



PRZASNYSZ, 31.07-01.08.2021r.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Polish Championship & Cup for Baja Rallies / Mistrzostwa i Puchar Polski w
Rajdach Baja 3. MPRB / 3. PPRB (MOTO / QUAD)

ORGANISERS / ORGANIZATORZY

Automobilkłub Polski

Powstańców Śląskich 127 street, 01-355 Warsaw, +48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biurorajdpolskiesafari@automobilkлубpolski.pl; www.rajdpolskiesafari.pl

Auto Moto Klub „Rzemieślnik”

23 Makowska street, 06-300 Przasnysz, +48 501 353 202

3. RUNDA MISTRZOSTW POLSKI W RAJDACH BAJA (MPRB)

3. RUNDA PUCHARU POLSKI W RAJDACH BAJA (PPRB)

TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

INTRODUCTION / WPROWADZENIE

2. ORGANISATION/ORGANIZACJA

3. RALLY PROGRAME/PROGRAM ZAWODÓW

4. ENTRIES/ZGŁOSZENIA

5. INSURANCE/UBEZPIECZENIE

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION/REKLAMA I IDENTYFIKACJA

7. FUEL/PALIWO

8. TECHNICAL REQUIREMENTS/WYMAGANIA TECHNICZNE

9. ADMINISTRATIVE CHECKS/ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING/BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)

11. OTHER PROCEDURES/INNE PROCEDURY

12 OFFICIALS IDENTIFICATION/IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

13. PRIZEGIVING/ROZDANIE NAGRÓD

14. CLASSIFICATIONS/KLASYFIKACJA

15. FINAL CHECKS/BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE

16. PROTESTS AND APPEALS/PROTESTY I ODWOŁANIA

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /

ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW

APP. 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

APP. 6 – COVID -19 GUIDELINES AND INFORMATIONS / ZAŁ. 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

INTRODUCTION		WPROWADZENIE	
1.1. The competition "40. RAJD POLSKIE SAFARI" will be run in compliance with: • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations); • Polish Traffic Law; • and these Supplementary Regulations. Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President) PZM regulations can be found at www.pzm.pl		1.1. Zawody pod nazwą "40. RAJD POLSKIE SAFARI" zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami: • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB); • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	201,97 km	Number of SS Liczba OS	7
Total rally route distance Całkowita długość trasy	304,05 km	Number of Legs Liczba Etapów	1
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	66,40%	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	145 AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
2.1. Championships and titles for which the rallycounts • 3 rd Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB); • 3 rd Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB);		2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd • 3. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB); • 3. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);	

2.2. Approved by:	2.2. Zatwierdzono przez:
GKSM PZM MP PP RB/3/2021/210628	GKSM PZM MP PP RB/3/2021/210628

2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane Organizatora/Współorganizatorów	
Organizers / Organizatorzy			
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	Phone / Tel. E-mail:
Automobilklub Polski	127 Powstańców Śląskich, 01-355 Warsaw	22 873 24 20	e-mail : www.raidpolskiesafari.pl biuroraidpolskiesafari@automobilklubpolski.pl
Co-organizers / Współorganizatorzy			
Auto Moto Klub „Rzemieślnik” ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz		+48 501 353 202	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Rally HQ		Biuro Zawodów	
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	+48502112052 biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	31.07.2021 08:00-22:00 01.08.2021 07:30-20:00
Accreditations, Media Cente		Akredytacje, Biuro Prasowe	
Sport & Leisure	23 Makowska	biurorajdpolskiesafari	31.07.2021

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - MPRB / PPRB

Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	street, 06-300 Przasnysz		@automobilklubpolski.pl	11:30-21:30 01.08.2021 07:30-19:30
Official Notice Board (ONB)		Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)		
Rally HQ / Biuro Zawodów	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz		@biurorajdpolskiesafari @automobilklubpolski.pl	from 31.07.2021 11:30 until 01.08.2021 20:00
Digital Notice Board (DNB)		Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)		
2021 Rajd Polskie Safari	Sportity Application Aplikacja Sportity		Download/pobieranie: App Store Google Play	from 31.07.2021 11:30 until 01.08.2021 20:00

2.5. Committee of Honour		2.5. Komitet Honorowy	
Starost of the country of Przasnysz	Krzysztof Bieńkowski	Starosta Przasnyski	Krzysztof Bieńkowski
Powiat Police Commander at the Przasnyszu	insp. Tomasz Łysiak	Komendant Powiatowy Policji w Przasnyszu	insp. Tomasz Łysiak
The mayor of Przasnysz	Łukasz Chrostowski	Burmistrz Miasta Przasnysz	Łukasz Chrostowski
The mayor of Chorzele	Beata Szczepankowska	Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele	Beata Szczepankowska
The commune Head of Przasnysz	Grażyna Wróblewska	Wójt Gminy Przasnysz	Grażyna Wróblewska
The commune Head of Jednorzec	Krzysztof Iwulski	Wójt Gminy Jednorzec	Krzysztof Iwulski
The commune Head of Krzynowłoga Mała	Jerzy Humięcki	Wójt Gminy Krzynowłoga Mała	Jerzy Humięcki
The commune Head of Czernice Borowe	Wojciech Brzeziński	Wójt Gminy Czernice Borowe	Wojciech Brzeziński
2.6. Organisig Committee		2.6. Komitet Organizacyjny	
Chairman: Romuald Chałas		Przewodniczący: Romuald Chałas	
Members: Marek Kopczyński, Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska		Członkowie: Marek Kopczyński, Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska	
2.7. Jury		2.7. Władze zawodów	
Chairman: Marek Kopczyński (POL)		Sędzia Główny: Marek Kopczyński (POL)	
Stewards' secretary: Katarzyna Popowicz		Sekretarz zawodów: Katarzyna Popowicz	
2.8. PZM Delegates		2.8. Delegaci PZM	
Delegat GKSM: Jacek Bujański (POL)		Delegat GKSM: Jacek Bujański (POL)	
2.9. Main Officials		2.9. Główne osoby oficjalne	
Clerk of the Course:	Marek Kopczyński	Dyrektor Rajdu	Damian Dąbrowski
Wicedyrektor Rajdu:	Krzysztof Maciejewski	Wicedyrektor Rajdu:	Krzysztof Maciejewski
Deputy CoC – Safety:	Mariusz Prusik	Wicedyrektor ds.	Mariusz Prusik
Deputy CoC – Sport::	Rafał Jaszczuk	Zabezpieczenia:	
Deputy CoC – Organisation:	Wiesław Leśniak	Wicedyrektor ds. Sportowych:	Rafał Jaszczuk
Deputy CoC – Marshals:	Karolina Ropielewska	Wicedyrektor	Wiesław Leśniak
Assistant CoC – Public Relations:	Agnieszka Majewska	ds. Organizacyjnych:	
Rally Office Manager:	Marta Waśkiewicz	Wicedyrektor ds. Sędziów:	Karolina Ropielewska
Press Relation Officer:	Adam Widomski	Asystent ds. Marketingu i PR:	Agnieszka Majewska
Rally Office Media:	Marcin Karaczun	Kierownik Biura Rajdu:	Marta Waśkiewicz
Chief Rally Control Center:	Maciej Konarzewski	Rzecznik Prasowy	Adam Widomski
Scrutineering Manager:	Daniel Pawelczyk	Kierownik Biura Prasowego:	Marcin Karaczun
Competitors Relations	Marek Kisiel	Kierownik CKR:	Maciej Konarzewski

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - MPRB / PPRB

Officer:		Kierownik Badania	Daniel Pawelczyk
Results Processing:	Tomasz Lisicki	Kontrolnego:	
Chief Medical:	TBA	Odpowiedzialny za	Marek Kisiel
Timekeepers and PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	kontakty z Zawodnikami:	
Manager:		Kierownik Komisji Obliczeń:	Tomasz Lisicki
Service Park Manager:	Paweł Krawczyk	Lekarz Zawodów:	TBA
Communication Manager:	Andrzej Buziewicz	Kierownik Pomiaru Czasu /	Bartłomiej Korzeń
Environmental Steward:	Grzegorz Olech	Systemu śledzenia pojazdów PZM:	
Start/Meta Manager:	Aleksander Kwiatkowski	Kierownik Parku:	Paweł Krawczyk
Internet:	Benedykt Chądzyński	Serwisowego:	
		Kierownik Łączności:	Andrzej Buziewicz
		Komisarz Ochrony	Grzegorz Olech
		Środowiska:	
		Kierownik Start/Meta:	Aleksander Kwiatkowski
		Internet:	Benedykt Chądzyński
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW	
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	19.07.2021 23:59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	22.07.2021 23:59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	22.07.2021 23:59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń		DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	26.07.2021
Administrative Checks Odbiór Administracyjny		ON-LINE www.rajdpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@aut omobilklubpolski.pl	From/Od: 08:00 27.07.2021 Until/Do: 12:30 28.07.2021
Collection of materials and documents Odbiór dokumentów i materiałów		Rally HQ Biuro Zawodów	31.07.2021 08:00 - 12:30
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego		Rally HQ Biuro Zawodów	31.07.2021 11:30 - 21:30
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych		Service Park / Park Serwisowy – 15 min. before entry to TC0 / 15 min. przed wjazdem na PKC 0 Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	31.07.2021 See Itinerary / Patrz Harmon ogram 01.08.2021
Installation of rally safety tracking system Instalacja system śledzenia pojazdów		iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw- Bramura	31.07.2021 08:30 - 14:00

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - MPRB / PPRB

Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw-Bramura	31.07.2021	08:30 - 13:30
Motorcycle sport license exam / Egzamin na licencję sportu motocyklowego	Rally HQ Biuro Zawodów	31.07.2021	13:00
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	14:30
Publikacja Harmonogramu Wjazdu do Parku Przedstartowego Publication of schedule for pre-start park Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	15:00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz 23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	31.07.2021	15:30
Re-scrutineering for car which did not pass Ponowne badanie kontrolne dla samochodów	Service Park / Park Serwisowy	31.07.2021	15:30 - 16:30
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	31.07.2021	17:10
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1st car) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé - In / Park Zamknięty - Wjazd	31.07.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	21:00
Start of Leg 1 Section 2 Start Etapu 1 Sekcji 2	Parc Fermé Out – Park Zamknięty- Wyjazd	01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Prize-giving Rozdanie nagród	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In – Park Zamknięty- Wjazd	01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw-Bramura	01.08.2021	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę

Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	01.08.2021	18:30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations. For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/ 4.2.2. Procedure for Non-PZM Licence Holders: • The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.rajdpolskiesafari.pl or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. • At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl scans of valid license of the Competitor and valid license of Rider and start permission issued by the Rider FMNR. If the Rider is not a competitor / entrant, a copy of the entrant's licence (team/sponsor licence) must be attached to the Entry Form. 4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee. 4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: • Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); • Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printer by organizer, issued to	4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/ 4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny FMNR. • Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.rajdpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. • Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR kierowcy. Jeżeli Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej) musi być dołączona do formularza zgłoszenia. 4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego. 4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: • karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); • karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); • karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK		

competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering); 4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). 4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / CoDriver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition. 4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted		1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem); 4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). 4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach. 4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 40. W przypadku otrzymania więcej niż 40 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis
M	Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe	technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tylko na tylną oś (2x4)	manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm ³ , two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4)	permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm ³ , four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosuwowy
Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.		

4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 30.06-19.07.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 20-22.07.2021	
M	900	1 200	
Q2, Q4	1 100 PLN	1 400 PLN	
For 1 rider entered to Sponsor Team Classification zgłoszenie 1 kierowcy do klasyfikacji sponsorskiej		100 PLN	

4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.

4.10. Service areas

The entry fee includes payment for up to 100m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.rajdpolskiesafari.pl or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl.

4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.

4.10. Powierzchnie serwisowe

Wpisowe zawiera opłatę za do 50m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.rajdpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl.

4.11. Payment details

The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account:

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Bank Millenium

PLN Account No.:

47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Swift Code: BIGBPLPW

IBAN: PL

In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Drivers. The competitor must bear the cost of bank transfers.

4.11. Szczegóły płatności

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora:

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Bank Millenium

PLN Nr konta.:

47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Swift Code: BIGBPLPW

IBAN: PL

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi. Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik

4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.

4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego

5. INSURANCE

5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca

Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally. 5.2. Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route). 5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons. 5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms 5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy.	się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/ Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie. 5.2. Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzuca się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie). 5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcę, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy. 5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy. 5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION 6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations. 6.2. Organisers' advertising stickers Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the DNB. 6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of	6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA 6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. 6.2. Reklama dodatkowa organizatora Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na DNB. 6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3

MPRB Regulations or PPRB Regulations. 6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland. 6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer	Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. 6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych. 6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.
7. FUEL 7.1. Technical requirements In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations. 7.2. Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book. 7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park. Refueling is allowed at petrol stations located in Przasnysz and Chorzele. The refueling procedure can be carried out after leaving the following road sections. DAY 2 TC 1D -> TC 2 TC 2B -> TC 3 TC 4C -> TC 5 TC 5B -> TC 6 Return to the road section is possible only at the leaving point from the route section. Refueling time is included in passage time of above road sections. Only the Crew members are authorised to do the refuelling.	7. PALIWO 7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. 7.2. Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej. 7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów. Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych w Przasnyszu i Chorzelach. Procedura tankowania może być przeprowadzona po zjechaniu z następujących odcinków drogowych. DZIEŃ 2 PKC 1D -> PKC 2 PKC 2B -> PKC 3 PKC 4C -> PKC 5 PKC 5B -> PKC 6 Powrót na trasę odcinka drogowego jest możliwy jedynie w miejscu w którym się tą trasę opuściło. Czas tankowania jest wliczony w czas przejazdu ww. odcinków drogowych. Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu.
8. TECHNICAL REQUIREMENTS In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.	8. WYMAGANIA TECHNICZNE Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.
9. ADMINISTRATIVE CHECKS 9.1. Documents to be presented: In order to carry out the On-Line Administrative Checks each competitor is obliged to send to the organizer's e-mail address: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl a color copies of documents listed below: - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of motorcycle sport of	9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 9.1. Dokumenty do okazania: W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego On-Line każdy zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl kolorowe kopie dokumentów wymienionych poniżej: - ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego - ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy;

Rider; - confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. During Collection of materials and documents on days 31.07.2021 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so). 9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations).	- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniu 31.07.2021 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony). 9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)
10.1. Location and dates Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally. 10.2. Documents to be presented: - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. All necessary documents must be available for scrutineering and final checks. 10.4. Requirements: Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements: - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations. - during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB	10.1. Miejsce i czas Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem. 10.2. Dokumenty do okazania - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2. 10.4. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania: - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; - w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić

Regulations or PPRB Regulations. 10.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations 10.6. Safety tracking system fitting: 10.6.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered and mounted by members of Safety Tracking System service team, during the Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Rider is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Rider will be charged for the repair and / or restoration of the system components. The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.6.2. Any Rider with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.	wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. 10.5. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi. 10.6. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.6.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane i montowane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każdy kierowca ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, kierowca zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu 10.6.2. Każdy Kierowca, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.
11. OTHER PROCEDURES	11. INNE PROCEDURY
11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by DNB.	11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na DNB
11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the presentation ramp, which will be set after TC 0. All Riders are obliged to move according to Road Bo	11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1 Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.
11.3. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts. The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be	11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka

well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line. The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Rider must start.	usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Kierowca musi wystartować
11.4. Qualifying Stage (QS) 11.4.1. Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.4.2. Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0). 11.4.3. The maximum time to finish the QS is 40 minutes. 11.4.4. There will be no choosing of starting position for Leg 1 Section 2, after QS.	11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) 11.4.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.4.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 11.4.3. Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 20 minut 11.4.4. Nie będzie wyboru pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2, po QS.
11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS` s route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. The maximum time to finish the SS is: SS 2/5 – 1 hours 30 minutes SS 3/6 – 1 hours SS 4/7 – 45 minutes 11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally. 11.5.4. Fixed penalties for each SS On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below: - any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any competitor not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty. To apply those fixed penalties on the final leg of an event, and to be classified, Rider must have covered at least 50% of the total length of the SS and arrive with the complete vehicle at the Final	11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi: OS 2/5 - 1 godzin 30 minut OS 3/6 - 1 godzin OS 4/7 - 45 minut 11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu włącznie. 11.5.4. Kary ryczałtowe Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad: - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, Kierowca musi pokonać, co najmniej 50% całkowitej długości OS i przybyć z kompletnym

Parc Fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.	pojazdem do Końcowego Parku Zamkniętego, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.
11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) 11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.6.2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalized as follows: - for late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute; - for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute 11.6.3. At a Time Control every lateness exceeding 30 minutes on every individual target time will result in the Rider concerned being considered to have retired for the Section/, and the Rider will receive Fixed Penalty. 11.6.4. Rider who exceeds the maximum time to finish the SS is obliged to count the target time of TC following SS Finish based on maximum time of respective SS. 11.6.5. Unless the Clerk of the Course decides otherwise, Controls cease to operate 1 hour after maximum permitted lateness of the last competing vehicle has expired. 11.6.6. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs. 11.6.7. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty. 11.6.8 On the route of Special Stage, there are important roads opened to traffic. To control there are Passage Controls (PC) with Neutralization and Speed Control Zones (SCZ) described in Road Book. The ideal time to be taken with Neutralization: - SS 2/5 Jednorozec: 5 minutes - SS 3/6 Chorzele: 4 minutes The time elapsed on neutralization will be deducted from the total time of the Special Stage.	11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) 11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.6.2. Wszelkie różnice między faktycznym czasem wjazdu, a teoretycznym czasem wjazdu na PKC karane są w następujący sposób: - w przypadku spóźnionego wjazdu: 10 sekund za minutę lub część minuty; - w przypadku wcześniejszego wjazdu: 1 minuta za minutę lub część minuty. 11.6.3. Na PKC każde spóźnienie przekraczające 30 minut w stosunku do dowolnego indywidualnego teoretycznego czasu wjazdu na PKC spowoduje, że dany Kierowca zostanie uznany za wycofanego z sekcji i otrzyma karę ryczałtową. 11.6.4. Po przekroczeniu czasu maksymalnego na OS, Kierowca musi obliczyć teoretyczny czas wjazdu na następny PKC po Mecie OS, na podstawie czasu maksymalnego danego OS. 11.6.5. O ile Dyrektor Zawodów nie postanowi inaczej, PKC przestaje działać 1 godzinę po upływie wyliczonego maksymalnego dopuszczalnego spóźnienia dla ostatniego pojazdu biorącego udział w rajdzie. 11.6.6. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych. 11.6.7. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą. 11.6.8 Na trasie Odcinka Specjalnego znajdują się skrzyżowania w ważnych drogach publicznych otwartymi dla ruchu publicznego na Odcinku Specjalnym 2/5 Jednorozec oraz 3/6 Chorzele. Kontrole w tym miejscu będą się odbywać w formie Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) z Neutralizacją i Stref Ograniczenia Prędkości (SCZ) opisanych w Księżce Drogowej. Idealny czas przejazdu przez Neutralizację: - OS 2/5 Jednorozec: 5 min. - OS 3/6 Chorzele: 4 min Czas przejazdu przez neutralizację będzie odjęty od całkowitego czasu Odcinka Specjalnego.
11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route. 11.7.1. SCZ indication SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "SZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "SZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.	11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS. 11.7.1. Oznaczenie SCZ SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 zł; c) between 16 – 40 kph - 2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 zł; d) over 40 kph: • 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 zł; • 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 zł; • 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 zł; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.	11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 zł; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: • pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł; • drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł; • trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.
11.8. Re-start after retirement Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to restart the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.	11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następnym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.
11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located in market square near Polna street, 06-300 Przasnysz (Service A, Service B). 11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.	11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie na targowisku miejskim ul. Polna, 06-300 Przasnysz (Serwis A, Serwis B). 11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.
11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following Parc Ferme will be arranged in area Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Parc Ferme on 30-31.07.2021 - overnight Parc Ferme before Leg 1 Section 2. Parc Ferme on 01.08.2021 – Parc Ferme after the Rally Finish. 11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 1C – Parc Fermé– In; TC 7C – Rally Finish / Parc Fermé– In. 11.10.4. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc	11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na terenie OSiR w Przasnyszu zostaną zorganizowane następujące Parki Ferme: Parc Ferme w dniach 30-31.07.2021 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2. Parc Ferme w dniu 01.08.2021 – Parc Ferme po Mecie Rajdu. 11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1C - Park Zamknięty - Wjazd; PKC 7C - Park Zamknięty – Wjazd. 11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji

Fermé immediately after publication of the decision of the Jury authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.	Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.
11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CET]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.	11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę
11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Check Points, Waypoints), which the Rider must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Jury. 11.12.2. Each Rider will be able to collect their Road Book for the present day at: - DAY 1 - 15 minutes before their target time at TC 0 in Pre-Start Park; - DAY 2 - 15 minutes before their target time at Parc Fermé - Out – TC 1D.	11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. . Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego 11.12.2. Każdy Kierowca będzie mógł odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: - DZIEŃ 1 - 15 minut przed swoim docelowym czasem na PKC 0 w Parku Przedstartowym. - DZIEŃ 2 - 15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D.
11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.	11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.
11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.14.2. Special national requirements All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.raidpolskiesafari.pl and Sportity Application; - and other applicable regulations	11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.raidpolskiesafari.pl i w Aplikacji Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.

12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS		12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	
STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS		STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU	
MARSHAL SĘDZIA		SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/ SOS	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA		SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY	
13. PRIZE GIVING		13. ROZDANIE NAGRÓD	
13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 01.08.2021 - Main square Przasnysz, 1 Rynek street, 06-300 Przasnysz. Each Competitor/Rider is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.		13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 01.08.2021 - Rynek w Przasnyszu, ul. Rynek 1, 06-300 Przasnysz. Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.	
13.2. Prizes		13.2. Nagrody	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB	Place / miejsce I, II, III		
Sponsors / Sponsorów	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
14. CLASSIFICATION		14. KLASYFIKACJA	
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the DNB.		Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB	
15. FINAL CHECKS		15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE	
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).		Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).	
16. PROTESTS AND APPEALS		16. PROTESTY I ODWOŁANIA	
16.1. In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.		16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.	
		Clerk of the Course Dyrektor Rajdu Damian Dąbrowski	

Appendix 1 – Rally Itinerary / Załącznik 1 – Harmonogram

RAJD POLSKIE SAFARI 2021
Itinerary ver. 1.3

LEG 1 Start (Section 1) Saturday, 31st July 2021r.						
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Time	1st Comp. PPRB
SS						
	Pre-Start Park - In					16:50
0	Ceremonial Start - Main Square Przasnysz					17:10
1	Żwirownia Inter-Bor		10,56	10,56	00:15	17:25
DSS 1	QS Żwirownia Inter-Bor				00:05	17:30
ASS 1	QS Żwirownia Inter-Bor	11,37		expected Time of arrival		17:50
1A	Servis A (Przasnysz) - In		12,54	23,91	00:20	18:10
SERVICE A (Market Square Przasnysz) (11,37) (23,10) (34,47)						
1B	Servis A (Przasnysz) - Out					18:40
1C	Parc Ferme - In		1,37	1,37	00:05	18:45
SATURDAY TOTALS:		11,37				
LEG 1 Re-Start (Section 2,3,4,5,6,7) Sunday, 01st August 2021r.						
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Time	1st Comp. PPRB
SS						
1D	Parc Ferme - Out					07:30
2	Jednoróżec		12,68	12,68	00:25	07:55
DSS 2	Jednoróżec 1	44,20			00:05	08:00
ASS 2	Jednoróżec 1			expected Time of arrival		08:40
2A	Regrouping - In		10,85	55,05	00:15	08:55
Regrouping - Chorzele						
					0:15	
2B	Regrouping - Out					09:10
3	Chorzele		3,19	3,19	00:10	09:20
DSS 3	Chorzele 1	28,50			00:05	09:25
ASS 3	Chorzele 1			expected Time of arrival		09:50
3A	Regrouping - In		1,93	30,43	00:05	09:55
Regrouping - Krzynowłoga Mała						
					0:15	
3B	Regrouping - Out					10:10
4	Inter-bor		12,37	12,37	00:20	10:30
DSS 4	Inter-bor 1	22,60			00:05	10:35
ASS 4	Inter-bor 1			expected Time of arrival		10:55
4A	Regrouping - In		9,13	31,73	00:20	11:15
SERVICE B (Market Square Przasnysz) (95,30) (50,15) (145,45)						
4B	Servis - Out / Regrouping - In					11:45
Regrouping - Przasnysz						
					0:15	
4C	Regrouping - Out					12:00
5	Jednoróżec		13,88	13,88	00:25	12:25
DSS 5	Jednoróżec 2	44,20			00:05	12:30
ASS 5	Jednoróżec 2			expected Time of arrival		13:10
5A	Regrouping - In		10,85	55,05	00:15	13:25
Regrouping - Chorzele						
					0:15	
5B	Regrouping - Out					13:40
6	Chorzele		3,19	3,19	00:10	13:50
DSS 6	Chorzele 2	28,50			00:05	13:55
ASS 6	Chorzele 2			expected Time of arrival		14:20
6A	Regrouping - In		1,93	30,43	00:05	14:25
Regrouping - Krzynowłoga Mała						
					0:15	
6B	Regrouping - Out					14:40
7	Inter-bor		12,37	12,37	00:20	15:00
DSS 7	Inter-bor 2	22,60			00:05	15:05
ASS 7	Inter-bor 2			expected Time of arrival		15:25
7A	Regrouping - In		9,01	31,61	00:20	15:45
Regrouping - Przasnysz						
					1:00	
7B	Ceremonial Finish - Main Square Przasnysz					16:45
7C	Parc Ferme - In		0,70	0,70	00:15	17:00
RALLY SUMMARY:						
		201,97	102,08	304,05	66,4%	

Appendix 2 – Competitors Relations Officers / Załącznik 2 – Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami

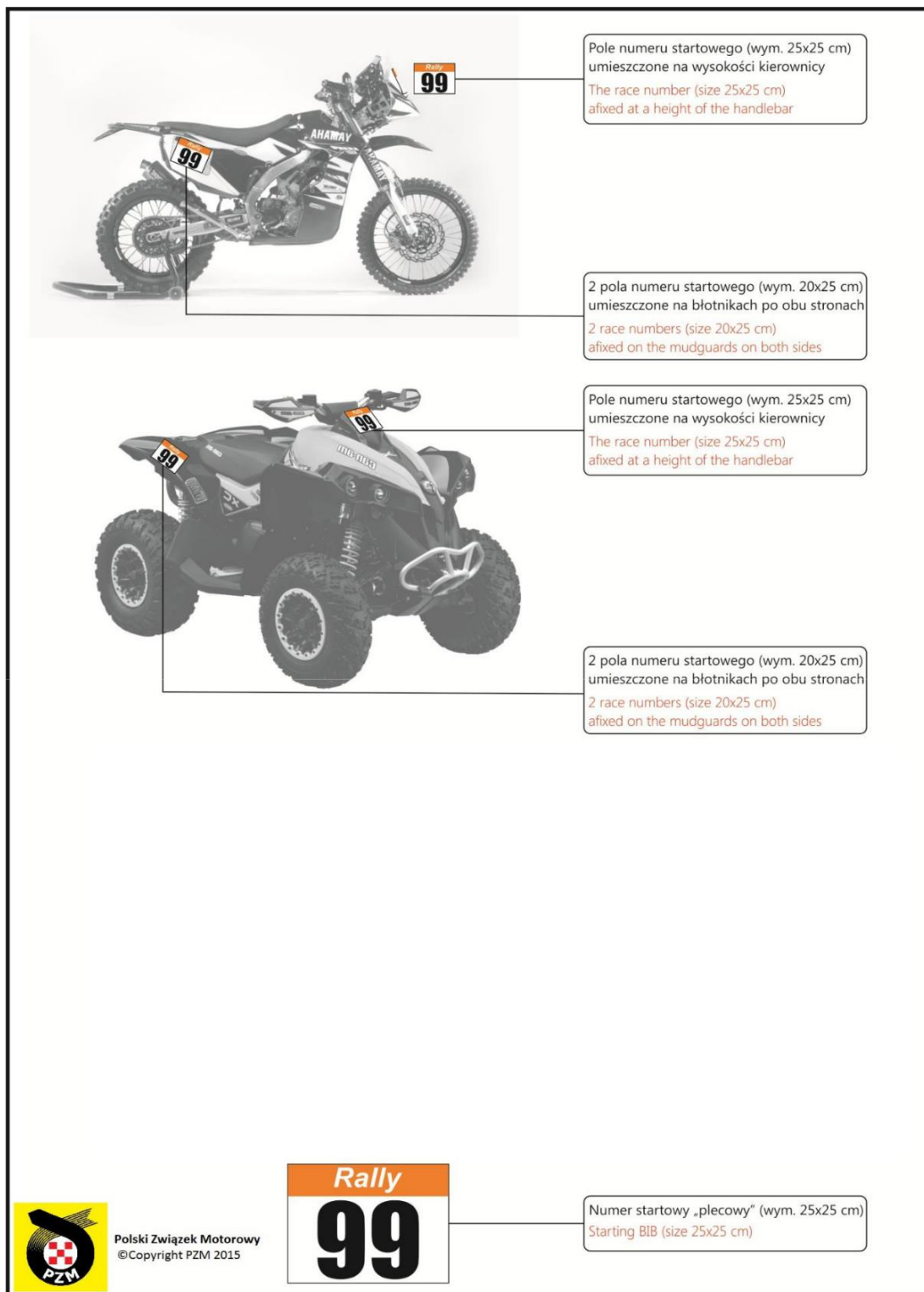


Marek Kisiel
Tel. +48 723 302 302
E-mail: marek.kisiel@pzm.pl
Before 31.07.2021 please contact via e-mail /
Przed 31.07.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

31.07.2021 Saturday / Sobota 08:00-12:30 08:30-13:30 15:30 15:30-16:30 17:10 from/od 18:40 20:30	- Collection of material and documents / Odbiór dokumentów i materiałów - Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 - Briefing / Odprawa zawodników - Re-scrutineering for car which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla samochodów - Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0 - Parc Ferme In – TC 1C / Park Zamknięty – Wjazd – PKC 1C - Publication of Start List for Leg 1 Section 2 / Publikacja Listy Startowej do Sekcji 2	Rally HQ / Biuro Zawodów Iv One Sp. z o.o. Rally HQ / Biuro Zawodów Service / Park Serwisowy Ceremonial Start OSiR Przasnysz Rally HQ / Biuro Zawodów
01.08.2021 Sunday / Niedziela from/od 07:30 from/od 11:15 from/od 15:45 from/od 18:30	- Leg 1 Section 2 - Start – TC Parc Fermé E – Out / Park Zamknięty - Wyjazd - Service- In – TC 4A / Serwis – Wjazd - PKC 7A – Regrouping / Przegrupowanie - Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Market Square Przasnysz Market Square Przasnysz Main Square Przasnysz Rally HQ / Biuro Zawodów

Appendix 3 – Location of competition numbers and organiser's advertisement stickers /
Załącznik 3 – Lokalizacja numerów startowych i naklejek z reklamą organizatora



Appendix 4 – Safety tracking system / Załącznik 4 – System śledzenia pojazdów

The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

Mode of operation PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS control panel:

Description: The control panel includes a signaling buttons,

indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also

connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.

Mounting place: Dashboard, visible for both Riders, in reach of both Riders, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.

Mounting method: Zippers + double-sided tape.

The PZM – GPS system unit: Description: The

system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and

recharge it during the rally. Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm

Mounting place: Safety cage tubes behind the drivers seats.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system antennas



1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy **PZM-GPS** podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również

połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu

pojazdu do pojazdu. Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / Szerokość: 80 mm / długość: 240 mm



Description:

The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas. Mounting place: Center of competing vehicle roof. Mounting method: Zippers + adhesive tape.



The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: Center of competing vehicle roof

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system integrated antennas

Description: The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas.

The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place:

Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.



The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage. In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (**GREEN** or **RED**) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider. **Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider members must press the proper button to clarify the situation.**

PRESSING the **GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency service (OK). To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud

Miejsce montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi. Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce

montażu:

Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób

montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Zintegrowana antena systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.

Miejsce montażu: Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.



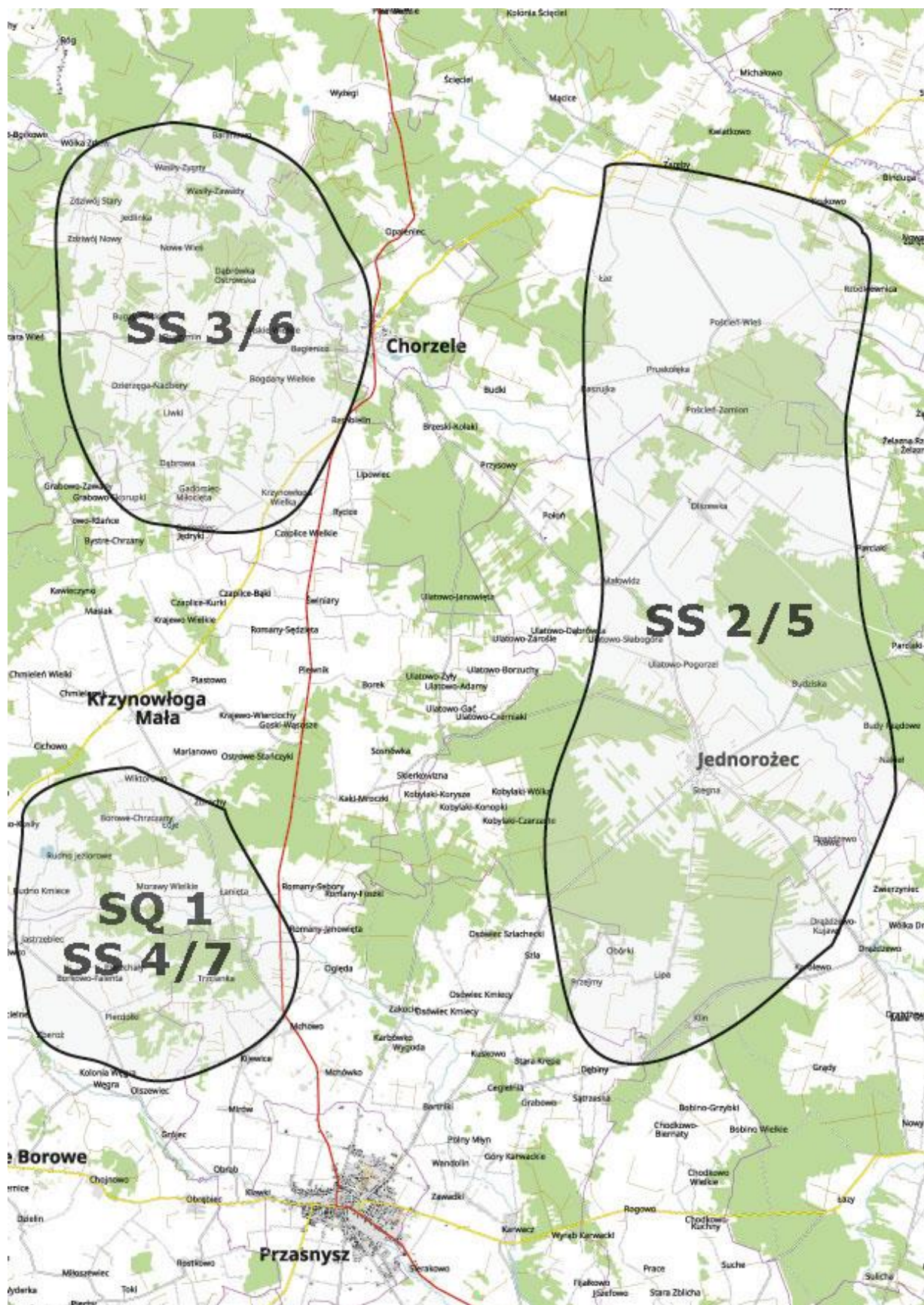
System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu,

wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego. W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE **ZIELONEGO PRZYCISKU** oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK** musi być

beeps). NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service. In case of emergency, when the rider would need any help form RC the RED BUTTON must be pressed. Depressing the RED BUTTON means the emergency and the rider need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage). To avoid accidental activation, the RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the RED BUTTON will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps). Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in lifethreatening situations. Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel. The control panel also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system. If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing BLUE BUTTON shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with BLUE flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the GREEN BUTTON. In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park. If you need any further information please phone: Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795	wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIEŁONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). NIE NACISNIĘCIE ZIEŁONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych. W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK. Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia. W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIEŁONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania. Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu. Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCISK. Następnie kierowca wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIEŁONY PRZYCISK. W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon: Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795
---	---

Appendix 5 – Map of prohibited areas / Załącznik 5 – Mapa stref ograniczonego dostępu



Appendix 6 – COVID-19 Guidelines and informatons / Załącznik 6 – COVID-19 wytyczne i informacje.

The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.raidpolskiesafari.pl All Competitors, Riders and their accompanying persona are obliged to obey all mentioned above regulations.	Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.raidpolskiesafari.pl Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.
---	--