2° TROFEO VALTELLINA CLASSIC
2 APRILE 2022
ID GARA 20798
AS 29/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	Licenza n°
ROBERTO CONFORTI	462943

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB SONDRIO LIC. N.: 53810

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON: HISTORIC CAR CLUB ALPI CENTRALI DI SONDRIO

DENOMINAZIONE GARA: 2° TROFEO VALTELLINA CLASSIC

DATA: 2 APRILE 2022 ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) sì ◉ ○

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 25/02/2022

Chiusura (2) data: 29/03/2022 ora: 18.00

Distribuzione Road Book

località: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA

data: 02/04/2022

ora: 08.30

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 8

MM. 30

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche sportive ante gara

località1: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA
località2: VEDASI MODIFICA N. 1
data1: data2:
dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA
località2: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA
data1: 01/04/2022 data2: 02/04/2022
dalle: 17.15 alle: 18.45 dalle: 07.15 alle: 08.30

Verifiche tecniche post gara

località: SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI
data: SABATO 2 APRILE 2022
ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA
data: 02/04/2022
ora: 09.00

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano durante accrediti e pubblicato su Sportity
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: NON PREVISTO
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA
data: 02/04/2022
ora: 10.00

Arrivo	località:	SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI
Arrivo prima vettura	data:	02/04/2022
	ora:	18.00
Esposizione Classifiche	località:	SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI
(orario presumibile)	data:	02/04/2022
	ora:	19.00
Premiazione	località:	SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI
	data:	02/04/2022
	ora:	19.30
Direzione di Gara	località:	MANTELLO (VENERDI') - SONDRIO (SABATO)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA VEDI DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	GALVANI VITTORIO	lic. n.	72053
Giudice Unico (5):	SIMONESCHI LUIGI	lic. n.	47206
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	GIANESINI LAURA	lic. n.	484267
		lic. n.	

Commissari Tecnici: lic. n.
lic. n.

Verificatori Tecnici: CASAGRANDE ANTONIO lic. n. 47041
TRANI FABIO lic. n. 465065

Prima riunione collegio CCSS loc. MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA

Data: 01/04/2022 Ora: 16.00

Segretario/a collegio CCSS: lic. n.

Segretario di manifestazione: CRESPI LIDIA

lic. n. 430948

Commissari di percorso (AA.CC.):

SONDRIO-LECCO-COMO

Servizio Cronometraggio curato da: F.I. CRONOMETRISTI SONDRIO

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: TOGNOLI STEFANO lic. n. FICR

Compilatore classifiche (6): SANGIORGI NISHA lic. n. FICR

Addetto Relaz. concorrenti: FERRARI ENNIO lic. n. 22086

Medico di gara: IN DEROGA ART. 7 RDS REGOLARITA' 2022 lic. n.

Responsabile Uff. Stampa: GALANTE ANNALISA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

Titolare della licenza n. 53810 , indice ed organizza, in data 02/04/2022

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

2° TROFEO VALTELLINA CLASSIC

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1 La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

☑ 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 195,05 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 45 prove cronometrate

n. 3 prove di media

n. 4 controlli orari

n. 3 controlli a timbro

La partenza sarà data a MANTELLO C/O AGRITURISMO LA FIORIDA

con inizio alle ore 10.00

del 02/04/2022

e l'arrivo a SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI

con inizio alle ore 18.00

del 02/04/2022

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a segreteria@acisondrio.it (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 300,00 di cui € (Euro) 250,00 parte sportiva

ed € (Euro) 50,00 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località SONDRIO - PIAZZA GARIBALDI

e aperto alle ore (17) 17.45

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

a) Generale Assoluta;
b) Di Raggruppamento;
c) Equipaggi femminili;
d) Coppa Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g) Prove di Media (se previste)
e) Speciali COPPA STRADA DEI VINI (11 PC FUORI CLASSIFICA) E TROFEO POWER STAGE AC SONDR

TROFEO
f) generale Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
g) DRIVER (B, C, D, NC);
h) di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
i) Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
l) Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
m) Under 30 conduttori Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
n) Prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);

In base alla classifica generale assoluta, per i conduttori NC e per quelli dei livelli di priorità B,C e D, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.
Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali ad Acisport entro 48 ore.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)
- per i primi 3 equipaggi della classifica generale;
- per il primo equipaggio delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i COPPA STRADA DEI VINI (11 PC FUORI CLASSIFICA) E TROF delle classifiche speciali (se previste).
- per i primi 5 equipaggi della classifica generale TROFEO NAZIONALE REGOLARITA';
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche DRIVER (B,C,D,NC);
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per la prima scuderia Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Under 30 Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)
- per i primi equipaggio della classifica delle prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)

Si procederà prima alle premiazioni delle classifiche del TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'
e successivamente alle premiazioni delle classifiche della gara.
I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 2 APRILE 2022

Denominata: 2° TROFEO VALTELLINA CLASSIC

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data 16/03/2022 con numero di approvazione AS 29/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO **MODIFICA N. 2**
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 2° TROFEO VATELLINA CLASSIC – Data 2 APRILE 2022 - Validità: Trofeo Nazionale e Coppa Italia - ORGANIZZATORE: ACI SONDRIO - Lic. n° 53810

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO del presente RPG come segue:

ART. 5 – Percorso sono previste n° 11 prove cronometrate fuori classifica denominate "Coppa Strada dei Vini" e "Trofeo Power Stage ACI Sondrio"

Per i seguenti motivi:

VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E DELLA PIAZZA DI ARRIVO

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO **MODIFICA N. 1**
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 2° TROFEO VATELLINA CLASSIC – Data 2 APRILE 2022 - Validità:Trofeo Nazionale e Coppa Italia - ORGANIZZATORE: ACI SONDRIO - Lic. n° 53810

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

VERIFICHE SPORTIVE: mediante procedura online come da disposizioni ACI SPORT
ACCREDITO EQUIPAGGI: data 02/04 c.a. dalle ore 7:00 alle ore 8:15
PRIMA RIUNIONE DEL GIUDICE UNICO 01/04 c.a. ore 16:00
ESPOSIZIONE CLASSIFICA c/o Direzione di Gara, Albo Gare e Sportity

Per i seguenti motivi:

Ai fini di una migliore gestione della gara si ritiene opportuno integrare in modo più esaustivo il programma.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI