

2. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	05.08.2021	Czas:	20:00
Temat:	Komunikat Nr 3	Dok. Nr:	1.3
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Stron:	1
Do:	Wszystkich Zawodników – Członków Załóg	Zał.:	1

1. Zmianie ulega punkt 12.5.2 Regulaminu uzupełniającego

Zgodnie z Książką Drogową, na trasie OS 9 Rzeszów znajdować się będą 3 „beczki” – Książka Drogowa Strona 2-185 informacja 4, Strona 2-186 informacja 8, Strona 2-187 Informacja 11. Zawodnicy muszą pokonać jedno pełne okrążenie zaplanowanej trasy, objeżdżając wszystkie „beczki” przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara. Na zawodników, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń) zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objeżdżoną „beczkę. Kara za przesunięcie/przewrócenie beczki wynosi 5 sekund.

Maksymalny czas przejazdu OS 9 Rzeszów wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OS 9 w tym czasie zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OS 9 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OS 9 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OS 9, ale nie wystartowała do OS 9,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

2. Sędziowe Faktu

Ustanawia się sędziów faktu kontrolujących prawidłowy przejazd trasy.

OS	Nazwa	km	Książka drogową	Imię i nazwisko	Nr licencji
7/10	Pstrągowa	4,14 km	Strona 2-158 inf 20	Jerzy Trzaska	I 107/12
9	Rzeszów	0,69 km 1,08 km	Strona 2-185 inf 4 Strona 2-186 inf 8	Patryk Adamski	II 12042

3. Zmianie ulega Harmonogram czasowy – zobacz załącznik nr 1

- ST 4 zmiana lokalizacji
- PKC 11 A wyznaczony czas został zmieniony na 1 godz 5 min
- PKC 11 B czas regrupingu został zmieniony na 15 min
- PKC 11 C wyznaczony czas został zmieniony na 10 min

Krzysztof Maciejewski
FIA Steward (Chairman)/
Przewodniczący ZSS

Boris Kočetgin
FIA Steward/
Sędzia ZSS

Dominik Ochojski
ASN Steward/
Sędzia ZSS

HARMONOGRAM – ETAP 1

Wschód słońca: 5:04

PKC OS		Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
CS		Serwis - wyjazd					20:45
		Ceremonia Startu - Rzeszów, Rynek		4,36	4,36	0:15	21:00

Zachód słońca: 20:10

Wschód słońca: 5:06

PKC OS		Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0		Serwis - wyjazd					09:25
ST 1	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów						
	Do następnego tankowania		(26,00)	(70,68)	(96,68)		
1	Nadziei			12,47	12,47	0:22	09:47
OS-1	Lubenia 1		12,10				09:50
2	Blizianka			20,67	32,77	0:42	10:32
OS-2	Gwoźnica 1		13,90				10:35
2A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd			34,46	48,36	1:10	11:45
2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd					0:15	12:00
2C	Serwis - wjazd			3,08	3,08	0:15	12:15
		SERWIS A - Rzeszów, Politechnika	(26,00)	(70,68)	(96,68)	0:30	
2D	Serwis - wyjazd						12:45
ST 2	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów						
	Do następnego tankowania		(26,00)	(70,68)	(96,68)		
3	Nadziei			12,47	12,47	0:22	13:07
OS-3	Lubenia 2		12,10				13:10
4	Blizianka			20,67	32,77	0:42	13:52
OS-4	Gwoźnica 2		13,90				13:55
4A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd			34,46	48,36	1:10	15:05
4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd					0:15	15:20
4C	Serwis - wjazd			3,08	3,08	0:15	15:35
		SERWIS B - Rzeszów, Politechnika	(26,00)	(70,68)	(96,68)	0:30	
4D	Serwis - wyjazd						16:05
ST 3	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów						
	Do następnego tankowania		(16,35)	(74,49)	(90,84)		
5	Słotowa			64,68	64,68	1:27	17:32
OS-5	Jodłowa 1		16,35				17:35
ST 4	Strefa tankowania - Brzostek (9,81 km po Meta Stop OS-5)						
	Do następnego tankowania		(16,35)	(89,16)	(105,51)		
5A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd			24,23	40,58	0:55	18:30
5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd					0:30	19:00
6	Słotowa			4,66	4,66	0:12	19:12
OS-6	Jodłowa 2		16,35				19:15
6A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd			70,08	86,43	1:40	20:55
6B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd					0:10	
		FLEXI SERWIS C - Rzeszów, Politechnika	(32,70)	(163,65)	(196,35)	0:45	
6C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)						
<i>Wszystkie samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godz.:</i>							23:00
Etap 1 łącznie			84,70	305,01	389,71		

Zachód słońca: 20:09

HARMONOGRAM – ETAP 2

Wschód słońca: 5:07

Etap 2, Sekcja 5,6,7		Sobota, 7 sierpnia 2021				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
6D	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					09:45
	SERWIS D – Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
6E	Serwis - wyjazd					10:00
ST 5	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(34,75)	(63,79)	(98,54)		
7	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	10:37
OS-7	Pstrągowa 1	12,85				10:40
8	Nawsie		6,37	19,22	0:27	11:07
OS-8	Zagorzycze 1	20,25				11:10
9	Rzeszów		29,35	49,60	1:07	12:17
OSS-9	Rzeszów	1,65				12:20
9A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		2,10	3,75	0:15	12:35
9B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:45	13:20
9C	Serwis - wjazd		3,08	3,08	0:15	13:35
	SERWIS E – Rzeszów, Politechnika	(34,75)	(63,79)	(98,54)	0:30	
9D	Serwis - wyjazd					14:05
ST 6	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(33,10)	(66,51)	(99,61)		
10	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	14:42
OS-10	Pstrągowa 2	12,85				14:45
11	Nawsie		6,37	19,22	0:27	15:12
OS-11	Łomża Power Stage	20,25				15:15
11A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		31,80	52,05	1:05	16:20
11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:15	16:35
11C	Meta Rajdu - wjazd		1,99	1,99	0:10	16:45
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
11D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	17:15
Etap 2 łącznie		67,85	130,30	198,15		

Zachód słońca: 20:07

Sekcja 5

Sekcja 6

Sekcja 7

Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3,4)	84,70	305,01	389,71	21,7%
ETAP 2 (Sekcje 5,6,7)	67,85	130,30	198,15	34,2%
ŁĄCZNIE - 11 OS	152,55	435,31	587,86	26,0%