



**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO**

**JASTROWIE  
13-14.05.2022**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS  
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## **2. MPRB / 2. PPRB (MOTO, QUAD)**

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland  
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland  
+48 516 184 854 [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)  
[WWW.BAJAPOLAND.EU/BAJA-BORNE-SULINOWO](http://WWW.BAJAPOLAND.EU/BAJA-BORNE-SULINOWO)


**TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI**

<b><u>1. INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u></b> .....	3
<b><u>2. ORGANIZATION / ORGANIZACJA</u></b> .....	3
<b><u>3. RALLY PROGRAMME / PROGRAM ZAWODÓW</u></b> .....	5
<b><u>4. ENTRIES / ZGŁOSZENIA</u></b> .....	6
<b><u>5. INSURANCE / UBEZPIECZENIE</u></b> .....	8
<b><u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u></b> .....	9
<b><u>7. FUEL / PALIWO</u></b> .....	9
<b><u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS / WYMAGANIA TECHNICZNE</u></b> .....	10
<b><u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u></b> .....	10
<b><u>10. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></b> .....	10
<b><u>11. OTHER PROCEDURES / INNE PROCEDURY</u></b> .....	11
<b><u>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u></b> .....	15
<b><u>13. PRIZE-GIVING / ROZDANIE NAGRÓD</u></b> .....	15
<b><u>14. CLASSIFICATION / KLASYFIKACJA</u></b> .....	16
<b><u>15. FINAL CHECKS / BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</u></b> .....	16
<b><u>16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA</u></b> .....	16
<b><u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u></b> .....	17
<b><u>APP. 2 – CREWS’ RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u></b> .....	18
<b><u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u></b> .....	19
<b><u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u></b> .....	20
<b><u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u></b> .....	22
<b><u>ZAŁ. NR 6 – RALLY MAP / MAPA RAJDU</u></b> .....	22

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

<b>1. INTRODUCTION</b>		<b>1. WPROWADZENIE</b>	
<b>1.1. The competition „2022 COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO” will be run in compliance with:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PZM Sporting &amp; Medical &amp; Environmental Regulations (PZM Regulations);</li> <li>• Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations);</li> <li>• Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations);,</li> <li>• Polish Traffic Law,</li> <li>• and these Supplementary Regulations.</li> </ul> Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President) PZM regulations can be found at <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a>		<b>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO 2022” odbędą się zgodnie z:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulaminem Sportowym &amp; Medycznym &amp; Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);</li> <li>• Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);</li> <li>• Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);</li> <li>• Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”,</li> <li>• oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.</li> </ul> Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na <a href="http://www.pzm.pl">www.pzm.pl</a>	
<b>1.2. Rally route description</b>		<b>1.2. Charakterystyka trasy rajdu</b>	
Total distance of SS Całkowita długość OS	200,60 km	Number of SS Liczba OS	4
Total rally route distance Całkowita długość trasy	423,10 km	Number of Legs Liczba Etapów	2
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	47,41 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	135 m AMSL / m n. p. m.
<b>2. ORGANISATION</b>		<b>2. ORGANIZACJA</b>	
<b>2.1. Championships and titles for which the rally counts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2<sup>nd</sup> Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB);</li> <li>• 2<sup>nd</sup> Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB).</li> </ul>		<b>2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);</li> <li>• 2. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);</li> </ul>	
<b>2.2. Visa number:</b> PZM visa: <b>Approved by GKSM PZM</b>		<b>2.2. Numer wizy:</b> Wiza PZM: <b>Zatwierdzono przez GKSM PZM</b>	
<b>2.3. Organiser’s name, address and contact details of Organiser / Co-organisers</b>		<b>2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów</b>	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
<b>Organizer / Organizator</b>			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
<b>Co-Organizer / Współorganizator</b>			
Jastrowie City Hall / Urząd Miasta i Gminy Jastrowie <a href="http://www.jastrowie.pl">www.jastrowie.pl</a>			
Columnna Medica <a href="http://www.columnamedica.pl">www.columnamedica.pl</a>		Ferma Wysoka Grzęda <a href="http://www.wysokagrzeda.pl">www.wysokagrzeda.pl</a>	
<b>Partners / Partnerzy</b>			
4x4 Serwis		Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	
<b>2.4. Rally HQ / Press Office details</b>		<b>2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe</b>	
<b>Permanent Rally Office</b>		<b>Stałe Biuro Organizatora</b>	
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
<b>Rally HQ</b>		<b>Biuro Zawodów</b>	
Center of Education and Training in Jastrowie / Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego. Szkoła w Jastrowiu.	35 Poznańska street, 64-915 Jastrowie	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>
<b>Acreditations, Media Center</b>		<b>Akredytacje, Biuro Prasowe</b>	
Center of Education and Training in Jastrowie / Centrum Kształcenia	35 Poznańska street, 64-915 Jastrowie	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:media@bajapoland.eu">media@bajapoland.eu</a>
		12.05.2022 18:00 – 20:00 13.05.2022 08.00-20.00 14.05.2022 08.00-20.00	

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

Zawodowego i Ustawicznego. Szkoła w Jastrowiu.				08.00 - 20.00 <b>14.05.2022</b> 08.00 - 20.00
<b>Scrutineering / Final Checks</b>			<b>Badanie Kontrolne przed Rajdem / po Rajdzie</b>	
Vehicle Control Station / Stacja Kontroli Pojazdów	7 Wolności Avenue, 64-915 Jastrowie	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	<b>13.05.2022</b> 08.00 - 12.00 <b>14.05.2022</b> 16.00 - 20.00
<b>Service Park / Parc Fermé</b>			<b>Park Serwisowy / Park Zamknięty</b>	
Jastrowie Area between 1 Maja street and Wolności avenue	53°25'09.5"N 16°49'56.9"E 53.419293, 16.832468	+48 516 184 854	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a>	From <b>12.05.2022</b> 18:00 Until <b>14.05.2022</b> 21.00
<b>Official / Digital Notice Board - ONB</b>			<b>Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB</b>	
Columnna Medica Baja Borne Sulinowo	Sportity Application Aplikacja Sportity 	Password/Hasło: <b>CMBBS22MOTO</b>	Download/pobieranie: App Store Google Play <a href="http://www.sportity.com/app">www.sportity.com/app</a>	<b>19.04–14.05.2022</b>
Columnna Medica Baja Borne Sulinowo	Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a>	+48 723 302 302	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> <a href="mailto:marek.kisiel@pzm.pl">marek.kisiel@pzm.pl</a>	<b>19.04–14.05.2022</b>
<b>2.5. Organigig Commitee</b> Sławomir WASIAK - President of Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Marcin ŁUKASZ – Foundation Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marzena GREŻIAK – Foundation Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Damian DĄBROWSKI - Clerk of the Course Marcin FIEJDASZ - Deputy Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course			<b>2.5. Komitet Organizacyjnyjny</b> Sławomir WASIAK - Prezes Fundacji Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Marcin ŁUKASZ - Fundacja Baja Poland Dorota NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marzena GREŻIAK – Fundacja Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Damian DĄBROWSKI – Dyrektor Rajdu Marcin FIEJDASZ – Wicedyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu	
<b>2.6. Jury</b> Chairman: Waldemar IRACKI Jury secretary: Katarzyna POPOWICZ			<b>2.6. Władze zawodów</b> Sędzia Główny: Waldemar IRACKI Sekretarz Sędziiego Głównego: Katarzyna POPOWICZ	
<b>2.7. PZM Delegates</b> PZM Observer: Waldemar IRACKI PZM Technical Delegate: Tomasz ŁYSONIEWSKI			<b>2.7. Delegaci PZM</b> Obserwator PZM: Waldemar IRACKI Delegat Techniczny PZM: Tomasz ŁYSONIEWSKI	
<b>2.8. Main Officials</b> Clerk of the Course: Damian DĄBROWSKI Deputy Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK COC Safety Assistant: Wiktoria WASIAK Deputy COC-Marshals: Daniel PAPUGA Deputy COC-Organisation: Marek GMURSKI Secretary of the Event: Dorota NOWAKOWSKA Chief Medical: Artur GAWŁOWSKI Deputy Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Marzena GREŻIAK Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Rafał KOZIEŁ Rally Control / Communication Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Michał RADLIŃSKI PZM Safety Tracking Manager: Bartłomiej KORZEŃ Results Processing Manager: TBA Crews Relations Officer: Marek KISIEL Environmental Officer: TBA			<b>2.8. Główne Osoby Oficjalne</b> Dyrektor Rajdu: Damian DĄBROWSKI Wicedyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Asystent Dyr. ds. Bezpieczeństwa: Wiktoria WASIAK Wicedyrektor ds. Sędziów: Daniel PAPUGA Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marek GMURSKI Sekretarz Zawodów: Dorota NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Marzena GREŻIAK Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Rafał KOZIEŁ Kierownik CKR / Łączności: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Michał RADLIŃSKI Kierownik Systemu Bezp. PZM: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Komisji Obliczeń: TBA Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: TBA	

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

<b>3. RALLY PROGRAMME</b>	<b>3. PROGRAM ZAWODÓW</b>		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.04.2022	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.04.2022	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	19.04.2022	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	02.05.2022	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	05.05.2022	23.59
Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	05.05.2022	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	09.05.2022	
Opening of Rally Office Otwarcie Biura Rajdu	Rally HQ / Biuro Zawodów	12.05.2022	18.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	12.05.2022	18.00
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	12.05.2022 13.05.2022	18.00-20.00 08.00-11.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0 Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	13.05.2022 14.05.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja systemu śledzenia pojazdów	Vehicle Control Station / Stacja Kontroli Pojazdów 7 Wolności Avenue / Aleja Wolności 7 - Jastrowie	13.05.2022	08.30-12.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Vehicle Control Station / Stacja Kontroli Pojazdów 7 Wolności Avenue / Aleja Wolności 7 - Jastrowie	13.05.2022	08.30-12.00
Examination for licences Egzamin na licencje	Rally HQ / Biuro Zawodów	13.05.2022	12.00
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	13.05.2022	13.30
Publication of start list for Leg 1 - 420 YEARS OF THE ROYAL CITY OF JASTROWIE Publikacja listy startowej do Etapu 1 - 420 LAT KRÓLEWSKIEGO MIASTA JASTROWIE	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	13.05.2022	14.00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Scene in Service Park / Scena w Parku Serwisowym - Jastrowie	13.05.2022	14.00
Rally Start – Leg 1 (TC0) – 420 YEARS OF THE ROYAL CITY OF JASTROWIE Start Rajdu – Etap 1 (PKC0) – 420 LAT KRÓLEWSKIEGO MIASTA JASTROWIE	Service Park / Park Serwisowy - Jastrowie	13.05.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 <sup>st</sup> vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé / Park Zamknięty - Jastrowie	13.05.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 – THE 80TH ANNIVERSARY OF THE HOME ARMY Publikacja listy startowej do Etapu 2 - 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	13.05.2022	20.00
Start of Leg 2 - THE 80TH ANNIVERSARY OF THE HOME ARMY Start Etapu 2 – 80. ROCZNICA POWSTANIA ARMII KRAJOWEJ	Parc Fermé / Park Zamknięty - Jastrowie	14.05.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 <sup>st</sup> vehicle) Meta Rajdu (szacowany czas 1 )	Parc Fermé / Park Zamknięty - Jastrowie	14.05.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram



**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Vehicle Control Station / Stacja Kontroli Pojazdów 7 Wolności Avenue / Aleja Wolności 7 - Jastrowie	14.05.2022	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App.	14.05.2022	19.00
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	<a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> Sportity App..	After the Jury have declared the classification final Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego klasyfikacji jako końcowej	
Prize-giving Rozdanie nagród	Scene / Scena Service Park / Park Serwisowy - Jastrowie	14.05.2022	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej
<b>4. ENTRIES</b>	<b>4. ZGŁOSZENIA</b>		
<b>4.1.</b> It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly filed and send the official Entry Form.	<b>4.1.</b> Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
<b>4.2. Entries procedure</b> <b>4.2.1.</b> Entries procedure for <b><u>PZM Licence Holders – according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</u></b> For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a> <b>4.2.2.</b> Procedure for <b>Non-PZM Licence Holders:</b>  • The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. • At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> scans of valid license of the Competitor and valid license of Rider and start permission issued by the Rider FMNR. If the Rider is not a competitor / entrant, a copy of the entrant's licence (team/sponsor licence) must be attached to the Entry Form.  <b>4.3.</b> An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.  <b>4.4.</b> When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor);  - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printer by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering).  <b>4.5.</b> Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:	<b>4.2. Procedura zgłoszeń</b> <b>4.2.1.</b> Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <b>licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</b> Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <a href="http://inside.pzm.pl/">http://inside.pzm.pl/</a> <b>4.2.2.</b> Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <b>licencji wydanej przez inny FMNR:</b> • Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. • Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – <a href="mailto:biuro@bajapoland.eu">biuro@bajapoland.eu</a> skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR kierowcy. Jeżeli Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej) musi być dołączona do formularza zgłoszenia.  <b>4.3.</b> Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.  <b>4.4.</b> W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem).  <b>4.5.</b> Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:		

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

<p>- Additional Service Park Space Order Form (optional);</p> <p>- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).</p> <p><b>4.6.</b> The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / image and its/his/her results.</p> <p>A Team / Competitor / Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p><b>4.7.</b> The maximum number of entries that will be accepted is <b>60</b>. If more than <b>60</b> entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.</p>		<p>- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);</p> <p>- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).</p> <p><b>4.6.</b> Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika/Kierowcy oraz jego/jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół/Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p><b>4.7.</b> Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi <b>60</b>. W przypadku otrzymania więcej niż <b>60</b> zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.</p>	
<b>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</b>		<b>4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy</b>	
<b>FIA-CEZ / RMPST / MMCR</b>			
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
<b>M</b>	Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe	technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB	
<b>Q2</b>	Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tylko na tylną oś (2x4)	manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm <sup>3</sup> , two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm <sup>3</sup> , silnik dwu lub czterosurowy	
<b>Q4</b>	Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4)	permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm <sup>3</sup> , four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm <sup>3</sup> , silnik czterosurowy	
Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.			
<b>4.9. Entry fee</b>		<b>4.9. Wpisowe</b>	
<b>4.9.1.</b> The entry fees for one entered vehicle are as follows:		<b>4.9.1.</b> Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 19.04-02.05.2022	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 03-05.05.2022	
<b>MPRB / PPRB</b>			
<b>M</b>	<b>900 PLN</b>	<b>1 100 PLN</b>	
<b>Q2, Q4</b>	<b>1 100 PLN</b>	<b>1 400 PLN</b>	
For 1 crew entered to Sponsor <b>Team Classification</b>		<b>200 PLN</b>	
Zgłoszenie 1 załogi do <b>klasyfikacji sponsorskiej</b>		<b>200 PLN</b>	
<b>4.9.2.</b> In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		<b>4.9.2.</b> W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.	

<p><b>4.10. Service areas</b>                  The entry fee includes payment for up to 75m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a>.</p>	<p><b>4.10. Powierzchnie serwisowe</b>                  Wpisowe zawiera opłatę za do 75m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu <a href="http://www.bajapoland.eu">www.bajapoland.eu</a> lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM <a href="http://inside.pzm.pl">inside.pzm.pl</a>.</p>
<p><b>4.11. Payment details</b>                  The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account:  <b>Fundacja Baja Poland</b>  <b>Bank: Santander Bank Polska S.A.</b>  <b>PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b>  <b>EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b>  <b>Swift Code: WBKPLPP</b>  <b>IBAN: PL</b>  <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Rider!!!</u>  <u>The competitor must bear the cost of bank transfers.</u></p>	<p><b>4.11. Szczegóły płatności</b>                  Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora:  <b>Fundacja Baja Poland</b>  <b>Bank: Santander Bank Polska S.A.</b>  <b>PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000</b>  <b>EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000</b>  <b>Swift Code: WBKPLPP</b>  <b>IBAN: PL</b>  <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwisko kierowcy.</u>  <u>Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.</u></p>
<p><b>4.12. Entry fee refund</b>                  The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor.                  Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.</p>	<p><b>4.12. Zwrot wpisowego</b>                  Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub Automobilkлубu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.</p>
<p><b>5. INSURANCE</b></p> <p><b>5.1.</b> Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.</p> <p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p><b>5.2.</b> Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p><b>5.3.</b> The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons.</p>	<p><b>5. UBEZPIECZENIE</b></p> <p><b>5.1.</b> Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p><b>5.2.</b> Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p><b>5.3.</b> Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych</p>



<p><b>5.4.</b> The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p><b>5.5.</b> In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: <b>500 000 PLN.</b></p>	<p>wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy.</p> <p><b>5.4.</b> Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p><b>5.5.</b> Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: <b>500 000 PLN.</b></p>
<p><b>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</b></p>	<p><b>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</b></p>
<p><b>6.1. Starting numbers, advertising and identification</b> In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>6.2. Organisers' advertisign stickers</b> The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.</p> <p><b>Competition numbers size: 20 x 25 cm</b> Baja Poland Foundation, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Jastrowie, Borne Sulinowo, 21 CPL, The 80th Anniversary of the Home Army</p> <p><b>6.3. Locations</b> See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>6.4. Limitations</b></p> <p><b>6.4.1.</b> Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p> <p><b>6.4.2.</b> All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p><b>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja</b> Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>6.2. Reklama dodatkowa organizatora</b> Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. <b>Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm</b> Fundacja Baja Poland, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Jastrowie, Borne Sulinowo, 21 CPL, 80. Rocznica powstania Armii Krajowej</p> <p><b>6.3. Lokalizacja</b> Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>6.4. Ograniczenia</b></p> <p><b>6.4.1.</b> Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p> <p><b>6.4.2.</b> Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
<p><b>7. FUEL</b></p>	<p><b>7. PALIWO</b></p>
<p><b>7.1. Technical requirements</b> In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>7.2.</b> Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the</p>	<p><b>7.1. Warunki techniczne</b> Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p><b>7.2.</b> Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W</p>

<p>Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p><b>7.3.</b> Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they will be provided by the organizer).</p> <p>Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones on the Rally route. Only the Riders are authorised to do the refuelling on the petrol stations. <b><u>Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</u></b></p>	<p>żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.</p> <p><b>7.3.</b> Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie Rajdu. Wyłącznie Kierowcy są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych. <b><u>Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</u></b></p>
<p><b>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</b></p>	<p><b>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</b></p>
<p>In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p>	<p>Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.</p>
<p><b>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</b></p>	<p><b>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</b></p>
<p><b>9.1. Documents to be presented:</b> In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valid Competitor / entrant license;</li> <li>- valid competition licenses of motorcycle sport of Rider;</li> <li>- confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license);</li> <li>- start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license);</li> <li>- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider;</li> <li>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</li> <li>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations);</li> <li>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.</li> </ul> <p>During Administrative Checks on days 12-13.05.2022 in Rally HQ located in Primary School No 2 in Jastrowie, Competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p><b>9.2. Timetable</b> See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p><b>9.1. Dokumenty do okazania</b> W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego;</li> <li>- ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy;</li> <li>- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);</li> <li>- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);</li> <li>- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednio uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;</li> <li>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li> <li>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).</li> <li>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.</li> </ul> <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 12-13.05.2022 w Biurze Zawodów zlokalizowanym w Szkole Podstawowej Nr 2 w Jastrowiu, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p><b>9.2. Harmonogram</b> Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
<p><b>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</b></p>	<p><b>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</b></p>
<p><b>10.1. Location and dates</b> Vehicles may be presented at scrutineering venue in Vehicle Control Station located in Jastrowie - 7 Wolności Avenue by a representative of the team. Details see programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p><b>10.1. Miejsce i czas</b> Pojazdy mogą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przed Rajdem Al. Wolności 7 – Jastrowie, przez przedstawiciela zespołu. Szczegóły patrz program (RU art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>

<p><b>10.2. Documents to be presented</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Scrutineering card (received during Administrative checks);</li><li>- filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form);</li><li>- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle;</li><li>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</li></ul> <p>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. All necessary documents must be available for scrutineering and final checks.</p> <p><b>10.3. Requirements</b></p> <p>Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations.</li></ul> <p>- during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p><b>10.4.</b> The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p> <p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations</p> <p><b>10.7. Safety tracking system fitting</b></p> <p><b>10.7.1.</b> All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Competitors Service Team, during the Scrutineering.</p> <p>The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Competitor is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Competitor will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p> <p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.</p> <p><b>10.7.2.</b> Any Competitor with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p><b>10.2. Dokumenty do okazania</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);</li><li>- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia);</li><li>- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li><li>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</li><li>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.</li></ul> <p><b>10.3. Wymagania</b></p> <p>Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;</li><li>- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</li></ul> <p><b>10.4.</b> Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p><b>10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów</b></p> <p><b>10.7.1.</b> Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Zawodników, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1.</p> <p>Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każdy Zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, Zawodnik zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.</p> <p><b>10.7.2.</b> Każdy Zawodnik, u którego w zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p><b>11. OTHER PROCEDURES</b></p>	<p><b>11. INNE PROCEDURY</b></p>
<p><b>11.1. Briefing</b></p> <p>See programme (Art. 3 of these Regulations). Additional necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p><b>11.1. Odprawa</b></p> <p>Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>



<p><b>11.2. Rally Start</b>  Rally Start is also the start of Leg 1.  Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1.  The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the Competitors presentation point, which will be set near TC 0.  All Riders are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p><b>11.2. Ceremonia startu</b>  Start Rajdu to również start do Etapu 1.  Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1.  Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez punkt prezentacji Zawodników, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>				
<p><b>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</b></p> <p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.</p> <p>Within this time, a Rider must start.</p>	<p><b>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</b></p> <p>Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów.  Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu.  Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.  W tym czasie Kierowca musi wystartować.</p>				
<p><b>11.4. Qualifying Stage (QS)</b></p> <p><b>11.4.1.</b> Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).  <b>11.4.2.</b> Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0).  <b>11.4.3.</b> The maximum time to finish the QS is 40 minutes.  <b>11.4.4.</b> There will be no choosing of starting positions after QS.</p>	<p><b>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS)</b></p> <p><b>11.4.1.</b> Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).  <b>11.4.2.</b> Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0).  <b>11.4.3.</b> Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 40 minut.  <b>11.4.4.</b> Nie będzie wyboru pozycji startowych po QS.</p>				
<p><b>11.5. Special Stages (SS)</b></p> <p><b>11.5.1.</b> Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).  <b>11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</b></p> <table border="1" data-bbox="108 1323 786 1352"> <tr> <td><b>SS 2/3/4</b></td> <td><b>1h 30min</b></td> </tr> </table> <p><b>11.5.3.</b> The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.</p> <p><b>11.5.4. Fixed penalties for each SS</b>  On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time;</li> <li>- any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty</li> </ul> <p>To apply those fixed penalties on the final leg of an event, and to be classified, Rider must have covered at least 50% of the total</p>	<b>SS 2/3/4</b>	<b>1h 30min</b>	<p><b>11.5. Odcinki Specjalne (OS)</b></p> <p><b>11.5.1.</b> Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).  <b>11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</b></p> <table border="1" data-bbox="826 1323 1505 1352"> <tr> <td><b>OS 2/3/4</b></td> <td><b>1h 30min</b></td> </tr> </table> <p><b>11.5.3.</b> Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu łącznie.</p> <p><b>11.5.4. Kary ryczałtowe</b>  Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego;</li> <li>- każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.</li> </ul> <p>Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, Kierowca musi pokonać, co najmniej 50% całkowitej długości OS i przybyć</p>	<b>OS 2/3/4</b>	<b>1h 30min</b>
<b>SS 2/3/4</b>	<b>1h 30min</b>				
<b>OS 2/3/4</b>	<b>1h 30min</b>				



<p>length of the SS and arrive with the complete vehicle at the Final Parc Fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.</p>	<p>z kompletnym pojazdem do Końcowego Parku Zamkniętego, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.</p>
<p><b>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP)</b>  <b>11.6.1.</b> Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.  <b>11.6.2.</b> PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.  <b>11.6.3.</b> Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.  <b>11.6.4.</b> Each missed WP will be penalised at least 15 minutes of penalty.</p>	<p><b>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)</b>  <b>11.6.1.</b> Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.  <b>11.6.2.</b> PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.  <b>11.6.3.</b> Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą  <b>11.6.4.</b> Każdy ominięty WP, będzie karany co najmniej 15 minutową karą.</p>
<p><b>11.7. Speed Control Zones (SCZ)</b>          SCZ might be established on SS route.  <b>11.7.1. SCZ indication</b>          SCZ will be marked only in Road Book.          The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ".          Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.          The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ".          Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.  <b>11.7.2. Penalties</b>          In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:  <b>a)</b> between 1 – 5 kph – <b>10 seconds</b> x the number of pulses;  <b>b)</b> between 6 – 15 kph - <b>1 minute</b> x the number of pulses + <b>a fixed amount of 200 PLN;</b>  <b>c)</b> between 16 – 40 kph - <b>2 minutes</b> x the number of pulses + <b>a fixed amount of 400 PLN;</b>  <b>d) over 40 kph:</b>          - 1st pulse: <b>5 minutes + a fixed amount of 1200 PLN;</b>          - 2nd pulse: <b>10 minutes + a fixed amount of 2000 PLN;</b>          - 3rd pulse: <b>15 minutes + a fixed amount of 3500 PLN;</b>  <b>e)</b> Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Jury.</p>	<p><b>11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)</b>          SCZ mogą być ustanowione na trasie OS.  <b>11.7.1. Oznaczenie SCZ</b>          SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej.          Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ".          Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.          Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ".          Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.  <b>11.7.2. Kary</b>          W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:  <b>a)</b> przekroczenie 1 – 5 km/h – <b>kara 10 sek.</b> x liczba impulsów;  <b>b)</b> przekroczenie 6 – 15 km/h - <b>kara 1 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 200 PLN;</b>  <b>c)</b> przekroczenie 16 – 40 km/h - <b>kara 2 min.</b> x liczba impulsów + <b>ustalona kwota 400 zł;</b>  <b>d) przekroczenie ponad 40 km/h:</b>          - pierwszy impuls: <b>kara 5 min. + ustalona kwota 1200 PLN;</b>          - drugi impuls: <b>kara 10 min. + ustalona kwota 2000 PLN;</b>          - trzeci impuls: <b>kara 15 min + ustalona kwota 3500 PLN;</b>  <b>e)</b> Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Sędziego Głównego.</p>
<p><b>11.8. Re-start after retirement</b>          Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC's/PC's maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.           To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.</p>	<p><b>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy</b>          Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.          Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następnym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.</p>
<p><b>11.9. Service Parks/Zones</b>  <b>11.9.1. Location</b>          During the Rally, the Service Park will be located <b>on the area located between street 1 Maja and Wolności Avenue in the city of Jastrowie</b> (Service A, B, C).  <b>GPS location points:</b>          53°25'09.5"N 16°49'56.9"E</p>	<p><b>11.9. Parki/Strefy Serwisowe</b>  <b>11.9.1. Lokalizacja</b>          Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie <b>na terenie zlokalizowanym pomiędzy ul. 1 Maja, a Al. Wolności w mieście Jastrowie</b> (Serwis A, B, C).  <b>Punkty lokalizacji GPS:</b>          53°25'09.5"N 16°49'56.9"E</p>

<p>53.419293, 16.832468</p> <p><b>11.9.2. Admission / Passes</b> During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" or "TEAM" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p> <p><b>11.9.3. Driving inside the Service Park</b> From the moment the rally vehicle enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally vehicle must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map). There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p>	<p>53.419293, 16.832468</p> <p><b>11.9.2. Dostęp / Przepustki</b> Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p> <p><b>11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego</b> Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, pojazd rajdowy musi pozostać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu). Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p>
<p><b>11.10. Parc Fermé (PF)</b> <b>11.10.1. Location and number</b> The following PF's will be arranged in on the area located between street 1 Maja and Wolności Avenue in the city of Jastrowie: - PF on 13-14.05.2022 - overnight PF before Leg 2; - PF on 14.05.2022 – PF after the Rally Finish. <b>GPS location points:</b> 53°25'09.5"N 16°49'56.9"E 53.419293, 16.832468</p> <p><b>11.10.2. Permitted early Check-in</b> An early check in is allowed for the following control points:</p> <p><b>TC 1C</b>– Leg 1 Finish / Parc Fermé– In.</p> <p><b>TC 4A</b>– Rally Finish / Parc Fermé– In.</p> <p><b>11.10.3. Collection of vehicles from the final parc ferme</b> Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p><b>11.10. Park Zamknięty (PF)</b> <b>11.10.1. Lokalizacja i numeracja</b> Na terenie zlokalizowanym pomiędzy ul. 1 Maja, a Al. Wolności w mieście Jastrowie, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - PF w dniach 13-14.05.2022 r. - nocny PF przed Etapem 2; - PF w dniu 14.05.2022 - PF po Mecie Rajdu. <b>Punkty lokalizacji GPS:</b> 53°25'09.5"N 16°49'56.9"E 53.419293, 16.832468</p> <p><b>11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd</b> Wcześniejszy wjazd jest dozwolony na następujące punkty kontrolne: <b>PKC 1C</b>- Meta 1 Etapu / Park Zamknięty – Wjazd.</p> <p><b>PKC 4A</b>- Meta Rajdu / Park Zamknięty – Wjazd.</p> <p><b>11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego</b> Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.</p>
<p><b>11.11. Official time used during the rally</b> The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p>	<p><b>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu</b> Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p>
<p><b>11.12. Road Books and their delivery</b> <b>11.12.1.</b> All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards.</p> <p><b>11.12.2.</b> Each Crew will be able to collect their Road Book at <b>30 minutes</b> before their target time at: - Leg 1 Start – TC 0; - Leg 2 Start – TC 1D.</p>	<p><b>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie</b> <b>11.12.1.</b> Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego.</p> <p><b>11.12.2.</b> Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na <b>30 minut</b> przed swoim docelowym czasem na: - Starcie 1 Etapu - PKC 0; - Starcie 2 Etapu – PKC 1D.</p>
<p><b>11.13. Time Cards</b> A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point.</p>	<p><b>11.13. Karty Drogowe</b> Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.		W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi on zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.			
<b>11.14. Special procedures and activities</b> <b>11.14.1. Availability of participants</b> Competitors and Riders who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) and be ready to be present on the Final Checks and/or in the Rally Office until the Final Classification have been posted. <b>11.14.2. Special national requirements</b> All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - and other applicable regulations.		<b>11.14. Specjalne procedury i czynności</b> <b>11.14.1. Dostępność uczestników</b> Zawodnicy i Kierowcy, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. <b>11.14.2. Specjalne wymagania krajowe</b> Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - oraz innych obowiązujących przepisów.			
<b>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</b>		<b>12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</b>			
<b>STAGE COMMANDER</b> KIEROWNIK OS		<b>STAGE SAFETY OFFICER</b> KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		<b>SERVICE PARK MARSHAL</b> SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	
<b>SAFETY SĘDZIA</b> ZABEZPIECZENIA		<b>POST CHIEF</b> KIEROWNIK PUNKTU		<b>COMPETITORS RELATIONS OFFICER</b> ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	
<b>MARSHAL SĘDZIA</b>		<b>SOS/ RADIO POINT</b> PUNKT RADIOWY/SOS		<b>MEDIA</b>	
<b>TIMEKEEPER</b> CHRONOMETRAŻYSTA		<b>SCRUTINEER</b> SĘDZIA TECHNICZNY		<b>SAFETY SYSTEM OFFICER</b> OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	
<b>13. PRIZE GIVING</b>		<b>13. ROZDANIE NAGRÓD</b>			
<b>13.1. Prize Giving procedures</b> Prize giving ceremony will take place on <b>14.05.2022</b> after publication of final classification - Scene in Service Park.  Each Competitor/Rider is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.		<b>13.1. Procedura rozdania nagród</b> Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu <b>14.05.2022</b> po publikacji klasyfikacji końcowej – Scena na terenie Parku Serwisowego. Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.			
<b>13.2. Prizes</b>		<b>13.2. Nagrody</b>			
Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda			
Cup of 21st Central Air Force Training Range Commander / Puchar Komendanta 21 Centralnego Poligonu Lotniczego	Winners of SS 2 - 21st Central Air Force Training Range Commander / Zwycięzcy OS 3 - 21 Centralny Poligon Lotniczy	1 cup/puchar			
Cup of the Mayor of the City of Jastrowie / Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Jastrowie	Winners of SS 3 - Jastrowie / Zwycięzcy OS 3 - Jastrowie	1 cup/puchar			
Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar			
Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar			
Sponsors/Sponsorska MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar			
Club / Klubowa MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar			

<b>14. CLASSIFICATION</b>	<b>14. KLASYFIKACJA</b>
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.	Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.
 <p>The banner features the Sportity logo in the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: <b>CMBBS22MOTO</b>". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left of the banner.</p>	
<b>15. FINAL CHECKS</b>	<b>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</b>
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).	Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).
<b>16. PROTESTS AND APPEALS</b>	<b>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</b>
16.1. In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.	16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dobra, 19.04.2022

Damian Dąbrowski  
 Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu



**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

**APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM**

<b>Leg 1 420 YEARS OF THE ROYAL CITY OF JASTROWIE</b>							<b>Friday, 13.05.2022</b>
Sunrise: 4.55			Sunset: 20.44				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Rally Start - Jastrowie					15:00	
1	Kłomino		30,00	30,00	00:55	15:55	
<b>DSS 1 JASTROWIE - QUALIFYING STAGE</b>					<b>00:05</b>	<b>16:00</b>	
<b>ASS 1 JASTROWIE - QUALIFYING STAGE</b>		<b>17,00</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(16:20)</i>	
1A	Service IN		12,50	29,50	00:20	<i>(16:40)</i>	
<b>Service A - Jastrowie</b>		<b>(17,00)</b>	<b>(42,50)</b>	<b>(59,50)</b>			
1C	Service OUT / Parc Ferme IN				00:45	<i>(17:25)</i>	
SECTION 1:		(17,00)	(42,50)	(59,50)			

<b>Leg 2 THE 80TH ANNIVERSARY OF THE HOME ARMY</b>							<b>Saturday, 14.05.2022</b>
Sunrise: 4.54			Sunset: 20.46				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1D	Parc Ferme OUT					07:00	
<b>RZ-1 Refueling Zone - 10 km before TC-2</b>							
2	Czochryń		47,50	47,50	01:05	08:05	
<b>DSS 2 21st CENTRAL AIR FORCE TRAINING RANGE</b>					<b>00:05</b>	<b>08:10</b>	
<b>ASS 2 21st CENTRAL AIR FORCE TRAINING RANGE</b>		<b>61,20</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(08:55)</i>	
2A	Service IN		12,50	73,70	00:25	<i>(09:20)</i>	
<b>Service B - Jastrowie</b>		<b>(61,20)</b>	<b>(60,00)</b>	<b>(121,20)</b>			
2B	Service OUT/Regrouping IN				00:30	<i>(09:50)</i>	
<b>REGROUPING - Jastrowie</b>							
2C	Regrouping OUT					10:35	
<b>RZ-2 Refueling Zone - 10 km before TC-3</b>							
3	Starowice		47,50	47,50	01:05	11:40	
<b>DSS 3 JASTROWIE</b>					<b>00:05</b>	<b>11:45</b>	
<b>ASS 3 JASTROWIE</b>		<b>61,20</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(12:30)</i>	
3A	Service IN		12,50	73,70	00:25	<i>(12:55)</i>	
<b>Service C - Jastrowie</b>		<b>(61,20)</b>	<b>(60,00)</b>	<b>(121,20)</b>			
3B	Service OUT/Regrouping IN				00:30	<i>(13:25)</i>	
<b>REGROUPING - PÔT Bucierz</b>							
3C	Regrouping OUT					14:10	
<b>RZ-3 Refueling Zone - 10 km before TC-4</b>							
4	Borne Sulinowo		47,50	47,50	01:05	15:15	
<b>DSS 4 BORNE SULINOWO</b>					<b>00:05</b>	<b>15:20</b>	
<b>ASS 4 BORNE SULINOWO</b>		<b>61,20</b>		<i>expected Time of arrival</i>		<i>(16:05)</i>	
4A	Parc Ferme IN		12,50	73,70	00:25	<i>(16:30)</i>	
SECTIONS 2,3:		(183,60)	(180,00)	(363,60)			
RALLY SUMMARY:		<b>(200,60)</b>	<b>(222,50)</b>	<b>(423,10)</b>			

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

**APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI**



**Competitors Relations Officer**  
**Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami**

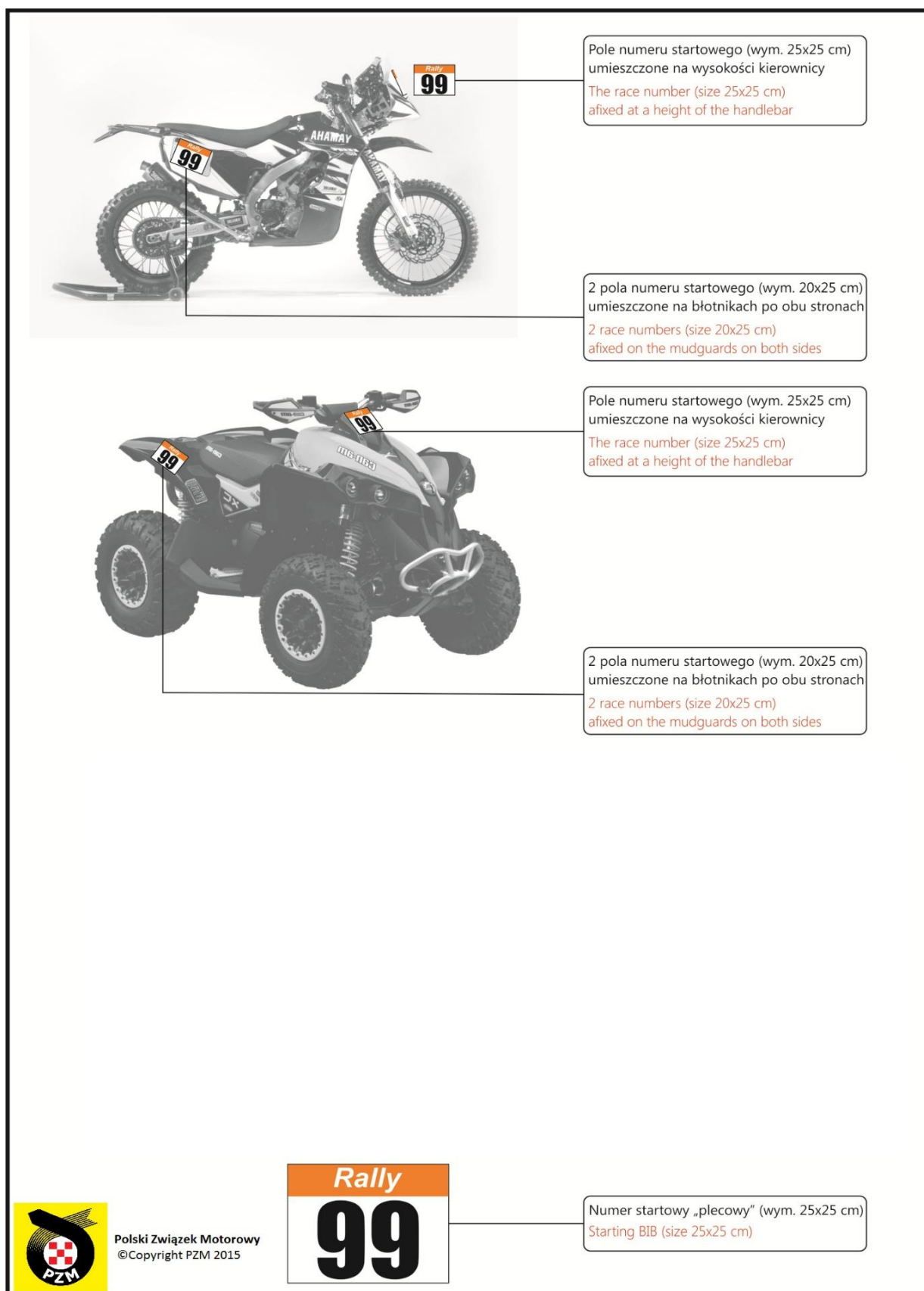
**Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl**

**Before 13.05.2022 please contact via e-mail / Przed 13.05.2022 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail**

**WORK SCHEDULE / PLAN PRACY**

<p><b>13.05.2022</b>  <b>FRIDAY / PIĄTEK</b>            8.00-12.00</p>	<p>- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy</p>	<p>Center of Education and Training in Jastrowie / Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego. Szkoła w Jastrowiu.</p>
<p>14.00</p>	<p>- Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Kierowców</p>	<p>Scene in Service Park / Scena w Parku Serwisowym</p>
<p>14.30</p>	<p>- Rally Start – TC 0 / Start Rajdu – PKC 0</p>	<p>Service Park / Park Serwisowy</p>
<p>16.10</p>	<p>- Finish of Leg 1 – TC 1C / Meta Etapu 1 – PKC 1C</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p>
<p>20.00</p>	<p>- Publication of Start List for Leg 2</p>	<p>ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy</p>
<p><b>14.05.2022</b>  <b>SATURDAY / SOBOTA</b>            from 6:30</p>	<p>- Start of Leg 2– TC 1D / Start Etapu 2 –PKC 1D</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty</p>
<p>from 09.20</p>	<p>- Regrouping– In – TC 2B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 2B</p>	<p>Regrouping / Przegrupowanie Service Park / Park Serwisowy</p>
<p>from 13.00</p>	<p>- Regrouping– In – TC 3B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 3B</p>	<p>Regrouping / Przegrupowanie Service Park / Park Serwisowy</p>
<p>from 16.00</p>	<p>- Rally Finish - TC 4A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 4A</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty Service Park / Park Serwisowy</p>
<p>from 19.00</p>	<p>- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej</p>	<p>ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy</p>

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /  
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA**




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm) afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm) afixed on the mudguards on both sides

Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm) afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm) afixed on the mudguards on both sides

Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
Starting BIB (size 25x25 cm)



Polski Związek Motorowy  
©Copyright PZM 2015

<b>APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM</b>	<b>ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</b>
<p>1. The <b>PZM-GPS</b> safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the <b>PZM-GPS</b> service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The <b>PZM-GPS</b> safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.</p> <p>3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of <b>PZM-GPS</b> system unit and accessories.</p> <p>4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of <b>PZM-GPS</b> system unit and accessories must be returned to the <b>PZM-GPS</b> service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.</p> <p><b>Mode of operation PZM-GPS safety tracking system</b>  <u>The PZM-GPS control panel:</u>  <b>Description:</b> The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.</p>  <p><b>Mounting place:</b> Dashboard, visible for rider, in reach of rider, sitting normally on the vehicle.</p> <p><b>Mounting method:</b> Zippers + double-sided tape.</p> <p><b>The PZM – GPS system unit:</b>  <b>Description:</b> The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally. <b>Weight:</b> 1400 g / <b>Height:</b> 85 mm / <b>Width:</b> 80 mm / <b>Length:</b> 240 mm</p>  <p><b>Mounting place:</b> Structure part of the vehicle.  <b>Mounting method:</b> Zippers + adhesive tape.</p> <p><b>The PZM – GPS system antennas</b>  <b>Description:</b> The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.</p>  <p><b>Mounting place:</b> The best protected parts of the vehicle.  <b>Mounting method:</b> Zippers + adhesive tape.</p> <p><b>The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally</b> sends and receives the signals to the</p>	<p>1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa <b>PZM-GPS</b> wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.</p> <p>2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa <b>PZM-GPS</b> wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.</p> <p>3. Zawodnik i kierowca będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa <b>PZM-GPS</b> wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu <b>PZM-GPS</b> wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego <b>PZM-GPS</b>, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.</p> <p><b>Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS</b>  <b>Panel sterowania systemu PZM-GPS:</b>  <b>Opis:</b> Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.</p>  <p><b>Miejsce montażu:</b> Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla kierowcy, w zasięgu dłoni kierowcy siedzącego normalnie na pojeździe.  <b>Sposób montażu:</b> Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.</p> <p><b>Nadajnik systemu PZM - GPS:</b>  <b>Opis:</b> Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. <b>Waga:</b> 1400 g / <b>Wysokość:</b> 85 mm / <b>szerokość:</b> 80 mm / <b>długość:</b> 240 mm</p>  <p><b>Miejsce montażu:</b> Elementy konstrukcyjne pojazdu.  <b>Sposób montażu:</b> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p> <p><b>Anteny systemu PZM-GPS</b>  <b>Opis:</b> System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.</p>  <p><b>Miejsce montażu:</b> Najlepiej chronione elementy pojazdu.  <b>Sposób montażu:</b> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p> <p><b>System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu,</b> wysyła i odbiera sygnały</p>



Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

**In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage**, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. **The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps.** That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider.

**Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider must press the proper button to clarify the situation.**

**PRESSING the GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the **GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **GREEN BUTTON** will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

**NOT PRESSING the GREEN BUTTON** within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

**In case of emergency, when the rider would need help from RC the RED BUTTON must be pressed.**

*Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the rider needs help for himself or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).*

To avoid accidental activation, the **RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

**Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.**

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the vehicle is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (**GREEN** or **RED**) button on control panel.

**The control panel for Q2 and Q4 vehicles also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.**

If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking vehicle confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON.**

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

**If you need any further information please phone:**

**Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 [zto@pzm.pl](mailto:zto@pzm.pl)**

do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

**W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego**, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. **Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy.** Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

**NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU** oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

**NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU** w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

**W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.**

**Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważył jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

**Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.**

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

**Panel sterowania dla pojazdów Q2 i Q4 zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.**

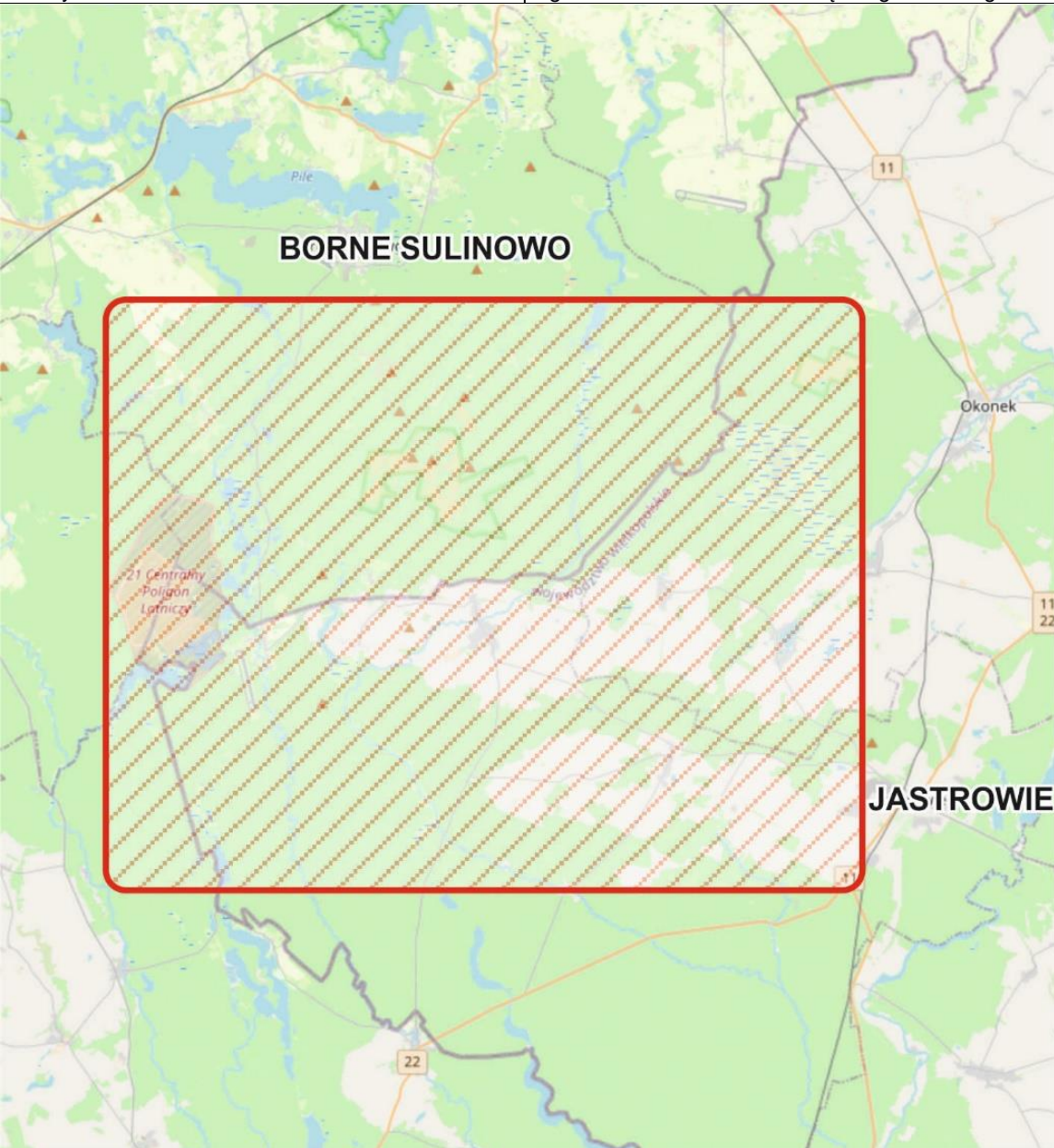
Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK.** Następnie kierowca wyprzedzany otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK.**

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

**Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:**

**Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 [zto@pzm.pl](mailto:zto@pzm.pl)**

**COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO – 13-14.05.2022**  
**MPRB - PPRB (MOTO & QUAD)**

<b>APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS</b>	<b>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</b>
<p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Rider or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2022 Columnna Medica Baja Borne Sulinowo without organizer permission is prohibited. Any Competitor, Rider or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of 2022 Columnna Medica Baja Borne Sulinowo, must obtain written permission from the Organiser. Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Jury.</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, Kierowcy lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Baja Borne Sulinowo 2022 zgody organizatora rajdu jest zabroniona. Każdy Zawodnik, Kierowca lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Baja Borne Sulinowo 2022, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora. Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do Sędziego Głównego.</p>
 <p>The map displays the geographical area around Borne Sulinowo and Jastrowie. A large rectangular area in the center is marked with red diagonal hatching, indicating prohibited zones. Key locations labeled include 'Pile', 'Okonek', '21 Centralny Poligon Lotniczy', and 'Województwo Wielkopolskie'. Road numbers 11 and 22 are also visible. The text 'BORNE SULINOWO' and 'JASTROWIE' are prominently displayed on the map.</p>	

<b>APP. 6– RALLY MAP</b>	<b>ZAŁ. NR 6 – MAPA RAJDU</b>
TBA	