

# ***DAILY BRIEFING***

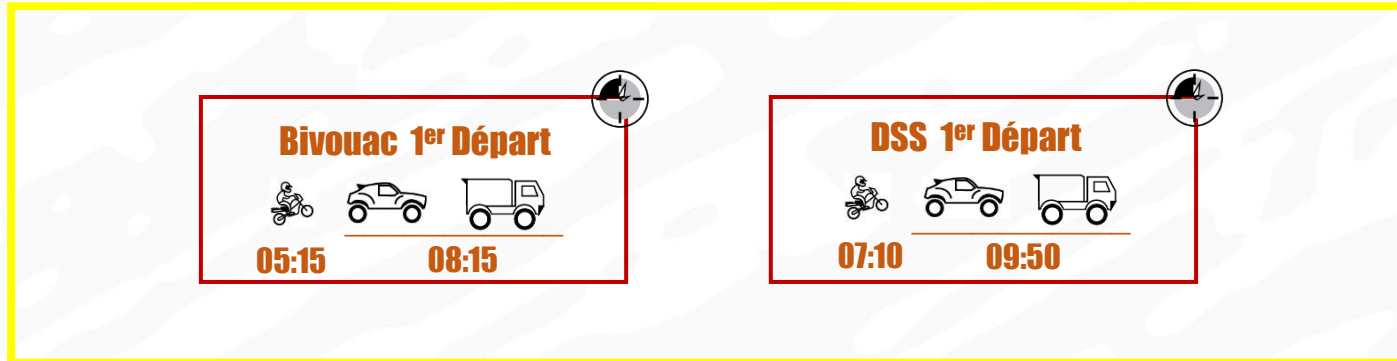
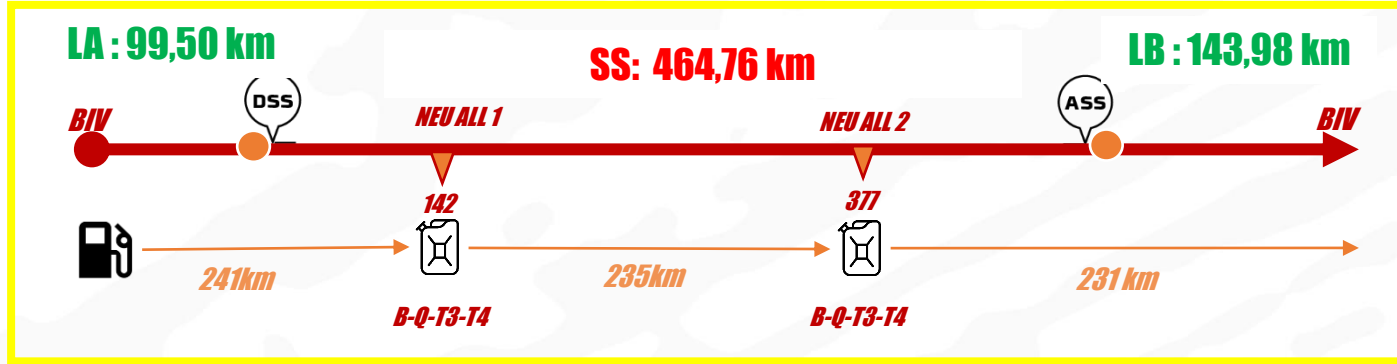
## ***ETAPE 4***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# INFO ETAPE 4 : AL QAISUMAH → RIYADH





## INFORMATIONS GENERALES

### Liaison A

Environ 8° - Départ de la 1ère Moto depuis le Bivouac

**Liaison A → 99km**

01h30

**NEU ALL km 142 → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING B/Q/T3/T4**

**NEU ALL km 377 → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING B/Q/T3/T4**

**FIA TEMPS MAX → NEU ALL km 377 → TEMPS DE DEPART + 12h29**

**Liaison B → 143km**

03h30

**PORTE FERMÉE MOTOS/QUADS À LA NEU ALL KM 377 → 22H30**

**Traces DK Classic sur les premiers 150km ! Ne pas les suivre toujours car les itinéraires changent pas endroits**



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTION GENERALE

- KM 0 - Pistes rapides +/- sinueuses sur de grands plateaux, là encore la navigation joue un rôle très important car nous trouvons de nombreuses pistes non parallèles et peu visibles !
- KM 40 - Changement de rythme ! Plus lent et la navigation devient de plus en plus compliquée ! Beaucoup de « Y », le terrain commence à devenir plus graveleux et ondulé.
- KM 142 – NEU ALL, ravitaillement moto et poursuite sur des pistes sinueuses, plus ou moins sablonneuses avec une navigation intense.
- KM 282 - Traversée de plusieurs cordons de dunes de niveau 1, attention, dunes cassées ! Puis successions de cordons de dunes et plateaux





## DESCRIPTION GENERALE

- KM 343 - Fin des dunes puis pistes rapides avec peu de visibilité, sur un grand plateau sablonneux.
- KM 377 – NEU ALL le rythme change à nouveau, le secteur est plus lent, beaucoup de pistes dans des rivières asséchées MVS avec de la végétation.
- KM 440 - Reprise des pistes principales rapides, pas toujours très visibles !
- KM 465 - ASS.

**CODE GPS sur le carton de pointage au CH Bivouac!**





## POINTS D'ATTENTION

- Il a plu et les pistes sont peu visibles par endroits suite aux pluies et au vent.
- Il peut rester un peu de flaques d'eau
- Les dunes sont molles à quelques endroits mais très porteuses en general
- Attention, il a plu à nouveau après l'ouverture

## NOTES OUVERTURES

- La spéciale est rapide
- Il faut suivre les caps !!
- Les dunes sont faciles en franchissement, la pluie a durci le sable, quelques passages mous malgré tout
- Km 408,21 Passage 100m à droite, suivre rubalise
- Km 420,49 au 425 wadi difficile avec beaucoup d'eau, restez à gauche
- Km 433,20 !!!

