

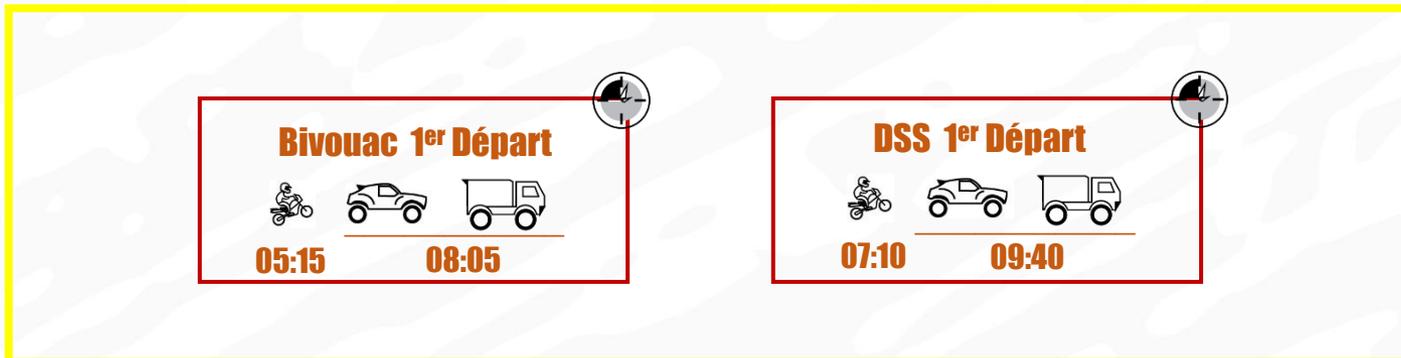
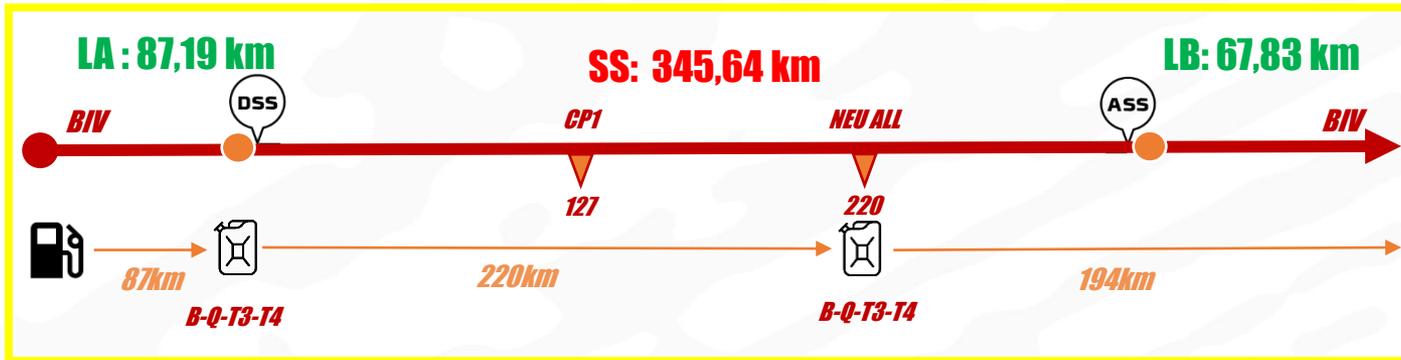
# ***DAILY BRIEFING***

## ***ETAPE 11***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***

## INFO STAGE 11 : BISHA → BISHA





## INFORMATIONS GENERALES

**Liaison A → 87km**

01h30

**NEU ALL km 220 → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING B/Q/T3/T4**

**FIA TEMPS MAX → NEU ALL km 220 → TEMPS DE DEPART + 07h39**

**Liaison B → 68km**

02h00



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMATIONS GENERALES

Les assistances lors de l'étape 12 auront 2 options d'itinéraire:

- Bishah - Port de Jeddah
- Bishah – Circuit F1

Pour ceux qui feront “Bishah - Port de Jeddah”, vous devrez rendre vos Tripy sur le bivouac de Bisha au service Concurrents.

Les autres seront débrailés au parc d'assistance sur le circuit de F1.

## PLUS D'INFOS SUR SPORTITY





## DESCRIPTION GENERALE

- Km 0 – Pistes plus ou moins sablonneuses à travers des wadis et petits canyons sinueux. Navigation difficile en raison du grand nombre de pistes et de croisements dans les plateaux.
- Km 67 - km 127, Sections de dunes molles dans certains cas de L3. Entre les sections de dunes et les plateaux très rapides.
- Km 127 - Combinaison d'une piste principale sablonneuse très agréable avec des sections de pistes moins visibles et difficiles à suivre. Quelques passage de dunettes molles.
- Km 170 - km 220, Pistes peu visibles avec quelques sections de HP entre végétation et herbe à chameau "pièges" de sable pas très prévisibles.





## DESCRIPTION GENERALE

- Km 220 – NEU ALL, Toujours sur la piste principale, peu visible, qui suit un wadi et se perd par endroits, devant traverser des dunes et/ou petites dunes pour retrouver la piste de l'autre côté. Les dunes sont toujours molles.
- Km 237 – Km 256, Dunes et dunettes molles
- Km 256 – Km 278, Pistes et HP sablonneux dans wadi
- Km 278 – Km 295, Dunes et dunettes molles
- Km 300 – Piste de sable dans wadi avec navigation entre les vallées sinueuses de sable.
- Km 331 – Pistes sablonneuses parallèles à un grand wadi, parfois à l'intérieur du wadi
- Km 345 - ASS

**CODE GPS sur le carton de pointage au CH Bivouac!**



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## POINTS D'ATTENTION

- Le vent a complètement recouvert les pistes
- La navigation ne sera pas facile
- La piste est très poussiéreuse sur la première partie
- Km 257 piste recouverte dans le wadi
- La consommation va être élevée !

## NOTES OUVERTURES

- Très belle étape à la veille de l'arrivée.
- Les dunes ne sont pas faciles, elles sont très molles, les dunettes sont compliquées à franchir et dunes cassées !

