



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



**1<sup>st</sup> to 14<sup>th</sup> January 2022**  
**1er au 14 Janvier 2022**

## **SUPPLEMENTARY REGULATIONS** **RÈGLEMENT PARTICULIER**

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Saoudian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

## INDEX

Art.1 Introduction .....	2
Art. 2 Organisation .....	3
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements .....	5
Art 4. Entries / Engagements.....	7
Art 5. Insurance Cover / Assurance .....	11
Art 6. Advertising and Identification / Publicité et Identification.....	11
Art 7. Tyres / Pneus.....	12
Art 8. Fuel / Carburant .....	12
Art 9. Administrative checks / Vérifications Administratives .....	13
Art 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage .....	14
Art 11: Other procedures and regulations / Autres procédures .....	17
Art 12. Identification of officials / Identification des officiels .....	23
Art 13. Prizes / Prix.....	23
Art 14. Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels .....	24
Appendix 1 - Itinerary.....	25
Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules .....	26
Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising.....	27
Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements. ....	29
Appendix 5 - Instruction for the use of the Tracking System .....	30
Appendix 6 - Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system.....	31
Appendix 7 - Instructions for the use of the Electronic Road Book.....	32
Appendix 8 - Entries .....	33
Appendix 9 - INSURANCE COVER / COUVERTURE D'ASSURANCE .....	37

Art.1 Introduction																			
Name of the event: RALLY DAKAR 2022	Nom de l'événement : RALLY DAKAR 2022																		
Date of the event: 30 <sup>th</sup> December 2021 to 14 <sup>th</sup> January 2022	Dates de l'événement : 30 Décembre 2021 au 14 Janvier 2022																		
Art. 1.1 Preamble	Art. 1.1 Préambule																		
<p>Amaury Sport Organisation (A.S.O.; hereinafter the "Organiser"), organises, with the assistance of the Saudi Arabia Motorsports Federation (SAMF), the 44<sup>th</sup> Dakar Cross-Country Marathon Rally, named for its annual "Dakar 2022", an international event to be held from 1 to 14 January 2022 (hereinafter referred to either as "Rally Dakar 2022", the "Event" or the "Rally"), under the auspices of the International Automobile Federation (FIA).</p> <p>This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, <b>the 2022 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices</b>, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at <a href="https://www.fia.com/regulations">https://www.fia.com/regulations</a>.</p> <p>The various documents may be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p>	<p>Amaury Sport Organisation (A.S.O. ; ci-après « l'Organisateur »), organise avec le concours de la Saudi Arabia Motorsports Federation (SAMF) le 44<sup>ème</sup> Rallye Tout Terrain Marathon Dakar, dénommé pour 2022 « Dakar 2022 », épreuve internationale qui se disputera du 1 au 14 janvier 2022 (ci-après, indistinctement, le « Rally Dakar 2022 », l'« épreuve » ou le « Rallye »), sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).</p> <p>Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, <b>au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain 2022 de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes</b>, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.</p> <p>Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés. Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <a href="https://www.fia.com/regulations">https://www.fia.com/regulations</a>.</p> <p>Les divers documents pourront être rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.</p>																		
Art. 1.2 Length of Selective Sections	Art. 1.2 Distance totale d'ES																		
Leg 1: 353 km (including qualifying stage) Leg 2: 339 km Leg 3: 368 km Leg 4: 465 km Leg 5: 348 km Leg 6: 421 km Leg 7: 401 km Leg 8: 394 km Leg 9: 287 km Leg 10: 374 km Leg 11: 345 km Leg 12: 163 km	Etape 1: 353 km (spéciale de qualification comprise) Etape 2: 339 km Etape 3: 368 km Etape 4: 465 km Etape 5: 348 km Etape 6: 421 km Etape 7: 401 km Etape 8: 394 km Etape 9: 287 km Etape 10: 374 km Etape 11: 345 km Etape 12: 163 km																		
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary	Art. 1.3 Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire																		
Number of Legs: 12 Number of Sections: 13 Number of Selective Sections: 13 Total distance of the itinerary: 8177 km Overall length of Selective Sections: 4258 km	Nombre d'Etapes : 12 Nombres de Sections : 13 Nombres de Secteurs Sélectifs : 13 Distance totale de l'itinéraire : 8177 km Distance totale de Secteurs Sélectifs : 4258 km																		
Art. 1.4 Route Conditions (Selective Stages)	Art. 1.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs																		
<table> <tr> <td>Gravel/dirt tracks</td> <td>45</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Open desert</td> <td>40</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td>15</td> <td>%</td> </tr> </table>	Gravel/dirt tracks	45	%	Open desert	40	%	Dunes	15	%	<table> <tr> <td>Gravier-Gravillons / Pistes de terre</td> <td>45</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Désert ouvert</td> <td>40</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td>15</td> <td>%</td> </tr> </table>	Gravier-Gravillons / Pistes de terre	45	%	Désert ouvert	40	%	Dunes	15	%
Gravel/dirt tracks	45	%																	
Open desert	40	%																	
Dunes	15	%																	
Gravier-Gravillons / Pistes de terre	45	%																	
Désert ouvert	40	%																	
Dunes	15	%																	

Leg 1 : Safety Type A Leg 2 : Safety Type A Leg 3 : Safety Type A Leg 4 : Safety Type A Leg 5 : Safety Type A Leg 6 : Safety Type A Leg 7 : Safety Type A Leg 8 : Safety Type A Leg 9 : Safety Type A Leg 10 : Safety Type A Leg 11 : Safety Type A Leg 12 : Safety Type A	Etape 1: Type de Sécurité A Etape 2: Type de Sécurité A Etape 3: Type de Sécurité A Etape 4: Type de Sécurité A Etape 5: Type de Sécurité A Etape 6: Type de Sécurité A Etape 7: Type de Sécurité A Etape 8: Type de Sécurité A Etape 9: Type de Sécurité A Etape 10: Type de Sécurité A Etape 11: Type de Sécurité A Etape 12: Type de Sécurité A
<b>Art. 2 Organisation</b>	
<b>Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts</b>	<b>Art. 2.1 Championnats et titres pour lesquels le rallye compte</b>
2022 FIA World Championship for Cross-Country Rallies Which includes: <ul style="list-style-type: none"> <li>FIA World Rally-Raid Championship for Manufacturers</li> <li>FIA World Rally-Raid Championship for Drivers</li> <li>FIA World Rally-Raid Championship for Co-Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T3 Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T3 Co-Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T4 Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T4 Co-Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T4 Manufacturers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T5 Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T5 Co-Drivers</li> <li>FIA Rally-Raid Championship for T5 Manufacturers</li> </ul>	Championnat du Monde 2022 des Rallyes Tout-Terrain de la FIA Qui comprend : <ul style="list-style-type: none"> <li>Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs</li> <li>Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes</li> <li>Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T3</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T3</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T4</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T4</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs T4</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Pilotes T5</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Copilotes T5</li> <li>Championnat des Rallyes-Raid de la FIA pour Constructeurs T5</li> </ul>
<b>Art. 2.2 Approvals</b>	<b>Art. 2.2 Numéros de VISA</b>
ASN registration number / Visa Visa No. : <b>SAMF DAKAR/001 – 2022</b>	Issued On : <b>08/12/2022</b>
FIA VISA Visa No.: <b>01W2RC/211209</b>	Issued On : <b>09/12/2022</b>
<b>Art. 2.3 Organization, address, and contact details</b>	<b>Art. 2.3 Organisation, adresses et coordonnées</b>
The Rally is organised by ASO .	Le Rallye est organisé par ASO.
ASO Quai Ouest 40-42 Quai du point du Jour 92100 Boulogne Billancourt France Tel.: +33 1 41 33 14 60 E-mail: dakarcompetitors@aso.fr	
<b>Art. 2.4 Organising Committee</b>	<b>Art. 2.4 Comité d'Organisation</b>
Head of the Organising Committee / Directeur de l'Organisation: In charge of the Road Book / Responsable Roadbook: Coordinator Competitors' Department and Competitions / Coordinateur Relations Concurrents et Compétitions : In charge of Logistic / Responsable de la Logistique :	David CASTERA Pablo ELI  Charles CUYPERS Christophe PUGINIER

Safety Coordinator / Coordinateur Sécurité :	Thomas CERF-MAYER
President of A.S.A. Paris Dakar / Président de l'A.S.A. du Paris Dakar:	David CASTERA

<b>Art. 2.5 Stewards of the Meeting</b>	<b>Art. 2.5 Commissaires Sportifs</b>
---	---------------------------------------

	Name
FIA Steward of the Meeting (Chairperson):	Uwe SCHMIDT
2 <sup>nd</sup> FIA Steward	Jordi PARRO VIDAL
ASN Steward	Ahmed JAN
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ

<b>Art. 2.6 FIA Delegates &amp; Observer</b>	<b>Art. 2.6 Observateur et délégués FIA</b>
--	---

	Name
FIA Sporting Delegate	Jérôme ROUSSEL
FIA Safety Delegate	TBA
FIA Medical Delegate	Anna CARRERAS
FIA Technical Delegate	Christophe VELY
Ass. FIA Technical Delegate	Zoltan BALLA
Ass. FIA Technical Delegate	Ludovic PATURET
Ass. FIA Technical Delegate	Emanuele SAGLIA
Ass. FIA Technical Delegate – Magneti Marelli	Alberto CASTO
Ass. FIA Technical Delegate – Perf Analysis	Théodore DESFORGES
FIA Opening Car - Driver	Thierry MAGNALDI
FIA Opening Car – Co-driver	Jean-Paul COTTRET

<b>Art. 2.7 Senior Officials</b>	<b>Art. 2.7 Principaux Officiels</b>
----------------------------------	--------------------------------------

	Name
Event Director:	David CASTERA
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA
Deputy Clerk of the Course:	Christian CHAMBRES Mauro FURLANETTO Benoît SOULAS
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ
Chief Safety Officer:	TBA
Deputy Chief Safety Officer:	TBA
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Jean Marc PEYRICHOU
Scrutineer	Jérôme RETO Nicolas CAPUTO Miriam SEMLANI SOUSSI SILVA Lisette BAKKER Zoltan BALLA
Chief Medical Officer (CMO):	Dr Florence POMERIE
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Sébastien CREPIN
Competitors' Relations Officer (CRO):	Ariela TRAMONT Giuliano AIROLDI Jesus LOPEZ SANCHEZ César ABRALDES
Press Officer:	Thida VUILLAUME

<b>Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details.</b>	<b>Art. 2.8 Emplacement du PC Rallye et coordonnées</b>
---	---

<b>Rally HQ in operation:</b> from 30 <sup>th</sup> December 2021 09h00 to 14 <sup>th</sup> January 2022 22h00. First Bivouac from 27 <sup>th</sup> to 31 <sup>th</sup> December : King Abdullah Stadium	<b>PC Rallye :</b> du 30 décembre 2021 09h00 au 14 Janvier 2022 22h00. Premier Bivouac : du 27 au 31 décembre ,King Abdullah Stadium
---	---

<p>Jeddah  <b>Service parc in operation:</b> from 27<sup>th</sup> December 2021 08h00 to 15<sup>th</sup> January 10h00.</p> <p>Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB):</p> <p>There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.  <b>Password: DK22FIA</b>  The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.  Download from AppStore:  <a href="https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434">https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</a>.  Download from Google Play:  <a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app">https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</a>  “Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.</p>	<p>Jeddah  <b>Parc Assistance :</b> du 27 décembre 2021 08h00 au 15 Janvier 10h00</p> <p>Panneau d’Affichage Officiel (NB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB) :  Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel physique au PC Rallye.  Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.  <b>Mot de passe : DK22FIA</b>  L’application Sportity est disponible sur Google Play ou AppStore.  Sur AppStore:  <a href="https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434">https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434</a>.  Sur Google Play:  <a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app">https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app</a>  Des notifications “Push” informeront de tout nouveau document affiché.</p>
--	---

**Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements**

<b>Monday 17<sup>th</sup> May / Lundi 17 Mays 2021</b>		
	Opening Date for Entries (online) Ouverture des Engagements (en ligne)	Website
<b>Monday 29<sup>th</sup> November / Lundi 29 Novembre 2021</b>		
	Closing date for entries Clôture des engagements	Website
	Publication of entry list Date de publication de la liste des engagés	Website
<b>Friday 5<sup>th</sup> December / Vendredi 5 Décembre 2021</b>		
	Publication of the Rally Guide Publication du Guide Rallye	Website
<b>Friday 10<sup>th</sup> December / Vendredi 10 Décembre 2021</b>		
	Publication of Supplementary Regulations Publication du Règlement Particulier	Website
<b>Monday 27<sup>th</sup> December /Lundi 27 Décembre 2021</b>		
08:00	Service Park Opening Ouverture du Parc Assistance	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 22:00	Competitors Fuel Station Opening (same opening time 28/29/30/31th) Ouverture Station-Service Concurrents (horaire identique le 28/29/30/31)	
<b>Tuesday 28<sup>th</sup> December /Mardi 28 Décembre 2021</b>		
14:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
<b>Wednesday 29<sup>th</sup> December /Mercredi 29 Décembre 2021</b>		
10:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
<b>Thursday 30<sup>th</sup> December / Mercredi 30 Décembre 2021</b>		
07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
07:30 – 21:30	Administrative Checks & distribution of safety equipment Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité	
08:00 – 23:00	Scrutineering Vérifications Techniques	
<b>Friday 31<sup>th</sup> December / Vendredi 31 Décembre 2021</b>		

07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	
07:30 – 19:30	Administrative checks & distribution of safety equipment Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 21:00	Scrutineering Vérifications Techniques	
08:30	Briefing Team Manager (by invitation only – uniquement sur invitation)	
Open 9:00 and 24h/24	Rally HQ Open PC Rallye Ouvert	
18:00	Press-Conference Conférence de Presse	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing Briefing Général / Briefing des Pilotes	
21:00	Publication of List of Crews Eligible to Start, Start List for QS and Start List Ceremonial Start Publication de la Liste des Autorisés au Départ, Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification et Ordre de départ de la Cérémonie de Départ	Official Board
As per FIA Technical Delegate Appointment Selon convocation du Délégué Technique FIA	Re-Scrutineering for Car which did not pass scrutineering Nouvelles Vérifications Techniques pour les véhicules n'ayant pas complété avec succès les vérifications techniques	Jeddah Paddock Dakar
Saturday 1 <sup>st</sup> January / Samedi 1er Janvier 2022		
09:00	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TCO) Départ du Rallye (SQ) – Section 1 Leg 1 (TCO)	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 21:00	Media Centre Opening Ouverture Salle de Presse	Daily Bivouac
13:30	Ceremonial Start Dakar 2022 Cérémonie de départ Dakar 2022	Hail
18:00	Provisional Classification Qualifying Stage Classement Provisoire Spéciale de Qualification	Official Board
18:30	Final Classification Qualifying Stage Classement Final Spéciale de Qualification	Official Board
19:00	First 15 classified at the Qualifying Stage will choose starting positions for Section 2 Les 15 premiers au classement de la Spéciale de Qualification choisiront leur ordre de départ pour la Section 2	Hail Bivouac
20:00	Publication of the Start List for Leg 1 – Section 2 Publication de la liste de départ Etape 1 – Section 2	Official Board
From 02 <sup>nd</sup> January to 13 <sup>th</sup> January / Du 02 au 13 Janvier 2022		
12:00	Distribution of the Road Book to the Team Managers Remise du road book du jour aux Team Managers	
20:00	Daily Briefing Briefing Quotidien	Daily Bivouac
20:00	Publication of the Start List for next Leg Publication de la liste de départ de l'Etape suivante	Official Board
Friday 14 <sup>th</sup> January / Vendredi 14 Janvier 2022		
00:00 – 22:00	Rally HQ Opening Ouverture PC Rallye	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 19:00	Media centre opening Ouverture Salle de Presse	
After TC tba Après TC tba	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé in Jeddah Bivouac Zone dédiée dans le Parc

		Fermé Final dans le bivouac de Jeddah
18:00	Publication of Provisional Classification Publication du Classement Provisoire	Official Board
	Publication of Final Classification (after the STW's have declared the Classification Final) Publication du Classement Final (après que les STW aient déclaré le Classement comme Final)	Official Board
20:00	Podium Ceremony -Prize-giving Cérémonie de Remise des Prix	Jeddah

#### Art 4. Entries / Engagements

<b>Art. 4.1 Closing date for entries</b>	<b>Art. 4.1 Date de clôture des engagements</b>
See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17.	Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et FIA RSRTT 2022 Art. 17.
<b>Art. 4.2 Entry procedure</b>	<b>Art. 4.2 Procédure d'engagement</b>
Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR 2022 Art. 16 – Art. 18. See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14. See <b>Appendix 8</b> from this regulation.	La soumission des demandes d'engagement doit être conforme au FIA RSRTT 2022 Art. 16 – Art. 18. Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14. Voir <b>Annexe 8</b> du présent règlement.
<b>The electronic entry application for the RALLY DAKAR 2022 is available on the website:</b> <a href="https://competitors.dakar.com/fr">https://competitors.dakar.com/fr</a>	Le bulletin d'engagement en ligne pour le Rallye DAKAR 2022 est disponible sur le site : <a href="https://competitors.dakar.com/fr">https://competitors.dakar.com/fr</a>
<b>Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship Classification</b>	<b>Art. 4.2.1 Classement Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid</b>
<b>See 2022 FIA CCRSR V1 Art. 3.</b> In order to score points in the Manufacturers, Drivers and Codrivers Championships, competitors must register with the FIA before 16 December 2021. Registrations must be made using the entry form which can be found on the FIA website at: <a href="https://registrations.fia.com/w2rc">https://registrations.fia.com/w2rc</a> Competitors must also nominate the crew(s) scoring points using the entry form available at the same link.	<b>Voir également V1 RSRTT FIA 2022 Art. 3.</b> Afin de marquer des points aux Championnats Constructeurs, Pilotes et Copilotes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant le 16 décembre 2021. Les inscriptions doivent être effectuées à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve sur le site web de la FIA, à l'adresse : <a href="https://registrations.fia.com/w2rc">https://registrations.fia.com/w2rc</a> Les Concurrents doivent également nommer le(s) équipage(s) marquant des points à l'aide du bulletin d'engagement disponible à la même adresse.
<b>Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes</b>	<b>Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes</b>
<b>Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 300.</b>	<b>Art. 4.3.1 Le nombre de concurrents est limité à : 300.</b>



Art. 4.3.2 Eligible cars		Art. 4.3.2 Véhicules admissibles
Group Groupe	Class Classe	Vehicle Véhicule
T1	T1.U	Prototype Cross-Country Cars "Ultimate" complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes « Ultimate » conformes à l'Annexe J 2022, Art. 285</i>
	T1.1	Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x4 with central or rear engine with a FIA Technical Passport drawn up before 31/12/2005 (see Art. 8.6.2) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x4 à moteur central ou arrière avec un passeport technique FIA établi avant le 31/12/2005 (voir Art. 8.6.2)</i>
		Series Production Cross-Country Cars with expired homologation, complying with 2022 Appendix J, Art. 284 (see Art. 8.6.1) <i>Voitures Tout-Terrain de Série à l'homologation expirée, conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 (voir Art. 8.6.1)</i>
	T1.2	Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2022 Appendix J, Art. 285 <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2022, Art. 285</i>
		Prototype Cross-Country Cars 4x2 complying with 2009 Appendix J, Art. 285 (see Art. 8.4) <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes 4x2 conformes à l'Annexe J 2009, Art. 285 (voir Art. 8.4)</i>
T1.3	Vehicles complying with "SCORE" regulations (see Art. 8.5) <i>Véhicules conformes à la réglementation « SCORE » (voir Art. 8.5)</i>	
T2		Series Production Cross-Country Cars complying with 2022 Appendix J, Art. 284 and Appendix IV to these sporting regulations <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes à l'Annexe J 2022, Art. 284 et à l'Annexe IV du présent Règlement Sportif</i>
		Series Production Cross-Country Cars complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations and Appendix IV to these sporting regulations <i>Voitures Tout-Terrain de Série conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021 et à l'Annexe IV du présent Règlement Sportif</i>
T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286 <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286</i>
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2022 Appendix J, Art. 286A <i>Véhicules "Side-by-Side" (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J 2022, Art. 286A</i>
		Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations <i>Véhicules "Side-by-Side" (SSV) Tout-Terrain de Série Modifiés conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021</i>
T5		Prototype Cross-Country Trucks complying with 2022 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes à l'Annexe J 2022, Art. 287</i>
		Prototype Cross-Country Trucks complying with 2021 ASO Dakar Auto regulations <i>Camions Tout-Terrain Prototypes conformes au règlement ASO Dakar Auto 2021</i>
T5		Production Cross-Country Trucks complying with 2019 Appendix J, Art. 287 <i>Camions Tout-Terrain de Production conformes à l'Annexe J 2019, Art. 287</i>
See also FIA 2022 CCSR Art. 8 for additional provisions.		Voir également FIA RSRTT 2022 Art. 8 pour des dispositions supplémentaires.
<b>Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages</b>		<b>Art. 4.4 Droits d'engagements/packages d'engagement</b>
<b>Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles</b>		<b>Art. 4.4.1 Droits d'engagement véhicule "COURSE"</b>

**Entry fees for "RACE" vehicles\*  
Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »\***

<b>RACE VEHICLE (vehicle + driver &amp; co-driver) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote &amp; copilote)</b>	<b>Entry Fees / Droits d'engagement</b>
<b>T1 – T2</b>	26 600€
<b>T1 – T2 Pilote Légende (+10 participation)</b>	25 100€
<b>T3 – T4</b>	24 600€
<b>T3 – T4 Pilote Légende (+10 participation)</b>	23 100€
<b>T5</b>	39 400€
<b>T5 Pilote Légende (+10 participation)</b>	37 400€

\*For any additional information about entry fees : <https://competitors.dakar.com/en/fees>

Pour toute information complémentaire sur les tarifs d'inscription : <https://competitors.dakar.com/fr/tarifs>

**Fees include:**

- Sporting rights for competitors
- Participations in the event (Administrative checks and scrutineering, 12 days racing) with sport organisation, logistics, security
- Organiser's Civil Responsibility insurance
- Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters)
- Medical fees up to 30.000€
- Repatriation insurance
- Meals from 29<sup>h</sup> December 2021 to the 14<sup>th</sup> January 2022
- Electronic and/or paper Road Book
- Round trip transport for the vehicles from Marseille to Jeddah

**Fees DO NOT include:**

- The compulsory sports licence for competitors
- Rental of safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Iritrack and accessories for electronic RB)
- Personal expenses.

**TARIFS incluant :**

- Les droits sportifs pour les compétiteurs
- Participations à l'événement (vérifications administratives et techniques, 12 jours de course) avec encadrement sportif, logistique, sécurité
- L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
- Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères)
- Frais médicaux à hauteur de 30.000€
- L'assurance rapatriement
- Restauration du 29 décembre 2021 au 14 janvier 2022
- Road Book électronique et/ou papier
- Le transport aller/retour du véhicule de Marseille à Jeddah

**TARIFS n'incluant pas :**

- La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs
- La location du matériel de sécurité et de navigation et l'achat de leurs fixations (GPS, Sentinel, Iritrack et accessoires pour RB électronique)
- Les dépenses personnelles.

**Art. 4.4.2 Entry Fees for Service**

**Art. 4.4.2 Droits d'engagement Assistance**

CATEGORY / CATEGORIE	Fees Tarif		
	<14/09	14/09-18/10	>18/10
<b>PAX</b>	9000€	10 000€	12 000€
<b>Transport Vehicles</b>	Car -2m(H) 2500€	Car +2m (H) 4500€	Truck 5000€
<b>Confort Vehicle</b>	Camping Car (-8,5m (L)) 7000€	Bus or equipped truck (+8,5m (L)) 15 000€	
<b>Trailer</b>	Flatbed trailer car 5000€	Flatbed trailer truck 10 000€	Flatbed trailer without ship 3000€
	Closed trailer car	Closed trailer Truck	

	3000€	10 000€	
<p>*For any additional information about entry fees : <a href="https://competitors.dakar.com/en/fees">https://competitors.dakar.com/en/fees</a>          Pour toute information complémentaire sur les tarifs d'inscription : <a href="https://competitors.dakar.com/fr/tarifs">https://competitors.dakar.com/fr/tarifs</a></p>			
<p>Fees include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Access to the Service Park and Bivouac</li> <li>• Organiser's Civil Liability insurance</li> <li>• Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters)</li> <li>• Repatriation insurance</li> <li>• Meals: From 29<sup>th</sup> December 2021 to 14<sup>th</sup> January 2022</li> <li>• Awards Ceremony</li> <li>• Round trip transport for the vehicles from Marseille to Jeddah</li> </ul> <p>Fees do not include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuel</li> <li>• Personal expenses.</li> </ul> <p>The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.          Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone and at the entrance of the gala prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser <b>or their representatives</b>.          Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty.          In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.</p>	<p>TARIF incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès au Bivouac et au Parc Assistance</li> <li>• L'assurance Responsabilité Civile Organisateur</li> <li>• Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulance) et aériens (hélicoptères)</li> <li>• L'assurance rapatriement</li> <li>• Restauration du 29 décembre 2021 au 14 janvier 2022</li> <li>• Remise des prix officielle</li> <li>• Le transport aller/retour du véhicule de Marseille à Jeddah</li> </ul> <p>TARIF n'incluant pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le carburant</li> <li>• Les dépenses personnelles</li> </ul> <p>Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.          Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance et à l'entrée de la soirée de remise des prix. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.          Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'organisation entraînera une pénalisation de 250€.          En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.</p>		
<b>Art. 4.5 Payment</b>	<b>Art. 4.5 Paiement</b>		
<p><b>See Appendix 8</b>          Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 70 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):</p>	<p><b>Voir Annexe 8</b>          Tout engagement devra être (en accord avec l'Art. 70 du Code Sportif International de la FIA), sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.          Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :</p>		
<p><b>Bank details</b></p> <p>Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE          Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION          40-42 QUAI DU POINT DU JOUR          92100 BOULOGNE BILLANCOURT          IBAN: FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376          BIC: BNPAFRPPXXX</p>			
<b>Art 4.6 Inability to attend due to Covid-19</b>	<b>Art 4.6 Impossibilité de participer au Rallye pour cause de Covid-19</b>		
<p>If one or both of the following conditions happen:</p> <p>1. Impossibility of embarkation, disembarkation and/or transport of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin</p>	<p>Si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :</p> <p>1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays</p>		

<p>of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19, and/or;</p> <p>2. Inability for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol put in place by the Organizer.</p> <p>The registration fees paid on the date of notification to ASO of this impossibility will be, at the choice of the Competitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Either reimbursed minus the lump sum of 350€ (three hundred and fifty euros) for Race Vehicles or 15% (fifteen percent) of the Registration Fees due for Assistance Vehicles and persons, as administrative fees.</li> <li>• Or transferred in full as registration fees for Dakar 2023, without deduction of administrative fees, and without however being considered as an admission to the 2023 edition of the Rally Dakar</li> </ul> <p>No reimbursement request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member has been authorised to take the start after the checks.</p> <p>The report of the inability to participate in the Rallye due to Covid-19 must be sent by the Manager by email, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: dakarcompetitors@aso.fr</p>	<p>d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ;</p> <p>2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur.</p> <p>Les Droits d'inscription payés à la date de signalement à ASO de cette impossibilité seront, au choix du Concurrent :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soit remboursés diminués de la somme forfaitaire de 350€ (trois cent cinquante euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance à titre de frais de dossier,</li> <li>• Soit intégralement transférés au titre des Droits d'inscription au rallye Dakar 2023, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2023 du Dakar.</li> </ul> <p>Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à prendre le départ à l'issue des vérifications.</p> <p>Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : dakarcompetitors@aso.fr</p>
<p><b>Art 5. Insurance Cover / Assurance</b></p>	
<p>See Appendix 9</p>	<p>Voir Additif 9</p>
<p><b>Art 6. Advertising and Identification / Publicité et Identification</b></p>	
<p>See 2022 FIA CCR SR – Appendix V1 Art. 19 and 20.</p> <p>See also Appendix 3 of these Supplementary Regulations.</p> <p>Crews are allowed to affix any kind of advertising to their Vehicles, provided that:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) it is authorised by the FIA Regulations and the Legislation of the countries crossed</li> <li>b) it is not likely to give offence,</li> <li>c) it does not encroach upon the spaces reserved for Rally plates, number plates and windscreen strips,</li> <li>d) it does not interfere with the Crew's vision through the windows,</li> <li>e) it does not express either a religious and/or political opinion,</li> <li>f) it is not directly or indirectly related to any form of pornography,</li> <li>g) it is not related to a pharmaceutical laboratory, an alcohol or tobacco brand</li> </ol>	<p>Voir RS RTT FIA 2022 – Annexe V1 Art. 19 et 20.</p> <p>Voir également Annexe 3 du présent Règlement Particulier.</p> <p>Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs véhicules, pour autant que celle-ci :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA</li> <li>b) ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes,</li> <li>c) n'empiète pas sur les endroits réservés des plaques rallye, plaques numéro et bandeaux de pare-brise,</li> <li>d) n'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres,</li> <li>e) ne soit pas de nature politique ou religieuse,</li> <li>f) ne soit pas en lien direct ou indirect avec toute forme de pornographie,</li> <li>g) ne soit pas en relation avec un laboratoire pharmaceutique, une marque d'alcool ou de tabac</li> </ol>
<p><b>Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising</b></p>	<p><b>Art. 6.1 Publicité Obligatoire de l'Organisateur</b></p>
<p>Will be specified by Bulletin -MOTUL -SOUDAH DEVELOPMENT</p>	<p>Sera précisé par Additif -MOTUL -SOUDAH DEVELOPMENT</p>
<p><b>Art. 6.2 Optional organiser's advertising</b></p>	<p><b>Art. 6.2 Publicité facultative de l'Organisateur</b></p>
<p>Additional organiser's advertising: -SOUDAH DEVELOPMENT -MOTUL -FRANCE TV SPORT</p>	<p>Publicité facultative de l'Organisateur: -SOUDAH DEVELOPMENT -MOTUL -FRANCE TV SPORT</p>

<p>Two Spaces on the vehicle that must be kept free, on both sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T1/T2 : 42x44cm</li> <li>• T1.2 : 36x36cm</li> <li>• T3/T4 : 30x31cm</li> <li>• T5 : 46x48cm</li> </ul> <p>For Car, SSV and Truck Competitors refusing the Organiser's optional advertising, an increase of €17,600 (including VAT) will apply to the Event's entry fee per Crew.</p>	<p>Deux Emplacements à réserver de chaque côté du véhicule et dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'ils soient totalement visibles de côté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• T1/T2 : 42x44cm</li> <li>• T1.2 : 36x36cm</li> <li>• T3/T4 : 30x31cm</li> <li>• T5 : 46x48cm</li> </ul> <p>Les Concurrents Auto, SSV et Camion n'acceptant pas la publicité optionnelle de l'Organisateur doivent s'acquitter d'un montant supplémentaire au titre des droits d'engagement à l'Epreuve, de 17600 € TTC et ce par Equipage engagé.</p>
<b>Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification</b>	<b>Art. 6.3 Identification des Pilotes et des Copilotes</b>
According to article 21 of 2022 FIA CCRSR.	En accord avec l'article 21 du RSRTT FIA 2022
<b>Art. 6.4 Dakar Brand - Trademarks</b>	<b>Art. 6.4 Marque Dakar – Marque déposée</b>
<p>The Dakar name brand and the Dakar logo are the exclusive property of A.S.O.</p> <p>The use of the Dakar name and logo is strictly limited to the use made by the Organiser, Event partners and authorised licensees. The use of the "Dakar logo" is strictly prohibited.</p> <p>Only the "Dakar Competitor" logo can be used within the rules explained in <a href="https://competitors.dakar.com/">https://competitors.dakar.com/</a></p>	<p>La marque dénomminative Dakar et le logo Dakar sont la propriété exclusive d'A.S.O.. L'utilisation de la dénomination et du logo Dakar est strictement limitée à l'utilisation faite par l'Organisateur, les partenaires de l'épreuve et les licenciés autorisés.</p> <p>L'utilisation du « Logo Dakar » est strictement interdite.</p> <p>Seul un logo « Concurrent du Dakar » peut être utilisé dans les règles d'application expliquées sur <a href="https://competitors.dakar.com/">https://competitors.dakar.com/</a></p>
<b>Art 7. Tyres / Pneus</b>	
<b>Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event</b>	<b>Art. 7.1 Règlements concernant les pneus</b>
See Art. 10 of the 2022 FIA CCRSR.	Voir Art. 10 du RSRTT FIA 2022.
<b>Art 8. Fuel / Carburant</b>	
<p>All type of fuel must conform to the Code / Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the 2022 FIA CCRSR).</p> <p>In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2022 FIA CCR SR. According to article 55.1.1 and article 55.1.5 of 2022 FIA CCR SR refuelling is only authorised in the designated refuelling zones or at commercial filling stations indicated in the Road Book.</p>	<p>Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 57 du RSRTT FIA 2022).</p> <p>En accord avec les Art. 55, 56 et 57 du RS RTT FIA 2022. Selon l'article 55.1.1 et l'article 55.1.5 du RS RTT FIA 2022 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road Book.</p>
<b>Art. 8.1 Refuelling Zone</b>	<b>Art. 8.1 Zone de Ravitaillement</b>
<p>According to article 55.1.1 of 2022 FIA CCR SR, the organiser has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered as an official area.</p> <p>Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows:</p> <p>From 29/12 to 13/01 : 2pm – 6am the next day</p> <p>According to article 55.1.6 of 2022 FIA CCR SR the fuel supplier, the Organiser or the team, whichever is responsible for the refuelling, must protect the ground with an environmental mat.</p>	<p>Selon l'article 55.1.1 du RS RTT FIA 2022, l'organisateur a prévu une zone de ravitaillement à proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle.</p> <p>La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture :</p> <p>Du 29/12 au 13/01 : 14h00 à 6h00 le lendemain</p> <p>Selon l'article 55.1.6 du RS RTT FIA 2022, le fournisseur de carburant, l'organisateur ou l'équipe, selon lequel est responsable du ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental.</p>
<b>Art. 8.2 Commercial Filling Stations</b>	<b>Art. 8.2 Liste des stations essence</b>
<p>According to article 55.1.1 of 202 FIA CCR SR the list of commercial filling station is as follows:</p> <p>-Published in Roadbook</p>	<p>Selon l'article 55.1.1 du RS RTT FIA 2021, la liste des stations essence est la suivante :</p> <p>-Indiquée dans le Roadbook</p>

-Published in Sportity during Briefing	-Publiée sur Sportity au Briefing
<b>Art. 8.3 Additional conditions or restrictions</b>	<b>Art. 8.3 Autres conditions ou restrictions</b>
<p>a) The allowed fuels will have to match the official standards for fuel distributed in the stations in Saudi Arabia (standards available from the Organiser).</p> <p>b) The maximum limit of CETAN for Diesel Vehicles is 60.</p> <p>c) The use of aviation fuel (AVGAS) is authorised for petrol-engine Vehicles.</p>	<p>a) Les carburants autorisés devront répondre aux normes officielles des carburants distribués dans les stations en Arabie Saoudite (normes disponibles auprès de l'Organisateur).</p> <p>b) La limite maximale de CETANE pour les véhicules Diesel est de 60.</p> <p>c) L'utilisation de carburant aviation (AVGAS) est autorisée pour les Véhicules à moteur à essence.</p>
<b>Art. 8.4 Technical Requirements</b>	<b>Art. 8.4 Exigences Techniques</b>
See 2022 FIA CCR SR – Art. 57.2	Voir RS RTT FIA 2022 – Art. 57.2
<b>Art 9. Administrative checks / Vérifications Administratives</b>	
<b>Art. 9.1 Documents to be presented:</b>	<b>Art. 9.1 Documents à présenter:</b>
<p>To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Competitors' licence</li> <li>▪ Driver's and co-driver's competition licences</li> <li>▪ Driver's and co-driver's ID cards/passports</li> <li>▪ Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered</li> <li>▪ ASN authorisation for foreign competitors (if required)</li> <li>▪ Completion of all details on the entry form</li> <li>▪ Car registration papers</li> <li>▪ Authorisation from the owner (when the latter is not a member of the Crew)</li> <li>▪ Vehicle insurance cover certificate</li> <li>▪ FIA Technical Passport</li> <li>▪ Passport valid until 30/09/2022</li> <li>▪ Visas: a visa may be required for Saudi Arabia. Each participant is required to inquire with the Saudi Arabian Embassy about the need to obtain a visa, depending on his or her nationality, and will therefore be fully responsible for its proper issuance. The organisation, with the assistance of local authorities, will facilitate the obtaining of the necessary visas, by setting up an e-visa system, allowing the free obtaining of the visa and its downloading to enter the country. These services are free of charge and valid only for Dakar Participants (Race, Service).</li> <li>▪ Vaccines : for Covid19, refer to COVID Protocol. Recommended: diphtheria, tetanus, polio, meningitis (A&amp;C), viral hepatitis A &amp; B, typhoid, rubella-mumps-measles (MMR) and possibly rabies, etc.</li> </ul> <p>The participant alone is responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the RALLY DAKAR 2022 and in particular the validity of the driving licence, vehicle registration documents and the insurance of the vehicle.</p>	<p>Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Licence de Concurrent</li> <li>▪ Licences de Compétition Pilote et Copilote</li> <li>▪ Pièce d'identité/passeport Pilote et Copilote</li> <li>▪ Permis de conduire Pilote et Copilote valables pour le véhicule engagé</li> <li>▪ Autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers</li> <li>▪ Compléter toutes les informations de la demande d'engagement</li> <li>▪ Carte grise du véhicule</li> <li>▪ Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas le pilote)</li> <li>▪ Assurance du véhicule</li> <li>▪ Passeport Technique FIA</li> <li>▪ Passeport: valable jusqu'au 30/09/2022</li> <li>▪ Visas: un Visa peut être nécessaire pour l'Arabie Saoudite. Chaque Participant est tenu de se renseigner auprès de l'ambassade d'Arabie Saoudite, sur la nécessité de l'obtention du Visa, selon sa nationalité et sera donc entièrement responsable de sa bonne obtention. L'organisation, avec le concours des autorités locales, facilitera l'obtention des visas nécessaires, par la mise en place d'un système d'e-visas, permettant l'obtention du visa gratuite et son téléchargement pour entrer dans le pays. La gratuité de ces prestations est valable uniquement pour les Participants au Dakar (Course, Assistance)</li> <li>▪ Vaccins : pour Covid19, se référer au Protocole Covid. Facultatifs, mais conseillés : diphtérie, hépatite A et B, tétanos, poliomyélite, typhoïde, rubéole-oreillons-rougeole (ROR) et éventuellement rage, méningite A et C, etc.</li> </ul> <p>Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer au Rallye Dakar 2022 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule.</p>
<b>Art. 9.2 Timetable</b>	<b>Art. 9.2 Echancier</b>
<p>See programme (SR Art. 3).</p> <p>Competitors (and their service Crew) will receive a convocation that states exact date and time they must attend the Checks.</p> <p>This convocation must be respected. It is the time of checking-in at the entrance to Administrative Checks.</p> <p>Crews are required to present themselves in their entirety with</p>	<p>Voir programme (Art. 3 RP).</p> <p>Les concurrents (et leur assistance) recevront une convocation précisant la date et l'heure exacte à laquelle ils devront se présenter aux vérifications.</p> <p>Cette convocation est à respecter impérativement. Elle correspond à l'heure de pointage à l'entrée des Vérifications Administratives.</p>


<p>their vehicle, at the waiting park before administrative checks, minimum 15 minutes before their convocation time.</p> <p>Any Crew presenting at Administrative Checks without having left their Vehicle at the waiting park will be refused the entry to the Administrative Checks.</p>	<p>L'équipage a l'obligation de se présenter au Parc d'Attente avant les vérifications administratives, au complet avec son véhicule, au minimum 15 minutes avant son heure de convocation.</p> <p>Tout équipage se présentant aux Vérifications Administratives sans avoir déposé son véhicule au parc d'attente se verra refuser l'accès aux vérifications administratives.</p>
<p><b>Art. 9.3 Penalties for lateness at Administrative Checks</b></p> <p>Failure to respect the convocation times will result in a penalty of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For the first hour late: 50€</li> <li>• For each following hour: 100€</li> </ul>	<p><b>Art. 9.3 Pénalités de retard aux vérifications</b></p> <p>Le non-respect des heures de convocation entraînera une pénalisation de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour la première heure de retard entamée : 50€</li> <li>• Pour chaque heure suivante : 100€</li> </ul>
<p><b>Art. 9.4 Other</b></p> <p>a) During Administrative Checks, Competitors will be given a compulsory course on Safety Instruments: GPS and Iritrack. At least one member of the Crew must attend.</p> <p>All absence will incur a penalty of €500 and make impossible the administrative checks complete.</p> <p>b) Any Competitor who has a serious medical history that may lead to problems during the rally must meet the MUTUAIDE doctors at the administrative checks to provide them with all these details in a fully confidential way. Thus they will be able to update a list of participants who require monitoring throughout the Event.</p> <p>c) It is not authorised for the Competitor to come and go from the Administrative Checks; its complete process must be done in one time.</p> <p>d) Competitors have two hours and thirty minutes to complete Administrative Checks. There will be Time Controls at the entrance and at the exit.</p> <p>Failure to respect this Allotted Time will result in a penalty of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• for the first hour late: €500,</li> <li>• for each following hour: €1,000.</li> </ul>	<p><b>Art. 9.4 Autres</b></p> <p>a) Au cours des Vérifications Administratives, il sera procédé à des stages de formation obligatoire sur les instruments de sécurité : GPS et Iritrack. Au-moins un membre de l'Equipage doit y assister. Toute absence sera pénalisée d'une amende de 500€ et empêchera de validé les vérifications administratives.</p> <p>b) Tout Concurrent qui présente des antécédents médicaux lourds pouvant poser problèmes, pendant le rallye devra se rendre auprès des médecins MUTUAIDE lors des vérifications administratives, afin de leur fournir toutes ces informations de façon tout à fait confidentielle. Ils seront donc en mesure de tenir à jour une liste de participants nécessitant un suivi tout au long de l'Epreuve.</p> <p>c) Les Concurrents ne sont pas autorisés à entrer et sortir des Vérifications Administratives ; leur processus complet devant être effectué en une seule et même fois.</p> <p>d) Les Concurrents disposeront de deux heures et trente minutes pour effectuer les Vérifications Administratives. Des Contrôles Horaires seront effectués en entrée et en sortie.</p> <p>Le non-respect de ce Temps Imparti entraînera une pénalité de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour la première heure de retard entamée : 500 €,</li> <li>• pour chaque heure suivante : 1 000 €.</li> </ul>
<p><b>Art 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage</b></p>	
<p>See Article 23 and Article 24 of the 2022 FIA CCRSR.</p>	<p>Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2022.</p>
<p><b>Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time</b></p> <p>Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.</p> <p>See programme (SR Art. 3).</p> <p>Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;</li> <li>• Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;</li> <li>• Any on-board camera has been fitted according to the art. 11.3 of the FIA 2022 CCR SR;</li> <li>• Full safety and navigation systems must be fitted to the vehicle;</li> <li>• The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning.</li> </ul>	<p><b>Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques</b></p> <p>Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.</p> <p>Voir Programme (RP Art. 3).</p> <p>Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ;</li> <li>• Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ;</li> <li>• Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'art. 11.3 du RS RTT FIA 2022 ;</li> <li>• Les systèmes complets de sécurité et navigation sont fixés sur le véhicule ;</li> <li>• L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité et navigation soit fixée et fonctionnelle.</li> </ul>
<p><b>Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable)</li> <li>• FIA Technical Passport (or ASO Passport if no FIA Passeport)</li> <li>• SOS / OK board (DIN A3 format)</li> </ul>	<p><b>Art. 10.1.1 Vérifications techniques, documents obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant)</li> <li>• Passeport Technique FIA (ou Passeport ASO si pas de Passeport ASO)</li> <li>• Panneau SOS / OK (format DIN A3)</li> </ul>

<p>The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.</p> <p>The complete original FIA homologation form / FIA Technical Passport and all other necessary documents must be available for scrutineering. An ASO Passport is mandatory if no FIA Passport is existing for the car.</p>	<p>L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.</p> <p>La fiche d'homologation FIA d'origine complète/le Passeport Technique FIA et tous les autres certifications/documents nécessaires doivent être disponibles pour les vérifications techniques. Un passeport ASO est obligatoire dans le cas d'une absence de passeport FIA.</p>
<b>Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering</b>	<b>Art. 10.1.2 Echancier Vérifications Techniques</b>
<p>See programme (SR Art. 3). In Jeddah, vehicle(s) must be presented to Scrutineering right after Administrative Checks, on the very same day, and within the time limits defined by the convocations and these Regulations.</p> <p>On leaving Administrative Checks, Competitors will receive a convocation time for Scrutineering.</p> <p>Any lateness on the convocation time will be sanctioned as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• up to 30 minutes: €15;</li> <li>• from 30 minutes to 1 hour: €100;</li> <li>• per additional hour: €500.</li> </ul>	<p>Voir Programme (RP Art. 3). A Jeddah, (le)s véhicule(s) doit (doivent) être obligatoirement présenté(s) aux Vérifications Techniques à l'issue des Vérifications Administratives, le jour-même et dans les temps définis par les convocations et le présent règlement. À la sortie des vérifications administratives, les concurrents recevront une heure de convocation pour se présenter aux vérifications techniques. Tout retard sur l'heure de convocation sera sanctionné ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jusqu'à 30 minutes : €15;</li> <li>• de 30 minutes à 1 heure : €100;</li> <li>• par heure supplémentaire : €500.</li> </ul>
<b>Art. 10.2 Mud flaps</b>	<b>Art. 10.2 Bavettes</b>
<p>According Art. 25.3.4 of the 2022 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and efficient.</p>	<p>Conformément à l'Art. 25.3.4 du RSRTT FIA 2022 les bavettes doivent toujours être en place et être opérationnelles.</p>
<b>Art. 10.3 Drivers' safety equipment</b>	<b>Art. 10.3 Equipement de sécurité du pilote</b>
<p>All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCRSR 2022 Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR 2022 Appendix III-2.1. Because the selective sections are run in the desert/dunes the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.2 must be additionally carried on board of the car.</p>	<p>Tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p. ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée. Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe III-1 du RSRTT FIA 2022 et à la liste technique n° 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe III-2.1 du RSRTT FIA 2022. Étant donné que les secteurs sélectifs se déroulent dans le désert/les dunes, le kit de survie conformément à l'Annexe III-2,2 du RS RTT FIA doit être également transporté à bord de la voiture.</p>
<b>Art. 10.4 Special national requirements</b>	<b>Art. 10.4 Droit national d'exigence spéciale</b>
N/A	N/A
<b>Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System</b>	<b>Art. 10.5 Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation</b>
<b>Art. 10.5.1 Tracking System</b>	<b>Art. 10.5.1 Système de Suivi</b>
<p>All vehicles must <b>only</b> be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.</p> <p>The system to be used on the <b>DAKAR RALLY 2022</b> will be the <b>IRITRACK</b>, provided by the company MARLINK. All rally competitors must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will be reported to the Stewards. The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment. For further information and orders please contact:</p>	<p>Tous les véhicules doivent être équipés que du Système de Suivi fourni par l'Organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier.</p> <p>Le système retenu pour le <b>DAKAR RALLY 2022</b> est le système de suivi <b>IRITRACK</b> de la société MARLINK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques. Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) sera signalé aux commissaires sportifs. Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande et location du matériel. Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :</p>



<p><b>MARLINK</b> : Tel: +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : <a href="mailto:Valentin.Bourdon@marlink.com">Valentin.Bourdon@marlink.com</a></p>	<p><b>MARLINK</b> : Tel: +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : <a href="mailto:Valentin.Bourdon@marlink.com">Valentin.Bourdon@marlink.com</a></p>
<p><b>Art. 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS)</b></p>	<p><b>Art. 10.5.2 Système de navigation (NAV-GPS)</b></p>
<p>Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS) downloaded with the waypoints given by the Organiser. When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one. Only FIA Priority drivers and Crew scoring point in the W2RC will be fitted with 2 NAV-GPS for Dakar 2022.</p> <p>Crews on the <b>DAKAR RALLY 2022</b> will be equipped with ERTF's UNIK IV GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF. All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: <b>ERTF</b>: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a>.</p> <p>This system must be working during the running of each Leg. The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning through the fault of the crew, this will be reported to the Clerk of the Course and will incur a penalty of at least 15 minutes, which may be increased at the discretion of the Stewards (art. 12.3.2 of 2022 FIA CCR SR).</p> <p>Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken.</p> <p>A crew who refuses to respond to the overtaking request will be reported to the Stewards, who may penalise that crew and/or another crew belonging to the same competitor if it gained an advantage.</p>	<p>Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de Navigation (NAV-GPS) téléchargés avec les waypoints donnés par l'organisateur. Lorsqu'un équipage utilise deux NAV-GPS, il doit indiquer lequel doit être considéré comme officiel par écrit aux vérifications techniques. Seuls les pilotes Prioritaires FIA et les Equipages marquant des points au W2RC seront équipés de 2 NAV-GPS pour le Dakar 2022.</p> <p>Les équipages du <b>DAKAR RALLY 2022</b> seront équipés du système GPS UNIK IV de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : <b>ERTF</b> : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a></p> <p>Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non fonctionnement par la faute de l'équipage, cela sera signalé au Directeur de Course et entraînera une pénalité d'au moins 15 minutes, qui pourra être augmenté à la discrétion des Commissaires Sportifs (art 12.3.2 du RS RTT FIA 2022 .</p> <p>Tout équipage rattrapé par un autre équipage devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.</p> <p>Un équipage qui refuse de répondre à la demande de dépassement sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront pénaliser cet équipage et/ou un autre équipage du même concurrent s'il a gagné un avantage.</p>
<p><b>Art. 10.5.3 Connection of the Systems</b></p>	<p><b>Art. 10.5.3 Connection des systèmes</b></p>
<p>It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Le concurrent est responsable de s'assurer que les systèmes de suivi et de NAV-GPS sont toujours connectés et allumés en permanence avec l'antenne connectée pendant toute la durée de l'épreuve.</p>
<p><b>Art. 10.5.4 Electronic Road Book</b></p>	<p><b>Art. 10.5.4 Road Book Electronique</b></p>
<p>See Appendix 6 from this Regulation FIA T1, T2, T3,T4 and T5 Crews on the <b>DAKAR RALLY 2022</b> will use the Electronic Road Book, from ERTF. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.</p> <p>All the competitors concerned must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: <b>ERTF</b>: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85</p>	<p>Voir Annexe 6 du présent Règlement Les équipages FIA T1, T2, T3,T4 et T5 du <b>DAKAR RALLY 2022</b> utiliseront le Road Book sous format électronique, de ERTF. Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.</p> <p>Tous les concurrents concernés devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :</p>

<a href="mailto:/competition@ertf.com">/competition@ertf.com</a> .	<b>ERTF</b> : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / <a href="mailto:/competition@ertf.com">competition@ertf.com</a>
<b>Art. 10.5.5 FIA GPS Data Logger</b>	<b>Art. 10.5.5 Système GPS d'acquisition de données FIA</b>
Vehicles selected by the FIA after the publication of the entry list may be equipped with an FIA Data Logger to monitor their performances during the event.	Tout véhicule sélectionné par la FIA peut être équipé d'un système GPS d'acquisition de données de la FIA après la publication de la liste des engagés afin de contrôler ses performances lors de l'épreuve.
<b>Art. 10.5.6 FIA Accident Recorder (ADR)</b>	<b>Art. 10.5.6 Enregistreur de données d'accidents de la FIA</b>
See Art. 13.2 of the 2022 CCR SR	Voir Art. 13.2 du RP 2022 CCR
<b>Art. 10.5.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)</b>	<b>Art. 10.5.7 Camera de Surveillance Embarquée (OSBC)</b>
Vehicles selected by the FIA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.	Les véhicules sélectionnés par la FIA peuvent être équipés d'une OBSC de la FIA pour surveiller toutes les activités à l'intérieur du véhicule pendant l'épreuve.
<b>Art. 10.6 On-Board Cameras</b>	<b>Art. 10.6 Caméras embarquées</b>
See 2022 FIA CCR SR – Arts. 11.2, 11.3 and 11.4. To be allowed to use a team on-board camera, competitors must have received the prior agreement of the Organiser and have paid the related fees. Requests must be sent to <a href="mailto:dakartv@aso.fr">dakartv@aso.fr</a> .	Voir RS RTT FIA 2022 – Art. 11.2, 11.3 et 11.4. Les concurrents doivent avoir reçu l'approbation et payer les frais à l'Organisateur pour l'utilisation de Caméra On-Board. Les demandes doivent être envoyées à <a href="mailto:dakartv@aso.fr">dakartv@aso.fr</a> .
<b>Art. 10.7 Electronic Equipment</b>	<b>Art. 10.7 Equipement électronique</b>
Any radio or electronic means of communication, or any other device not expressly permitted in FIA CCRSR regulations is forbidden on board the vehicles.	Tout moyen de communication radio ou électronique, ou tout autre dispositif non expressément autorisé dans le RS RTT FIA est interdit à bord des véhicules.
<b>Art 11: Other procedures and regulations / Autres procédures</b>	
<b>Art. 11.1 Official time used during the event</b>	<b>Art. 11.1 Heure officielle utilisée pendant le Rallye</b>
Official time throughout the entire rally will be GPS time. Saudi Arabia Time is UTC+3	L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS. L'heure en Arabie Saoudite est UTC+3
<b>Art. 11.2 Drivers' Briefings</b>	<b>Art. 11.2 Briefing des Pilotes</b>
See programme (SR Art. 3). 1) At the first briefing of the event, the participation of at least one crew member is compulsory. 2) From the first Leg onwards, a Briefing will be held each evening at the Bivouac at 20:00 on the Main Square. The presence of at least one member of the Crew is strongly recommended. During this Briefing the «Winner of the Day» crew will be awarded; in this case the presence of the best classified crew on the day's Leg among those eligible to score points for the FIA World Rally Rally-Raid Championship is compulsory. On the rest day, the Briefing will be held at 19:00.	Voir programme (RP Art. 3). 1) Lors du premier briefing d'une épreuve, la participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire. 2) A partir de la première Étape, un Briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, à 20h00 sur la Place Centrale. La présence d'au moins un membre de l'Équipage est fortement recommandée. Pendant ce Briefing, l'équipage « Vainqueur du Jour » sera récompensé ; dans ce cas précis, la présence de l'équipage le mieux classé sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à bloquer des points pour le Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raid est obligatoire. Le jour de repos, le Briefing aura lieu à 19h00.
<b>Art. 11.3 Pre-Start Area</b>	<b>Art. 11.3 Zone de départ</b>
There will be no starting area organised.	Il n'y aura pas de zone de départ.
<b>Art. 11.4 Transport of vehicles after scrutineering</b>	<b>Art. 11.4 Transport des véhicules après les vérifications techniques</b>
Vehicles may be transported from the scrutineering area to the holding area before TCO (time control preceding the Qualifying Stage).	Les véhicules pourront être transportés de la zone des vérifications techniques jusqu'à la zone d'attente avant le TCO (contrôle horaire avant la spéciale de qualification).
<b>Art. 11.5 Qualifying Stage</b>	<b>Art. 11.5 Spéciale de qualification</b>
<b>See programme (SR Art. 3).</b> The Qualifying Stage will be held as per article 33 and 34.3.3 of 2022 FIA CCRSR.	Voir programme (RP Art. 3) La spéciale de qualification aura lieu conformément à l'article 33 et à l'article 34.3.3 du RSRTT FIA 2022.

<p><b>Art. 11.6 Ceremonial start procedures and order</b></p> <p>See programme (SR Art. 3). A Ceremonial Start will be organised at Hail on 1<sup>st</sup> January. The exact location, timing and details of the function will be communicated by means of a <b>Bulletin</b>.</p>	<p><b>Art. 11.6 Procédure de la Cérémonie de départ et ordre</b></p> <p>Voir programme (RP Art. 3). La cérémonie de départ aura lieu à Hail le 1<sup>er</sup> Janvier. L'emplacement exact, les horaires et les détails seront communiqués par <b>additif</b>.</p>
<p><b>Art. 11.7 Road books delivery</b></p> <p>See 2022 FIA CCRSR – Art. 14.2 With reference to article 14.2.3 of 2022 FIA CCRSR – V1, crews will receive at the start of each Leg a sealed plastic bag containing a printed copy of the road book, which can only be opened in case of operational failure of the Electronic Road Book device. In case of any non-justified opening of the sealed bag a 1-hour penalty will be imposed.</p>	<p><b>Art. 11.7 Distribution des Road Books</b></p> <p>Voir le RS RTT FIA 2022 – Art 14.2 En référence à l'article 14.2.3 du RS RTT FIA 2022 – V1, les concurrents recevront chaque jour au départ de l'étape une version papier du Road Book scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de Road Book Electronique. Pour chaque constat en cas d'ouverture non justifiée de l'enveloppe scellée, la pénalité sera de 1 Heure.</p>
<p><b>Art. 11.8 Electronic start procedure at the start of a Selective Section</b></p> <p>See 2022 FIA CCR SR – Art. 42.2. System description:</p>	<p><b>Art. 11.8 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif</b></p> <p>Voir RS RTT FIA 2022 – Art. 42.2. Description du système:</p>
	<p><u>Prepare to start</u> Shows Race Number and the last 15 seconds countdown.</p> <p><u>Start</u> Shows Race Number and <b>GO</b> (GO blinking during 3 s)</p>
<p><b>Art. 11.9 Permitted early check-in</b></p> <p>With reference to article 38.2.11 of 2022 FIA CCRSR, at the time control at the service before an overnight regroup, crews are authorised to check in ahead of time without incurring a penalty.</p>	<p><b>Art. 11.9 Pointage en avance autorisé</b></p> <p>Selon l'article 38.2.11 du RS RTT FIA 2022, les équipages sont autorisés à pointer en avance au contrôle horaire à l'assistance avant un regroupement pour la nuit sans encourir de pénalité.</p>
<p><b>Art. 11.10 Service</b></p> <p>During administrative checks and scrutineering days, the "Dakar Paddock" located at the Stadium in Jeddah will be used as Unloading Park of competition vehicles and service park. The Organizer will allocate each Team a designated area in the Service Park. The speed of vehicles in the service parks/bivouacs – 30 km/h) – may not be exceed (2022 FIA CCRSR – Art. 51.3). From TCO onwards, service of a competing car may be carried out in Service Areas (Service Parks and Bivouacs) and road sections only as permitted under the FIA CCRSR. During Selective Sections any service, except that expressly allowed in the Supplementary Regulations, is forbidden. Only crews with T1, T2, T3, T4 and T5 vehicles still in the competition of the leg concerned may assist each other.</p>	<p><b>Art. 11.10 Assistance</b></p> <p>Durant les journées de vérifications, le « Dakar Paddock » situé au stadium de Jeddah sert à réaliser toutes les opérations de déchargement des véhicules de course et de parc de travail. Toutes les équipes seront placées dans le « Dakar Paddock ».</p> <p>La vitesse maximale dans les parcs d'assistance/bivouacs est de 30 km/h ou moins (RSRTT FIA 2022 – Art. 51.3). A partir du premier CH, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des zones d'assistance (Parcs d'assistance et Bivouacs) et des secteurs de liaison comme autorisé par le RSRTT FIA. Pendant les Secteurs Sélectifs, toute assistance, à l'exception de celle expressément autorisée dans le Règlement Particulier, est interdite. Seuls les équipages avec des véhicules T1, T2, T3, T4 et T5 encore en compétition dans l'Etape concernée peuvent s'assister mutuellement.</p>
<p><b>Art. 11.11 Broken down or out of use race vehicles</b></p> <p>Broken down or out of use race vehicles must be recovered by</p>	<p><b>Art. 11.11 Véhicules de course en panne ou hors d'usage</b></p> <p>Les véhicules de couse en panne ou hors d'usage devront être</p>

<p>their service team.</p> <p>For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.</p> <p>a) As soon as the Service Crew decides to retire, they must let the Organisation know about their intentions regarding their way back (for themselves and their material):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• if they get back to the Bivouac, present themselves to the Competitors' Department;</li> <li>• if they do not get back to the Bivouac, call the Race Control (PCO).</li> </ul> <p>b) Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.</p>	<p>récupérés par leur assistance.</p> <p>Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.</p> <p>a) Dès que la décision d'abandonner est prise, l'Équipage devra faire connaître ses intentions concernant son voyage de retour (pour le personnel et pour leur matériel) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il rejoint le Bivouac, il doit se présenter au Service Concurrents ;</li> <li>• s'il ne revient pas au Bivouac, il doit téléphoner au PCO.</li> </ul> <p>b) Les équipages qui abandonnent leur véhicule le font sous leur propre responsabilité. L'organisation ne pourra en aucun cas être responsable de la disparition du véhicule ou de pièces du véhicule.</p>
<p><b>Art. 11.12 Closing of the track</b></p>	<p><b>Art. 11.12 Fermeture de la piste</b></p>
<p>1) The Organisers' Sweeper Trucks will close the Rally track. It is impossible to ensure that the Sweeper Truck will pass through the exact location where a Vehicle has broken down. The Sweeper Trucks will pick up Competitors whose Vehicle has broken down, but will under no circumstances tow the broken-down Vehicle. It is the Crews' responsibility to indicate their correct position to the PCO using the safety equipment aboard.</p> <p>2) Competitors who refuse to take a place aboard the Sweeper Truck do so entirely at their own responsibility and must sign a disclaimer which will be given to them by the members of the Organisation in charge of closing the track.</p> <p>No action may be taken against the Organisers in the case where Competitors refuse to board the Sweeper Truck. However, refusal to sign the disclaimer will not result in the Competitor's immediate Disqualification if he manages to repair and to reach the Bivouac in time by driving the whole route.</p>	<p>1) Des Camions Balais de l'Organisation fermeront la piste du Rallye. Il est impossible de garantir que le Camion Balai passe à l'endroit exact où un Véhicule serait tombé en panne. Les Camions Balais ramèneront les personnes physiques dont les Véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas, ils ne remorqueront les Véhicules en panne. Il appartient à l'Équipage de signaler sa position exacte au PCO à l'aide du matériel de survie embarqué.</p> <p>2) Les Equipages qui refuseront de prendre place à bord du Camion Balai, le feront sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur sera présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste.</p> <p>Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation. Pour autant, cette décharge n'entraînera pas la Disqualification du Concurrent s'il réussit à réparer et à rejoindre le Bivouac dans les temps en ayant réalisé la totalité du parcours.</p>
<p><b>Art. 11.13 Finish Process</b></p>	<p><b>Art. 11.13 Procédure d'arrivée</b></p>
<p>At the end of Leg 12, all cars are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction.</p> <p>Crews are reminded (see art. 58.6 of 2022 FIA CCSR for details) of the compulsory use of groundsheets under their vehicles in the final parc fermé.</p> <p>The Prize giving ceremony will take place in Jeddah (location tba) on January 14<sup>th</sup>.</p> <p>Only crews having been given no Leg penalties during the rally will participate in the final podium ceremony and will receive the «Dakar Finisher» awards.</p>	<p>A la fin de l'étape 12, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs.</p> <p>Rappel aux équipages de l'utilisation obligatoire d'une bâche de sol sous leurs véhicules dans le parc fermé final.</p> <p>La cérémonie de remise des prix aura lieu à Jeddah (lieu tba) le 14 Janvier.</p> <p>Seuls les équipages n'ayant reçu aucune pénalité d'étape pourront participer à la cérémonie de podium et recevront la médaille « Dakar Finisher ».</p>
<p><b>Art. 11.14 Covid-19 Protocol</b></p>	<p><b>Art. 11.14 Protocole Covid-19</b></p>
<p>The Organisation has established an anti Covid-19 protocol, that all participants must respect (competitors, service, press, VIP, etc...) sent by email to all participants.</p> <p>Any infringement of this protocol will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.</p> <p>Any update on the anti Covid-19 protocols indicated by the Saoudian authorities, the SAMF or the FIA will be communicated</p>	<p>L'Organisation a mis en place un protocole anti Covid-19 que tous les participants (compétiteurs, assistances, presse, VIP, etc.. ) sont tenus de respecter scrupuleusement et qui sera envoyé par email à tous les participants.</p> <p>Tout manquement à ce protocole sera signalé aux Commissaires Sportifs, qui pourront infliger une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.</p> <p>Toute mise à jour des protocoles anti-Covid-19 établis par les autorités saoudienne ou la FIA sera communiquée par un additif.</p>

<p>by means of a Bulletin.</p> <p>The Organization will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the DAKAR RALLY 2022. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by ASO and SAMF in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the DAKAR RALLY 2022 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.</p> <p>This regulation follows the FIA Appendix S.</p>	<p>L'Organisation ne sera pas responsable des infections Covid19 qui pourraient survenir pendant le DAKAR RALLY 2022. Chaque participant, qu'il soit concurrent ou assistant ou accompagnateur, doit suivre les mesures anti-Covid19 mises en œuvre en lien avec les autorités locales et s'engage à les suivre strictement. Vous acceptez également que le non-respect ou le manque de suivi scrupuleux de celui-ci peut entraîner l'expulsion du DAKAR RALLY 2022 et le retrait de vos autorisations d'accès aux espaces communs. Chaque participant assume personnellement les risques liés au Covid19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.</p> <p>Le règlement suit les prescription de l'Annexe S FIA.</p>
<p><b>Art. 11.15 Access of the Participants to the Rally</b></p> <p>Access to the RALLY DAKAR 2022 is exclusively reserved to people having paid the fee corresponding to the identification wristband for the RALLY DAKAR 2022 (competitors, service, organization staff, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.</p> <p>All infractions will result in the obligation to pay the accreditation (entry fee) of the competitor, the Team or the non-accredited person to the Organiser, and will be reported to the Stewards.</p> <p>Race and Service Cars will be identified in addition of the stickers with a RFID chip during the Checks by the Organisation.</p>	<p><b>Art. 11.15 Accès des participants au Rallye</b></p> <p>L'accès au DAKAR RALLY 2022 est exclusivement réservé aux personnes ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification DAKAR RALLY 2022 (concurrents, assistance, membres de l'organisation, Officiels, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.</p> <p>Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) du concurrent, du Team ou de la personne non accréditée à l'Organisateur, et sera signalé aux Commissaires Sportifs.</p> <p>Les véhicules de Course et d'Assistance seront également identifiés en plus de leur sticker de course d'une puce RFID mis en place lors des vérifications par l'Organisation.</p>
<p><b>Art. 11.16 Image Right – TV Cover</b></p> <p>In order to permit the widest possible coverage, dissemination and promotion of the DAKAR Rally, all Competitors taking part in the Event for any reason acknowledge and agree that their participation in the competition grants to the Organisers and assignees (as Dakar partners) the irrevocable right to record and fix, in any medium and by any means, reproduce and display, without any compensation whatsoever, their name, forenames, likeness, voice, biography and history, and more generally, their sports performance in connection with the DAKAR, as well as the trade name(s), trade mark(s), brand(s) of their Vehicle parts manufacturers, constructors and sponsors, (hereafter his Image) in any and all forms, on any media (whether now existing or hereafter developed) and in any format, for all kinds of world-wide use, including advertising and/or commercial use and for the entire duration of the protection currently granted for such use according to the following:</p> <p>For holdings in the context of audio-visual programs the subject of which is wholly or partly related to DAKAR: the duration of the assignment corresponds to the duration of the protection currently granted to these holdings by Legislative or regulatory provisions, judicial decisions and / or arbitrators from any country as well as current or future international conventions, including any extensions that may be made to this duration</p> <p>For all other purposes: the duration of the transfer cannot exceed 10 years following the date of the DAKAR concerned</p> <p>The participant expressly authorizes the Organiser to grant to the DAKAR partners sub-licences for the exploitation of his Image within the framework limited to the promotion of their partnership with DAKAR</p> <p>However, when the Organiser authorises a Dakar partner to use</p>	<p><b>Art. 11.16 Droit à l'image - Couverture TV</b></p> <p>Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du DAKAR les plus larges possibles, chaque Participant à l'Epreuve soumis au Règlement, reconnaît que sa participation à l'Epreuve autorise l'Organisateur et ses ayants droit ou ayants cause (dont les partenaires du DAKAR) à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du DAKAR de même que la/les marque (s) de ses équipementiers, sponsors et constructeur, (ci-après son « Image ») sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales et pour les durées indiquées ci-après en fonction des modes d'exploitation :</p> <p>Pour les exploitations dans le cadre de programmes audiovisuels et/ou pour tous supports d'édition dans la cadre de rétrospectives dont le sujet est lié en tout ou partie au DAKAR : la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.</p> <p>Pour toutes autres exploitations : la durée de la cession ne saurait excéder 10 (dix) ans suivant la date du DAKAR concerné.</p> <p>Le Participant autorise à ce titre expressément l'Organisateur à concéder aux partenaires du DAKAR des sous-licences d'exploitation de son Image dans le cadre limité à la promotion de leur partenariat avec le DAKAR.</p> <p>Cependant, l'Organisateur, lorsqu'il autorisera un partenaire du</p>

<p>pictures of the Event for commercial purposes, the Dakar partner will not be allowed to use the Image of a Competitor with a view to a direct or indirect association between the Competitor, the trade name, the trade mark of his sponsor or Vehicle parts manufacturer, and the product, service, trade name or trade mark of the said third party without the express consent of the Competitor, sponsor or Vehicle parts manufacturer.</p> <p>Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any form of publication, videograms, in any medium and format, the subject of which is wholly or partly on the DAKAR, posters, posters, travel logs, signature books, maps, official programs relating to the Dakar, the Organiser will not exploit or authorize the exploitation of the Image of a participant in the context of the marketing of derived products known as merchandising without express authorisation.</p> <p>In order to allow the widest possible broadcasting, outreach and promotion of the DAKAR Rally, the Organiser shall endeavour to offer the widest possible media coverage. To allow such an exhibition, each participant in the Event subject to these Regulations shall transfer his Image in accordance with the provisions of the actual article</p> <p>As Organiser of the sports Event, the Organiser is the sole owner of the exclusive property of all DAKAR exploitation rights.</p> <p>As such, the Organiser has full and exclusive ownership of all images and sounds captured during the Event, on the course and also within all areas controlled by the Organisation: Village departure - arrival, Bivouac, parc fermé, interview zones, protocol podiums, technical and administrative inspection areas, etc. called protected areas.</p> <p>Consequently, any person subject to the present rules, except preliminary and written agreement of A.S.O., refrains from proceeding to any capture and / or diffusion (on any medium whatsoever) of images and / or sounds coming from the and / or any protected area.</p> <p>As needed, it is specified that any capture of images and / or sound of the Event and / or Protected Areas for broadcast live or deferred via mobile application (eg: Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited, except with the prior written consent of the Organiser.</p> <p>In this connection, written requests must be sent at the latest by the 1st of December preceding the start of the competition, to the following address:</p>	<p>DAKAR à utiliser des images de l'Epreuve à des fins commerciales, n'autorisera pas ce partenaire à utiliser l'Image d'un Participant en vue d'une association directe ou indirecte entre ce Participant, la marque de son sponsor, équipementier ou constructeur et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit partenaire sans l'autorisation expresse du Participant, sponsor, équipementier ou constructeur concerné.</p> <p>De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, vidéogrammes, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le DAKAR, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au DAKAR, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'Image d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising sans son autorisation expresse..</p> <p>Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Rallye DAKAR les plus larges possibles, l'Organisateur s'efforce d'offrir la plus large couverture médiatique possible. Pour permettre une telle exposition, chaque participant à l'épreuve soumis au présent Règlement, cède son Image conformément aux dispositions du présent article.</p> <p>Conformément à l'article L333-1 du Code du Sport français, en sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, l'Organisateur est propriétaire exclusif de l'ensemble des droits d'exploitation du DAKAR.</p> <p>À ce titre, l'Organisateur dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de l'Epreuve, sur le parcours et également au sein de toutes zones sous contrôle de l'Organisateur : Village départ-arrivée, Bivouac, Parc Fermé, zones interview, podiums protocolaires, zones de Vérifications Techniques et administratives, etc. appelées les « Zones Protégées ».</p> <p>En conséquence, toute personne soumise au Règlement, sauf accord préalable et écrit d'A.S.O., s'interdit de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'Epreuve et/ou de toute Zone Protégée.</p> <p>En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit de l'Organisateur.</p> <p>À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 1er décembre précédent le départ de l'Epreuve à l'adresse suivante :</p>
<p>A.S.O. – Service Télévision Immeuble Quai Ouest 40-42, Quai du Point du Jour – 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT - France Cédric RAMPELBERG - +33 (0)1 41 33 14 10 - crampelberg@aso.fr Antonin PIVETEAU - +33 (0)1 41 33 14 01 - apiveteau@aso.fr</p>	
<p><b>11.17 Organisers Onboard Cameras</b></p>	<p><b>Art. 11.17 Caméras Embarquées de l'Organisateur</b></p>
<p>See 2022 FIA CCR SR – Art. 11.1, 11.3, 11.4</p> <p>a) Competitors are obliged to accept during the Rally:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the fitting of a kit (power cables and mounting bracket);</li> <li>• the fitting of onboard camera;</li> <li>• the fitting of onboard sound.</li> </ul> <p>These systems will be installed temporarily or throughout the duration of the event in the Vehicles, as required by the Organisers</p> <p>b) Any crew refusing the system described above will be</p>	<p>Voir Art. 11.1, 11.3, 11.4 du RS RTT FIA 2022.</p> <p>a) Les Concurrents auront l'obligation d'accepter au cours du Rallye :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le montage d'un kit (alimentation + support) ;</li> <li>• la pose de caméras embarquées ;</li> <li>• la pose d'un système de son embarqué.</li> </ul> <p>Ces systèmes seront installés temporairement ou pendant toute la durée de l'épreuve dans les Véhicules, en fonction des nécessités de l'Organisation.</p> <p>b) Tout équipage refusant le système décrit ci-dessus sera</p>

<p>reported to the Stewards.</p> <p>c) The camera will switch on automatically during Selective Sections and/or Road Sections. Competitors will be informed that cameras are functioning via a light. The camera must be operating and remain permanently connected, with power cables and aerials connected, throughout the Leg. All incidents caused by Competitors (loss, destruction, switching off, etc.) and/or all attempts at fraud or manipulation will be reported to the Stewards.</p>	<p>signalé aux commissaires sportifs.</p> <p>c) La caméra se déclenchera en mode automatique sur les Secteurs Sélectifs et/ou les Secteurs de Liaison. Le Concurrent sera informé de son fonctionnement grâce à un voyant lumineux.</p> <p>Elle devra être en fonctionnement et rester connectée en permanence, alimentation et antenne branchées, pendant toute la durée de l'Etape. Tout incident, du fait du Concurrent (perte, destruction, mise hors tension, etc.) et/ou toute tentative de fraude ou manipulation constatée sera signalée aux commissaires sportifs.</p>
---	---

FICHE DESCRIPTIVE TECHNIQUE - CAMÉRAS EMBARQUÉES « RECORD » AUTO TECHNICAL FILE - ON-BOARD CAMERAS "RECORD" CAR					
Produits Product	Qté Qty	Poids Unitaire Unit weight (Kg)	Poids Total Total weight (Kg)	Dimensions Unitaires Unit size L x l x h (mm)	Puissance nécessaire Power requirements (Volt x Amp = Watt)
Caméra + Câble Camera + cable	3	0,3	0,9	60 x 40 x 30	12 x 0,5 x 3 = 18 W
Support Caméra Camera mount	3	0,1	0,3	-	-
Nano TSII	1	0,9	0,9	125 X 123 X 65	12 x 2,5 = 30 W
Batterie Battery	1	1,2	1,2	139 X 106 X 62	-
Support Enregistreur + déclencheur Recorder + trigger mount format	1	0,2	0,2	55 X 55 X 25	-
<b>Total</b>			3,5		48 W
<p>d) Summary "Record Car" :</p> <p>3 cameras with their mounts, one mount integrating 1 GPB sequencer and another mount integrating a recorder and a Tsumiki trigger</p> <p>Total weight (approx.): 5.300 Kg</p> <p>Power supply: 12 Volt / 3 Amp. / 36 Watt</p>			<p>d) Récapitulatif « Auto Record » :</p> <p>3 Caméras avec supports, un support intégrant 1 séquenceur GPB et un autre support intégrant un enregistreur et un déclencheur Tsumiki.</p> <p>Poids total (approx.) : 5,300 kg</p> <p>Consommation : 12 Volt / 3 Amp. / 36 Watt</p>		
<p>e) The weights of the mandatory onboard cameras will be included in the minimum regulatory weight of the Vehicle. <b>The entire weight of the mandatory onboard camera system is therefore not to be deducted when checking the weight of a Vehicle.</b></p>			<p>e) Les poids des caméras embarquées obligatoires seront inclus dans le poids Règlementaire minimum du Véhicule. <b>L'ensemble du poids du système caméra embarquée obligatoire n'est donc pas à déduire lors du contrôle du poids d'un Véhicule</b></p>		
<b>Art. 11.18 Drones</b>			<b>Art. 11. 18 Drones</b>		
<p>For safety reasons, the use of drones is strictly prohibited on 2022 Dakar, whether it is over the Bivouacs, the Stage Towns, the Road Sections or the Selective Sections.</p> <p>Any violation of this rule will result in the immediate confiscation of the drone and will be reported to the Stewards.</p>			<p>Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de drones est formellement interdite sur le Dakar 2022, qu'il s'agisse du survol des Bivouacs, des villes Etape, des Secteurs de Liaison ou des Secteurs Sélectifs.</p> <p>Toute infraction à cette règle entraînera la confiscation immédiate du drone et sera signalée aux commissaires sportifs.</p>		
<b>Art. 11.19 Special procedures and activities</b>			<b>Art. 11.19 Procédures et activités spéciales</b>		
<b>Art. 11. 19.1 Availability of participants</b>			<b>Art. 11. 19.1 Disponibilité des concurrents</b>		
<p>Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.</p>			<p>Les concurrents qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone (portable) jusqu'à l'affichage du classement final.</p>		
<b>Art. 11. 19.2 Classification</b>			<b>Art. 11.19.2 Classement</b>		
<p>The Final Classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the Sportity App.</p>			<p>Le Classement Final ne sera pas distribué à la fin de l'épreuve. Le classement final sera affiché sur l'Application Sportity.</p>		
<b>Art. 11.19.3 Organisers' Promotional Activities</b>			<b>Art. 11. 19.3 Activités de Promotion de l'Organisateur</b>		

<p><b>31<sup>st</sup> December (Friday) – 18.00h</b>  Pre-Rally Press Conference (Jeddah / location tba)  The exact location of the function and the list of drivers required to participate will be announced by means of a CoC Communication.</p> <p><b>Daily briefings</b>  At every briefing from 2<sup>nd</sup> January, the “Winner of the Day” crew will be awarded, the presence of the best classified crew on the day’s Leg among those eligible to score points for the FIA World Rally Rally-Raid Championship is compulsory.</p>	<p><b>31 Décembre (Vendredi) – 18.00h</b>  Conférence de Presse (Jeddah / lieu tba).  Le lieu exact ainsi que la liste des Pilotes qui devront y assister sera indiqué par un Communiqué du Directeur de Course.</p> <p><b>Briefing quotidien</b>  A partir du 2 janvier, lors de chaque briefing l’équipage « Vainqueur du Jour » sera récompensé, la présence de l’équipage le mieux classé sur l’étape du jour parmi les pilotes éligibles à bloquer des points pour le Championnat du Monde FIA des Rallyes-Raid est obligatoire.</p>
---	---

**Art 12. Identification of officials / Identification des officiels**

Competitors Relation Officer / Relations Concurrents:	Blue T-Shirt
Scrutineers / Commissaires Techniques:	Orange T-Shirt
Post Chiefs / Chef de Poste:	Blue T-Shirt
Special Stage Commanders / Responsable de la Spéciale:	Blue T-Shirt
Marshals / Commissaires :	Blue T-Shirt
Timekeepers / Chronométrateurs:	Blue T-Shirt

**Art 13. Prizes / Prix**

<table border="1"> <tr><td colspan="2">General Classification</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td colspan="2">T1 GROUP</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td colspan="2">T2 GROUP</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td colspan="2">T3 GROUP</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td colspan="2">T4 GROUP</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td colspan="2">T5 GROUP</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">T1 ULTIMATE</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">T1 2WD PETROL</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">WOMEN CLASSIFICATION</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">ROOKIE T1/T2/T3</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> </table>	General Classification		1 <sup>st</sup>	2 trophies	2 <sup>nd</sup>	2 trophies	3 <sup>rd</sup>	2 trophies	T1 GROUP		1 <sup>st</sup>	2 trophies	2 <sup>nd</sup>	2 trophies	3 <sup>rd</sup>	2 trophies	T2 GROUP		1 <sup>st</sup>	2 trophies	2 <sup>nd</sup>	2 trophies	3 <sup>rd</sup>	2 trophies	T3 GROUP		1 <sup>st</sup>	2 trophies	2 <sup>nd</sup>	2 trophies	3 <sup>rd</sup>	2 trophies	T4 GROUP		1 <sup>st</sup>	2 trophies	2 <sup>nd</sup>	2 trophies	3 <sup>rd</sup>	2 trophies	T5 GROUP		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	T1 ULTIMATE		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	T1 2WD PETROL		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	WOMEN CLASSIFICATION		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	ROOKIE T1/T2/T3		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	<table border="1"> <tr><td colspan="2">Classement Scratch</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">TGROUPE T1</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">GROUPE T2</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">GROUPE T3</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">GROUPE T4</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">GROUPE T5</td></tr> <tr><td>1<sup>er</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>ème</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">T1 ULTIMATE</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">T1 4x2 ESSENCE</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">WOMEN CLASSIFICATION</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3<sup>rd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td colspan="2">ROOKIE T1/T2/T3</td></tr> <tr><td>1<sup>st</sup></td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2<sup>nd</sup></td><td>2 trophées</td></tr> </table>	Classement Scratch		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	TGROUPE T1		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	GROUPE T2		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	GROUPE T3		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	GROUPE T4		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	GROUPE T5		1 <sup>er</sup>	2 trophées	2 <sup>ème</sup>	2 trophées	3 <sup>ème</sup>	2 trophées	T1 ULTIMATE		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	T1 4x2 ESSENCE		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	WOMEN CLASSIFICATION		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées	ROOKIE T1/T2/T3		1 <sup>st</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées
General Classification																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
T1 GROUP																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
T2 GROUP																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
T3 GROUP																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
T4 GROUP																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophies																																																																																																																																																												
T5 GROUP																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
T1 ULTIMATE																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
T1 2WD PETROL																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
WOMEN CLASSIFICATION																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
ROOKIE T1/T2/T3																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
Classement Scratch																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
TGROUPE T1																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
GROUPE T2																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
GROUPE T3																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
GROUPE T4																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
GROUPE T5																																																																																																																																																													
1 <sup>er</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>ème</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
T1 ULTIMATE																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
T1 4x2 ESSENCE																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
WOMEN CLASSIFICATION																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
3 <sup>rd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
ROOKIE T1/T2/T3																																																																																																																																																													
1 <sup>st</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												
2 <sup>nd</sup>	2 trophées																																																																																																																																																												



3 <sup>rd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées
ROOKIE T4 GROUP		ROOKIE T4 GROUP	
1 <sup>st</sup>	2 trophées	1 <sup>st</sup>	2 trophées
2 <sup>nd</sup>	2 trophées	2 <sup>nd</sup>	2 trophées
3 <sup>rd</sup>	2 trophées	3 <sup>rd</sup>	2 trophées
<b>Art 14. Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels</b>			
<b>Art. 14.1 Final Checks</b>		<b>Art. 14.1 Vérifications finales</b>	
Time and location: see programme (SR. Art. 3) Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.		Lieu et heure : voir programme (RP. Art. 3) Toute équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA ou tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.	
<b>Art.14.2 Protest deposit</b>		<b>Art. 14.2 Droits de réclamation</b>	
The protest deposit is: EUR 1.000 If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3). Specific protest time limits for each Leg according to Art. 61.2.2 of the FIA CCRSR .		Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3). Temps limite de réclamation pour chaque Etape en accord avec l'article 61.2.2 du RS FIA CCR.	
<b>Art. 14.3 Appeal deposit</b>		<b>Art. 14.3 Caution d'appel</b>	
The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website: <a href="https://www.fia.com/international-court-appeal">https://www.fia.com/international-court-appeal</a>  All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.		La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA : <a href="https://www.fia.com/international-court-appeal">https://www.fia.com/international-court-appeal</a>  Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.	

**Appendix 1 - Itinerary**

**TBA**

**Appendix 2 - Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules**



ESP/UK/FA

**ARIELA TRAMONT**



ITA/UK

**GIULIANO AIROLDI**



ESP/UK

**JESUS LOPEZ SANCHEZ**



ESP/FRA

**CESAR ABRALDES**

### Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

#### **(1) COMPULSORY WINDSCREEN BAND:**

- Windscreen banner: 110 cm long x 10 cm high

#### **(2) COMPULSORY RALLY PLATES:**

- Front and rear 43 x 21 cm (front plate for T3 and T4: 19 x 18 cm).

#### **(3) SIZE OF COMPULSORY NUMBER PLATES:**

- **Groups T1.1 and T2:** number plates of 42cm (width) x 44 cm (height) on the sides + 1 number plate of 42 cm (width) x 44 cm (height) on the roof

- **Group T1.2:** 2 plates of 36cm (width) x 36cm (height) on the sides + 1 plate of 36cm (width) x 36cm (height) on the roof

- **Groups T3 and T4:** 2 plates of 30cm (width) x 31cm (height) on the sides + 1 plate of 30cm (width) x 31cm (height) on the roof

- **Group T5:** 2 plates of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides + 1 number plate of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the roof

#### **(4) OPTIONAL ADVERTISING:**

- **Groups T1 and T2:** 2 advertising panels of 42cm (width) x 44 cm (height) on the sides

- **Groups T3 and T4:** 2 advertising panels of 30cm (width) x 31cm (height) on the sides

- **Group T5:** 2 advertising panels of 46 cm (width) x 48 cm (height) on the sides

#### **(5) AUTRES:**

1 sticker “golden rules” 12x8cm; 1 sticker “speed limits” 12x8cm.

#### **(1) BANDEAU DE PARE-BRISE OBLIGATOIRE:**

- Bandeau: 110 cm longueur x 10 cm hauteur

#### **(2) PLAQUES RALLYE OBLIGATOIRES:**

- Avant et arrière 43 x 21 cm (plaque avant pour T3 et T4 : 19 x 18 cm).

#### **(3) TAILLE DES PLAQUES NUMÉRO OBLIGATOIRES :**

- **Groupes T1.1 et T2 :** 2 plaques de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur le toit

- **Group T1.2 :** 2 plaques de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 36cm (largeur) x 36cm (hauteur) sur le toit

- **Groupes T3 et T4 :** 2 plaques de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur le toit

- **Group T5 :** 2 plaques de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales + 1 plaque numéro de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur le toit

#### **(4) PUBLICITE FACULTATIVE :**

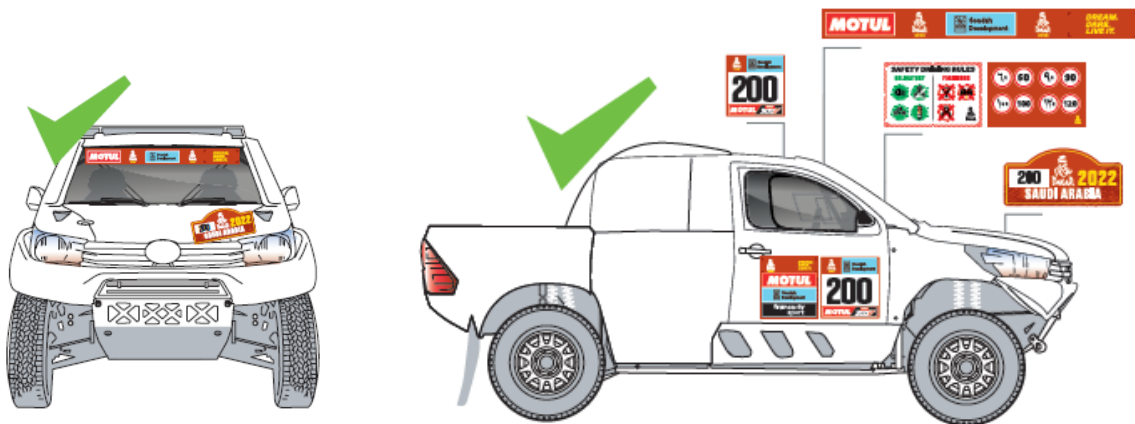
- **Groupes T1 et T2 :** 2 panneaux publicité de 42 cm (largeur) x 44 cm (hauteur) sur les faces latérales

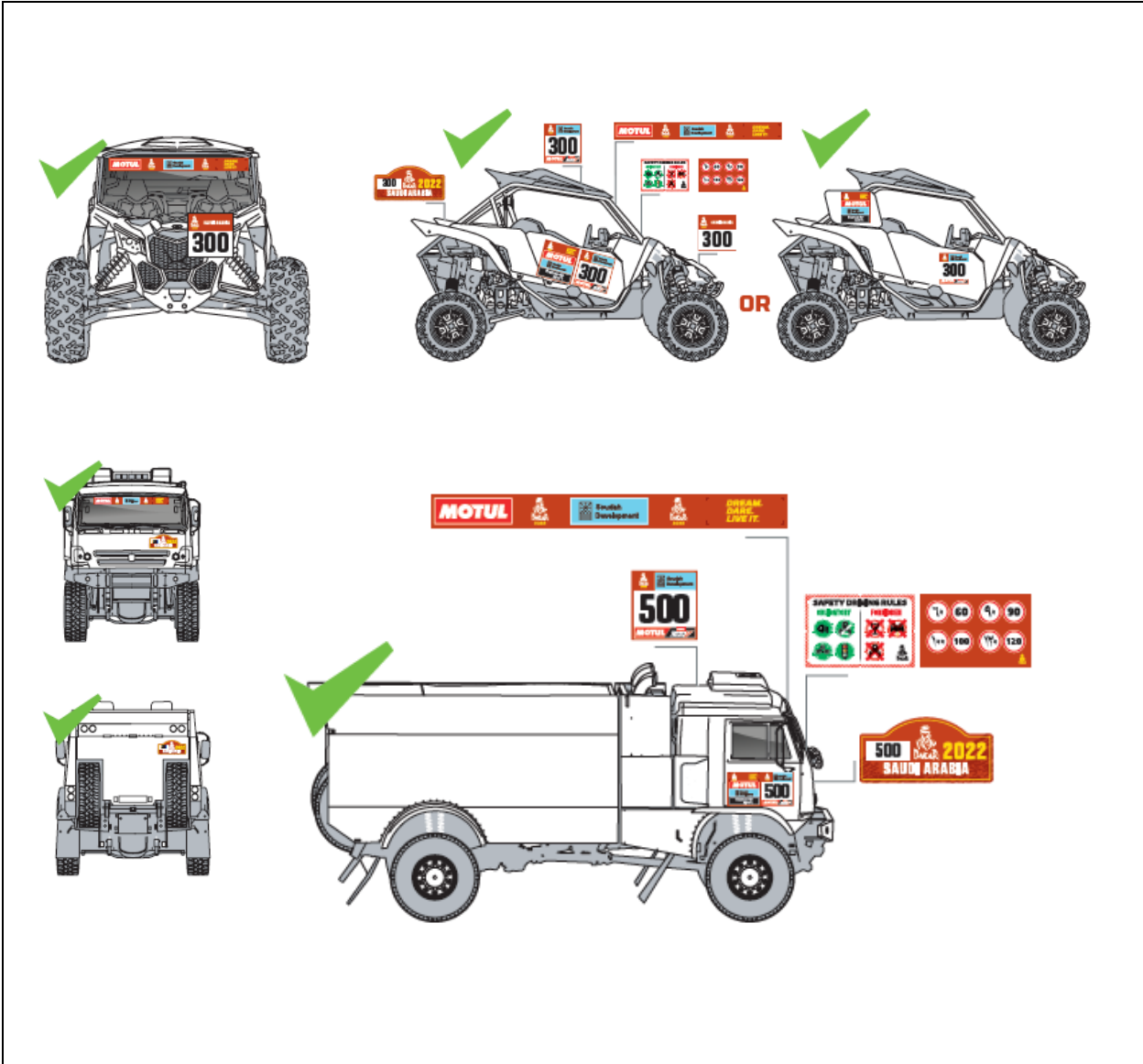
- **Groupes T3 et T4 :** 2 panneaux publicité de 30cm (largeur) x 31cm (hauteur) sur les faces latérales

- **Group T5 :** 2 panneaux publicité de 46 cm (largeur) x 48 cm (hauteur) sur les faces latérales

#### **(5) OTHER:**

1 autocollant “les règles d’or” 12x8cm; 1 autocollant “les limitations de vitesse” 12x8cm.





#### Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

##### Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

##### Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

##### Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

##### Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

##### Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

##### MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

##### RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Appendix 5 - Instruction for the use of the Tracking System



USER GUIDE IRITRACK



LED		
<b>PWR</b> Green: External power Red: Internal battery	<b>STATUS</b> Green: signal OK Red: Searching signal	<b>EVENT</b> Light flash during message or call reception



**SEND A TEXT MESSAGE**

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
  - Yes / No
  - Need water
  - Emergency, need medical help
  - Many injured
  - Mechanical issue / Out of gas
  - Lost, ...



USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p><b>CALL HQ</b></p> <p>Can take few minutes to <u>establish</u> the connexion.</p>	<p><b>MECHANICAL ISSUE</b></p> <p><u>You or another vehicle</u></p> <p>Push the green button when <u>leaving, your stop time may be deducted.</u></p>	<p><b>NEED MEDICAL ASSISTANCE</b></p> <p><u>You or another person</u></p> <p><u>Victim or witness of a body injury.</u></p>
--	---	---

IRITRACK BUTTONS

**Appendix 6 - Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system**

N/A<sup>2</sup>



## Appendix 7 - Instructions for the use of the Electronic Road Book

See ERTF website:

Training UNIK 4: <https://www.ertf.com/support.asp?lg= uk>

User Manuel UNIK 4: <https://www.ertf.com/extra/doc/22Doc uk.pdf>

## Appendix 8 - Entries

Admissible, upon invitation, all persons over 18 years of age.

At the latest at the Administrative Verifications of the Event, each Participant who is a natural person must provide proof of his knowledge and acceptance without reservation of the Compulsory Texts as defined below. This proof will be provided, at the Organiser's discretion, either by the submission of a "Participant's Certificate", the text of which can be downloaded from the Platform, or by the electronic signature of the Compulsory Texts via the Label Box tool deployed by the Organiser. Through this acceptance, the Competitor and all the Crew members submit themselves in particular to the sole sporting jurisdictions specified in these Regulations, as well as the ruling of the following Regulations: Supplementary, Technical and Service, including appendixes.

Up to the moment a Competitor presents itself for Administrative Checks, any change of one or several members may only be made according Art 16.4.2 of the CCRSR FIA. After the start of Administrative Checks and Scrutineering, the changing of one or several members of a Crew may only be authorised by the Stewards.

There will be no requirement to pay a deposit to the Organiser. For safety equipment (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy), a deposit will be paid directly to the supplier. Competitors will also be required to sign the "Competitors' Commitment Letter" at Administrative Checks by which they undertake to:

- respect the Regulations and the safety rules;
- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy);
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack, Sarsat distress beacon, Tripy) by the latest at the end of the Rally;
- return all material lent to them for the Rally.

Competitors enter the Dakar fully aware of the risks that such an Event entails.

Any incident between Competitors could be investigated by the Officials and the Organiser.

If it is proven that this incident is considered as a "Race Incident", neither the liability of the Competitors nor that of the Organiser shall be engaged.

Est admise sur invitation toute personne de plus de 18 ans.

Au plus tard lors des Vérifications Administratives de l'Épreuve, chaque Participant personne physique devra apporter la preuve de sa prise de connaissance et de son acceptation sans réserve des Textes Obligatoires tels que définis ci-après. Cette preuve sera apportée au choix de l'Organisateur, soit par la remise d'une « Attestation du Participant » dont le texte est téléchargeable sur la Plateforme soit par la signature électronique des Textes Obligatoires via l'outil Label Box déployé par l'Organisateur. Par cette acceptation, les Concurrents ainsi que tous les membres de l'Équipage se soumettent notamment aux seules juridictions sportives reconnues par le présent Règlement, ainsi qu'aux dispositions des Règlements : particulier, technique et assistance ainsi qu'à leurs annexes.

Jusqu'à la présentation d'un Competitor aux Vérifications Administratives, tout changement d'un ou plusieurs membres ne pourra être effectué qu'en accord de l'Article 16.4.2 du Règlement Cross Country FIA. Après le début des Vérifications Administratives et Techniques, le changement d'un ou plusieurs membres de l'Équipage ne peut être autorisé que par les Commissaires Sportifs.

Il n'y aura pas de dépôt de garantie demandé par l'Organisateur.

Pour les instruments de sécurité (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy), une caution sera prélevée directement par les prestataires.

Les Concurrents devront également signer la « Charte d'Engagement Concurrents » lors des Vérifications Administratives, par laquelle ils s'engageront :

- à respecter le Règlement et les règles de sécurité ;
- à régler les éventuels dégâts causés sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) ;
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack, balise de détresse Sarsat, Tripy) au plus tard à l'arrivée du Rallye
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye.

Les Concurrents s'engagent sur le Dakar en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir.

Tout incident entre Concurrents pourra faire l'objet d'une enquête par les Officiels et les Organisateurs.

S'il est avéré que cet incident est considéré comme un « fait de course », ni la responsabilité des Concurrents, ni celle de l'Organisateur ne pourra être engagée.

### REGISTRATION PROCEDURE FOR THE EVENT / PROCÉDURE D'INSCRIPTION À L'ÉPREUVE

Application conditions and registration fee rates (hereinafter Entry Fees) are available on the Platform as of June 15<sup>th</sup>, 2021. Application forms must be returned to the Competitors Department before July 20<sup>th</sup>, 2021 for the Bike/Quad categories and before November 1<sup>st</sup>, 2021 for the Car/SSV/Truck and Service categories.

Les conditions de candidature et tarifs des droits d'inscription (ci-après les « Droits d'inscription ») sont disponibles sur la Plateforme à compter du 15 juin 2021. Les dossiers de demande d'inscription sont à retourner au Service Concurrents avant le 20 juillet 2021 pour les catégories Moto/Quad et avant le 1<sup>er</sup> novembre 2021 pour

Any request for registration for the Event must be the subject of the creation, by the Manager, of a Manager's account on the Platform, making it possible to complete online a registration request form, either in his name and on his behalf or under a Mandate, in which case the provision of the corresponding Mandate Certificate duly completed and signed by the Principal(s) is essential to take into account the registration file. Competitors declare, in their application for registration, that they belong to one of the following categories:

- either amateur sportsman, being understood as any natural person participating in the Event as a leisure activity,
- or professional sportsman, being understood as any natural or legal person remunerated to participate in motor sport competitions and in particular the Event.

The signature of the Certificate of Mandate also implies the express acceptance by the Mandator(s) of the texts governing the Event, including the General Terms and Conditions of Sale, the Privacy Policy (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), the Charter of Good Conduct (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) and these Rules (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (hereinafter together referred to as the "Mandatory Texts").

After completing the registration application form, the Manager receives an e-mail confirming the registration request.

However, the confirmation of the registration request does not constitute a "Entry" of the Riders: all applications, whatever the category, are in fact subject to a selection phase, i.e. a study phase by the Organiser, who reserves the right to refuse any Entry in accordance with the following procedure:

The Organiser reserves the right to refuse a Competitor's Entry in particular on the basis of the following criteria:

- the honourability and/or morality of the Competitor likely, for example, to jeopardize the safety rules (strict compliance with which is essential for the proper conduct of the Event),
- the integrity and/or reputation of the Event and/or the Organiser.
- the merit and/or sporting results of the Competitor in previous Events of the same type
- the logistical constraints forcing the Organiser to limit the number of Competitors or to limit, if necessary, the Service of the latter.

The Organiser may only examine the registration files and select them, if necessary, after receipt of the complete file.

The decision to accept or reject the entry is communicated by e-mail to the Competitor, with a copy Concurrent / Payer and to the Manager.

Any refusal of Entry by the Organiser will be justified in writing. Failure to meet the due dates will result in a 10% increase in the amounts due on the due date.

The Organiser reserves the right to terminate the contract between himself and the Concurrent/Payer and therefore to refuse that a Competitor start the Event, in the Event that his Entry Fees have not been paid in full before November 1<sup>st</sup>, 2021 and to prohibit participation in the Rally during the next 5 editions.

In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations, the following shall prevail :

les catégories Auto/SSV/Camion et Assistance.

Toute demande d'inscription à l'Épreuve doit faire l'objet de la création, par le Gestionnaire, d'un compte Gestionnaire sur la Plateforme, permettant de remplir en ligne un formulaire de demande d'inscription, soit en son nom et pour son compte soit au titre d'un Mandat, auquel cas la fourniture de l'Attestation de Mandat correspondante dûment remplie et signée par le ou les Mandants est indispensable à la prise en compte du dossier d'inscription.

Les Concurrents déclarent, dans le cadre de leur demande d'inscription, appartenir à l'une ou l'autre des catégories suivantes :

- soit sportif amateur, s'entendant comme toute personne physique participant à l'Épreuve au titre d'une activité de loisir
- soit sportif professionnel, s'entendant comme toute personne physique ou morale rémunérée pour participer à des compétitions de sports mécanique et notamment l'Épreuve.

La signature de l'Attestation de Mandat implique par ailleurs l'acceptation expresse par le ou les Mandants des textes régissant l'Épreuve, en ce compris les Conditions Générales de Vente, la Politique de Confidentialité (<https://www.dakar.com/fr/politique-confidentialite>), la Charte de Bonne Conduite (<https://www.dakar.com/fr/charte-bonne-conduite>) et le présent Règlement (<https://www.dakar.com/fr/les-Concurrents/informations-pratiques/reglement>), (ci-après dénommés ensemble les « Textes Obligatoires »).

Après avoir rempli le dossier de demande d'inscription, le Gestionnaire reçoit un courrier électronique de confirmation de demande d'inscription.

La confirmation de demande d'inscription ne vaut cependant pas « Engagement » des Concurrents : tous les dossiers, quelle que soit la catégorie, sont en effet soumis à une phase de sélection, c'est-à-dire d'étude de l'Organisateur qui se réserve le droit de refuser tout Engagement conformément à la procédure suivante :

L'Organisateur se réserve le droit de refuser l'Engagement d'un Concurrent notamment au vu des critères suivants :

- l'honorabilité et/ou la moralité du Concurrent susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve),
- l'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur.
- le mérite et/ou les résultats sportifs du Concurrent dans le cadre de précédentes épreuves du même type ;
- les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de Concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers.

L'étude des dossiers d'inscription et leur sélection le cas échéant ne peuvent être effectuées par l'Organisateur qu'après réception du dossier complet.

La décision d'Engagement ou de rejet de l'inscription est communiquée par courrier électronique au Concurrent, avec copie au Concurrent / Payeur et au Gestionnaire.

Tout refus d'Engagement par l'Organisateur sera motivé par écrit.

<ul style="list-style-type: none"> <li>the terms of the Regulation on the General Terms and Conditions of Sale in the case of a sporting subject relating to the Event.</li> <li>the terms of the General Terms and Conditions of Sale on the Regulations for any other subject other than sporting matters relating to the Event.</li> </ul> <p>In the event of any contradiction between the General Terms and Conditions of Sale and/or the Regulations and the official website of the Event on the one hand, and the General Terms and Conditions of Sale and the Regulations on the other hand, the information contained on the official website of the Event shall prevail.</p>	<p>Le non-respect des dates d'échéance entraînera une majoration de 10% des montants dus à l'échéance. L'Organisateur se réserve le droit de résilier le contrat qui le lie au Concurrent/Payeur et par conséquent de refuser qu'un Concurrent prenne le départ de l'Epreuve, dans l'hypothèse où ses Droits d'inscription n'auraient pas été réglés dans leur intégralité avant le 1<sup>er</sup> novembre 2021 et d'interdire la participation au Rallye pendant les 5 éditions suivantes.</p> <p>En cas de contradiction entre les Conditions Générales de Vente et le Règlement, il conviendra de faire prévaloir</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>les termes du Règlement sur les Conditions Générales de Vente s'il s'agit d'un sujet sportif relatif à l'Epreuve.</li> <li>les termes des Conditions Générales de Vente sur le Règlement pour tout autre sujet hors sujet sportif relatif à l'Epreuve.</li> </ul> <p>En cas de contradiction entre d'une part les Conditions Générales de Vente et/ou le Règlement et le site officiel de l'Epreuve, d'autre part, les Conditions Générales de Vente et le Règlement prévaudront sur les informations contenues sur le site officiel de l'Epreuve.</p>
<b>ENTRY FEES / DROITS D'ENGAGEMENT</b>	
<p>1) Cancellation / Postponement of the Event:</p> <p><b>a)</b> In the Event that the start of the Event cannot take place, for any reason whatsoever, and in particular for the following cases (list non-exhaustive) to which the effects of Force Majeure shall be applied : fire, climatic or political conditions rendering it impossible or very difficult to hold the Event and in particular flooding, epidemic, attack (or threat of attack), hurricane, tornado, tempest, storm, frost, hail, unfavourable for the holding of the Event, earthquake, war, civil war, requisition, labour disruption, lock-out or strike of the personnel and/or sportsmen necessary to the holding of the Event or the transportation of the Participants or spectators, revolution, riot, crowd movement, legal moratory, "fait du prince", withdrawal or suspension of the administrative authorizations, withdrawal or suspension of the permits to occupy the locations used to hold the Event, failure to obtain and/or withdrawal of federal approvals, access authorisations, political unrest in any of the countries crossed making it impossible or very difficult to maintain the Rally, theft of all or part of the equipment necessary to hold the Event, lack of electric power, interruption or delay in transports or telecommunications, impossibility to broadcast the Event by Hertzian terrestrial waves, cable or satellite, conditions rendering it impossible or very difficult to maintain the security of the Event Participants and/or spectators, massive defection of Participants to the Event, financial failure making it impossible to organize the Rally from a technical and sporting point of view, problems of embarkation or disembarkation and transportation of equipment and Competitors, etc. the Organiser is liable to the Competitors only for the amounts received.</p> <p>The amounts paid to the Organiser will be refunded no later than March 31<sup>st</sup>, 2022.</p> <p><b>b)</b> In the Event the start of the Rally is delayed, the Organiser will immediately inform the Manager of the new race schedule by email with acknowledgment of receipt.</p>	<p>1) Annulation/Report de l'Epreuve :</p> <p><b>a)</b> Dans l'hypothèse où le départ de l'Epreuve ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les cas non limitatifs suivants, auxquels seront attribués les effets de la Force Majeure: incendie, conditions climatiques ou politiques rendant impossible ou très difficile la tenue de l'Epreuve et notamment inondation, épidémie, attentat (ou menace d'attentat), ouragan, tornade, tempête, orages, gel, grêle défavorables à la tenue de l'Epreuve, tremblement de terre, guerre, guerre civile, réquisition, arrêt de travail, lock-out ou grève des personnels et/ou sportifs nécessaires à la tenue de l'Epreuve ou à l'acheminement des Participants ou spectateurs, révolution, émeutes, mouvements de foule, moratoire légal, fait du prince, retrait ou suspension des autorisations administratives, retrait ou suspension des autorisations d'occupation des sites de déroulement de l'Epreuve: non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, des autorisations de passage, troubles politiques dans l'un ou l'autre des pays traversés rendant impossible ou très difficile le maintien du Rallye, vol de tout ou partie du matériel nécessaire à la tenue de l'Epreuve, manque d'énergie électrique, interruption ou retard dans les transports ou les postes de télécommunication, impossibilité de retransmettre l'Epreuve par ondes hertziennes terrestres, par câble ou par satellite, conditions rendant impossible ou très difficile le maintien de la sécurité des Participants à l'Epreuve et/ou des spectateurs, defection substantielle des Participants à l'Epreuve, defection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive du Rallye, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, etc., l'Organisateur ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.</p> <p>Les montants perçus par l'Organisateur seront remboursés au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p><b>b)</b> Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'Organisateur informera immédiatement le Gestionnaire par courrier électronique avec Accusé de Réception du</p>

<p>Any Client/Payer then unable to register his Competitors in the Event, because of this change of date, will have a maximum of eight (8) days from the receipt of the email with acknowledgment of receipt to request, by email with acknowledgment of receipt, a refund of the Registration fees already paid to the Organiser.</p> <p>This refund will reach them no later than March 31<sup>st</sup>, 2022.</p> <p><b>c)</b> In any case the Client / Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.</p> <p>2) Cancellation of the registration application by the Competitor:</p> <p><b>a)</b> Registration cancellations and refund requests must be made by registered letter only with acknowledgment of receipt, to avoid any dispute. Withdrawals and refund requests must be sent to: A.S.O. – Service Concurrents Dakar 40-42 Quai du Point du Jour 92100 Boulogne-Billancourt - France</p> <p><b>b)</b> Refunds, if accepted in the terms and conditions below, will be made no later than March 31<sup>st</sup>, 2022.</p> <p><b>c)</b> For any cancellation of a registration application, down payments will be refunded as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For race Vehicles: For cancellation requests received before September 1<sup>st</sup>, 2021: €3,000 (three thousand euros) of application fees will be retained ; For cancellation requests as of September 1<sup>st</sup>, 2021: 100% (one hundred percent) of the amounts owing will be invoiced and claimed. In the event of serious problem justified by medical opinion (upon presentation of the original document), the Organiser will examine the possibility of a partial refund of amounts paid, available only on request, by email with acknowledgment of reception. €3,000 (three thousand euros) will be retained as administration fees</li> <li>• For Service vehicles and staff: For cancellation requests as of October 1<sup>st</sup>, 2021, 15% (fifteen percent) of all amounts owing will be invoiced. €3,000 (three thousand euros) will be retained as application fees and will be deducted, if necessary, from this 15% if these are higher than €3,000.</li> </ul> <p><b>d)</b> Start being refused: Following the Administrative Checks and/or Scrutineering, any Competitor who is told they may not start the race for administrative and/or technical non-compliance, will not be entitled to any refund of their registration fees.</p> <p>3) In any case: Regarding the reimbursement of ancillary services purchased through the Organiser such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.</p>	<p>nouveau calendrier de la course.</p> <p>Dès lors le Client/Payeur, faute de pouvoir engager ses Concurrents à l'Épreuve, de par ce changement de date, aura au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception, pour demander par courrier électronique avec accusé de réception le remboursement des Droits d'inscription d'ores et déjà versés à l'Organisateur.</p> <p>Ce remboursement leur parviendra au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p><b>c)</b> Dans tous les cas, le Client / Payeur ne pourra prétendre à aucune autre compensation de quelque nature qu'elle soit.</p> <p>2) Annulation de la demande d'inscription par le Concurrent :</p> <p><b>a)</b> Les annulations de demande d'inscription et les demandes de remboursement doivent être exprimées par courrier recommandé avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation. Les forfaits et demandes de remboursement doivent être envoyés à : A.S.O. – Service Concurrents Dakar 40-42 Quai du Point du Jour 92100 Boulogne-Billancourt - France</p> <p><b>b)</b> Le remboursement, s'il est accepté selon les dispositions ci-après, interviendra au plus tard le 31 mars 2022.</p> <p><b>c)</b> Pour toute annulation de demande d'inscription, les acomptes versés seront remboursés de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les Véhicules de Course : En cas de demande d'annulation avant le 1<sup>er</sup> septembre 2021 : 3 000€ (trois mille euros) de frais de dossier retenus ; En cas de demande d'annulation à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2021 : 100% (cent pour cent) des sommes dues à échéance seront facturées et réclamées. En cas de problème grave justifié par avis médical (original du document), l'Organisateur étudiera la possibilité du remboursement partiel des sommes versées ne pourra se faire que sur demande, par courrier électronique avec Accusé de Réception. 3 000€ (trois mille euros) seront retenus à titre de frais de dossier.</li> <li>• Pour les Véhicules et personnes d'Assistance : En cas de demande d'annulation à partir du 1<sup>er</sup> Octobre 2021, 15% (quinze pour cent) de l'intégralité des sommes dues à échéance seront facturées. 3 000€ (trois mille euros) seront retenus à titre de frais de dossier et seront déduits, le cas échéant, de ces 15% si ces derniers sont supérieurs à 3 000 €.</li> </ul> <p><b>d)</b> Refus de Départ : A la suite des Vérifications Administratives et/ou Techniques, tout Concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité administrative et/ou technique, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses Droits d'inscription.</p> <p>3) En tout état de cause : En ce qui concerne le remboursement des prestations annexes souscrites auprès de l'Organisateur type carburant, s'appliqueront les conditions générales de vente des différents prestataires.</p>
--	--

## Appendix 9 - INSURANCE COVER / COUVERTURE D'ASSURANCE

### ASSISTANCE - RAPATRIEMENT / ASSISTANCE - REPATRIATION

SECONDARY ASSISTANCE - No. TBC  
SUPPORT AGREEMENT - DAKAR 2022

A.S.O. has entrusted Mutuaide, a Groupama subsidiary, with the implementation of the support / repatriation services from which you will benefit during the Rally in the event of:

- bodily injury resulting in the impossibility, stated by the doctor in the Rally's medical team, to continue in the competition,
- death,
- the hospitalisation or death of a family member,
- legal proceedings,
- psychological trauma.

Medical charges beyond EUR 30,000 will be borne by the Beneficiary, who is strongly recommended to take out specific medical insurance and to verify with their sports federation or their insurance company the guarantees to which they are entitled, particularly as regards their participation in the competition.

This "Medical Expenses" guarantee (which insures the repayment of the medical and hospitalisation expenses resulting from an accident during the Rally and incurred outside the country of residence) can be subscribed with the insurance company selected or, via post or after the Administrative Checks, with the Gras Savoye Sport Events Department, whose data, offers, and website are given on the Rally website [www.dakar.com](http://www.dakar.com).

The Medical Expenses insurance can be paired with an Individual Accident insurance policy if necessary.

ASSISTANCE SECONDAIRE - N° TBC  
CONVENTION D'ASSISTANCE - DAKAR 2022

A.S.O a confié à Mutuaide, filiale de Groupama, la mise en œuvre des prestations d'assistance / rapatriement dont vous bénéficierez durant le Rallye en cas :

- d'atteinte corporelle entraînant l'impossibilité, prononcée par un médecin de l'équipe médicale du Rallye, de poursuivre la compétition,
- de décès,
- d'hospitalisation ou de décès d'un membre de la famille,
- de poursuites judiciaires,
- de traumatisme psychologique

Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Bénéficiaire, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.

Cette garantie « Frais Médicaux » (qui assure le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation résultant d'un accident survenu lors du Rallye et engagés hors du pays de domicile) peut être souscrite auprès de l'assureur de son choix ou, par correspondance ou lors des Vérifications Administratives, auprès du Département Sport Evénements de Gras Savoye dont les coordonnées, les offres et le lien internet figurent sur le site du Rallye [www.dakar.com](http://www.dakar.com).

L'assurance Frais Médicaux peut être couplée avec une assurance Individuelle Accidents tout aussi nécessaire.

### TABLE OF GUARANTEES / TABLEAU DE GARANTIES

GARANTIES D'ASSISTANCE ASSISTANCE GUARANTEES	PLAFOND LIMIT
Rapatriment ou transport sanitaire (A) <i>Repatriation or medical transportation (A)</i>	Frais réels (A) en complément ou à défaut d'une garantie fédérale (licence) <i>Actual expenses (A) in addition to or in the absence of a federal guarantee (licence)</i>
Prise en charge des frais médicaux et d'hospitalisation (B) <i>Medical and hospitalisation costs (B)</i>	30 000 € (B)
Avance des frais médicaux et d'hospitalisation au-delà des 30 000 € (C) <i>Advance on medical and hospitalisation expenses beyond € 30,000 (C)</i>	Contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie (C) <i>Countersignature of IOU or a guarantee cheque (C)</i>
Rapatriment de corps : <i>Repatriation of the body:</i>	
Rapatriment du corps (D) <i>Repatriation of the body (D)</i>	Frais réels (D) <i>Real costs (D)</i>
Montant forfaitaire pour aider la famille (E) <i>Fixed amount to help the family (E)</i>	5 000 € (E)
Présence ayant-droit pour démarches (F) <i>Presence of the assign for procedures (F)</i>	Titre de transport A/R en classe économique + Frais d'hôtel (maximum 500 €) pour la durée du séjour (F) <i>Round-trip economy travel ticket + Hotel costs (maximum €500) for the duration of the stay (F)</i>
Visite d'un proche (G)	4 000 € (G)

<i>Visit from a friend/relative (G)</i>	
Transport <i>Transport</i>	Titre de transport A/R en classe économique <i>Round-trip economy travel ticket</i>
Frais d'hôtel <i>Hotel costs</i>	100 € par nuit jusqu'au rapatriement <i>€ 100 per night until repatriation</i>
Retour anticipé : (H) <i>Early return: (H)</i>	Titre de transport retour en classe économique (H) <i>Return economy travel ticket (H)</i>
Assistance juridique à l'étranger <i>Legal counsel abroad</i>	
Avance de la caution pénale (I) contre signature d'une reconnaissance de dette ou d'un chèque de garantie <i>Bail advance (I) countersignature of IOU or a guarantee cheque</i>	15 000 € (I)
Païement des honoraires d'avocat (J) <i>Payment of the legal fees (J)</i>	4 000 € (J)
Chauffeur de remplacement (K) <i>Replacement driver (K)</i>	Chauffeur (K) <i>Driver (K)</i>
Soutien psychologique (L) <i>Psychological support (L)</i>	3 entretiens téléphoniques (L) <i>3 telephone interviews (L)</i>

<p>SECTION A - DEFINITIONS</p> <p>A.1 – Assistance Company: MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Limited Liability Company with a capital of € 12,558,240, fully paid - Company governed by the insurance Code - under control of the Prudential and Settlement Control Authority in 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (hereinafter referred to as "Mutuaide").</p> <p>A.2 - Beneficiaries:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• the Competitors, their Service teams and managers,</li> <li>• the Organisation members, their providers and their staff, their partners and their staff,</li> <li>• the event Officials,</li> <li>• journalists and media members,</li> <li>• the Organiser's guests, its partners' guests, and all individuals taking part in a trip organised by V.S.O.</li> </ul> <p>A.3 – Scope: The guarantees are given:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• on the DAKAR 2022 Rally route in Saudi Arabia, from the first day of the checks in Jeddah on December 29th, 2021 to midnight of January 14th, 2022 in Jeddah, for the competitors and their support teams.</li> </ul> <p>During this period, Competitors who are removed from or leave the race will continue to be insured in Saudi Arabia provided that they continue to follow the Rally or travel to Jeddah or the Jeddah embarkment port by the most direct route from the place where they left the race.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• during their stay in Saudi Arabia between December 29<sup>th</sup>, 2021 and January 14, 2022 for all other Beneficiaries.</li> </ul> <p>A.4 - Domicile: The Beneficiary's usual place of residence. In the event of a lawsuit, the tax address will be the domicile.</p> <p>A.5 – Family: A spouse who is not living separately, a registered or non-registered partner, children, and direct ascendants.</p> <p>A.6 – Bodily injury:</p>	<p>ARTICLE A – DEFINITIONS</p> <p>A.1 – Assisteur : MUTUAIDE ASSISTANCE – 126, rue de la Piazza – 93196 Noisy le Grand Cedex, Société Anonyme au capital de 12 558 240 € entièrement versé – Entreprise régie par le Code des Assurances – sous le contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudenciel et de Résolution située 4, place de Budapest – CS 92 459 – 75 436 Paris Cedex 9 – 383 974 086 RCS Bobigny (ci-après dénommée « Mutuaide »).</p> <p>A.2 - Bénéficiaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les Concurrents, leurs Assistances et encadrements,</li> <li>• les membres de l'Organisation, ses prestataires et leurs préposés, ses partenaires et leurs préposés,</li> <li>• les Officiels de l'épreuve,</li> <li>• les journalistes et membres des médias,</li> <li>• les invités de l'Organisateur, ceux de ses partenaires et toute personne participant à un voyage organisé par V.S.O.</li> </ul> <p>A.3 – Champ d'application : Les garanties sont accordées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sur le trajet du Rallye DAKAR 2022 en Arabie Saoudite, du premier jour des Vérifications à Jeddah le 29 Décembre 2021 au 14 janvier 2022 à minuit à Jeddah, pour les concurrents et leurs assistances.</li> </ul> <p>Pendant cette durée, les Concurrents mis hors course ou ayant abandonné continuent à être garantis en Arabie Saoudite à condition qu'ils continuent à suivre le Rallye ou qu'ils rejoignent Jeddah ou le port d'embarquement de Jeddah par le trajet le plus direct depuis leur lieu d'abandon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pendant leur séjour en Arabie Saoudite compris dans la période du 29 Décembre 2021 au 14 janvier 2022 pour les autres Bénéficiaires.</li> </ul> <p>A.4 - Domicile : Le lieu de résidence habituel du Bénéficiaire. En cas de litige, l'adresse fiscale constituera le domicile.</p> <p>A.5 – Famille : Le conjoint non séparé de corps ou de fait, le concubin notoire ou ayant conclu un PACS en cours de validité, les enfants, les ascendants directs.</p> <p>A.6 – Atteinte corporelle :</p>
---	--

<p>Any health deterioration resulting from an accident or a sudden and/or unforeseeable illness.</p> <p><b>SECTION B - DESCRIPTION OF THE ASSISTANCE GUARANTEES REMINDER:</b> In the event of a bodily injury, the Rally's medical team will initiate and organise the Beneficiary's transportation from the place of the accident to the bivouac or the closest suitable medical unit, using the Rally's means of land and/or air transportation.</p> <p><b>IMPLEMENTATION OF THE GUARANTEES</b> From the bivouac or the medical unit in which the Beneficiary was transported via the Organisation means, the Mutuaide Medical Director, liaising with the Rally's medical teams, decides exclusively on the basis of medical need and compliance with the healthcare regulations in force:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• either to hospitalise the Beneficiary in a nearby healthcare centre before, if necessary and required by their medical state, their return to a structure near their domicile or in their domicile;</li> <li>• or, if the Beneficiary is physically unable to travel by their own means, to initiate and organise the Beneficiary's transportation to their domicile or to a suitable hospital service near their domicile.</li> </ul> <p>If necessary, Mutuaide will search for a place in an adapted medical service. Information from the usual doctor, which is often important, can help the Rally's medical team to make the best decision. In this regard, it is expressly agreed that the final decision to be implemented in the Beneficiary's medical interest falls ultimately to the Mutuaide Medical Director. The place of hospitalisation, date, need for support to the Beneficiary, and the means used are exclusively selected on a medical basis.</p> <p>In addition, if the Beneficiary refuses to accept the decision regarded as the best by the Medical Director, they expressly exempt Mutuaide from all responsibility, particularly if they return by their own means and in the event of a worsening of their health. The expenses thus incurred may not be claimed.</p> <p>Extension of the service: support to the organisation in the return trip Those Beneficiaries whose health state does not justify medical repatriation in the conditions described above may nonetheless benefit from logistical support (without any financial charge by Mutuaide) from the organisation of their transfer between their point where they leave the Rally and Jeddah.</p> <p><b>B.1- BENEFICIARY'S TRANSFER AND/OR REPATRIATION</b> If the Beneficiary's health state leads, in the conditions stated above, the Mutuaide Medical Director in agreement with the Rally's medical team, to decide to transfer or repatriate them, Mutuaide will take charge of the transportation, by any suitable means (light medical vehicle, scheduled flight, medical flight, etc.), and if necessary under</p>	<p>Toute altération de la santé, consécutive à un accident ou à une maladie soudaine et/ou imprévisible.</p> <p><b>ARTICLE B – DESCRIPTION DES GARANTIES D'ASSISTANCE RAPPEL</b> En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du Rallye déclenche et organise le transport du Bénéficiaire du lieu de l'accident au bivouac ou à l'unité médicale appropriée la plus proche, avec les moyens terrestres et/ou aériens du Rallye.</p> <p><b>MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES GARANTIES</b> A partir du bivouac ou de l'unité médicale dans laquelle le Bénéficiaire a été transporté par les moyens de l'Organisation, le Directeur Médical de Mutuaide, en liaison avec les équipes médicales du Rallye, décide sur le seul fondement de la nécessité médicale et du respect des règlements sanitaires en vigueur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• soit d'hospitaliser le Bénéficiaire dans un centre de soins de proximité avant, le cas échéant, si son état médical le nécessite, d'envisager son retour vers une structure proche de son domicile ou à son domicile;</li> <li>• soit, si le Bénéficiaire est dans l'incapacité physique de voyager par ses propres moyens, de déclencher et d'organiser le transport du Bénéficiaire vers son lieu de domicile ou vers un service hospitalier approprié proche de son lieu de domicile.</li> </ul> <p>Si nécessaire, Mutuaide effectuera les démarches de recherche de place dans un service médical adapté. Les informations du médecin traitant habituel, souvent importantes, peuvent aider l'équipe médicale du Rallye à prendre la décision qui paraît la plus opportune. Il est, à cet égard, expressément convenu que la décision finale à mettre en œuvre dans l'intérêt médical du Bénéficiaire appartient en dernier ressort au Directeur Médical de Mutuaide. Le choix final du lieu d'hospitalisation, de la date, de la nécessité d'un accompagnement du Bénéficiaire et des moyens utilisés, relèvent exclusivement de considérations d'ordre médical. Par ailleurs, dans le cas où le Bénéficiaire refuse de suivre la décision considérée comme la plus opportune par ledit Directeur Médical, il décharge expressément Mutuaide de toute responsabilité, notamment en cas de retour par ses propres moyens ou encore en cas d'aggravation de son état de santé. Il ne pourrait alors prétendre à aucun remboursement des frais ainsi occasionnés.</p> <p>Extension de la prestation : aide à l'organisation du trajet retour Les Bénéficiaires dont l'état de santé ne justifie pas un rapatriement sanitaire dans les conditions décrites ci-dessus pourront toutefois bénéficier d'une aide logistique (sans prise en charge financière par Mutuaide) pour l'organisation de leur transfert entre leur point d'abandon du Rallye et Jeddah.</p> <p><b>B.1- TRANSFERT ET/OU RAPATRIEMENT DU BENEFICIAIRE</b> Si l'état de santé du Bénéficiaire conduit, dans les conditions indiquées ci-dessus, le Directeur Médical de Mutuaide, en accord avec l'équipe médicale du Rallye, à décider de son transfert ou rapatriement, Mutuaide prend en charge le transport, par tout moyen approprié (véhicule sanitaire léger, ambulance, avion de ligne régulière, avion sanitaire,</p>
---	---



medical control. In this situation, the Beneficiary will make their initial return ticket available to Mutuaide.

Only the Beneficiary's medical interest and compliance with the healthcare regulations in force are considered when selecting the transportation means.

This service will never be implemented for benign conditions or injuries that can be treated on site and which do not prevent the Beneficiary from continuing in the Rally or to reach Jeddah by their own means.

NOTE: The obligation to leave the Rally does not systematically result in repatriation.

#### B.2 – MEDICAL EXPENSES (including the HOSPITALISATION EXPENSES) INCURRED IN THE 2022 DAKAR RALLY

When incurred with the previous agreement of the Medical Director and before any potential repatriation, Mutuaide will cover up to EUR 30,000, tax included, per Beneficiary, the medical fees, the costs of any drugs prescribed by a doctor or surgeon, and the surgical and hospitalisation costs decided by the medical team.

All medical, surgical, drug, and hospitalisation costs incurred after the Beneficiary's potential repatriation or return to their domicile or a structure near their domicile are excluded.

The Beneficiary agrees to conduct all procedures required with the health insurance companies of which it is a member in order to be reimbursed all or part of the medical, surgical, and hospitalisation costs and refund their amount to Mutuaide.

Extension of the benefit: advance on the hospitalisation expenses

If the medical expenses incurred exceed the EUR 30,000, tax included, stipulated above, MUTUAIDE will advance funds.

This advance will be provided against a guarantee cheque payable to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU signed by the Beneficiary or their legal representative.

In all cases, the amounts advanced must be reimbursed to Mutuaide within 90 (ninety) days from the date on which the funds are made available. To this end, Mutuaide will file a claim with the Beneficiary's insurance company or the Beneficiary themselves even if the latter is not covered by personal insurance. In the event of a default, Mutuaide reserves the right to bring any recovery actions against the Beneficiary.

This extension of the benefit does not apply to Saudi Beneficiaries.

#### B.3 – REPATRIATION OF THE BODY

If a Beneficiary dies during the 2022 DAKAR Rally, Mutuaide: - will cover:

- the cost of transporting the body to the location of the funeral, near their domicile,
- the expenses connected to the conservation care required by the applicable legislation,
- the expenses directly incurred for the transportation of the body.

- will pay a fixed amount of EUR 5,000 (five thousand euros) to help the Beneficiary's family to finance the other expenses, particularly the funeral costs, to be borne by the family.

...), et si nécessaire sous surveillance médicale. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.

Seuls l'intérêt médical du Bénéficiaire et le respect des règlements sanitaires en vigueur sont pris en considération pour le choix du moyen utilisé pour ce transport.

Cette prestation n'est jamais mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place et qui n'empêchent pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Jeddah par ses propres moyens.

NOTA : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

#### B.2 – FRAIS MEDICAUX (dont FRAIS D'HOSPITALISATION) ENGAGES SUR LE RALLYE DAKAR 2022

Lorsqu'ils ont été engagés avec l'accord préalable de son Directeur Médical et avant tout éventuel rapatriement, Mutuaide prend en charge, jusqu'à 30 000 € TTC par Bénéficiaire (trente mille euros toutes taxes comprises), les honoraires médicaux, les frais de médicaments prescrits par un médecin ou un chirurgien, les frais chirurgicaux et d'hospitalisation décidés par l'équipe médicale.

Sont exclus tous les frais médicaux, chirurgicaux, de médicaments ou d'hospitalisation engagés postérieurement à un éventuel rapatriement ou retour du Bénéficiaire à son domicile ou dans une structure proche de son domicile.

Le Bénéficiaire s'engage à entreprendre auprès des organismes d'assurance maladie auxquels il est affilié tout recours nécessaire visant à obtenir le remboursement de tout ou partie des frais médicaux, chirurgicaux et d'hospitalisation et à en restituer le montant à Mutuaide.

Extension de la prestation : avance de frais d'hospitalisation Si les frais médicaux engagés dépassent les 30 000 € TTC (trente mille euros toutes taxes comprises) visés ci-dessus, MUTUAIDE consentira une avance de fonds.

Cette avance sera effectuée contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

Dans tous les cas, les sommes avancées devront être remboursées à Mutuaide dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds. A ce titre, Mutuaide exercera un recours auprès de l'assurance du Bénéficiaire ou du Bénéficiaire lui-même si ce dernier n'est pas garanti au titre d'une couverture personnelle. A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire. Cette extension de la prestation ne s'applique pas aux Bénéficiaires saoudiens.

#### B.3 – RAPATRIEMENT DE CORPS

Si un Bénéficiaire décède au cours du Rallye DAKAR 2022, Mutuaide:

- prend en charge :

- les frais de transport du corps jusqu'au lieu des obsèques, proche de son domicile,
- les frais liés aux soins de conservation imposés par la législation applicable,
- les frais directement nécessités par le transport du corps.

- verse un montant forfaitaire de 5 000 € (cinq mille euros) afin d'aider la famille du Bénéficiaire à financer les autres

The companies involved in the repatriation process will be selected exclusively by Mutuaide.

If the presence of an assign is expressly required by local authorities to conduct the procedures required for repatriation, Mutuaide will organise and contribute to the cost of the assign's return trip for the repatriation, as well as to their stay costs for EUR 500 (five hundred euros), tax included.

#### B.4 – VISIT FROM A FRIEND OR RELATIVE

If the Beneficiary's health state requires hospitalisation for more than 5 (five) days before their repatriation, Mutuaide will organise and cover the return trip of an individual named by the Beneficiary who lives in the same country as them, to attend their bedside.

Mutuaide will organise and also cover this person's accommodation costs, up to a maximum of EUR 100 (one hundred euros), tax included, per night, until the repatriation date.

The ceiling for the "Visit from a friend or relative" guarantee (transport + accommodation) is EUR 4,000 (four thousand euros), tax included.

Catering costs will be borne by this person.

#### B.5 – EARLY RETURN

If a Beneficiary must end their participation in the Rally due to their unexpected hospitalisation for a minimum of 5 (five) days, or the death of a family member, Mutuaide will organise and bear the costs of their return to their domicile. In this situation, the Beneficiary will make their initial return ticket available to Mutuaide.

#### B.6 - ASSISTANCE IN DEFENCE

If legal proceedings are brought against a Beneficiary or they are imprisoned due to their involuntary non-compliance with or breach of local laws and regulations:

- Mutuaide will advance the bail required by local authorities for their temporary release, up to a maximum of EUR 15,000 (fifteen thousand euros), tax included.

This advance will be provided against a guarantee cheque payable to MUTUAIDE ASSISTANCE or an IOU signed by the Beneficiary or their legal representative.

In all cases, the amounts advanced must be reimbursed to MUTUAIDE within 90 (ninety) days from the date on which the funds are made available.

In the event of a default, Mutuaide reserves the right to bring any recovery actions against the Beneficiary.

- Mutuaide may also help the Beneficiary to appoint a defence attorney and will pay their fees up to a maximum of EUR 4,000 (four thousand euros), tax included.

#### B.7 – REPLACEMENT DRIVER

If, following a bodily injury or illness affecting the Beneficiary, none of the other Beneficiaries (co-pilot, support crew) is able to replace them as a driver, Mutuaide will make a replacement driver available and pay them to drive the vehicle to Jeddah or the embarkment port, via the

frais, notamment les frais d'obsèques, qui restent à sa charge.

Le choix des sociétés intervenant dans le processus du rapatriement est du ressort exclusif de Mutuaide.

Si la présence d'un ayant droit est expressément requise par les autorités locales pour effectuer les démarches nécessaires au rapatriement, Mutuaide organise et participe aux frais de transport aller et retour de celui-ci, ainsi qu'à ses frais de séjour à concurrence de 500 € TTC (cinq cent euros toutes taxes comprises).

#### B.4 – VISITE D'UN PROCHE

Si l'état de santé du Bénéficiaire nécessite une hospitalisation d'une durée supérieure à 5 (cinq) jours avant son rapatriement, mutuaide organise et prend en charge le transport aller et retour d'une personne désignée par le Bénéficiaire et domiciliée dans le même pays que lui, pour se rendre à son chevet.

Mutuaide organise et prend également en charge les frais d'hébergement de cette personne, à concurrence de 100 € TTC (cent euros toutes taxes comprises) par nuit, jusqu'à la date du rapatriement.

Le plafond de prise en charge de la garantie « Visite d'un proche » (transport + hébergement) est de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).

Les frais de restauration restent à la charge de cette personne.

#### B.5 – RETOUR ANTICIPE

Si un Bénéficiaire est contraint d'interrompre sa participation au Rallye à la suite de l'hospitalisation imprévue d'une durée minimum de 5 (cinq) jours, ou du décès, d'un membre de sa famille, Mutuaide organise et prend en charge son retour jusqu'à son domicile. Dans ce cadre, il est convenu que le Bénéficiaire mettra son billet initial de retour à disposition de Mutuaide.

#### B.6 - ASSISTANCE DEFENSE

Si un Bénéficiaire fait l'objet de poursuites judiciaires ou est incarcéré pour non-respect ou violation involontaire des lois et règlements locaux :

- Mutuaide fait l'avance de la caution pénale exigée par les autorités locales pour permettre sa mise en liberté provisoire, à concurrence de 15.000 € TTC (quinze mille euros toutes taxes comprises).

Elle s'effectue contre un chèque de garantie libellé à l'ordre de MUTUAIDE ASSISTANCE ou une reconnaissance de dette signée par le Bénéficiaire ou un représentant légal désigné par lui.

Dans tous les cas, les sommes avancées sont remboursables dans les 90 (quatre-vingt-dix) jours qui suivent la date de mise à disposition des fonds.

A défaut de paiement, Mutuaide se réserve le droit d'engager toutes actions de recouvrement utiles à l'encontre du Bénéficiaire.

- Mutuaide peut également l'aider à désigner un défenseur et prendre en charge ses honoraires à concurrence de 4.000 € TTC (quatre mille euros toutes taxes comprises).

#### B.7 – CHAUFFEUR DE REMPLACEMENT

Si à la suite d'un accident corporel ou d'une maladie affectant le Bénéficiaire, aucun des autres Bénéficiaires (copilote, équipage d'assistance) n'est en mesure de le remplacer pour conduire, Mutuaide met à disposition et prend en charge un chauffeur de remplacement pour

most direct itinerary, provided that the condition of the vehicle complies with the technical check rules.

The cost of returning the vehicle (tolls, fuel), as well as any accommodation and catering expenses will be borne by the Beneficiary.

#### B.8 – PSYCHOLOGICAL SUPPORT

If, following an accident causing bodily injuries, the Beneficiary suffers psychological trauma, they may benefit from emergency psychological support. This benefit extends, in the case of a Beneficiary's death, to their family members.

For this benefit to be provided, Mutuaide must be contacted within 20 days from the traumatic event and the data of the Beneficiary's doctor must be provided.

Once the request has been received, Mutuaide will organise emergency psychological support, provided that the Beneficiary's health state allows it and if recommended by the Mutuaide doctor.

This support will be provided by a psychologist and includes the organisation and payment of three telephone consultations.

In all cases, the decision to provide emergency psychological support will fall exclusively to the Mutuaide Medical Director, after contacting and reaching an agreement with the Beneficiary's doctor.

This benefit is provided in the following languages: French, English, and Spanish.

#### SECTION C - EXCLUSIONS

C.1 - No assistance / repatriation service described above will be provided for benign conditions or lesion that can be treated on site or for a bodily injury that does not prevent the Beneficiary from continuing in the Rally or from reaching Jeddah by their own means (with the exception, in certain cases, of the "Medical Expenses", upon the Rally Medical Director's decision).

NOTE: The obligation to leave the Rally does not systematically result in repatriation.

C.2 – No assistance benefit will be provided for a bodily injury or death resulting:

- from an intentional or fraudulent act on the part of the Beneficiary,
- from participation in bets, brawls, fights,
- from non-urgent pathological conditions,
- from nervous conditions, nervous depressions, mental illnesses,
- from the Beneficiary's use of medicines, drugs, narcotics, tranquilisers, and/or similar products without a medical prescription, and its consequences,
- from intoxication characterised by the presence in blood or a pure alcohol rate equal to or higher than that established by the French law governing automobile driving in force on the date of the accident, and its consequences,
- from a suicide or suicide attempt, and its consequences.

C.3 - The following costs will never be borne:

ramener le véhicule jusqu'à Jeddah ou au port d'embarquement, par l'itinéraire le plus direct, à condition que l'état du véhicule soit conforme aux normes du contrôle technique.

Les frais de retour du véhicule (péages, carburant) ainsi que les éventuels frais d'hôtel et de restauration restent à la charge du Bénéficiaire.

#### B.8 – SOUTIEN PSYCHOLOGIQUE

Si à la suite d'un sinistre impliquant des dommages corporels, le Bénéficiaire subit un traumatisme psychologique, il peut bénéficier d'une assistance psychologique d'urgence. Cette prestation est étendue, en cas de décès d'un Bénéficiaire, aux membres de sa famille.

Pour que cette prestation soit assurée, il doit prendre contact avec Mutuaide dans un délai maximal de 20 jours suivant l'événement traumatisant et communiquer les coordonnées de son médecin traitant.

Dès réception de l'appel, Mutuaide met tout en œuvre, sous réserve que l'état de santé du Bénéficiaire le permette et après avis du médecin de Mutuaide, pour organiser une assistance psychologique d'urgence.

Cette assistance est réalisée par un psychologue et comprend l'organisation et la prise en charge de trois consultations par téléphone.

Dans tous les cas, la décision d'assistance psychologique d'urgence appartient exclusivement au Directeur Médical de Mutuaide, éventuellement après contact et accord du médecin traitant.

Cette prestation est délivrée dans les langues suivantes : Français, Anglais, Espagnol.

#### ARTICLE C - LES EXCLUSIONS

C.1 - Aucune prestation d'assistance / rapatriement ci-dessus exposée ne sera mise en œuvre pour des affections ou lésions bénignes qui peuvent être traitées sur place ou pour une atteinte corporelle qui n'empêche pas le Bénéficiaire de poursuivre le Rallye ou de se rendre à Jeddah par ses propres moyens (à l'exception dans quelques cas, sur décision du Directeur Médical du Rallye, des « Frais Médicaux »).

Nota : L'obligation d'arrêter le Rallye ne conduit pas de façon systématique à la prise en charge d'un rapatriement.

C.2 – Aucune prestation d'assistance ne sera mise en œuvre pour une atteinte corporelle ou un décès résultant :

- d'un acte intentionnel ou dolosif de la part du Bénéficiaire,
- de la participation à des paris, rixes, bagarres,
- d'états pathologiques ne relevant pas de l'urgence,
- de maladies nerveuses, de dépressions nerveuses, de maladies mentales,
- de l'usage par le Bénéficiaire de médicaments, drogues, stupéfiants, tranquilisants et/ou produits assimilés non prescrits médicalement, et ses conséquences,
- d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur, égal ou supérieur à celui fixé par la loi régissant la circulation automobile française en vigueur à la date de l'accident, et ses conséquences,
- d'un suicide ou d'une tentative de suicide et ses conséquences.

C.3 - Ne sont jamais pris en charge :

<ul style="list-style-type: none"> <li>• the medical, surgical, or hospitalisation expenses incurred after repatriation,</li> <li>• the medical expenses incurred without the Rally Medical Director's previous agreement,</li> <li>• the expenses of medical devices, orthopaedics, and prostheses,</li> <li>• the expenses of any kind of cure,</li> <li>• the expenses of aesthetic treatments,</li> <li>• the expenses of rehabilitation, physical therapy, and chiropractic therapy,</li> <li>• the expenses of vaccination purchase and the vaccination expenses,</li> <li>• the expenses of any medical and paramedical services and the purchase of any products whose therapeutic nature is not recognised by French law,</li> <li>• the burial and definitive coffin expenses, customs fees.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation engagés postérieurement au rapatriement,</li> <li>• les frais médicaux engagés sans l'accord préalable du Directeur Médical du Rallye,</li> <li>• les frais d'appareillages médicaux, d'orthèses et de prothèses,</li> <li>• les frais de cure de toute nature,</li> <li>• les soins à caractère esthétique,</li> <li>• les frais de rééducation, kinésithérapie, chiropraxie,</li> <li>• les frais d'achat de vaccins et les frais de vaccination,</li> <li>• les frais de services médicaux ou paramédicaux et d'achat de produits dont le caractère thérapeutique n'est pas reconnu par la législation française,</li> <li>• les frais d'inhumation et de cercueil définitif, les frais de douane.</li> </ul>
<b>ASSURANCE FRAIS MEDICAUX ET ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENTS – SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDEE  MEDICAL EXPENSES INSURANCE AND PERSONAL ACCIDENT INSURANCE – STRONGLY RECOMMENDED</b>	
<p>The "Medical Expenses" insurance allows for the reimbursement of the medical and hospitalisation expenses prescribed and incurred outside the country of resident of the Insured Party, with the Rally Medical Director's agreement, if they are due to an accident that occurs during the rally.</p> <p>In the event of an accident, it will cover the excess of the EUR 30,000 to be borne by the rally Organisation.</p> <p>The Pilot / Competitor must obtain information from its sports federation to learn about the benefits provided by its licences. All Competitors are strongly recommended to take out insurance for Medical Expenses to supplement the expenses covered by the Organisation.</p> <p>The Individual Accident insurance is intended to apply if the Insured Party is the victim of a bodily injury during the rally, whether there is a responsible party or not, whether there is an identified third party or not, with the exception of the cases specifically excluded. It guarantees, in the event of a permanent disability or death, the payment of an amount previously established by the Insured Party when they took out the insurance.</p> <p>All Pilots / Competitors are strongly recommended to take out specific Individual Accident insurance.</p> <p>The Medical Expenses and Individual Accident guarantees may be included in the sports licence; thus Competitors are recommended to check the existence of these guarantees and their limits.</p> <p>Since the Participant is responsible for any medical expenses above €30,000, he or she is strongly advised to purchase his or her own specific medical insurance and to verify with its sportive federation or with his or her insurer the cover available to him or her, in particular due to his or her participation in a competition.</p> <p>The "Medical Expenses" - Individual Accident covers can also be taken out with any broker, or insurer or with the Gras Savoye Motorsports Department, whose specific offers are available on the Rally website <a href="http://www.dakar.com">www.dakar.com</a> or on the broker's website. Adherence to its offers can be made by</p>	<p>La garantie « Frais médicaux » permet le remboursement des frais médicaux et d'hospitalisation prescrits et engagés hors du pays de domicile de l'Assuré avec l'accord du Directeur médical du Rallye si ceux-ci sont dus à un accident survenu durant le rallye.</p> <p>En cas d'accident, elle interviendra au-delà des 30 000 € pris en charge par l'Organisation du rallye.</p> <p>Le Pilote / Concurrent doit se renseigner auprès de sa fédération sportive pour connaître les garanties accordées par ses licences. Il est fortement recommandé à tous les Concurrents de disposer d'une assurance Frais médicaux qui viendra en complément de ceux pris en charge par l'Organisation.</p> <p>L'assurance Individuelle Accident a vocation à intervenir si l'Assuré est victime d'un accident corporel durant le rallye et ce, qu'il en soit ou non responsable, qu'il y ait ou non un tiers identifié, exception faite des cas spécifiquement exclus. Elle garantit, en cas d'invalidité permanente ou de décès, le versement d'un capital déterminé au préalable par l'Assuré lors de la souscription.</p> <p>Il est fortement recommandé à tous les Participants / Concurrents de détenir une assurance Individuelle Accidents spécifique.</p> <p>Les garanties Frais médicaux et Individuelle Accidents peuvent être incluses dans la licence sportive ; il est donc préconisé aux Concurrents de vérifier l'existence de ces garanties et leurs limites.</p> <p>Les frais médicaux au-delà de 30 000€ étant à la charge du Participant, il lui est fortement recommandé de détenir sa propre assurance médicale spécifique et de vérifier auprès de sa fédération sportive ou de son assureur les garanties dont il est bénéficiaire, notamment du fait de sa participation à une compétition.</p> <p>Les garanties « Frais Médicaux » - Individuelle Accidents peuvent également être souscrites auprès de tout courtier, ou assureur ou auprès du Pôle Sports Mécaniques de Gras Savoye dont les offres spécifiques figurent sur le site du Rallye <a href="http://www.dakar.com">www.dakar.com</a> ou sur le site du courtier. L'adhésion</p>

<p>correspondence or, ultimately, at the Administrative Checks in Jeddah, Saudi Arabia. Gras Savoye is at the disposal of Competitors for any specific request adapted to their needs, until December 11, 2021.</p>	<p>à ses offres peut être effectuée par correspondance ou, en dernier recours, lors des Vérifications Administratives, à Jeddah (Arabie Saoudite). Gras Savoye se tient à la disposition des Concurrents pour toute demande spécifique et adaptée à leurs besoins, jusqu'au 11 Décembre 2021.</p>
<p><b>LIABILITY AND MARITIME INSURANCE / RESPONSABILITE ET ASSURANCE MARITIME</b></p>	
<p>The Organiser will not cover damage to Vehicles during maritime transport, which takes place round trip between the French port and the Saudi port.</p> <p>Under maritime law and International conventions, the carrier's civil liability is limited and covers, within very low limits, damage and loss related to the goods delivered (Brussels Convention of 1924 as amended by the 1968 and 1979 Protocols).</p> <p>Therefore, during the placement in closed parks ("Parcs Fermés") in European and Saudi ports and during the maritime transport, the carrier's responsibility, and therefore the responsibility of the Organiser or of V.S.O., is strictly limited to legal terms (Law dated 18 June 1966 and decree dated 31st December 1966) regarding the maritime transport of Vehicles, which stipulate in particular the limits of reimbursement for damage to goods:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 SDR (Special Drawing Right) per kilo or 666.67 SDR per Vehicle (rate of SDR will be communicated to Competitors in the Autumn.),</li> <li>• maximum indemnity per Vehicle transported: €4,600 following loss or damage.</li> </ul> <p>It is therefore highly recommended that additional insurance be subscribed to cover damage to Machines/Vehicles suffered during their parking in closed parks ("Parcs Fermés") in French and Saudi ports and during the maritime transport organized by the Organiser.</p> <p>This insurance is optional but highly recommended, and may, if chosen, be arranged with the Sport Events Department of Gras Savoye whose contact details, offer and website address can be found on the Rally website at <a href="http://www.dakar.com">www.dakar.com</a>, or be subscribed with the insurance of your choice (submission possible by correspondence before the ship departure set up by the Organiser, and at the latest by early December 2021).</p>	<p>L'organisateur ne prendra pas en charge les dommages aux Véhicules pendant le transport maritime, ayant lieu aller et retour entre le port français et le port saoudien.</p> <p>En vertu du droit maritime et des conventions internationales, la responsabilité civile du transporteur est limitée et couvre, dans de très faibles limites, les dommages et pertes relatifs aux marchandises remises (Convention de Bruxelles de 1924 amendée par les Protocoles de 1968 et de 1979).</p> <p>Ainsi, durant les mises en Parcs Fermés aux ports européen et saoudien et durant le transport maritime, la responsabilité du transporteur, et donc de l'Organisateur ou de V.S.O., sera strictement limitée aux conditions légales (loi du 18 juin 1966 et décret du 31 décembre 1966) en matière de transport maritime des Véhicules qui stipulent notamment des limites de réparation pour les dommages aux marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 DTS (Droit de Tirage Spécial) par kilo ou 666,67 DTS par Véhicule (Le taux du DTS sera communiqué aux Concurrents à l'automne)</li> <li>• maximum d'indemnisation pour un Véhicule transporté : 4 600€, en suite de pertes ou avaries.</li> </ul> <p>De ce fait, il est fortement recommandé de détenir une assurance complémentaire couvrant les dommages subis par les Machines / Véhicules durant leur stationnement dans les Parcs Fermés aux ports français et saoudien et au cours des transports maritimes organisés par l'Organisateur.</p> <p>Cette assurance est facultative, mais fortement recommandée, et peut être, si choisie, souscrite auprès de l'assureur de votre choix ou auprès du Département Sport Evénements de Gras Savoye, dont les coordonnées, l'offre et le lien internet figurent sur le site du Rallye <a href="http://www.dakar.com">www.dakar.com</a> (souscription possible par correspondance avant le départ du bateau mis en place par l'Organisateur, et au plus tard début décembre 2021).</p>
<p><b>THIRD PARTY COVER / ASSURANCE Responsabilité Civile</b></p>	
<p>The Organiser has, pursuant to the legislation in force, taken out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorised land vehicles with AXA France and AXA Saudi in Saudi Arabia.</p> <p>The Entry Fee includes the insurance premium covering the Competitor's Automobile Civil Liability towards third parties, with the limits of the following amounts per claim:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EUR 2,500,000 (two million five hundred thousand euros) for property damages,</li> <li>- EUR 16,000,000 (sixteen million euros) for personal injuries,</li> <li>- or the minimum in force in Saudi Arabia.</li> </ul> <p>The purpose of this agreement is thus to cover, in the event of an accident, fire, or explosion during the Rally, the monetary consequences of the Civil Liability regarding:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the Participants for bodily injuries or property damage to third parties, to State agents, or any other public group</li> </ul>	<p>L'Organisateur a, conformément à la législation en vigueur, souscrit auprès de AXA France et de AXA Saudi en Arabie Saoudite des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.</p> <p>Les Droits d'inscription comprennent la prime d'assurance garantissant la Responsabilité Civile Automobile du Participant à l'égard des tiers, dans la limite des montants suivants par sinistre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 500 000 € (deux millions cinq cent mille euros) pour les dommages matériels,</li> <li>- 16.000.000 € (seize millions d'euros) pour les dommages corporels,</li> <li>- ou minima en vigueur en Arabie Saoudite.</li> </ul> <p>Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenu au cours du Rallye, les</p>

<p>involved in the security services, the organisation, or Rally control;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the Participants for bodily injuries caused to other Participants;</li> <li>- the Participants for the property damage caused to other Participants in the Connection Sectors and in the Selective Sections/ Regularity Zones for Dakar Classic, but, during the latter, only if their liability can be clearly and unambiguously established, ascertained, and proven;</li> <li>- the Participants for bodily injuries caused to their fellow team members and passengers;</li> <li>- the Participants for the property damage caused to their fellow team members and passengers in the Connection Sectors and in the Selective Sections/ Regularity Zones for Dakar Classic, but, during the latter, only if their liability can be clearly and unambiguously established, ascertained, and proven;</li> </ul> <p>This insurance agreement taken out by the Organiser in no case covers (without limitation):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• accidents caused by strikes, riots, or civil commotion, by a civil or foreign war;</li> <li>• an insured party's liability for an accident resulting from their intentional or fraudulent actions;</li> <li>• an insured party's liability for the damages caused to property of which it is the owner, lessee, depository, or guardian;</li> <li>• fines;</li> <li>• theft of Vehicles, parts, or any other property (in the case of theft in a country crossed by the Rally, the Organiser may not be held liable);</li> <li>• an insured party's liability for the accident of officers, employees, or assistants when these benefit from occupational accident legislation regarding the accident.</li> <li>• In the case where the organisers intervene on a vehicle that has suffered an accident during the race, the organiser shall not be held liable by the crew for any damage to the vehicle's structure in the case where it is necessary to cut persons free or move the vehicle.</li> </ul> <p>Guarantee periods:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- for Vehicles embarking at Marseilles on the ferries provided by the Organiser: the insurance will come into effect when the vehicles enter the secure area in Marseilles port (end of November, 2021) and end at the end of the Rally, when the vehicles leave the secure area in Marseilles port, on February 28th, 2022 at 23h59 at the latest.</li> </ul> <p>Maritime crossings are not covered by this policy. The vehicles must be insured by their owners until they</p>	<p>conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant incomber :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aux Participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux tiers, aux agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle du Rallye ;</li> <li>- aux Participants du fait des dommages corporels causés aux autres Participants;</li> <li>- aux Participants du fait des dommages matériels causés aux autres Participants lors des Secteurs de Liaisons et des Secteurs Sélectifs/Zones de régularité pour le Dakar Classic, mais, durant ces derniers, uniquement si la responsabilité d'un d'eux peut être clairement et sans ambiguïté engagée, avérée et prouvée ;</li> <li>- aux Participants du fait des dommages corporels causés à leurs coéquipiers et passagers ;</li> <li>- aux Participants du fait des dommages matériels causés à leurs coéquipiers et passagers lors des Secteurs de Liaisons et des Secteurs Sélectifs/Zones de régularité pour le Dakar Classic, mais, durant ces derniers, uniquement si la responsabilité de l'un d'eux peut être clairement et sans ambiguïté engagée, avérée et prouvée.</li> </ul> <p>Ce contrat d'assurance souscrit par l'Organisateur ne garantit en aucun cas (liste non exhaustive) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les accidents occasionnés par des grèves, émeutes ou mouvements populaires, par une guerre civile ou étrangère ;</li> <li>• la responsabilité d'un Assuré du fait d'un accident résultant de sa faute intentionnelle ou dolosive ;</li> <li>• la responsabilité d'un Assuré en raison des dommages subis par les biens dont il est propriétaire, locataire, dépositaire ou gardien ;</li> <li>• l'amende ;</li> <li>• le vol des Véhicules, des pièces détachées ou de tout autre bien (ainsi, en cas de vol survenant dans un pays traversé par le Rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra être recherchée) ;</li> <li>• la responsabilité d'un Assuré du fait d'un accident à l'encontre de ces préposés, salariés ou auxiliaires, lorsque ceux-ci bénéficient, à l'occasion de l'accident, de la législation sur les accidents de travail.</li> <li>• En cas d'intervention de l'organisation sur un véhicule en course accidenté, l'équipage ne pourra tenir responsable l'organisation de toute dégradation sur la structure du véhicule en cas de nécessité de désincarcération, déplacement du véhicule.</li> </ul> <p>Périodes de garantie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les Véhicules embarqués à Marseille sur les ferrys mis en place par l'Organisateur : l'assurance prend effet au moment de l'entrée des Véhicules dans le parc sécurisé au port de Marseille (1er décembre 2021) et expire, à l'issue du Rallye, lors de la sortie des véhicules du parc sécurisé au port de Marseille au plus tard le 28 février 2022 à 23h59.</li> </ul> <p>Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.</p>
--	--

reach Marseilles port (including between the Castellet Circuit and Marseilles port).

- for South American vehicles shipped by the means provided by the Organiser: the insurance comes into force when the Vehicles are unloaded and enter the secure area in Marseilles port or Jeddah port (Nov-Dec 2021) and ends when the Rally ends, after they are placed in containers or loaded at Jeddah port (January 15th, 2022) or at Marseilles port (February 2022).

The vehicles must be insured by their owners for their loading (and/or to be placed in containers), and, at the end of the rally, for the unloading in South American ports.

It is specified that sea crossings are not covered by this insurance.

- for the other Vehicles (not shipped on the ferries provided by the Organiser): the insurance will come into force when the Vehicles enter the Checks enclosure or the unloading area in Jeddah (Saudi Arabia), from December 27<sup>th</sup>, 2021, and will end after the Finish in Jeddah (Saudi Arabia), namely on January 15, 2022 at noon.

This policy only covers the official Rally route established by the Organiser.

Thus, owners should also insure the following:

- vehicles that must circulate outside the guarantee periods, in particular all vehicles not embarking on the ferries provided by the Organiser;
- vehicles that must travel outside the official rally route, in particular after they are abandoned;
- all vehicles that will be subject to private trials before Scrutineering, including the vehicles that took the ferry.

The following are excluded from this insurance:

- all private trials conducted before or during the Rally; Participants who wish to conduct them must take out their own insurance. Nevertheless, tests organised by the Organiser in the outskirts of Jeddah on December 31, 2021 and January 1, 2022 will be covered;
- any dangerous behaviour on the road and any accident resulting from intentional or fraudulent behaviour.

Vehicles Disqualified or which have retired from the race will continue to be covered only if they reach Jeddah or Jeddah port for embarkment via the most direct itinerary from the place where they abandoned the race or the Rally Itinerary.

In the event of an accident, the Participants or their representative must give a statement in writing, within 24 (twenty-four) hours, to the Clerk of the Course or the head of Competitor Relations. The circumstances of the accident and the witnesses' data must be provided.

Les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires jusqu'au port de Marseille (y compris entre le Circuit de Castellet et le port de Marseille).

- pour les véhicules sud-américains acheminés par les dispositifs pris en charge par l'Organisateur : l'assurance prend effet lors du déchargement des Véhicules et leur mise en parc fermé au port de Marseille ou au port de Jeddah (novembre - décembre 2021) et expire, à l'issue du Rallye, lors de leur mise en containers ou leur chargement au port de Jeddah (15 janvier 2022) ou au port de Marseille (février 2022).

Les véhicules doivent être assurés par leurs propriétaires pour les opérations de chargement (et/ou leur mise en container) et, à l'issue du rallye, de déchargement aux ports d'Amérique du sud.

Il est précisé que les traversées maritimes ne sont pas couvertes par cette police.

- pour les autres Véhicules (non acheminés par les ferrys proposés par l'Organisateur) : l'assurance prendra effet au moment de l'entrée des Véhicules dans le parc de déchargement à Jeddah (Arabie Saoudite), à partir du 27 décembre 2021, et expirera après l'arrivée à Jeddah (Arabie Saoudite), soit le 15 janvier 2022 à midi.

Cette police ne couvre que le trajet officiel du Rallye indiqué par l'Organisateur.

Doivent donc être assurés également par leur propriétaire :

- les véhicules amenés à circuler en dehors des périodes de garantie, et notamment tous les véhicules n'embarquant pas sur les ferrys mis en place par l'Organisateur ;
- les véhicules amenés à s'écarter du trajet officiel du Rallye, notamment à la suite de leur abandon ;
- tous les véhicules réalisant des essais privés avant leur passage aux Vérifications, y compris pour les véhicules ayant pris le ferry.

Sont exclus de cette assurance :

- tous les essais privés réalisés avant ou pendant le Rallye ; les Participants souhaitant en effectuer doivent s'assurer eux-mêmes. Néanmoins les essais orchestrés par l'Organisateur dans la périphérie de Jeddah le 31 décembre 2021 et le 01er janvier 2022 seront couverts ;
- tout comportement routiers dangereux ou tout accident résultant d'une faute intentionnelle ou dolosive.

Les véhicules Disqualifiés ou ayant abandonné continueront à être couverts uniquement à condition qu'ils rejoignent Jeddah ou le port d'embarquement de Jeddah par la route la plus directe depuis leur lieu d'abandon ou par l'Itinéraire de l'Epreuve.

En cas d'accident, le Participant ou son représentant devra en faire déclaration par écrit, dans un délai de 24 (vingt-quatre) heures, auprès du Directeur de Course ou du responsable des Relations Concurrents. Devront y être mentionnées les circonstances de l'accident et les coordonnées des témoins.

<p>Circulation in the Bivouac</p> <p>The Organiser requests and requires all Participants using any type of transport other than the Machines and Vehicles entered in the race (Mini-motorbikes, quads, scooters, and any other rolling machines) to insure these Machines / Vehicles against any potential accidents.</p> <p>These Machines / Vehicles must be insured, even if they do not leave the Bivouac.</p> <p>The Participant thus enters the 2022 Dakar Rally being fully aware of the risks which they may incur by taking part in the Rally.</p>	<p>Circulation dans le Bivouac</p> <p>L'Organisation demande et oblige tous les Participants utilisant un type de transport en dehors des Machines et Véhicules inscrits en course (Mini-motos, quads, scooters ou tous autres engins roulants) d'assurer ces Machines / Véhicules contre les éventuels accidents.</p> <p>Ces Machines / Véhicules doivent être assuré(e)s, même s'ils ne sortent pas du Bivouac.</p> <p>Le Participant s'engage ainsi sur le Rallye Dakar 2022 en toute connaissance des risques que le déroulement de ce Rallye peut l'amener à courir.</p>
--	---