

STATION LE SEAU MONTEBERG RALLY



POPERINGE

ZONDAG 8 MEI 2022

WWW.MONTEBERGRALLY.COM

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

STATION LE SEAU MONTEBERG RALLY 2022

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUDSOPGAVE

A. PROGRAMMA

TIMING	2
ADMINISTRATIEVE CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	2
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

B. ORGANISATIE

ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB	3
ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD	3
WEDSTRIJDEIDING	3
COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
VEILIGHEIDSCOMMISSARISSEN	4
TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
WEDSTRIJDOFFICIALS	4

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

ART. 2 OMSCHRIJVING	4
ART. 4 INSCHRIJVINGEN	4
ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING	5
INSCHRIJVINGSRECHT.	5
STARTTOELATING.	5
VERZEKERING	5
SHAKEDOWN.	6
ART. 6 TOEGELATEN WAGENS	6
ART. 7 KLASSE INDELING	6
ART. 14 PUBLICITEIT	6
ART. 16 VERKENNINGEN	6
ART. 17 UITHANGBORD	7
ART. 19 CONTROLEBOEKJE	7
ART. 22 SERVICEZONE/HERSTELLINGEN	7
ART. 24 TANKEN EN PROCEDURES	8
ART. 26 ALCOHOLCONTROLE	8
ART. 28 EINDCONTROLE	8
ART. 29 UITSLAG/BEKERS EN PRIJZEN	8
ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN	8

De Station Le Seau Monteberg Rally wordt ingericht door Superstage vzw op 7 & 8 mei 2022 en zal plaats vinden op het grondgebied van Poperinge, Heuvelland en Ieper.

A. PROGRAMMA

TIMING :

07/03/2022		Publicatie van het bijzonder wedstrijdreglement.
15/03/2022		Opening van de inschrijvingen, de inschrijvingen worden afgesloten indien het maximaal toegelaten wagens is bereikt (zie art.4).
01/05/2022	23.59u	Sluiting van de voorinschrijvingen (als het maximum aantal inschrijvingen niet worden gehaald)
04/05/2022	22.00u	Bekendmaking deelnemers en startnummers via de website www.montebergally.com .

Zaterdag 07/05/2022

Administratieve controle:

Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris, Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge

15.00 - 15.40 u.	wagen nummer 01 tot 25
15.40 - 16.20 u.	wagen nummer 26 tot 50
16.20 - 17.00 u.	wagen nummer 51 tot 75
17.00 - 17.40 u.	wagen nummer 76 tot 100
17.40 - 18.20 u.	wagen nummer 101 tot 125
18.20 - 19.20 u.	wagen nummer 126 tot 155

Technische controle:

Bjorn Syx Classics, Ouderdomseweg 26A, 8970 Poperinge

15.30 - 16.10 u.	wagen nummer 01 tot 25
16.10 - 16.50 u.	wagen nummer 26 tot 50
16.50 - 17.30 u.	wagen nummer 51 tot 75
17.30 - 18.10 u.	wagen nummer 76 tot 100
18.10 - 18.50 u.	wagen nummer 101 tot 125
18.50 - 19.50 u.	wagen nummer 126 tot 155

Het niet opvolgen van de vooropgestelde timing zal worden gesanctioneerd met een boete. (€15/15 min.).

De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich na 19:45 uur aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht, aanvaard door het college der Sportcommissarissen.

Zaterdag 07/05/2022 11.00u Uitdeling roadbook aan ingang Technische Dienst Poperinge
12.00-20.00u Verkenningen

Zondag 08/05/2022 07.15 u. Publicatie lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
07.50 u. Start van de eerste wagen.
18.18 u Aankomst eerste wagen in gesloten wagenpark.

Uitslagen:

Officiële uitslag: een half uur na aankomst van de laatste deelnemer in het gesloten wagenpark

Definitieve officiële uitslag: 30 minuten na de officiële uitslag.

Prijsuitreiking: 20.30 uur.

PERMANENTIE:

Voor de wedstrijd: Superstage VZW
 Korte Torhoutstraat 35 - B 8900 IEPER
 T 057/44 63 57
office@ypresrally.com

Tijdens de wedstrijd: HQ die zich bevindt in de gebouwen van de Technische Dienst
 Poperinge, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge

OFFICIEEL UITHANGBORD:

Voor de wedstrijd: Op de website www.montebergally.com
 Sportity App: "RMPOP22"

B. ORGANISATIE

De STATION LE SEAU MONTEBERG RALLY komt in aanmerking voor het Regionaal VAS kampioenschap rally-rallysprint, Provinciale kampioenschappen rally en het Historic VAS kampioenschap rally-rallysprint, Provinciaal kampioenschap rally-Historic.

ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB:**SUPERSTAGE vzw**

Korte Torhoutstraat 35 B 8900 IEPER
 T 057/44 63 57
 BE.0865 815 862
 Bankrek.nr.BE77 3200 0624 4042
office@ypresrally.com

Voorzitter: Alain Penasse
 Penningmeester: TBC
 Secretaris: Dr. Tom Declercq

ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD:**WEDSTRIJDLEIDING:**

Wedstrijdleader:	Patrick Dumortier	Licentie: 2022/275
Adjunct wedstrijdleader:	Alain Penasse	Licentie: TBC
Secretaris van de wedstrijd:	Annick Coopman	Licentie: 2022/088
Hoofd Veiligheid:	Peter Deckmyn	Licentie: 2022/463
Relatie deelnemers:	Yves Bruyneel	Licentie: 2022/447
Feitenrechter:		Licentie: 2022/
00-wagen piloot:	José Vitse	Licentie: 2022/091
00-wagen co-piloot:	Jens Vitse	Licentie: 2022/446
Hoofdgeneesheer:	Dr. Tom Declercq	Licentie: TBC

COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN VAS:

Voorzitter van het college:	Marnik Malengier	Licentie: 127
Leden:	Freddy Hindryckx	Licentie: 113
	Cindy Verbaeten	Licentie: 142

VEILIGHEIDSCOMMISSIE VAS:

Verantwoordelijke: Marnik Malengier Licentie: 127

TECHNISCHE COMMISSARISSEN VAS:

Verantwoordelijke: Pieter Baele Licentie: 262
Leden: Bart Sagaert Licentie: 267
Christophe Vanachter Licentie: 263
Wim Baele Licentie: 240
Teruggave gele boekjes: Lammens Sarah Licentie: 268
T.K.: Jean Preda Licentie: 264

Delphine Stadsbader Licentie: 260
Claude Vandemeulebroucke Licentie: 242
Kris Vanmoerbeke Licentie: 218
Geert Opsomer Licentie: 212

WEDSTRIJDOFFICIALS:

KP Busseboom: KPV Frederik Fierens VC J.P. Deleersnijder
KP Dikkebus: KPV Kathy Deknock VC Dorine Bouten
KP Monteberg: KPV Steve Carrein VC TBC
Verantwoordelijke Technische Controle: Ronny Hostens
Verantwoordelijke servicepark: Fabienne Huysentruyt
Verantwoordelijke publiekszones: Lode Verdru
Coördinatie veiligheidsposten: Filiep Forrest
Rekenbureel: Chris Deschildre
Medewerkers: Leden Superstage VZW

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

ART. 2 OMSCHRIJVING :

De STATION LE SEAU MONTEBERG RALLY wordt betwist over drie klassementsproeven, **KP Busseboom, KP Dikkebus** en **KP Monteberg** die elk drie- of viermaal worden verreden op 100 % verhard wegdek. De totale afstand van de wedstrijd bedraagt 234.67 KM waarvan er 112,19 KM als klassementsproef wordt verreden.

ART. 4 INSCHRIJVINGEN :

Inschrijven kan enkel online via

Het volledig ingevuld online formulier moet ten laatste op 1 mei 2022 om 23.59 uur ondertekend, volledig en correct ingevuld per post bezorgd worden op het adres:

SuperStage vzw, Korte Torhoutstraat 35, B-8900 Ieper.

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving.

Buitenlandse Piloten dienen in het bezit te zijn van een geldige Nationale licentie en toelating van hun ASN.

Maximaal 130 teams/deelnemers worden toegelaten tot de START. De organisator behoudt het recht om het aantal inschrijvingen op te trekken naargelang het aantal inschrijvingen.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is, wordt een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximaal aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING:

Inschrijvingsrecht.

Het inschrijvingsrecht bedraagt € **258,00** en is te betalen aan de inrichter.

In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten zoals Roadbook, startnummers enz. inbegrepen.

De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **320-0062440-42**,

IBAN: **BE77 3200 0624 4042**, BIC: **BBRUBEBB** op naam van Superstage VZW met vermelding van "naam piloot/copiloot MBR 2022", en dit ten laatste op **1 mei 2022**.

Starttoelating.

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS VZW) zijn vereffend.

De totale startrechten bedragen **200,00€**. Deze som is **contant en in gepast geld** te betalen bij de administratieve controle aan de aangestelde verantwoordelijke.

Deelnemers met een RACB-vergunning dienen een VAS administratief recht van **€60,00** te betalen aan de aangestelde sportcommissaris.

Bij de administratieve controle wordt er per team **€ 5,00** gevraagd. Dit bedrag gaat integraal naar de veiligheidsposten.

Het is ook mogelijk te betalen met een bankkaart via een terminal die de VAS ter beschikking stelt. Dit enkel voor de starttoelating, niet voor het inschrijvingsrecht aan de organisator.

Verzekering.

AXA Industries, polisnummer **700.558.685**

ART.6 TOEGELATEN WAGENS:

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre-keuringsattest.

ART. 7 KLASSE INDELING:

Divisie 1	Klasse A	tem 1600 cc
	Klasse B	van 1601 cc tem 2000 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1600 cc
	Klasse D	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse E	van 2001 cc tem 3600 cc

Divisie 3	Klasse F	tem 1600 cc
	Klasse G	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H	van 2001 cc tem 2500 cc
	Klasse I	van 2501 cc tem 3800 cc.
Divisie 4	Klasse H1	tem 1300 cc
	Klasse H2	van 1301cc tem 1600cc
	Klasse H3	van 1601cc tem 2000cc
	Klasse H4	meer dan 2000cc
	Klasse H5	Alle 4 x 4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot en met 4 tem bouwjaar 1981.
Divisie 5	Klasse H6	tem 1600 cc
	Klasse H7	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H8	meer dan 2000 cc

ART. 14 PUBLICITEIT:

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

ART. 16 VERKENNINGEN:

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 7 mei 2022 van 12.00 tot 20.00 uur met een standaardwagen, zonder rolkooi. Maximum 2 passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter.

De inrichter wijst de deelnemers erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de volledige verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

ART. 17 OFFICIEEL UITHANGBORD:

Het officiële uithangbord bevindt zich in de gebouwen van de Technische Dienst Poperinge, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge en op www.monteberrally.com

ART. 19 CONTROLEBOEKJE:

Aan de tijdscontroles 2A – 5A – 8A “Regroup IN” zal voor iedere sectie een nieuw boordboekje overhandigd worden.

Het boordboekje van de laatste rit dient aan tijdscontrole 11A “Parc Ferme In” afgegeven te worden.

ART. 22 SERVICEZONE/HERSTELLINGEN:

- Het servicepark is toegankelijk vanaf 14.00 u. op zaterdag 7 mei 2022
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht in de Vlaanderenlaan, Poperinge. (Zie plan op de site) De organisatie zal de deelnemer dan een plaats toewijzen volgens opgesteld plan.

- **Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor service dienen op voorhand contact op te nemen met de organisatie via het mailadres office@ypresrally.com, dit vòòr 1 mei 2022.**
- In het servicepark worden geen trailers toegelaten. De trailers moeten geplaatst worden op de parkeerstrook van de Ring van Poperinge (Noordlaan, Oostlaan, Zuidlaan, Westlaan). De deelnemers die trailers in servicepark stationeren, zullen een boete van 25€ opgelegd worden. Zie plan op de site.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die altijd het doorgangsbewijs "service" zichtbaar achter de voorruit dient te hebben gekleefd.
- Bijkomend doorgangsbewijs "service" is verkrijgbaar aan 50€/stuk. Indien zich een wagen zonder het bovengenoemde doorgangsbewijs in de servicezone bevindt wordt een boete opgelegd van 125€. (VAS Hoofdstuk 6 Art 22)
- Heb respect voor de bewoners. Ze moeten altijd hun garage kunnen betreden.
- Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u in de servicezone.
- De rijbaan in het servicepark moet steeds vrij blijven.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS-standaardreglement (VAS Hoofdstuk 6 Art 22)
- Bij het overtreden van bovenstaande richtlijnen kan de piloot van het in overtreding zijnde team uit wedstrijd worden genomen.

• **Gelet op de reële brandrisico's in het servicepark moet iedere individuele serviceplaats voorzien zijn van een gekeurd brandblustoestel ABC van minimum 6 kilogram volgens de norm EN 3-7 en een bijhorend pictogram. Dit betekent dat er op elke plaats waar aan een voertuig wordt gewerkt een gekeurd brandblustoestel moet aanwezig zijn. Wanneer blijkt tijdens de conformiteits- of eender welke andere controle door de overheid, organisatie of VAS Commissarissen geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel voor handen is, zal het desbetreffende team uit de wedstrijd worden genomen.**

ART. 24 TANKEN EN PROCEDURES:

Het is ten alle tijden verboden brandstof te tanken in het servicepark of in een niet voorziene plaats. Tanken gebeurt te allen tijde in de REFUELZONE voorzien op de verbindingsweg : PMO Vlaanderenlaan 59 te 8970 Poperinge, aangeduid in het Roadbook op 0.22 KM na TC Service OUT. Teams die zich niet strikt aan deze regel houden zullen uit de wedstrijd genomen worden.

ART.26 ALCOHOLCONTROLE:

Elke persoon (piloot en/of copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften Artikel 2 punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : Alco-sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

ART. 28 EINDCONTROLE :

De eventuele eindcontrole gaat door bij: Bjorn Syx Classics, Ouderdomseweg 26A, 8970 Poperinge.

ART. 29 UITSLAG/PRIJZEN EN BEKERS :

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20.30 u in de Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris, Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge. Er zijn bekens voorzien voor de eerste drie van iedere divisie (1-2,3,4 en 5) en de winnaars van iedere klasse en eerste dame.

ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN:

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement rally-rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2022.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien in het VAS reglement en de nationale sportcode van de RACB.

Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende sectie. Deze controle gebeurt in het servicepark.

Uitzonderlijk zullen de deelnemers toegelaten worden om vroeger in te kloppen aan TC2A, 5A en 8A – Regroup IN Wulvergem. Dit kan als gevolg hebben dat de startvolgorde aan TC2B, 5B en 8B zal gewijzigd zijn. De toegekende starttijd bij TC 2B, 5B en 8B zal bepalend zijn voor de startvolgorde van de volgende klassementsproef.

Trackingsystemen worden geplaatst in de wagen op zondag 8 mei 2022, net voor passage aan SERVICE OUT. Gelieve hiervoor vijf minuten voor je ideale tijd aan TC aanwezig te zijn, zodat de installatie vlot kan worden uitgevoerd.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 01.03.2022 onder nummer B.W.2022.010.0103 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 9.