

Date: **Sunday, 2nd January 2022**

Time: **17.00 hrs**

Subject: **STEWARDS COMMUNICATION N° 3**

Document No: **2.11**

From: *The Stewards*

To: *All competitors*

Number of pages: 1

Attachments: 0

Important Clarification

Documents in the vehicles

Notwithstanding the regulations in Art. 12.2.6 and in V1 Art. 12.2.4 of the FIA 2022 Cross-Country Rally Sporting Regulations, the following documents may be carried in printed form in the competition vehicle, without additional written comments:

- FIA International Sporting Code
- FIA 2022 Cross-Country Rally Sporting Regulation
- Supplementary Regulations of Rally Dakar 2022
- Briefing notes from the organiser
- Info from the organiser

Any handwritten notes, stickers others than produced by the organiser are forbidden and will be reported to the Stewards.

Presence of team personnel after Selective Section.

Following the Communication no 8 of the Clerk of the Course, no team personnel should be close to the vehicles after the control STOP. Please refer also to Stewards Communication No.2

Fire extinguishing system

The scrutineers, today found out that a great number of fire extinguishing system were not activated or even not plugged in. During the event, systems must be activated when leaving the service park, on road sections and on selective sections.

Beginning with Leg 2 all competitors with not activated fire extinguisher system will be reported to the Stewards.

Clarification importante

Documents dans les véhicules

Indépendamment des dispositions de l'Art. 12.2.6 et de l'Art. V1 12.2.4 du Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain FIA 2022, les documents suivants peuvent se trouver à bord du véhicule de compétition, sous forme imprimée et sans commentaire manuscrit additionnel :

- Code Sportif International de la FIA
- Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain FIA 2022
- Règlement Particulier du Rallye Dakar 2022
- Notes du briefing de l'organisateur
- Informations de l'organisateur

Toutes notes manuscrites, autocollants autres que ceux produits par l'organisateur sont interdits et feront l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

Présence du personnel de l'équipe après la section sélective.

Suite à la communication n°8 du Directeur de Course, aucun membre d'équipe ne doit se trouver à proximité des voitures après le point de contrôle STOP.

Veuillez également vous référer à la communication n° 2 des Commissaires Sportifs.

Extincteurs

Les commissaires techniques ont constaté aujourd'hui qu'un grand nombre d'extincteurs n'étaient pas activés ou même non branchés. Pendant la course, les systèmes doivent être activés en quittant le parc d'assistance, sur les liaisons et dans les secteurs sélectifs.

A partir de la deuxième étape, tous les concurrents dont l'extincteur n'est pas activé seront signalés aux Commissaires Sportifs.

Rally Dakar 2022

30. December 2021 - 14. January 2022



EQUIPMENT OF THE CREWS

Many misuses of driver and co-driver safety equipment were found today: helmets not closed properly, balaclava outside the overall, safety belts not worn correctly, etc. The Stewards shall draw the crews' attention to Art. 48.1 of the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations:

Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

ÉQUIPEMENT DES EQUIPAGES

De nombreuses mauvaises utilisations des équipements de sécurité des pilotes et copilotes ont été constatées aujourd'hui : casques mal fermés, cagoule portée en dehors de la combinaison, harnais de sécurité mal positionnés, etc. Les Commissaires Sportifs souhaitent attirer l'attention des équipages sur l'Art. 48.1 du Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA :

Lorsqu'un véhicule est en mouvement sur tout type de Secteur Sélectif et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Équipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs.

Uwe M. SCHMIDT
FIA Chairman of the Stewards

Jordi PARRO
FIA Steward

Ahmad JAN
ASN Steward