



**PRETEKY  
AUTOMOBILOV  
DO VRCHU**

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## **ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

# **HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING**

**Orechová Potôň**

**01. - 03.04.2022**

**(Dvojpreteky)**

**DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MMSR PAV)**

**DYNAMAX MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV)**

**MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch  
HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)**

**SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)**

**SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST PAV HP)**

**Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022**  
**Zvláštna ustanovenia**

## **OBSAH**

1.	USTANOVENIA .....	3
2.	ORGANIZÁCIA.....	3
3.	ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI .....	3
4.	PRIHLÁŠKY .....	5
5.	PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:.....	6
6.	ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE .....	7
6.1.	ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE: .....	7
6.2.	TECHNICKÉ PREBERANIE: .....	7
7.	SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ.....	8
8.	POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV .....	10
9.	ČINOVNÍCI.....	10
10.	POISTENIE .....	10
11.	PROTESTY A ODVOLANIA.....	11
12.	ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN .....	11
12.1.	KLASIFIKÁCIA .....	11
12.2.	CENY A POHÁRE.....	11
12.3.	ŠPECIÁLNE CENY .....	13
13.	DALŠIE USTANOVENIA.....	13
14.	PRÍLOHA Č.1 .....	14

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### 1. USTANOVENIA

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

### 2. ORGANIZÁCIA

**SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.**, na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati SLOVAKIA RING preteky automobilov do vrchu Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022, ktoré sa uskutočnia v dňoch 01. - 03.04.2022.

**Preteky, ktoré sú zaradené do národného kalendára, budú prebiehať v súlade s:**

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami,
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ)
- Oficiálnymi FIA bulletinmi,
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV,
- Športovými predpismi FIA EHC, SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MMSR
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu - MSR
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu - MSR H
- Slovenský kopcový pohár - SKP
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti - ST HP

### 3. ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Národná športová autorita (ASN):

**Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)**

Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

+421 37 655 4696

info@sams-asn.sk

www.sams-asn.sk

Organizátor / sekretariát:

**SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.**

930 02 Orechová Potôň 800, Slovensko

+421 917 544 227

www.slovakiaring.sk

Správa prihlášok:

Branislav Kolieska

+421 905 580 424, [brano.kolieska@jvrsok.sk](mailto:brano.kolieska@jvrsok.sk)

Organizačný výbor:

Zoltán Bognár, +421 908 993 770, [bognar@slovakiaring.sk](mailto:bognar@slovakiaring.sk)

Viliam Liedl, +421 905 791 580, [liedl@animartrade.sk](mailto:liedl@animartrade.sk)

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštne ustanovenia*

### Charakteristika trate pretekov

#### Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 3.200 m
- Minimálna šírka: 12 m
- Nadmorská výška Štartu: 118 m. n. m
- Umiestnenie Štartu: výjazd z boxovej uličky
- Nadmorská výška Cieľa: 124 m. n. m
- Umiestnenie Cieľa: SC čiara pred vjazdom so boxovej uličky
- Počet zákrut: 12
- Počet stanovišť traťových komisárov: 8

Preteky sa uskutočnia na okruhu SLOVAKIA RING.

#### Charakteristiky pretekov:

a) Počet oficiálnych tréningových jзд: **sobota: 3 , nedeľa: 2**

b) Počet oficiálnych súťažných jзд: **sobota 2 , nedeľa 3**

c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.

d) **Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jзд.** Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú a tretiu jazdu.

#### Požiadavky na licencie:

Jazdci: vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)

##### **MMSR PAV**

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR

**MSR PAV** Medzinárodnú licenciu požadovaného stupňa vydanú SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ

##### **MSR PAV HA**

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR
- d) Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli Jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

##### **SKP**

- a) Slovenský kopcový pohár je vypísaná pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho.
- b) Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“. Títo sú hodnotení iba na podujatí a nebudú hodnotení v rámci seriálu Slovenský kopcový pohár.

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštne ustanovenia*

### **ST PAV HP**

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

## **4. Prihlášky**

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

Začiatok prijímania prihlášok:

**13.03.2022**

Uzávierka prihlášok:

**27.03.2022 (čas: 24:00)**

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

**29.03.2021 (čas: 16:00)**

### **Prihlasovací vklad:**

- s voliteľnou reklamou organizátora - dvojpreteky: **240 €** (150 € platí len pre PAV HP a HA, 150 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)
- bez voliteľnej reklamy organizátora - dvojpreteky: **350 €** (250 € platí len pre PAV HP a HA, 250 € pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca)

### **Prenájom boxov:**

**210 € / víkend (piatok – nedeľa)**

### **Spôsob platby:**

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet:

**Privatbanka, a.s.**

**IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060**

**SWIFT/BIC: BSLOSK22**

**VS: 042022**

V poznámke pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

### **Maximálny počet účastníkov pretekov je 150**

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

### **Postup prihlasovania a prihláška:**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom prostredníctvom stránky [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca.

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### **Odmietnutie prihlášky, odstúpenie**

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

### **5. PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:**

Deň	Hodina	Program
13.03.2021		Začiatok prijímania prihlášok
27.03.2021	24 <sup>00</sup>	Uzávierka prihlášok
29.03.2021	16 <sup>00</sup>	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania ( <a href="#">web</a> )
01.04.2021	9 <sup>00</sup>	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel
01.04.2021	11 <sup>00</sup> až 17 <sup>00</sup>	Administratívne preberanie
	11 <sup>06</sup> až 17 <sup>05</sup>	Technické preberanie
	17 <sup>30</sup>	Zasadnutie RŠK
	18 <sup>15</sup>	Povinná rozprava jazdcov (Hotel RING)
	19 <sup>00</sup>	Slávnostné vyhlásenie jazdcov 2020 / 2021, Zhromaždenie disciplíny
02.04.2021	8 <sup>00</sup>	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 <sup>00</sup> až 9 <sup>45</sup>	1. tréningová jazda
	10 <sup>15</sup> až 11 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda
	11 <sup>30</sup> až 12 <sup>15</sup>	3. tréningová jazda
	13 <sup>00</sup> až 14 <sup>00</sup>	1. súťažná jazda
	15 <sup>00</sup> až 16 <sup>00</sup>	2. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov
03.04.2021	8 <sup>00</sup>	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 <sup>00</sup> až 9 <sup>45</sup>	1. tréningová jazda
	10 <sup>15</sup> až 11 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda
	12 <sup>00</sup> až 12 <sup>45</sup>	1. súťažná jazda
	13 <sup>45</sup> až 14 <sup>30</sup>	2. súťažná jazda
	15 <sup>30</sup> až 16 <sup>15</sup>	3. súťažná jazda
	Po skončení pretekov	Záverečná technická kontrola
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlásenie víťazov

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### **6. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**

#### **6.1. Administratívne preberanie:**

Adresa: 1. Poschodie riadiacej veže

#### **Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!**

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- *licencia jazdca*
- *licencia súťažiaceho*
- *vytlačenu a podpísanu prihlášku na podujatie, vrátane príloh*
- *zdravotný preukaz*
- *vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz*
- *športový preukaz vozidla*
- *FIA PF technický list*
- *technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca*
- *povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov*
- *doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.*

*Súčasťou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške*

Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky.

#### **6.2. Technické preberanie:**

Adresa: Box č.0 - SLOVAKIA RING

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. ( môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci )

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- *vyplnenú technickú kartu*
- *vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy*
- *preukaz športového vozidla*
- *HTP alebo NHTP, HRCP alebo RLCP- platí pre historické vozidlá*
- *FIA PF technický list*
- *homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný*
- *bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../*

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpretekov chcú zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberanie 3. 4. 2022, 7:00 hod, Box č.0 SLOVAKIA RING.

**Ďalšie kontroly (váženie, atď.):**

Box č. 0

**Uzavreté parkovisko:**

pod riadiacou vežou

**Oficiálna informačná tabuľa:**

- Na podujatí sa bude využívať **Digitálna informačná tabuľa**. Všetky informácie budú v aplikácii „**Sportivity**“ (heslo bude zverejnené na administratívnom preberaní).

<https://www.youtube.com/watch?v=TO2fy682KuE>

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### **7. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**

#### **MMSR a MSR PAV**

##### **Kategória 1**

- a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND.
- c) V zmysle technických predpisov uvedených v prílohe 7 šport. predpisov pre PAV FIA – skupina HC1  
Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf (podľa prílohy č. 6 Športových predpisov pre PAV FIA)

##### **Kategória 2**

- a) V zmysle prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, SBS, XC, XC jun.
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla.

**MSR PAV – HA** - na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platným národným technickým predpisom pre skupinu NH, HK4.

Vozidlá zaradené do kategórií HK1, HK2 a HK3 ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Môže sa zúčastniť aj vozidlo, ktoré má na TV SAMŠ podanú žiadosť, vypísané tlačivo na HTP/NHTP a súhlas TV SAMŠ. Vozidlá zaradené do kategórie HK4 a HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla.

- a) Kategória HK1 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
- b) Kategória HK2 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2.
- c) Kategória HK3 – jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.
- d) Kategória HK4 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- e) Kategória HK5 – cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996
- skupín N, A, KIT CAR, WRC, H /len pre PAV/
  - skupiny B pre PAV bez obmedzenia

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia

/ napr. predpis pre skupinu H /.

**Slovenský kopcový pohár SKP** - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá s prepĺňovaným vznetrovým motorom s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> a vozidlá s prepĺňovaným zážihovým motorom s prepočítaným objemom do 2000 cm<sup>3</sup> :

- Skupina N - vrátane R1, N/SK
- Skupina A - vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, A/SK
- Skupina E1 - vrátane GT, GT/SK, SP/SK, E1/SK
- Skupina E0
- Skupina P
- Skupina F
- Skupina MX5



# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### **Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti**

- a) vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- b) sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- c) vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCF;
- d) vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955.
- e) Vozidlá skupiny HK4.
- f) Cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.
- g) Nie je dovolené použiť pneumatiky typu SLICK

### **Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:**

#### **MMSR PAV:** Kategória I

Skupina 1	Pf 15 až 39
Skupina 2	Pf 40 až 79
Skupina 3	Pf 80 až 119
Skupina 4	Pf 120 až 159
Skupina 5	Pf 160 až 249
Skupina 6	Pf 250 a viac

#### Kategória II

#### **MSR PAV:**

#### Kategória I

trieda 1	Pf 15 - 39
trieda 2	Pf 40 - 79
trieda 3 a	Pf 80 - 99
3 b	Pf 100 - 119
trieda 4 a	Pf 120 - 139
4 b	Pf 140 - 159
trieda 5 a	Pf 160 - 199
5 b	Pf 200 – 249
trieda 6	250 a viac

#### Kategória II

- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000
- Skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)

Objemové triedy: D/E2 do 2000 cm<sup>3</sup> nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **MSR PAV - HA:**

- HK1: do 1150 cm<sup>3</sup>  
do 1300 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- HK2: do 1300 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- HK 3: bez rozdielu objemu
- HK4: do 1300 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

- HK5:                                   do 1300 cm<sup>3</sup>  
  do 1600 cm<sup>3</sup>  
  do 2000 cm<sup>3</sup>  
  nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Slovenský kopcový pohár SKP:**

NP 1 – objem do 1600 cm<sup>3</sup>

NP 2 – objem nad 1600cm<sup>3</sup>

## **8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV**

### **Štartové čísla**

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 1 sadu štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

### **Reklama**

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

## **9. ČINOVNÍCI**

<b>FUNKCIA</b>	<b>MENO A PRIEZVISKO</b>	<b>MOBIL</b>
Riaditeľ pretekov	Peter Kevický	+421 917 974 095
Hlavný bezpečnostný komisár	Mikuláš Kuruc	+421 917 767 078
Hlavný lekár	MUDr. Martin Smrek	+421 905 451 695
Styk s jazdcami	Roman Pagáč	+421 903 217 776
Sekretariát / Tajomník	Branislav Žitňan	+421 905 580 424
Hlavný športový komisár	Dušan Koblíšek	+421 903 700 590
Športoví komisári	Branislav Kolieska Csilla Egriová	+421 905 580 424 +421 902 734 715
Hlavný technický komisár	František Dudáš	+421 905 528 430
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Branislav Žitňan	+421 907 974 673
Hlavný časomerač	Lajos Boros	+36 30 97 62 706

## **10. POISTENIE**

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

Ďalšie spresnenie poistenia, ktoré pripraví organizátor bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Depozit za protest:                   **500 € (SKP 165 €)**

Depozit za odvolanie:               **1340 € (SKP 670 €)**

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštne ustanovenia*

### **11. PROTESTY A ODVOLANIA**

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zaplatiť kauciu, ktorú stanovia športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (EHC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov podujatia proti organizátorom, súťažiacim jazdcom alebo iných držiteľom licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí, alebo ktorí sú individuálne dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdnych a disciplinárnych pravidiel FIA).

### **12. ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN**

#### **12.1. Klasifikácia**

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

**MMSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- absolútne v kategóriách I a II
- klasifikácia v kategórii I skupinách 1,2,3,4,5,6

**MSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov (vrátane)
- klasifikácia v kategórii I v triedach 1,2,3a,3b,4a,4b,5a,5b,6
- klasifikácia v kategórii II v objemových triedach D/E2 - 2000 cm<sup>3</sup> a D/E2 + 2000 cm<sup>3</sup>
- „Dámska trofej“ – iba absolútne poradie

**MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA (iba kategórie HK1, HK2 a HK3)
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5
- klasifikácia v objemových triedach

**SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- klasifikácia v triedach NP1, NP2

**ST PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia

#### **12.2. Ceny a poháre**

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

##### **MMSR PAV**

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

# **Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022**

## **Zvláštna ustanovenia**

- klasifikácia v kategórii II:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia skupín
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

### **MSR PAV**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v triedach
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- absolútna klasifikácia v kategórii „Dámska trofej“:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

### **MSR PAV-HA**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

### **SKP**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- Klasifikácia v triedach NP1, NP2
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

### **ST PAV HP**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

absolútna klasifikácia :

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštna ustanovenia*

### **12.3. Špeciálne ceny**

#### **Prekonanie rekordu:**

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci súťažných alebo tréningových jazd, ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

#### **Ceny**

- a) Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triede/kategóriách.
- b) Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien: Ceny budú udeľované na stupni víťazov pred riadiacou budovou SLOVAKIA RING. čas: cca 90 min. od ukončenia tretej súťažnej jazdy.
- d) Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien v pretekárskych kombinézach.

### **13. DALŠIE USTANOVENIA**

Pozri prílohu č.1

SLOVAKIA RING dňa 13.03.2022

Predseda organizačného výboru

**Povolenie SAMŠ:**

# *Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2022*

## *Zvláštne ustanovenia*

### **14. PRÍLOHA č.1**

#### **Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19**

Súťažiaci, jazdci, ich sprievod, činovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych predpisov Ministerstva zdravotníctva. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou vykonávacích nariadení 3 dni pred pretekmi.

#### **Pravidlá pre servisné parkovisko a pre zvoz súťažných vozidiel**

Každé vozidlo musí pred príchodom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do servisného parkoviska je realizovaný samostatne. Jazdec po prejení cieľa pokračuje až do priestoru servisného parkoviska, kde môže svoje vozidlo umiestiť do priestoru svojho tímu. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať rýchlosť 40km/h a je mu zakázané zastaviť (mimo vyššej moci) medzi cieľom a servisným parkoviskom, poprípade uzavretým parkoviskom. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá organizátora. Pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreče, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.