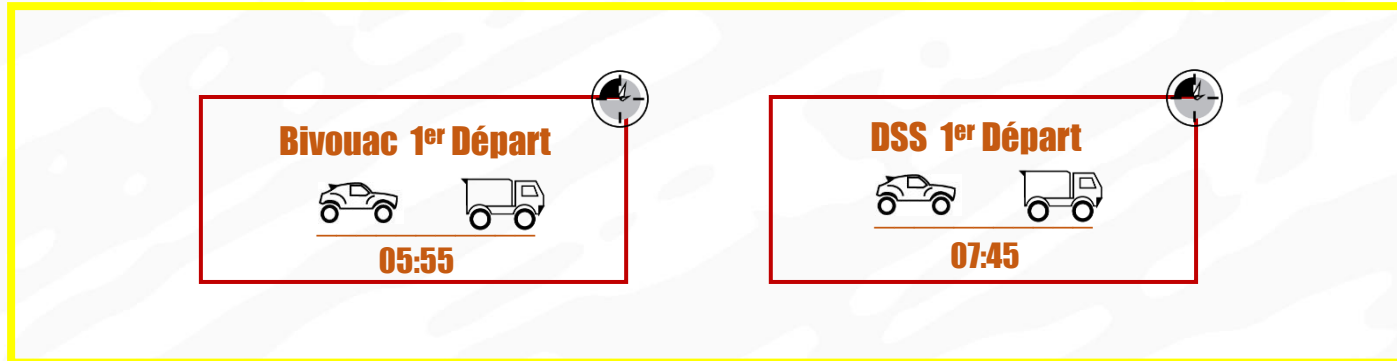
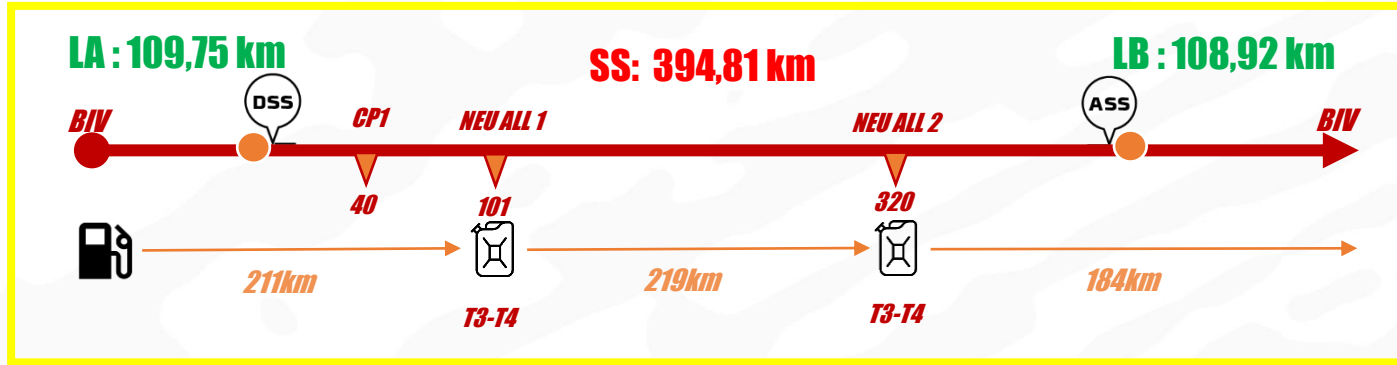


***DAILY BRIEFING***  
***ETAPE 5 AUTO/T3/T4/CAMION***



***DREAM.***  
***DARE.***  
***LIVE IT.***

## INFO ETAPE 5 AUTO/T3/T4/CAMION : RIYADH → RIYADH





## INFORMATIONS GENERALES

### Liaison A

Environ 8° - Départ de la 1ère Auto depuis le Bivouac

**Liaison A → 110km**

01h45

**NEU ALL km 101 → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING T3/T4**

**NEU ALL km 320 → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING T3/T4**

**FIA TEMPS MAX → NEU ALL km 320 → TEMPS DE DEPART + 13h45**

**Liaison B → 109km**

03h30

**RÉCUPÉRATION DES ROADBOOK SCELLÉS + LISTE POINTS + CARTES  
SCHÉMATIQUES À LA ASS**





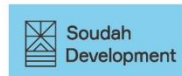
## DESCRIPTION GENERALE

- Km 0 - Piste rapide à travers des zones ouvertes, des pistes et des traces à l'intérieur de plateaux dans certaines sections dans la végétation.
- Km 60 - Zone très lente avec des passages de trial et beaucoup de pierres pendant 10kms environ.
- Km 70 - Navigation difficile sur des pistes sablonneuses avec quelques pierres cachées dans des vallées et des petits canyons sinueux.
- Km 170 à 300 - Dunes et sable alternant des passages de dunes difficiles dans des vallées sablonneuses plus rapides (très beau).
- Km 300 - Pistes sablonneuses plus rapides et plus marquées, bien que dans certaines sections, la navigation soit difficile en raison du grand nombre de pistes et de traces parallèles.

**CODE GPS sur le carton de pointage au CH Bivouac!**



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## POINTS D'ATTENTION

- Beaucoup de pluie, les dangers peuvent augmenter

## NOTES OUVERTURES

- Il est tombé beaucoup de pluie sur l'étape 5.
- Des nombreuses flaques d'eau sont présentes mais le sol est porteur et il est possible de contourner sans problème.
- Km 357,16 un wadi est mauvais, il faut impérativement serrer la gauche et il passe sans problème.

