

Rally Dakar 2022

30. December 2021 - 14. January 2022



Date: **Thursday, 07.01.2022**

Time: **18.00 hrs**

Subject: **STEWARDS COMMUNICATION N° 5**

Document No: **2.63**

From: *The Stewards*

To: *All competitors*

Number of pages: 1

Attachments: 0

Based on the findings of the FIA Technical Delegate made in Leg 6, the Stewards give the following warning to the competitors:

Flame-resistant clothing

In selective sections of cross-country competitions entered on the International Sporting Calendar, all drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Any clothing not homologated may not be used in selective sections. Thus, non-homologated gloves for co-drivers are not allowed. Any other clothing labelled with "fire resistant" is not homologated and cannot be used on selective sections.

The use of synthetic, non-flameproof materials in contact with the driver's skin is not authorised.

Drivers and co-drivers can wear additional flameproof underwear, which is not FIA approved, between their skin and the compulsory FIA-approved underwear.

Sur la base des constatations faites par le Délégué Technique de la FIA lors de l'étape 6, les Commissaires Sportif souhaitent donner l'avertissement suivant aux concurrents :

Vêtements résistant au feu

Lors des compétitions lors des secteurs sélectifs des compétitions tout-terrain, inscrites au Calendrier Sportif International, tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74).

Tout vêtement non homologué ne peut être utilisé dans les sections sélectives. Ainsi, les gants non homologués des copilotes ne sont pas autorisés. Tout autre vêtement portant la mention "résistants aux flammes" n'est pas homologué et ne peut être utilisé dans les sections sélectives.

L'utilisation de matériaux synthétiques non résistants aux flammes en contact avec la peau du pilote n'est pas autorisée.

Les pilotes et les copilotes peuvent porter des sous-vêtements résistant aux flammes supplémentaires, non approuvés par la FIA, entre la peau et les sous-vêtements obligatoires approuvés par la FIA.

Uwe M. SCHMIDT
FIA Chairman of the Stewards

Jordi PARRO
FIA Steward

Ahmad JAN
ASN Steward