

**STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB**



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

### **Rajd Okręgowy**

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Dolnośląskiego PZM

2 Runda Rally Masters

**ŚWIDNICA**

29 – 30 maja 2021

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com>

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP
2. ORGANIZACJA I OPIS
3. PROGRAM
4. ZGŁOSZENIA
5. UBEZPIECZENIA
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE
7. OPONY
8. PALIWO
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
11. BADANIA KONTROLNE BK 1
12. INNE PROCEDURY
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Rajdu
14. NAGRODY
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

## 1. Wstęp

### 1.1 32 RALLY MASTERS - Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021,  
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,  
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021  
Regulaminu Rajdów Okręgowych 2021,  
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,  
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110,  
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska 2021  
Regulaminu ramowego Rally Masters 2021  
Planu organizacyjno-sanitarnego PZM 2021  
niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 NAWIERZCHNIA:

Asfalt

### 1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY:

Całkowita długość OS - 47,97 km  
Całkowita długość Trasy - 217,85 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 NAZWA ZAWODÓW DO KTÓRYCH JEST ZALICZANY RAJD:

Rajd Okręgowy 32 Rally Masters rozgrywany jest jako:  
1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska,  
2 Runda Rally Masters.

### 2.2 NUMER WIZY PZM

Numer wizy **8/21 ZO PZM Wr. 21.05.04** wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

### 2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES, DANE KONTAKTOWE:

Stowarzyszenie G4 Sport Club, 55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4  
tel: +48 603 559 620, 606 838 745  
e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl) Internet: <https://rally-masters.com/>  
współorganizator: Automobilklub Złotoryjski

### 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący:	Konrad Kamiński
Członkowie:	Mariusz Woźniczko
	Angelika Tomajczyk
	Ryszard Krawczyk
	Marcin Lancman
	Aleksandra Krasieńska

### 2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Jacek Brach
Sędzia ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasieńska

### 2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat ds. technicznych	Marcin Luniak
--------------------------	---------------

### 2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE



## 2 Runda RALLY MASTERS ŚWIDNICA 29 – 30 maja 2021

Start rajdu PKC 0	30.05.2021	godz. 09:00
Meta Rajdu	30.05.2021	godz. 17:29
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	30.05.2021	godz. 19:00

### 4. ZGŁOSZENIA

#### 4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

##### Otwarcie listy zgłoszeń

4 maja 2021 (wtorek)

##### Zamknięcie listy zgłoszeń

22 maja 2021 godzina 24:00 (piątek) (termin 1)

25 maja 2021 godzina 24:00 (wtorek) (termin 2)

##### Opublikowanie listy zgłoszeń

26 maja 2021 godzina 12:00 (środa) <https://rally-masters.com>

#### 4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 32 Rally Masters ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie wskazanym w pkt 4.1. zgłoszeń, w zakładce zgłoszenia na stronie <https://rally-masters.com> w zakładce zgłoszenia oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**4.2.3** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 32 Rally Masters, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.4** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rally-masters.com](http://www.rally-masters.com) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art.10.3

**4.2.5** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.6** Na stronie **Inside PZM** w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.7** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota;
- prawa jazdy załogi;
- dowód rejestracyjny pojazdu;
- polisy ubezpieczeniowe samochodu
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie)

**4.2.8** Każdy zgłaszający, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.9** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe

jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

- 4.2.10** Przystąpienie do zgłoszeń na 32 Rally Masters jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i <https://rally-masters.com>. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 32 Rally Masters.

#### 4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

- 4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

- 4.3.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

- 4.3.3** Podział na klasy

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
<b>RO 1</b>		powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 2</b>		powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>		od 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RO 4</b>		do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO OPEN 4WD</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 1 Do Regulaminu Ramowego RM	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> Przeliczeniowa z turbodoładowaniem
<b>RO OPEN 2WD</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 2 Do Regulaminu Ramowego RM	do 2000 cm <sup>3</sup> Przeliczeniowa z turbodoładowaniem

#### 4.4 POJAZDY DOPUSZCZONE

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2021.

- 4.4.1** Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

- 4.4.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa 32 RALLY MASTERS, zatwierdzona przez ZSS.

#### 4.5 WPISOWE

- 4.5.1** W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego

- Termin 1 - obowiązuje od otwarcia listy zgłoszeń od 4 maja 2021 do 22 maja 2021
- Termin 2 - obowiązuje od 23 maja 2021 do 25 maja 2021

- 4.5.2** Wysokość wpisowego:

Wysokość wpisowego w Terminie 1 wynosi:

**800 zł** z reklamą dodatkową organizatora i 1600 zł bez reklamy dodatkowej organizatora

Wysokość wpisowego w Terminie 2 wynosi:

**900 zł** z reklamą dodatkową organizatora i 1800 zł bez reklamy dodatkowej organizatora

- 4.5.3** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m<sup>2</sup> (6m x 6m). Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po wniesieniu dodatkowej opłaty, która wynosi 100 PLN za każde 6m<sup>2</sup>

- 4.5.4** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.6 SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

**Santander Bank**

Numer konta: 71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **2Runda RM21**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 5. UBEZPIECZENIE

- 5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.
- 5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z polisy OC auta zawodnika

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### 6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Tablica rajdowa musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica z aktualnej imprezy.

### 6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową. Umieszczenie zgodne z załącznikiem nr 4.

### 6.4 NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w miejscu przeprowadzania Badań Kontrolnych, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

### 6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą dodatkową opłatą w wysokości do 200% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 7. OPONY

**7.1** Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych i być homologowane przez FIA ( patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).

- 7.2 Zabrania się używania opon typu pełen slick ( wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika )
- 7.3 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 7.4 Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 7.5 Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
- 7.6 Podczas trwania rajdu zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

## 8. PALIWO

### 8.1 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

- 9.1 W dniu 29 maja 2021 (sobota) w godz. od 08:00 do 13:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.
- 9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 29 maja 2021 (sobota), zgodnie z harmonogramem, opublikowanym na stronie rajdu oraz tablicy ogłoszeń.
- 9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA
  - 9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2021, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.  
Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.  
Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.
  - 9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.
  - 9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany najpóźniej na PKC 0.
  - 9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.
  - 9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2021.
  - 9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.
  - 9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:



- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art.11.6 Regulaminu RO 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej mogą być rozlokowane patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **10.1 LOKALIZACJA**

Biuro Rajdu – Świdnica, ul. Śląska 37 – budynek campingu, wejście od strony basenu 50°49'56.7"N 16°29'17.9"E

### **10.2 HARMONOGRAM CZASOWY**

29 maja 2021 (sobota), godz. 08:00 – 13:00 – wg harmonogramu na stronie <https://rally-masters.com>

### **10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIAW BIURZE RAJDU**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**10.3.1** W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

### **10.4. DOKUMENTY ORGANIZATORA**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

## **11. BADANIE KONTROLNE BK1**

### **11.1 LOKALIZACJA**

MSP Mielniczyn, 58-100 Świdnica, ul. Westerplatte 55D GPS: 50°50'09.4"N 16°30'03.5"E

### **11.2 HARMONOGRAM CZASOWY**

29 maja 2021 (sobota), godz. 10:00 – 15:00 – wg harmonogramu

### **11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:**

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA

**11.4** Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie

## 2 Runda RALLY MASTERS ŚWIDNICA 29 – 30 maja 2021

z art. 11.2 Regulaminu Uzupełniającego oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 28 maja 2021 (sobota), godz. 08:00.

- 11.5 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu ( oświadczenie BK ) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.
- 11.6 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.
- 11.7 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.
- 11.8 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 START RAJDU – OFICJALNY

30 maja 2021 (niedziela), godz. 09:00

PKC 0 (Serwis - wjazd)

Lista startowa do PKC 0 zostanie opublikowana w dniu 29 maja 2021 (sobota), o godz. 17:30, na stronie internetowej oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

### 12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Niedziela 30 maja 2021			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 6B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6D	Park Zamknięty - wjazd

### 12.3 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

- 12.3.1 Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło – sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.
- 12.3.2 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 12.3.3 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „ start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.
- 12.3.4 Zabrania się powtórzenia startu.
- 12.3.5 Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.
- 12.3.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

### 12.7 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6D (Park Zamknięty - wjazd)

### 12.8 PARK SERWISOWY

#### 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Parkingi przed ZUP BADURA w Świdnicy, ul. Kliczkowska 50°50'50.8"N 16°30'15.2"E

Data: wjazd od soboty, 29 maja 2021, od godz. 18:00 do niedzieli, 30maja 2021 do godziny 07:30

#### 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”, z numerem startowym załogi, którą obsługują. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu RSMP 2021.

Samochody zapoznania z trasą rajdu, samochody rozpoznania trasy oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. Dla samochodów zapoznania z trasą rajdu, samochodów rozpoznania trasy oraz pojazdów VIP zorganizowany zostanie specjalny parking, zlokalizowany w sąsiedztwie Parku Serwisowego.

#### **12.8.3 Stanowisko serwisowe**

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 200 PLN/6 m<sup>2</sup>.

#### **12.8.4 Maksymalna prędkość**

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

#### **12.8.5 Catering w Parku Serwisowym**

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN.

#### **12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym**

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

#### **12.8.7 Ochrona środowiska**

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

#### **12.8.8 Ochrona**

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

### **12.9 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU**

#### **12.9.1 Meta Rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 6D (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodnie z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na mecie.

#### **12.9.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu**

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego.

### **13.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY                       | kamizelka koloru żółtego        |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| ▪ Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego    |

### **14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 30 maja (niedziela), około godz. 17:29 (po przejechaniu

PKC 6C), na rampie przed Parkiem Zamkniętym

#### **14.2 NAGRODY W RAJDZIE**

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

**14.3** Lista pozostałych nagród, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 29 maja 2021 (sobota), godz. 18:00.

### **15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY**

#### **15.1 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE**

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### **15.2 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU**

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

### **16. INNE POSTANOWIENIA**

#### **16.1 ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

Miejsce: Świdnica, ul. Kliczkowska – PARK SERWISOWY

Czas: 30.05.2021, niedziela, godz. 8:30

**16.2** Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu świdnickiego i wałbrzyskiego na których odbywa się rajd.

**16.3** Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

#### **16.4 Kary regulaminowe**

W czasie zapoznania z trasą rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do startu w rajdzie

W czasie trwania rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

#### **16.4 Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych \***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy [info@rally-masters.com](mailto:info@rally-masters.com), lub powyższy adres pocztowy;

3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),

- 4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności
- 8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;
- 10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, wtorek dnia 21.04.2021 r.

Dyrektor 32 Rally Masters

Ryszard Krawczyk

## Załącznik nr1

Rajd Okręgowy 32 Rally Masters Świdnica – ETAP 1					Niedziela, 30.05.2021	
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi
0	Świdnica - Serwis					9:00
1	Świdnica		2,20	2,20	0:10	9:10
<b>OS -1</b>	<b>Panków 1</b>	<b>7,68</b>				<b>9:13</b>
2	Walim		31,04	38,72	0:50	10:03
<b>OS-2</b>	<b>Walim 1</b>	<b>8,31</b>				<b>10:06</b>
2A	Świdnica - Komasaća <b>IN</b>		23,22	31,53	0:42	10:48
2B	Komasaća <b>OUT</b> - Serwis <b>IN</b>		0,10	0,10	0:20	11:08
<b>Serwis A - Świdnica</b>		(15,99)	(56,56)	(72,55)	1:00	
2C	Świdnica - Serwis <b>OUT</b>					12:08
<b>ST-1</b>	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(15,99)	(56,56)	(72,55)		
3	Świdnica		2,20	2,20	0:10	12:18
<b>OS -3</b>	<b>Panków 2</b>	<b>7,68</b>				<b>12:21</b>
4	Walim		31,04	38,72	0:50	13:11
<b>OS-4</b>	<b>Walim 2</b>	<b>8,31</b>				<b>13:14</b>
4A	Świdnica - Komasaća <b>IN</b>		23,22	31,53	0:42	13:56
4B	Komasaća <b>OUT</b> - Serwis <b>IN</b>		0,10	0,10	0:20	14:16
<b>Serwis B - Świdnica</b>		(15,99)	(56,56)	(72,55)	1:00	
4C	Świdnica - Serwis <b>Out</b>					15:16
<b>ST-2</b>	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(15,99)	(56,56)	(72,55)		
5	Świdnica		2,20	2,20	0:10	15:26
<b>OS -5</b>	<b>Panków 3</b>	<b>7,68</b>				<b>15:29</b>
6	Walim		31,04	38,72	0:50	16:19
<b>OS-6</b>	<b>Walim 3</b>	<b>8,31</b>				<b>16:22</b>
6A	Świdnica - Komasaća <b>IN</b>		23,22	31,53	0:42	17:04
6B	Komasaća <b>OUT</b> - Serwis <b>IN</b>		0,10	0,10	0:10	17:14
<b>Serwis C - Świdnica</b>		(15,99)	(56,56)	(72,55)	0:10	
6C	Świdnica - Serwis <b>OUT</b>					17:24
6D	Świdnica - Park Zamknięty		0,20	0,20	0:05	17:29
<b>Razem</b>		<b>47,97</b>	<b>169,88</b>	<b>217,85</b>		

### Załącznik nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Panków - sobota 29 maja 2021 w godzinach od 10:00 do 16:00

OS 2 Walim – sobota 29 maja 2021 w godzinach od 10:00 do 16:00

### Załącznik nr 3

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami



RAFAŁ FIOŁEK tel: +48 663 497 105

Sobota 29 maja 2021

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16:00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 16:00 – 17:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 30 maja 2021

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 19:00 – 19:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

Załącznik nr 4

Regulamin Rally Masters

Rożmieszczenie reklamy organizatora

**Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową**

52  
38  
28  
5  
50

7-10 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

biała obwódka 1 cm

67  
17  
15  
65

**DRZWI LEWE**

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

**DRZWI PRAWO**

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**SZYBY BOCZNE I TYLNE**

lewa  
14  
A.Kierowca  
B.Pilot

prawa  
14  
A.Kierowca  
B.Pilot

**KIEROWCA I PILOT**

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

30  
10  
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2.2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

21.5  
43