

# ***DAILY BRIEFING***

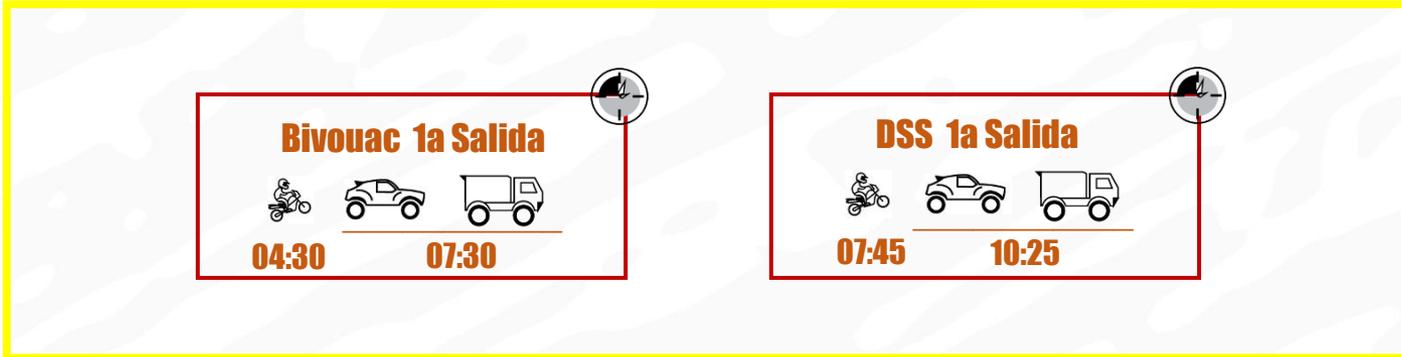
## ***ETAPA 3***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# INFO ETAPA 3 : AL QAISUMAH → AL QAISUMAH





## INFORMACION GENERAL

### Liaison A

Aproximadamente 8° - Salida de la 1era Moto del Bivouac

**Liaison A → 214km**

02h50

**NEU ALL km 60 (173 Roadbook) → 00H20 STOP PARA TODOS → ABASTECIMIENTO B/Q/T3/T4**

**Liaison B → 166km**

03h00



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPCION GENERAL

- KM 0 (113 Roadbook) – Pistas rápidas de arena.
- KM 6 (119 RB) – El terreno continua arenoso, pero más pesado, con alternancia de cruces de cordones de dunas de nivel 1 y plateau rápidos.
- KM 60 (173 RB) – NEU ALL y continúan lindas pistas arenosas y onduladas, entre cordones de dunas.
- KM 96 (209 RH) – Paso por lindas dunas de nivel 2 y luego alterna con pistas arenosas, sinuosas y onduladas.
- KM 168 (281 RB) – Entramos en el sector más grande de dunas de nivel 2!
- KM 199 (312 RB) – Retoma pistas rápidas por 8 km y continua el último paso de dunas veloces de nivel 1.
- KM 242 (335 RB) – HP y pistas arenosas hasta el final del sector selectivo.

**CODIGO GPS en el cartón de puntos al CH Bivouac !**





## PUNTO A TENER EN CUENTA

- Ha llovido mucho en toda la especial, desde el inicio de la especial hasta las dunas a 5 km de la salida, las pistas son menos visibles en algunos lugares
- Atención, del km 200 al 209 (RB) , muchos campamentos
- Km 312,23 (RB) con campamentos
- Km 313,92 (RB) – atención podemos encontrar zonas con agua
- Km 315,38 (RB) – adición de un WPM para evitar el paso en zonas con agua
- Km 348,43 (RB) - paso húmedo pero con piso duro

## NOTAS APERTURA

- Apertura realizada antes de la segunda lluvia
- Dunas ! Atención, a los posibles peligros adicionales
- Alternancia de pistas rápidas y cruce de dunas
- Las dunas son más fáciles de cruzar con la lluvia de las últimas horas

