

Rally Dakar 2022

30. December 2021 - 14. January 2022



Date: **Thursday, 30th December 2021**

Time: **09.00 hrs**

Subject: **STEWARDS COMMUNICATION N° 2**

Document No: **2.2**

From: *The Stewards*

To: *All competitors*

Number of pages: 2

Attachments: 0

Due to observations in previous events, the Stewards remind the competitors of the regulations in force regarding **fire extinguishing systems**.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, amongst others, the drivers.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical List n°52. Article 283-7 of Appendix J to the 2022 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, and in accordance with Art. 25.3.1 of the FIA Cross-Country Sporting Regulations, it must always be active (system armed) during the competition. **During the competition means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé.**

The FIA Technical Delegate will instruct the Scrutineers to check the status of the fire extinguishing systems during the competition and report any infringements to the Stewards. The Stewards, in general, will penalise the competitor with a fine of 1000 €

In Cross-Country rallies it is often seen that most competitors do not know where and what kind of service is allowed. Therefore the Stewards wish to point out the following definitions in the rules:

Suite à des observations lors des épreuves précédentes, les commissaires rappellent les concurrents de la réglementation en vigueur concernant les **systèmes d'extinction d'incendie**.

Le système d'extinction d'incendie est un élément de sécurité majeur pour protéger l'équipage en cas d'incendie dans la voiture. Il est essentiel pour la sécurité du pilote et la sécurité est l'une des préoccupations majeures de la FIA. La sécurité reste un enjeu majeur et la FIA s'engage à faire tout son possible pour protéger, entre autres, les pilotes.

Le système doit être utilisé conformément aux instructions du fabricant et à la liste technique n°52. L'Article 283-7 de l'Annexe J du Code Sportif International 2022 de la FIA ne précise pas quand le système peut être mis en marche ou arrêté. Pour cette raison, et conformément à l'Art. 25.3.1 du Règlement Sportif de Cross-Country de la FIA, il doit toujours être actif (système armé) pendant la compétition. **Pendant la compétition, cela signifie que les systèmes doivent être activés à la sortie du parc d'assistance, sur les liaisons, dans les épreuves spéciales et dans le Parc Fermé.**

Le Délégué Technique de la FIA donnera instruction aux commissaires techniques de vérifier l'état des systèmes d'extinction d'incendie pendant la compétition et de signaler toute infraction aux Commissaires Sportifs. Les Commissaires Sportifs, en général, sanctionneront le concurrent d'une amende de 1000 €.

Dans les rallyes-raid, on constate souvent que la plupart des concurrents ne sait pas où et quel type d'assistance est autorisé. C'est pourquoi les Commissaires Sportifs soulignent les définitions suivantes dans le règlement :

Rally Dakar 2022

30. December 2021 - 14. January 2022



Prohibited service is the use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, as e. g. bottled water, unless supplied by the organisers), spare parts, tools, or equipment other than those carried in competing FIA groups vehicles, **or the prohibited presence of team personnel.**

A team is made up of the competitor, the crew **and support personnel** (e.g. mechanics, team manager, team media, physiotherapist, etc.)

The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except

- in service parks (Bivouac) and remote service zones.
- in commercial fuel stations and refuelling zones, other than inside a competitive part of a Selective Section.
- at the end of Selective Sections (from the finish line sign to the stop sign at the end of the Selective Section).
- whilst the vehicles are in a media zone.
- where the competing vehicles following the route as prescribed in the Roadbook are required to use the same road(s) at the same time as team personnel.
- in Selective Sections as long the competition vehicles are in motion.

If the crews receive drinks and/or food from anybody without Rally Dakar 2022 accreditation before, at or after the various controls, these must be taken outside the vehicle. They should never be taken into the vehicle. The stewards will not consider these cases as Prohibited Service.

Assistance interdite est l'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides, comme par exemple l'eau en bouteille, autres que ceux fournis par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans les voitures des groupes FIA en compétition ou **la présence interdite du personnel de l'équipe.**

Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage **et du personnel de soutien** (par exemple, les mécaniciens, le chef d'équipe, les médias de l'équipe, le physiothérapeute, etc.). La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf :

- Dans les parcs d'assistance (Bivouac) et dans les zones d'assistance éloignées.
- Dans les stations essence et dans les zones de ravitaillement, autres que dans la partie compétitive d'un Secteur Sélectif.
- A la fin des Secteurs Sélectifs (à partir du panneau de la ligne d'arrivée jusqu'au panneau Stop à la fin du Secteur Sélectif).
- Lorsque les véhicules sont dans la zone réservée aux médias.
- Lorsqu'il est demandé aux véhicules de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le Roadbook d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe.
- Dans les Secteurs Sélectifs tant que les voitures de compétition sont en mouvement.

Si les équipages reçoivent des boissons et/ou de la nourriture de la part de toute personne non accréditée au Rallye Dakar 2022 avant, pendant ou après les différents contrôles, celles-ci doivent être acceptés à l'extérieur du véhicule. Ils ne doivent jamais être apportés à l'intérieur du véhicule. Un tel cas ne sera pas considéré comme une assistance interdite par les Commissaires Sportifs.

Uwe M. SCHMIDT
FIA Chairman of the Stewards

Jordi PARRO
FIA Steward

Ahmad JAN
ASN Steward