

Data: **12.05.2022**
Oggetto: **Comunicazione n. 1 della Direzione Gara**

Ora: **15:00**
Documento: **3.1**
Pagina: **1 di 3**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Tracking

A bordo vettura avete l'apparato di tracciatura (tracking) che permette alla direzione gara di visualizzare in tempo reale il posizionamento della vettura stessa. Sappiate che questo sistema funziona esclusivamente dove esiste copertura di telefonia cellulare. In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno, se possibile, azionare il pulsante SOS (tenerlo sempre premuto per almeno 3 secondi per precauzione) situato nell'apparato tracking consegnato alle verifiche ante gara e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione Gara (indicato a fondo pagina) per informare dell'accaduto. L'attuale normativa ACI Sport Settore Rally prevede per l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System. La stessa normativa prevede, in caso di mancata segnalazione, l'ammenda ad ognuno dei membri dell'equipaggio su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi (Rif. RSN, art 227.12). Vi ricordo che il sistema di tracciatura è operante, in condizioni di copertura del segnale, anche nei tratti di trasferimento. Questo per valutare eventuali difformità tra il percorso di gara ed il percorso utilizzato dalle vetture dei concorrenti.

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato A4 fornito dall'organizzatore nel road book e riportante in maniera ben visibile sia il segnale "SOS" in caratteri rossi che sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS rosso dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segnale "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. E inoltre:

nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni

Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara. Gli equipaggi ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti avvenuti. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara sia in prova speciale che durante i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o possano avere arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di Percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione Gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti.

Lungo il percorso delle prove speciali saranno eventualmente usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza - Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Nei trasferimenti, ovvero nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo. Le Amministrazione interessate dal percorso di gara effettueranno controlli con le Forze dell'Ordine sul rispetto delle norme della Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Attenzione!!!!!! Le Forze dell'Ordine hanno preannunciato un controllo capillare della viabilità sia durante le ricognizioni che nei tratti di trasferimento durante la gara. Questo per prevenire, soprattutto, eccessi di velocità. Nulla da eccepire su questa decisione, se vogliamo continuare a correre i nostri rally dobbiamo capire che rispettare le regole è l'unica strada.

Circolari informative

L'organizzatore ha pubblicato una circolare informativa. Verificate di averla letta, contiene informazioni importanti soprattutto per il parco riordino della notte tra sabato e domenica.

Sistemi antitaglio

Nel road book trovate l'indicazione specifica sul posizionamento dei vari antitaglio. Il loro posizionamento è stato evidenziato, sulla sede stradale, con un "pallino" colore magenta fluo. Durante le ricognizioni troverete anche un tubo di cartone arancione posizionato in corrispondenza di ogni antitaglio. Durante la gara i sistemi antitaglio saranno costituiti da una base di cemento con un tubo al suo interno, sempre di colore magenta fluo.

**SISTEMA ANTITAGLIO
UTILIZZATO DURANTE
LE RICOGNIZIONI**



**SISTEMA ANTITAGLIO
UTILIZZATO IN GARA**



Attenzione!!! Rispetto a quanto indicato nel road book è stato aggiunto un sistema antitaglio sulla prova speciale "Pradis" al km 02.42 come indicato nella circolare informativa n. 1. Il posizionamento di questa antitaglio è stato comunque indicato dall'organizzatore sulla sede stradale per le ricognizioni.

Chicane

Prima di ogni chicane, alla distanza di 50 metri, l'organizzatore posizionerà un cartello con il disegno della stessa chicane. Il cartello rimarrà esposto anche durante la gara affiancato dal cartello indicante i 50 metri dall'inizio chicane.

Ricognizioni

Durante le ricognizioni troverete un cartello indicante il posizionamento, lungo le prove speciali, di controllo orario, start ps, fine ps e controllo stop.

Controllo orario "0" di partenza – Piazza Italia a Maniago

Il transito dal controllo orario "0" (partenza gara) avverrà regolarmente in ordine progressivo di numero. Le vetture storiche saranno sempre in coda alle vetture del rally moderno.

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti sono:



TIZIANO TONIAL
+39 348 2746098



PIETRO MIGLIORI
+39 348 3510262

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli