

STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Konkursowa Jazda Samochodem

1 Runda Amatorskich Rajdowych Mistrzostw Dolnego Śląska

2 Runda Rally Masters

Świdnica

29 – 30 MAJA 2021

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com>

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SKJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SKJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

2 Runda RALLY MASTERS Świdnica 29 – 30 maja 2021

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021,
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110,
Regulaminu Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska 2021
Regulaminu ramowego Rally Masters 2021
Planu organizacyjno-sanitarnego PZM 2021
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	04.05.2021	godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	22.05.2021	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	25.05.2021	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	25.05.2021	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	25.05.2021	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	25.05.2021	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	28.05.2021	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	28.05.2021	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	29.05.2021	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	29.05.2021	godz. 11:00-15:00
Zapoznanie z trasą	29.05.2021	godz. 10:00-16:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	29.05.2021	godz. 17:00
Publikacja listy startowej	29.05.2021	godz. 17:30
Wjazd do parku serwisowego	29.05.2021	godz. 18:00
Odprawa uczestników	30.05.2021	godz. 08:30
Start rajdu PKC 0	30.05.2021	godz. 09:50
Meta Rajdu	30.05.2021	godz. 18:19
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.03.2021	godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 29 – 30 maja 2021 . w okolicach Świdnicy, Góry Sowie, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako: Runda Rally Masters, Runda Amatorskich Rajdowych Mistrzostw Dolnego Śląska

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **7/21 ZO PZM Wr. 21.05.04.** wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 28.05.2021 Biuro znajdować się będzie pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00.

2 Runda RALLY MASTERS Świdnica 29 – 30 maja 2021

W dniach imprezy pod adresem ul. Śląska 37, 58-100 Świdnica, budynek OSiR [50°49'56.7"N 16°29'17.9"E](#)
od 08:00 do 20:00

Godziny pracy Biura:

Sobota, 29 maja 2021 od 08:00 do 20:00

Niedziela 30 maja 2021 od 07:00 do 21:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Park Serwisowy Świdnica, ul. Kliczkowska	niedziela 30.05.2021	godz.	09:50
Meta – Park Serwisowy Świdnica, ul. Kliczkowska	niedziela 30.05.2021	godz.	18:19
Park zamknięty – 58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska	51°04'22.0"N 15°55'31.1"E		

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 4 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*
Długość trasy: 217,8585 km (w tym 24,90 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SKJS jest realizacją jednego z wymogów do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN. **Udział w SKJS jest szkoleniem praktycznym kandydatów na zawodników.**

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: ola@rallymasters.pl

Internet: <https://rally-masters.com>

2.3. Władze SKJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Sekretarz ZSS

Maciej Raczewski

Jacek Brach

Andrzej Kazimierczak

Aleksandra Krasieńska

2.3.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych

Marcin Luniak

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Asystent dyrektora

Asystent dyrektora ds. sportowych

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa

Ryszard Krawczyk

Grzegorz Syryca

Wiesław Tymiński

Marcin Lancman

Angelika Tomajczyk

2.3.4 Kierownicy służb

Media internetowe

Komisarz ds. ochrony środowiska

Lekarz zawodów

Konrad Sobik

Andrzej Kazimierczak

Olaf Mędraś

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Rafał Fiołek
Kierownik biura	Aleksandra Krasieńska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Maksymilian Tyka
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa.
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS ma obowiązek:

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <http://rally-masters.com/>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Rally Masters
- opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot po opłaceniu wpisowego oświadcza, że zawiera umowę cywilnoprawną z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowca, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą. Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia zostanie wydrukowany z systemu zgłoszeń i będzie się znajdował w Biurze Rajdu. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub

rażące naruszenie regulaminu.

3.3.7. Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

3.3.8. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SKJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SKJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
SK 1		Powyżej 2000 cm ³
SK 2		Powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
SK 3		Powyżej 1300 cm ³ i do 1600 cm ³
SK 4		Powyżej 1000 cm ³ i do 1300 cm ³
SK 5		Do 1000 cm ³
GOŚĆ	Dla kierowców z nieaktualnymi licencjami PZM	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SKJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	600 zł
Wpłata w drugim terminie	700 zł
Wpisowe bez reklamy Organizatora	900 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **2 Runda RM21**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SKJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.1.1. Każdy Uczestnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.1.2. Zaleca się posiadanie NNW.

4.1.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

4.1.4. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SKJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SKJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej SKJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze SKJS, na starcie i mecie SKJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie SKJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Biuro Rajdu budynek OSiR Świdnica, ul. Śląska 37 od 08:00 do 13:00 w sobotę 29 maja 2021

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie <https://rally-masters.com>

7.2. Dokumenty do okazania

- wypełnione i podpisane zgłoszenie
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7.3 W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

7.4 Uczestnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) uczestnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1.1. Zapoznanie odbywać się będzie w sobotę 29 maja 2021 w otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego w książce drogowej. Chyba, że organizator na to pozwoli.

Każda stwierdzona obecność członka załogi (pilota lub kierowcy) na trasie odcinka specjalnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.1.2. Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Wg harmonogramu opublikowanego na stronie <https://rally-masters.com>

MSP Mielniczyn, 58-100 Świdnica, ul. Westerplatte 55D GPS: 50°50'09.4"N 16°30'03.5"E

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu może spowodować dyskwalifikację.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3, 3a, 3b, 3c regulaminu ramowego SKJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego w dowolnym czasie trwania imprezy oraz przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w SKJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Używane na SKJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon **cyklu Rally Masters** zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Miejsce: Świdnica, ul. Kliczkowska – PARK SERWISOWY

Czas: 30.05.2021, niedziela, godz. 8:30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa opublikowana będzie na stronie <https://rally-masters.com> zgodnie z datą w programie imprezy, oraz na Tablicy Ogłoszeń.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS

W czasie trwania SKJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.zegar.umk.pl/

12.3. Oficjalny start

30.05.2021, niedziela, godz: 09:40 wg listy startowej w odstępach minutowych.

12.4. Wymiana kart drogowych podczas SKJS

Niedziela 30 maja 2021			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 2B	Serwis - wjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 4B	Serwis - wjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 6B	Serwis - wjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7B	Serwis - wjazd
	Zwrot	PKC 7D	Park Zamknięty - wjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30,15,10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi zmiana ekranu na zielony W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale startu zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny (falstart) - jest to zarówno start lotny jak również wystartowanie przed sygnałem startu. Na starcie będzie znajdować się urządzenie mierzące czas reakcji.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SKJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 6D nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Samochody uczestników SKJS oraz wyposażenie osobiste uczestników muszą spełniać wymogi załącznika 3, 3a, 3b i 3c do regulaminu ramowego AIS oraz opisane w regulaminie ramowym Rally Masters 2021.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 30.05.2021 , godz. 18:30 w Parku Serwisowym

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie <https://rally-masters.com>

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1.** Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie on zdyskwalifikowany.
- 21.2.** Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.
- 21.3.** Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na wyznaczonej stacji benzynowej oraz strefie tankowania.
- 21.4.** W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata.
- 21.5.** Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody oznakowane właściwą naklejką serwisową.
- 21.6. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych ***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

- 1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,
- 2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy info@rally-masters.com, lub powyższy adres pocztowy;
- 3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),
- 4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności
- 8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;
- 10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, piątek dnia 23.04.2021 r.

Dyrektor Rajd Okręgowy

Ryszard Krawczyk

Załącznik nr 1

SKJS 32 Rally Masters Świdnica – ETAP 1							Niedziela, 30.05.2021
PKC/O S	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazd u	Czas odjazd u 1 załogi	
0	Świdnica - Serwis					9:50	Seksja 1
1	Świdnica		2,20	2,20	0:10	10:00	
PS -1	Panków 1	4,10				10:03	
2	Walim		34,62	38,72	0:50	10:53	
PS-2	Walim 1	4,20				10:56	
2A	Świdnica - Komasaacja IN		27,33	31,53	0:42	11:38	
2B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:20	11:58	Seksja 2
Serwis A - Świdnica		(8,30)	(64,25)	(72,55)	1:00		
2C	Świdnica - Serwis OUT					12:58	
ST-1	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(8,30)	(64,25)	(72,55)			
3	Świdnica		2,20	2,20	0:10	13:08	
PS -3	Panków 2	4,10				13:11	
4	Walim		34,62	38,72	0:50	14:01	Seksja 3
PS-4	Walim 2	4,20				14:04	
4A	Świdnica - Komasaacja IN		27,33	31,53	0:42	14:46	
4B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:20	15:06	
Serwis B - Świdnica		(8,30)	(64,25)	(72,55)	1:00		
4C	Świdnica - Serwis Out					16:06	
ST-2	<i>Tankowanie wszyscy zawodnicy Do następnego tankowania</i>	(8,30)	(64,25)	(72,55)			Seksja 4
5	Świdnica		2,20	2,20	0:10	16:16	
PS -5	Panków 3	4,10				16:19	
6	Walim		34,62	38,72	0:50	17:09	
PS-6	Walim 3	4,20				17:12	
6A	Świdnica - Komasaacja IN		27,33	31,53	0:42	17:54	
6B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:10	18:04	Seksja 4
Serwis C - Świdnica		(8,30)	(64,25)	(72,55)	0:10		
6C	Świdnica - Serwis OUT					18:14	
6D	Świdnica - Meta		0,20	0,20	0:05	18:19	
Razem		24,90	192,95	217,85			

Załącznik nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Panków - sobota 29 maja 2021 w godzinach od 10:00 do 16:00

OS 2 Walim – sobota 29 maja 2021 w godzinach od 10:00 do 16:00

Organizator RM, zgodnie z regulaminem zezwala na powrót z mety OS 2 na Start trasą odcinka specjalnego

Załącznik nr 3

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Sobota 29 majaa 2021

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 17:00 – 18:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 30 maja 2021

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 19:00 – 19:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

7-10 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

DRZWI PRAWO

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

14 lewa

14 prawa

A. Kierowca
B. Pilot

A. Kierowca
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

21,5

43