

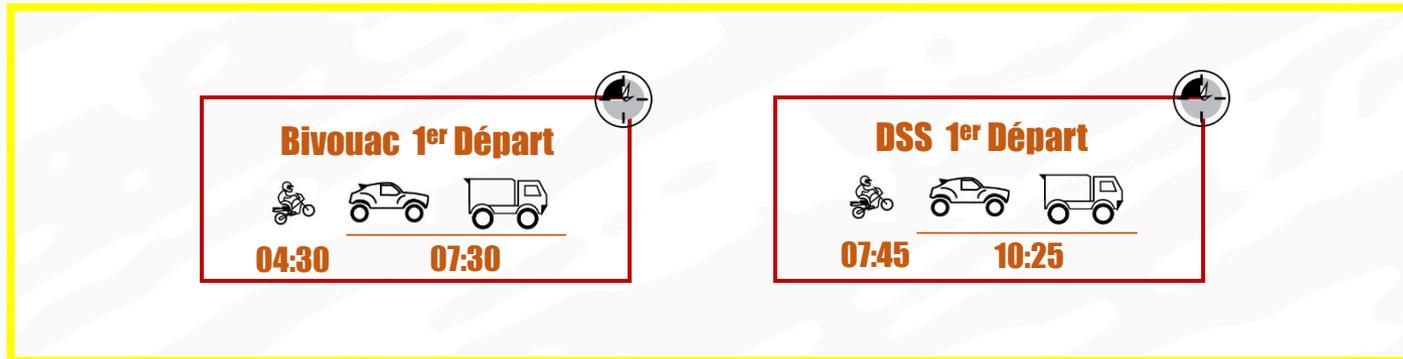
DAILY BRIEFING

ETAPE 3



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO ETAPE 3 : AL QAISUMAH → AL QAISUMAH





INFORMATIONS GENERALES

Liaison A

Environ 8° - Départ de la 1ère Moto depuis le Bivouac

Liaison A → 214km

02h50

NEU ALL km 60 (173 Roadbook) → 00H20 STOP POUR TOUS → REFUELING B/Q/T3/T4

Liaison B → 166km

03h00





DESCRIPTION GENERALE

- KM 0 (113 Roadbook) – Des pistes sablonneuses rapides.
- KM 6 (119 RB) - Le terrain reste sablonneux, mais plus lourd, avec une alternance de traversées de crêtes de dunes de niveau 1 et de plateaux rapides.
- KM 60 (173 RB) – NEU ALL et continuez sur de belles pistes sablonneuses et vallonnées, entre des cordons de dunes.
- KM 96 (209 RB) - Passez par de belles dunes de niveau 2, puis alternez avec des pistes sablonneuses, sinueuses et ondulées.
- KM 168 (281 RB) - Nous entrons dans le plus grand secteur de dunes de niveau 2 !
- KM 199 (312 RB) - Pistes rapides pendant 8 km et poursuivez le dernier passage de dunes de niveau 1.
- KM 242 (335 RB) - HP et pistes sablonneuses jusqu'à la fin du secteur sélectif.

CODE GPS sur le carton de pointage au CH Bivouac!



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME





POINTS D'ATTENTION

- Il a beaucoup plu sur l'ensemble de la spéciale, à partir du départ de la spéciale jusqu'aux dunes à 5km du départ, les pistes sont moins visibles par endroit
- Attention, à partir du km 200 jusqu'au 209 (RB), nombreux campements
- Km 312,23 (RB) avec campements
- Km 313,92 (RB) – contournement d'une zone humide avec de l'eau
- Km 315,38 (RB) – ajout d'un WPM pour guider le bon passage suite à la pluie
- Km 348,43 (RB) – passage humide mais très dur

NOTES OUVERTURE

- Ouverture réalisée après la première pluie, pas la deuxième.
- Dunes ! Attention aux éventuels dangers supplémentaires
- Alternance de pistes roulantes et passage de dunes
- Les dunes sont plutôt faciles à traverser avec la pluie de ces dernières heures

