

DAILY BRIEFING

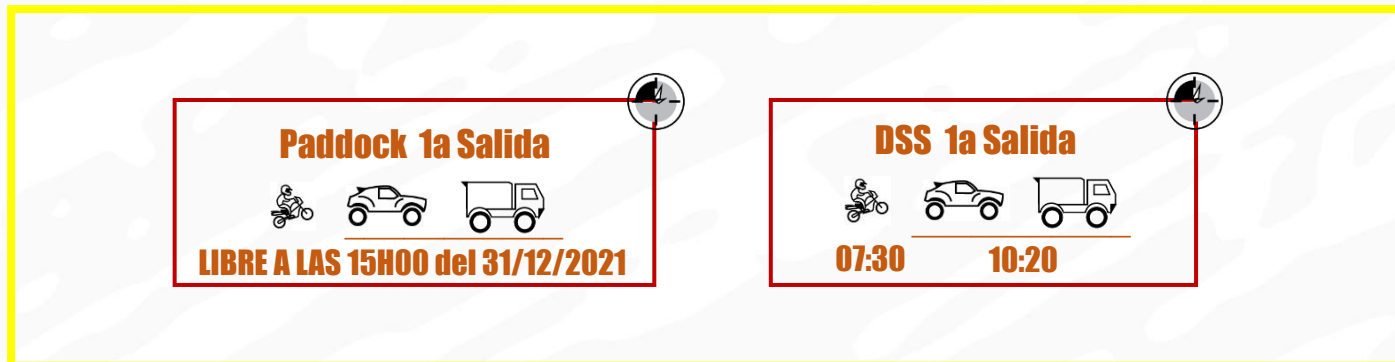
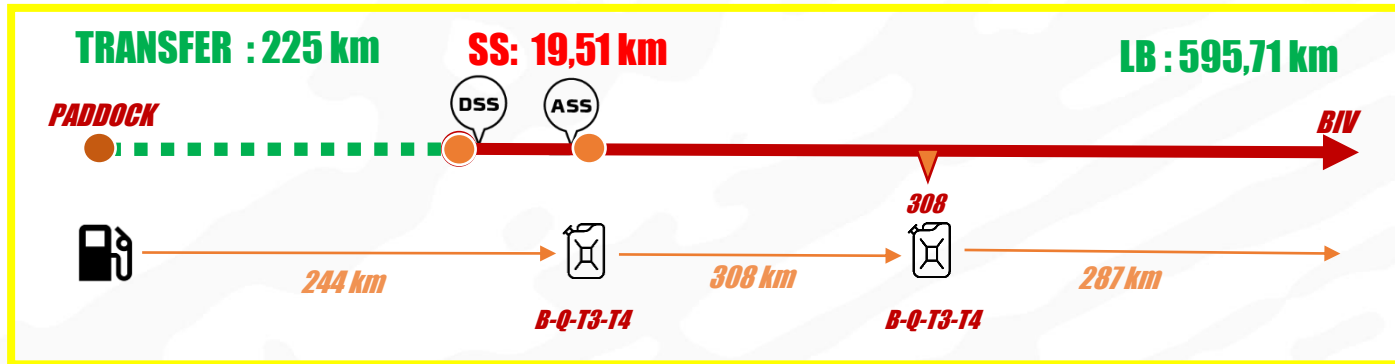
ETAPA 1A



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



INFO ETAPA 1A : JEDDAH → HA'IL



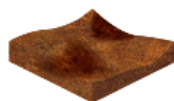


TIPO DE TERRENO



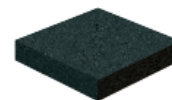
57%

Sable
Sand
Arena
الرمال

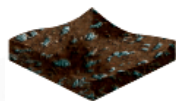


10%

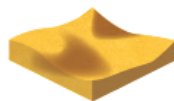
Terre
Soil
Tierra
التراب



0%
Goudron
Tarmac
Asfalto
الزفت

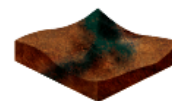


0%
Cailloux
Stones
Piedras
الحجارة



33%

Dunes
Dunes
Dunas
الكثبان



0%
Lac asséché
Chott
Lago seco
بحيرة جافة





INFORMACION GENERAL

TEMPERATURA

Aproximadamente 20° - Salida de la 1^{era} Moto en la DSS

TRANSFERENCIA STADE DSS1A → 225 km

03h00 Estimadas

SELECTIVO B → 595 km → TIEMPO MAXIMO 08H00

ABASTECIMIENTO → ASS + KM 308 B/Q/T3/T4

ABASTECIMIENTO REMOTO → km 59 T1/T2/T3/T4/T5/OPEN ! ASISTENCIA !





INFORMACION GENERAL

- Roadbook y código GPS « Bivouac cero – DSS 1A » disponible en Sportity a las 15h00 del 31/12/2021
- Roadbook en rollo disponible a partir de las 15h00 en la entrada de las verificaciones administrativas
- Zona de descarga antes de la DSS
- Posibilidad de dormir en la zona de descarga. No hay servicios Orga excepto la seguridad
- Acceso a la DSS autorizado a partir de las 06h00 del 01/01/2022
- Las asistencias autorizadas a salir del Bivouac cero a partir de las 15h00 del 31/12/2021





INFORMACION GENERAL

- Salida de la Etapa 2 (FIM – FIA) definida por el total de SS 1 + SS 1B
- Cuenta para la clasificacion general Moto/Quad **Coficiente 5**
- Cuenta para la clasificacion general T1/T2/T3/T4/T5/OPEN
- Distancia 19 km
- Navigacion con Roadbook y GPS sin marcadores
- Cada nota del Roadbook = WPM
- Asistencia autorizada a la DSS y desde del PK 6 hasta el selectivo B
- Paso LIBRE del Podium antes de volver al bivouac de Ha'il
- A las 19h00 del 01/01/2022 eleccion de posicion para la Etapa 1B



ORDEN DE SALIDA MOTO / QUAD

- Salida en orden inverso a los numeros de carrera
- Los pilotos Elite saldran ultimos

ORDEN



Desde el ultimo QUAD hasta el 6º : cada 30'' - 1x1

Del 5º QUAD al primero : cada 2 minutos 1x1

Desde la ultima Rally 2 hasta la 1ª : cada 30'' - 1x1

BREAK 5'

De la 30ª Rally GP a la primera : cada 2' - 1x1

ORDEN DE SALIDA AUTO / CAMIONES

- Salida en orden de los numeros de carrera
- Salida por orden de categorias T1- T3 - T4 - T2 - T5



Del 1° al 35° T1 FIA PRIORITY : 1x1 cada 2 minutos

Del 36° al ultimo T1 FIA PRIORITY : 1x1 cada 1 minuto

T1

BREAK 5'

Del 1° al 22° T3 FIA PRIORITY : 1x1 cada 1 minuto

Du 23° al ultimo T3 : 1x1 cada 1 minuto

T3

BREAK 5'

Del 1° al 11° T4 FIA PRIORITY : 1x1 cada 1 minuto

Del 12° al ultimo T4 : 1x1 cada 1 minuto

T4

BREAK 5'

Del 1° al 15° T2 FIA PRIORITY : 1x1 cada 1 minuto

T2

BREAK 10'

Del 1° al 15° T5 FIA PRIORITY : 1x1 cada 1 minuto

Del 16° al ultimo T5 : 1x1 cada 1 minuto

T5

BREAK 5'

Del 1° al ultimo OPEN : 1x1 cada 30 segundos

OPEN



DESCRIPCION GENERAL

- Mezcla de terrenos que los competidores encontraran durante la primera semana del Dakar 2022
- Pistas de arena al inicio
- Cañón entre las montañas y dunas
- Desde el km 16 hasta la ASS dunas rápidas N1



NOTAS COMPLICADAS DEL ROAD BOOK

5,23

PUNTO A TENER EN CUENTA

- Publico
- Arena blanda
- Las partes de HP están atrapadas
- Cuidado con las dunas rotas
- Km 14,20 GRANDE !! Gran bajada de duna rota no visible

NOTAS APERTURA

- Etapa variada, algunos pasajes fuera de la carretera suaves, sectores con grandes bajadas, mantente alerta!
- Cuidado con los rumbos, a veces numerosas pistas y una navegación más delicada
- La última parte es en una pista de arena sinuosa y ondulada