.00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	07.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Flyvestation aalborg	24.06.2022	16.00 – 20.00
Juryens første møde	Flyvestation Aalborg	Oplyses i Bulletin	Oplyses i Bulletin
Offentliggørelse af startliste	Flyvestation Aalborg	24.06.2022	21.30
Start på rallyet	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	08.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	17.45

Afsluttende teknisk kontrol	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	20.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	Løbende
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	20.00
Præmieoverrækkelse	Flyvestation Aalborg	25.06.2022	20.30

## 4. Anmeldelse

### 4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den 14.06 Kl. 23.59

### 4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:  
www.dasu.dk/

Udenlandske deltagere: [Ole.Stig@outlook.dk](mailto:Ole.Stig@outlook.dk)

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den 14.06 Kl. 23.59.

### 4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

#### 4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 vogne.

#### 4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261</li> <li>Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E</li> <li>Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)</li> <li>Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc),	<ul style="list-style-type: none"> <li>Group Rally4 cars homologated from</li> </ul>

	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> <li>• Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</li> <li>• Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</li> <li>• Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</li> </ul>
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260</li> <li>• Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</li> </ul>
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

## 4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

### 4.4.1 Anmeldelsesgebyr

#### Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2400,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Udenlandske deltagere	EUR 165,- / DKK	1200,-

#### Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4800,-
Udenlandske deltagere	EUR 330,- / DKK	2400,-

#### Andet:

Rally Safe, hertil kan komme leje af udstyr etc.	DKK	600,-
Aftensmad, prisen er per person og betales ved tilmelding	DKK	150,-

## 4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt: [Ole.Stig@outlook.dk](mailto:Ole.Stig@outlook.dk)

Når man tilmelder sig DRS, så er man automatisk tilmeldt DM i Rallyshow.

## 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

## 5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

## 6. Identifikation

### 6.1 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



## **6.2 DASU-reklame**

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

## **6.3 Startnummer**

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelmskærm (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet. Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

## **7. Gennemkørsel**

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

### **7.1 Antal gennemkørsler**

Hvert mandskab er begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

## **8. Licenskontrol**

### **8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:**

- Anmelder licens
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

### **8.2 Tidsplan**

Sted: Flyvestation Aalborg, se også Bulletin 1

Tid: 24.06 kl. 16.00 – 20.30

## **9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning**

### **9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen**

Metode:

**Fast kontrolsted:**

Tidsplan for mødetid til teknisk kontrol udsendes sammen med deltagerliste / Bulletin.

For biler på prøveplader skal den som står på kørselstilladelsen føre bilen til Teknisk kontrol, med mindre kontrolsted er på serviceplads.

## 9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

### 9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

### 9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

## 9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet ”tro og love” erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

## 9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol. **Der må ikke være onboard kammerer i rallybilen på de prøveområder som køres på Flyvestation Aalborg og hedder SS 8, 10 og 12 der kontrolleres før start på prøven at disse er fjernet, hvis ikke er videre kørsel nægtet !**

## 10. Øvrige procedurer, regler

### 10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres den 24.06.2022 Kl. 21.30 i Sekretariatet, Rallycentrum samt på: [www.mnj.dk](http://www.mnj.dk), [www.rallyhimmerland.dk](http://www.rallyhimmerland.dk)

Officiel start: den 25.06 Kl. 08.00

## **10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet)**

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på Flyvestation Aalborg - senest 10 min før egen starttid.

For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

## **10.3 Startmetode på hastighedsprøver**

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

**Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.**

## **10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)**

Der overrækkes præmier for generelklassementet på mål rampen, ved TC 12B

## **10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst**

Check-in før idealtid tillades ved Parc Fermé ind, TC 0A

## **10.6 Færdselsregler**

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark 2021.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

## **10.7 Serviceareal**

Sted: Flyvestation Aalborg

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m<sup>2</sup>, 8 meter dybde og 6 meter bred.

Ekstra stor serviceplads / ønsker om hvem man vil ligge ved siden af bestilles på: [Ole.Stig@outlook.dk](mailto:Ole.Stig@outlook.dk) senest den 14.06.2022 Kl. 23.59

### **10.7.1 Åbningstid for servicekøretøjer**

Serviceareal er åbent for service- og team biler fredag den 24.06 Kl. 14.00 – 22.00 og lørdag den 25.06 Kl. 06.00 – 22.00

### **10.7.2 Andre forhold**

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Der må ikke tankes benzin på serviceplads

### **10.7.3 Tank zone**

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder. Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere. Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning. Rallybilens motor skal være slukket, samt seler løsnet.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning fra TK-service ud til næste TK.

### **10.8 Officiel tid under løbet**

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

### **10.9 Rally 2**

Udgår

### **10.10 Power Stage**

Power stage er løbets sidste SS nr. 12

### **10.11 Rally Safe procedure**

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtage melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

### **10.12 Tro og love**

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

## **11. Identifikation af officials**

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

## **12. Præmiering**

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

## 13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos:

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

### 13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

#### 13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

## 14. Appel

### 14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

### 14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

### **14.3 Procedure**

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

## Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

DM Rallyshow Aalborg			2022		Antal startende DM							
Rally Himmerland DSR 3. afd					80	100						
Motorsport Nordjylland					DSR	Sprint	Prøve	Distance	Rute	Distance		
			I. Delt.	Pause / Service	80. Delt.	100. Delt.	Part Km	Total Km	Part Km	Total Km	Total km	
<b>Lørdag</b>												
Parc fermé ind		TC 0A	07.50	10	09.10	09.30					0,00	0,00
Start/Parc fermé ud		TC 0B	08.00		09.20	09.40			40,00	40,00	40,00	
TK SS 1	Aarestrup	TC 1	08.30		09.50	10.10						
SS 1		SS 1	08.33		09.53	10.13	7,00	7,00	17,60	57,60	64,60	
TK SS 2	Høndrup	TC 2	08.56		10.16	10.36						
SS 2		SS 2	08.59		10.19	10.39	8,85	15,85	26,00	83,60	99,45	
TK SS 3	Trængstrup	TC 3	09.31		10.51	11.11						
SS 3		SS 3	09.34		10.54	11.14	10,50	26,35	14,50	98,10	124,45	
Regrupper ind		TC 3A	09.59	10	11.19	11.39						
Regrupper ud/Service ind	Shell Støvring	TC 3B	10.09	15	11.29	11.49					98,10	124,45
Service ud		TC 3C	10.24		11.44	12.04			8,00	106,10	132,45	
TK SS 4	Aarestrup	TC 4	10.34		11.54	12.14						
SS 4		SS 4	10.37		11.57	12.17	7,00	33,35	17,60	123,70	157,05	
TK SS 5	Høndrup	TC 5	11.00		12.20	12.40						
SS 5		SS 5	11.03		12.23	12.43	8,85	42,20	26,00	149,70	191,90	
TK SS 6	Trængstrup	TC 6	11.35		12.55	13.15						
SS 6		SS 6	11.38		12.58	13.18	10,50	52,70	47,50	197,20	249,90	
Regrupper ind		TC 6A	12.27	15	13.47	14.07						
Regrupper ud/Service ind	Flyvestation	TC 6B	12.42	30	14.02	14.22					197,20	249,90
Service ud		TC 6C	13.12		14.32	14.52			0,50	197,70	250,40	
TK SS 7	Flyvestation A	TC 7	13.15		14.35	14.55						
SS 7		SS 7	13.18		14.38	14.58	9,60	62,30	2,70	200,40	262,70	
TK SS 8	Flyvestation B	TC 8	13.30		14.50	15.10						
SS 8		SS 8	13.33		14.53	15.13	8,90	71,20	1,00	201,40	272,60	
Regrupper ind		TC 8A	13.44	20	15.04	15.24						
Regrupper ud/Service ind	Flyvestation	TC 8B	14.04	60	15.24	15.44					201,40	272,60
Service ud		TC 8C	15.04		16.24	16.44			0,50	201,90	273,10	
TK SS 9	Flyvestation A	TC 9	15.07		16.27	16.47						
SS 9		SS 9	15.10		16.30	16.50	9,60	80,80	2,70	204,10	284,90	
TK SS 10	Flyvestation B	TC 10	15.22		16.42	17.02						
SS 12		SS 10	15.25		16.45	17.05	8,90	89,70	1,00	205,10	294,80	
Regrupper ind		TC 10A	15.36	20	16.56	17.16						
Regrupper ud/Service ind	Flyvestation	TC 10B	15.56	60	17.16	17.36					205,10	294,80
Service ud		TC 10C	16.56		18.16	18.36			0,50	205,60	295,30	
TK SS 11	Flyvestation A	TC 11	16.59		18.19	18.39						
SS 11		SS 11	17.02		18.22	18.42	9,60	99,30	2,70	207,80	307,10	
TK SS 12	Flyvestation B	TC 12	17.14		18.34	18.54						
SS 12		SS 12	17.17		18.37	18.57	8,90	108,20	1,00	208,80	317,00	
Regrupper ind		TC 12A	17.28	10	18.48	19.08						
Ankomst MÅL		TC 12B	17.38	5	18.58	19.18					208,80	317,00
Parc ferme ind		TC 12C	17.43		19.03	19.23						
Ialt:				255			108,20		209,80		318,00	
opdat.	v4											
	10/05/2022											

## Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra den 24.06 kl. 09.00 og frem til kl. 13.00  
Materialet udleveres hos: Shell, Hobrovej 14, 9530 Støvring

Materialet kan også downloades fra: [www.mnj.dk](http://www.mnj.dk), [www.rallyhimmerland.dk](http://www.rallyhimmerland.dk)

Tidsplan:

Gennemkørsel af prøverne syd for Støvring kan ske den 24.06 fra Kl. 09.30 – 19.00

Gennemkørsel af prøverne på Flyvestation Aalborg kan ske den 24.06 Kl. 16.00 – 19.00

**Bemærk venligst at der ikke må forefindes on board kamera i notebilen på prøve 8, 10 og 12**



## Appendix 3 – Kørerkontakt

Peter Bentsen



Mobil: 21279420

Peter vil være til stede ved teknisk kontrol, start, max pause og mål.  
Derudover vil han være i serviceområdet.

## Appendix 4 – Startnumre og reklamer



**Front:**

Rallyplade: 43 x 21,5 cm

TV Reklame 60 x 15 cm

**BAGRUDE:**

Et start nummer på min. 14 cm x 14 cm på en klar baggrund. Nummeret skal være gult fluorescerende i RAL 1016 og skal være synligt bagfra i øjenhøjde

**SIDERUDER:**

To startnumre for hvert bagerste siderude, der skal være 20 cm højt med en bredde på 25 mm, Nummeret skal være gult fluorescerende i RAL 1016. Disse numre placeres på de bageste sidevinduer, og støder op til mandskabets navne.

**Dørplade:**

To frontdør paneler, der er 67 cm brede og 17 cm høje, inklusive en 1 cm hvid kant. Hvert af disse paneler skal omfatte en mat sort startnummer kasse, der altid skal være på fronten af panelet. Nummeret skal være gult fluorescerende i RAL 1016, 14 cm høje og med en bredde på 2 cm. Resten af dette dørpanel er forbeholdt obligatorisk reklame for arrangøren.

**Forrude: (ikke obligatorisk)**

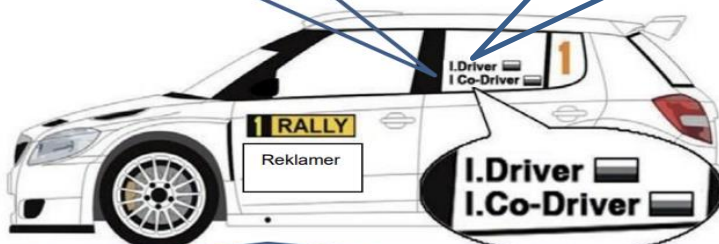
Et start nummer på min. 14 cm x 14 cm på en klar baggrund. Nummeret skal være gult fluorescerende i RAL 1016 og skal være synligt forfra i øjenhøjde

**Dansk bestemmelse:**

Indgår der ikke kørsel i lygtetændingstid kan startnumre være hvidt tryk på sort baggrund.

Kørernavne efterfulgt af nationalitets flag.  
 Køers navn altid øverst.

Kørernavne efterfulgt af nationalitets flag  
 6 cm høje. (tegning er kun vejledning)



**HUSK: Startnummer skal altid vende fremad i kørselsretningen**

## Appendix 5 – Resumé af straffe

### *Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.*

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
19.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	X	
19.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	X	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	X	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			X	
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			X	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		X	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			X	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			X	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		X	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	X	
42	Gentilkøre kontrolzone			X	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	X	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	X	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			X	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			X	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			X	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	X	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	X	(X)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	X	(X)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	X	(X)

48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				X
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		X
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			X	(X)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			X	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				X
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				X
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				X
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	X	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		X	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	X	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			X	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				X
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				X
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				X
16.1	Udskiftning af motor		5 min	X	
18.2	Indgreb i Tracking system				X
19.2	Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf.		30 sek.		X

### ***Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler***

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	X		X	
6.3	Manglende startnummer/numre	X		X	(X)
9.4	Fjernelse af on board kameraer før prøve 8, 10, 12		udelukkes	X	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		X
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	X		X	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			X	X
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				X
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	X		X	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		X
10.6	Manglende kørellys/nærlys	X			
10.11	Manglende ok melding ved standstning på prøven		Op til udelukkelse (indberetning til RU)	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til dommeren		X

\*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

## Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

[www.rallysafenederland.nl](http://www.rallysafenederland.nl)

Hjemmeside på dansk