

**DMSB**

## 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

FIA Visa no ERTCEN/030921 / DMSB Visa no RY-11803/21

Date/Datum:	<b>02 November 2021</b>	Time/Zeit:	<b>13:07 hrs</b>
Subject/Betreff:	<b>Bulletin No. 01</b>	Document No.:	<b>1.01</b>
From/von:	<b>The Organiser - Veranstalter</b>		
To/an:	<b>All Competitors – Alle Bewerber</b>		
Number of pages / Anzahl Seiten:	11	Attachments:	None

### AMMENDMENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SR=Supplementary Regulations – RRSR = FIA Regional Rally Sporting Regulations

**Approved by FIA and DMSB on 2.11.2021**

#### SR Article 3 Programme (delete – new)

	Place	Date	Time
Administrative checks for Shakedown participants according to schedule <b>Only for registered Shakedown participants</b>	Fire station Boxberg/O.L. (Fire brigade) Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	<del>13:30 – 16:00</del> <b>13.00 – 15.30</b>
Scrutineering for shakedown participants according to schedule <b>Only for registered Shakedown participants</b>	Fire station Boxberg/O.L. (Fire brigade) Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	<del>14:00 – 16:30</del> <b>13.30 – 16.00</b>
Start of the rally– 1st car	Community Centre Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	<del>15:00</del> <b>15.15</b>
Finish of the rally – 1 <sup>st</sup> car	Community Centre Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	<del>19:02</del> <b>approx. 19.22</b>
Prize-giving, (Podium)	Community Centre Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	<del>19:02</del> <b>approx. 19.22</b>
Final scrutineering	Fire station Boxberg/O.L. (Fire brigade) Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	<del>19:03</del> <b>approx. 19.23</b>

#### SR Article 1.1 Preamble and RRSR Art. 14 Documents

**New:** Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions will be published **only** a digital official notice board (DNB), along with the time of publication.

#### SR Article 2.8.3 Official Notice Board (ONB)

**delete:** Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“  
Zur Strandpromenade 1 02943 Boxberg/O.L. Deutschland

**new:** There will be no physical ONB



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**FIA ERT CENTRAL RALLY TROPHY**



**2021 SCHOTTER CUP**



### SR Article 2.8.4 Digital Notice Board (DNB) and RRSR Art. 14 Documents

**New:** The Official Notice Board is the Digital Notice Board (DNB) shown on [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de). The Digital Notice Board will be accessible by the SPORTITY application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore and password "ERTLR2021" must be entered.

Download from AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download from Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.

### SR Article 10 Administrative Checks

**New:** Each team must nominate a **team representative** for the purpose of an individual communication in case of a hearing. This team representative receives an individual QCR code. With this code he/she must log-in on the SPORTITY APP (see separate document published on SPORTITY). All official documents will be sent through SPORTITY, and the representative must confirm the reception with this APP.

The phone number and the e-mail address of the team representative will be registered at the administrative checks.

### SR Article 11.7 Tracking System

~~delete:~~ Each team must pay a deposit of € 25.-

**new:** Each team must pay a rent of € 25.

- In the program, the times and locations of the issuance and intake of the tracking system are indicated in the Supplementary Regulation
- Respect social distance and use any personal protective equipment in the queue for collection.
- All units have been cleaned before handover
- RallySafe Netherlands will inform participants about a contactless payment for the use of renting the mounting set.
- Clean the unit in accordance with RallySafe instructions before returning the unit.
- The Unit must be installed and active before the vehicle reports to scrutineering.

### **NEW** SR Article 12.14 OVERTAKING – "Push-to-Pass" feature in Tracking System

If, during a Special Stage, a vehicle is caught up by a faster vehicle, the vehicle in front is obliged to allow the faster vehicle to pass. Additionally, the Tracking System has a "push to pass" function which allows a car behind to alert a vehicle in front they have caught them on the Special Stage and wish to overtake safely. The proper operation is described in the manual of the tracking system.

The readiness to do so must be indicated by the appropriate direction indicator (who flashes left - drives / stays left | who flashes right - drives / stays right). The crew in front must ensure safe overtaking, if necessary, by stopping.

Any infringement will be considered an unsporting behaviour and will result in a report to the Stewards.



**DMSB**



**NEW:** Das COVID-19 Mitigation Plan becomes an integral part of the Supplementary Regulations. This COVID-19 Protocol can be downloaded from the Digital Notice Board.

**NEW:** Covid-19 protocol procedures at various controls

## TIME CARDS AND CONTROLS

### GENERAL

- The following procedures apply and have priority over all the related provisions in the 2021 FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR) as far as they are in conflict. Some of the conflicting article numbers are quoted below, but without claiming to be exhaustive.
- Any irregularity or discrepancies regarding the below procedures will result in the application of RRSR Art. 19.3.4 and 44.2.12. It is to be noted that, as a principle, the entries recorded on the timing marshals' check sheets shall be decisive.
- The complete set of Time Cards for the whole rally (including the Shakedown time cards for all drivers affected under RRSR Art. 36.2.2) will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the Time Card sets for a whole day inside the car (cf. for example procedures at regrouping controls).
- The side windows of the vehicles must be closed at all controls.

### PASSAGE CONTROLS (RRSR Art. 43)

At these controls, the marshal will simply mark the car number on his check sheet as soon as the car stops at the control, without mentioning the time of passage, and show the check sheet to the co-driver.

### TIME CONTROLS

- The check-in procedure begins at the moment as stipulated in RRSR Art. 44.2.1.
- The check-in time corresponds to the moment at which the co-driver shows their time card to the marshal through the side window (RRSR Art. 44.1 & 44.2.4).
- The appropriate marshal will then write the actual time at which the card was shown on the check sheet (RRSR Art. 44.2.5).
- He will then show the recorded check-in time, and, in case of a Time Control followed by a special stage, the provisional special stage start time to the co-driver. The co-driver shall then enter this time on their time card (RRSR Art. 44.2.5)

### SPECIAL STAGE START

- At the start line, the co-driver shows the appropriate marshal the time card through the side window. The marshal then either confirms this provisional start time or shows a different start time on his check-sheet.
- This new time, if any, shall then be recorded as actual start time on the time card by the co-driver (RRSR Art. 48.2.3).

### SPECIAL STAGE STOP POINT

- The appropriate marshal at the stop point will show the finish time (time of the day: hour, minute, second) and the calculated stage time to the crew (co-driver).
- The co-driver shall record these times on their time card.

### REGROUPING CONTROLS (RRSR ART. 46)

- There is no need to hand in the Time Card used for the Section concerned.
- For regroupings during a day, the crews shall themselves record their re-start time from the re-group as show with the check sheet by the timing marshal on their new time card for the following Section of that day.



**DMSB**



**FIA**  
**EUROPEAN**  
**RALLY**  
**TROPHY**



**FIA**  
**ERT**  
**CENTRAL**  
**RALLY**  
**TROPHY**

**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2021**  
**SCHOTTER**  
**CUP**



- c) In case of an overnight regroup, the crew shall themselves record their re-start time of the following day on their time card, following the publication of the start list for leg 2.
- d) Point b) above shall likewise be applied by the drivers concerned for the Shakedown TC/start time.

### **FLEXI-SERVICE**

The appropriate marshal in attendance at the control Technical Zone OUT/Service IN will keep a check sheet and record the start of the permitted service time. The appropriate marshal at the entrance to the overnight parc fermé will also keep a check sheet to record the time of the car entering the parc fermé

### **SHAKEDOWN**

- Notwithstanding RRSR Art. 36.3, no passengers other than the co-driver of the entered crew are allowed inside the rally car during Shakedown.
- Notwithstanding RRSR Art. 56.2, no work or intervention of any kind may be performed on the rally cars by any team personnel after the Shakedown stop control.

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****2021 SCHÖTTER CUP**

## SR Appendix I – Itinerary

24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021						
Zeitplan / Itinerary Section 1&2				Freitag/ Friday, 05.11.2021		
Sonnenaufgang / Sunrise 7:03h				Sonnenuntergang / Sunset 16:27h		
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
0	VORSTART / PRE START Service Parc					14:55
<b>RZ 1</b>	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(19,92)	(37,40)	(57,32)		
0A	START Dorfgemeinschaftshaus Boxberg		5,40	5,40	00:20	15:15
1	Tzschellner Weg WP/SS 1 RK Arena 1	11,12	9,35	9,35	00:27 (00:03)	15:42 15:45
2	Mulkwitz WP/SS 2 Mulkwitz 1	8,80	9,71	20,83	00:26 (00:03)	16:11 16:14
2A	Service IN		12,94	21,74	00:27	16:41
<b>Service A (Servicepark)</b>		<b>(19,92)</b>	<b>(37,40)</b>	<b>(57,32)</b>	<b>00:30</b>	
2B	Service OUT - Regrouping IN Regrouping & Techn. Zone				00:30	17:11
2C	Regrouping OUT					17:41
<b>RZ 2</b>	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(19,92)	(32,62)	(52,54)		
3	Tzschellner Weg WP/SS 3 RK Arena 2	11,12	8,97	8,97	00:27 (00:03)	18:08 18:11
4	Mulkwitz WP/SS 4 Mulkwitz 2	8,80	9,71	20,83	00:26 (00:03)	18:37 18:40
4A	Service IN		12,94	21,74	00:27	19:07
<b>Service B (Servicepark)</b>		<b>(19,92)</b>	<b>(31,62)</b>	<b>(51,54)</b>	<b>00:45</b>	
4B	Service OUT (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		0,50	0,50		19:52
4C	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)				00:10	20:02
<b>TOTAL Freitag/Friday 4 WP/SS</b>		<b>39,84</b>	<b>69,52</b>	<b>109,36</b>		
		<b>(36,43%)</b>	<b>(63,57%)</b>	<b>(100,00%)</b>		

Version 20.10.2021

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****2021 SCHOTTER CUP****24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021****Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6****Samstag/Saturday, 06.11.2021****Sonnenaufgang / Sunrise 7:04h****Sonnenuntergang / Sunset 16:25h**

ZK TC	Ort Location	WP SS km	Verbindung Liason km	Total km	Sollzeit target time min	1. Fahrzeug 1st car due h
4D	Parc Fermé OUT					<b>07:50</b>
4E	Service IN		0,50	0,50	00:05	07:55
<b>Service C (Servicepark)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>00:15</b>	
4F	Service OUT					08:10
<b>RZ 3</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(26,70)</b>	<b>(32,72)</b>	<b>(59,42)</b>		
5	Nochten <b>WP/SS 5 Nochten 1</b>	<b>10,08</b>	6,78	6,78	00:17 <b>(00:03)</b>	08:27 <b>08:30</b>
6	Sprey <b>WP/SS 6 Sprey 1</b>	<b>16,62</b>	16,66	26,74	00:33 <b>(00:03)</b>	09:03 <b>09:06</b>
6A	Service IN		9,28	25,90	00:29	09:35
<b>Service D (Servicepark)</b>		<b>(26,70)</b>	<b>(32,72)</b>	<b>(59,42)</b>	<b>00:30</b>	
6B	Service OUT - Regrouping IN					10:05
<b>Regrouping &amp; Tech. Zone</b>					<b>00:20</b>	
6C	Regrouping OUT					10:25
<b>RZ 4</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(26,70)</b>	<b>(33,12)</b>	<b>(60,32)</b>		
7	Nochten <b>WP/SS 7 Nochten 2</b>	<b>10,08</b>	6,68	6,68	00:17 <b>(00:03)</b>	10:42 <b>10:45</b>
8	Sprey <b>WP/SS 8 Sprey 2</b>	<b>16,62</b>	16,66	26,74	00:33 <b>(00:03)</b>	11:18 <b>11:21</b>
8A	Service IN		9,28	25,90	00:29	11:50
<b>Service E (Servicepark)</b>		<b>(26,70)</b>	<b>(32,62)</b>	<b>(59,32)</b>	<b>00:30</b>	
8B	Service OUT					12:20
8C	Regrouping IN		0,50	0,50	00:08	12:28
<b>Regrouping &amp; Techn. Zone</b>					<b>01:26</b>	
8D	Regrouping OUT					13:54
8E	Service IN		0,50	0,50	00:05	13:59
<b>Service F (Servicepark)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>00:15</b>	
8F	Service OUT					14:14
<b>RZ 5</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(37,75)</b>	<b>(27,21)</b>	<b>(64,96)</b>		
9	Reichwalde <b>WP/SS 9 Reichwalde 1</b>	<b>20,79</b>	7,23	7,23	00:20 <b>(00:03)</b>	14:34 <b>14:37</b>
10	Bärwalder See <b>WP/SS 10 Bärwalder See 1</b>	<b>16,96</b>	14,56	35,35	00:43 <b>(00:03)</b>	15:20 <b>15:23</b>
10A	Service IN		5,42	22,38	00:30	15:53
<b>Service G (Servicepark)</b>		<b>(37,75)</b>	<b>(27,21)</b>	<b>(64,96)</b>	<b>00:30</b>	
10B	Service OUT - Regrouping IN					16:23
<b>Regrouping &amp; Techn. Zone</b>					<b>00:20</b>	



**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****2021 SCHOTTER CUP****24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021****Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6****Samstag/Saturday, 06.11.2021****Sonnenaufgang / Sunrise 7:04h****Sonnenuntergang / Sunset 16:25h**

ZK TC	Ort Location	WP SS km	Verbindung Liason km	Total km	Sollzeit target time min	1. Fahrzeug 1st car due h
10C	Regrouping OUT					16:43
<b>RZ 6</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(37,75)</b>	<b>(33,93)</b>	<b>(71,68)</b>		
11	Reichwalde <i>WP/SS 11 Reichwalde 2</i>	<i>20,79</i>	7,13	7,13	00:20 <i>(00:03)</i>	17:03 <b>17:06</b>
12	Bärwalder See <i>WP/SS 12 Bärwalder See 2</i>	<i>16,96</i>	14,56	35,35	00:43 <i>(00:03)</i>	17:49 <b>17:52</b>
12A	Service IN		5,42	22,38	00:30	18:22
<b>Service H (Servicepark)</b>		<b>(37,75)</b>	<b>(27,11)</b>	<b>(64,86)</b>	<b>00:30</b>	
12B	Service OUT - Regrouping IN <i>Regrouping &amp; Media Zone</i>				00:30 <b>00:30</b>	18:52
12C	Regrouping OUT					19:22
12D	<b>ZIEL / FINISH</b> Dorfgemeinschaftshaus Boxberg		5,32	5,32	00:20	19:42
12E	Park Fermé IN ( <i>Vorzeit erlaubt/Early Check In</i> )		1,50	1,50	00:18	20:00
<b>TOTAL Samstag/Saturday 8 WP/SS</b>		<b>128,90 (50,18%)</b>	<b>127,98 (49,82%)</b>	<b>256,88 (100,00%)</b>		
<b>TOTAL Freitag/Friday 4 WP/SS</b>		<b>39,84 (36,43%)</b>	<b>69,52 (63,57%)</b>	<b>109,36 (100,00%)</b>		
<b>TOTAL Rallye 12 WP/SS</b>		<b>168,74 (46,07%)</b>	<b>197,50 (53,93%)</b>	<b>366,24 (100,00%)</b>		

Version 20.10.2021

**Uwe M. Schmidt**

Clerk of the Course / Rallyeleiter

**Published on the Digital Notice Board on 02/11/21 at 13.10 hrs.****(Veröffentlicht am Digitalen Aushang)**

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****2021 SCHÖTTER CUP**

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN DER AUSSCHREIBUNG

SR=Ausschreibung – RRSR = FIA Regional Rally Sporting Regulations

### SR Artikel 3 Programm (streiche – neu)

	Ort	Datum	Zeit
Dokumentenabnahme für Teilnahme am Shakedown nach Zeitplan <b>Nur für angemeldete Shakedown-Teilnehmer</b>	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	13:30 – 16:00 <b>13.00 – 15.30</b>
Technische Abnahme für Teilnahme am Shakedown nach Zeitplan <b>Nur für angemeldete Shakedown-Teilnehmer</b>	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	14:00 – 16:30 <b>13.30 – 16.00</b>
Start der Rallye – 1. Fahrzeug	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	15:00 <b>15.15</b>
Ziel der Rallye – 1. Fahrzeug	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:02 <b>ca. 19.22</b>
Siegerehrung, (Podium)	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:02 <b>ca. 19.22</b>
Schlussabnahme	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:03 <b>ca. 19.23</b>

### SR Artikel 1.1 Präambel and RRSR Art. 14 Dokumente

**neu:** Offizielle Dokumente wie vorläufige und Endergebnisse, Bulletins und Entscheidungen werden auf einem Digitalen Offiziellen Aushang auf der Internetseite veröffentlicht.

### SR Artikel 2.8.3 Offizieller Aushang (ONB)

**streiche:** Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“ Zur Strandpromenade 1 02943 Boxberg/O.L. Deutschland

**neu:** Es gibt keinen physischen Offiziellen Aushang

### SR Artikel 2.8.4 Digitaler Aushang

Der Digitale Aushang erfolgt auf der Internetseite [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)

Der Digitale Aushang ist mit der APP Sportity auf Smartphones und Tablets zugänglich sein. Die Sportity App kann von Google Play oder AppStore heruntergeladen werden und Passwort "ERTLR2020" muss verwendet werden.

Download vom AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download von Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Push-Benachrichtigungen zeigen jedes neue Dokument an, das an den Digitalen Aushang gesendet wird.





**DMSB**



## SR Artikel 10 Dokumenten Abnahme

**neu:** Jedes Team muss für den Fall einer Anhörung einen Teamvertreter für den Empfang einer offiziellen Mitteilung benennen. Dieser Teamvertreter erhält einen individuellen QCR-Code. Mit diesem Code muss er sich in die SPORTITY APP einloggen (siehe separates, auf SPORTITY veröffentlichtes Dokument). Alle offiziellen Dokumente werden über SPORTITY verschickt, und der Vertreter muss den Empfang über diese APP bestätigen. Die Telefonnummer und die E-Mail-Adresse werden bei der Dokumentabnahme registriert.

## SR Artikel 11.7 Tracking System

**neu:** In der Ausschreibung sind die Zeiten und Standorte der Ausgabe und der Rücknahme des Tracking-Systems angeben.

- Respektieren Sie den Hygieneabstand und verwenden Sie die Mund- und Nasenbedeckung in der Warteschlange bei der Abholung.
- Alle Geräte wurden vor der Übergabe gereinigt
- RallySafe Niederlande informiert die Teilnehmer über eine kontaktlose Zahlung für die Anmietung des Montagesets.
- Reinigen Sie das Gerät gemäß den RallySafe-Anweisungen, bevor Sie das Gerät zurückgeben.
- Das Gerät muss installiert und aktiv sein, bevor das Fahrzeug bei der Technischen Abnahme erscheint.

## NEU SR Artikel 12.14 ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System

Wenn ein Fahrzeug während einer Wertungsprüfung von einem schnelleren Fahrzeug eingeholt wird, ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, das schnellere Fahrzeug passieren zu lassen. Darüber hinaus verfügt das Tracking-System über eine "Push-to-Pass"-Funktion, mit der ein nachfolgendes Fahrzeug einem vorausfahrenden Fahrzeug mitteilen kann, dass es auf der Sonderprüfung eingeholt wurde und es sicher überholen möchte. Die korrekte Bedienung ist in der Bedienungsanleitung des Tracking-Systems beschrieben.

Die Bereitschaft dazu muss durch den entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt werden (wer links blinkt - fährt / bleibt links | wer rechts blinkt - fährt / bleibt rechts). Die vorausfahrende Mannschaft muss ein sicheres Überholen gewährleisten, ggf. durch Anhalten.

Jeder Verstoß wird als unsportliches Verhalten gewertet und führt zu einem Bericht bei die Sportkommissare.

## NEU: Das COVID-19 Protokoll wird integraler Bestandteil der Ausschreibung

## NEU: COVID-19-PROTOKOLL AN VERSCHIEDENEN KONTROLLSTELLEN

## ZEITKARTEN UND KONTROLLEN

### Allgemein

- a) Die folgenden Abläufe gelten und haben soweit sie in Konflikt stehen Vorrang vor allen damit verbundenen Bestimmungen der FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR) 2021, Einige der widersprüchlichen Artikel-nummern werden unten zitiert, jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit.
- b) Jede Unregelmäßigkeit oder Diskrepanz in Bezug auf die folgenden Abläufe führen zur Anwendung der RRSR Art. 19.3.4 und 44.2.12. Es ist darauf hinzuweisen, dass grundsätzlich die Angaben auf den Durchfahrtslisten der Sportwarte entscheidend sind.
- c) Der komplette Satz der Bordkarten für die gesamte Rallye (einschließlich der Shakedown-Bordkarten) wird bei Dokumentenabnahme mit den Rallye-Materialien ausgegeben. Es ist zwingend



**DMSB**



erforderlich, dass alle Fahrer mindestens alle Bordkarten für einen ganzen Tag im Auto mit sich führen. (vgl. z.B. Ablauf im Regrouping).

- d) An allen Kontrollstellen müssen die Seitenfenster der Fahrzeuge geschlossen sein.

### **DURCHFARTSKONTROLLEN (RRSR Art. 43)**

Bei diesen Kontrollen notiert der Sportwart die Startnummer, sobald das Auto an der Kontrolle anhält, ohne Zeitangabe in die Kontrollliste und zeigt dem Beifahrer das Kontrollblatt.

### **ZEITKONTROLLEN**

- a) Der Check-in-Vorgang beginnt entsprechend RRSR Art. 44.2.1.
- b) Die Check-in-Zeit entspricht dem Zeitpunkt, zu dem der Beifahrer dem Sportwart seine Bordkarte durch das Seitenfenster zeigt (RRSR Art. 44.1 und Art. 44.2.4).
- c) Der zuständige Sportwart trägt dann die tatsächliche Zeit in die Kontrollliste ein, zu der die Bordkarte gezeigt wurde (RRSR Art. 44.2.5).
- d) Er zeigen dann die notierte Check-in-Zeit und im Falle einer nachfolgenden Wertungsprüfung die vorläufige Startzeit dem Beifahrer. Der Beifahrer muss dann diese Zeiten in seine Bordkarte eintragen (RRSR Art. 44.2.5).

### **START EINER WERTUNGSPRÜFUNG**

- a) An der Startlinie zeigt der Beifahrer dem entsprechenden Sportwart die Bordkarte durch das Seitenfenster. Der Sportwart bestätigt dann entweder diese vorläufige Startzeit oder er zeigt eine andere Startzeit auf seiner Kontrollliste.
- b) Diese neue Zeit, falls vorhanden, wird dann vom Beifahrer als tatsächliche Startzeit auf der Zeitkarte vermerkt (RRSR Art. 48.2.3).

### **STOP-KONTROLLE AM ENDE DER WERTUNGSPRÜFUNG**

- a) Der zuständige Sportwart zeigt die Zielzeit (Tageszeit: Stunde, Minute, Sekunde,) und die errechnete WP-Fahrzeit den Fahrern.
- b) Der Beifahrer muss diese Zeiten auf seiner Bordkarte vermerken.

### **REGROUPING CONTROLS (RRSR ART. 46)**

- a) Die verwendete Bordkarte für die betreffende Sektion muss nicht abgegeben werden.
- b) Bei einem Regrouping während eines Tages müssen die Fahrer ihre Re-Startzeit aus dem Regrouping, wie vom zuständigen Sportwart auf einer Kontrollliste gezeigt, selbst in ihrer neuen Bordkarte eintragen.
- c) Bei einem Regrouping am Ende einer Etappe müssen die Fahrer nach der Veröffentlichung der Re-Startliste für die 2. Etappe selbst ihre Re-Startzeit auf ihrer Bordkarte eintragen.
- d) Punkt b) wird ebenfalls von den betreffenden Fahrern für die Shakedown ZK/Startzeit angewendet.

### **FLEXI-SERVICE**

Der zuständige Sportwart, der an der Kontrolle Technical Zone OUT/Service IN anwesend ist, führt eine Kontrollliste und notiert den Beginn der zulässigen Servicezeit. Der zuständige Sportwart am Eingang des Parc Fermé führt ebenfalls eine Kontrollliste, um die Einfahrtszeit des Fahrzeuges in den Parc Fermé zu notieren.



**DMSB**



**FIA**  
**EUROPEAN**  
**RALLY**  
**TROPHY**



**FIA**  
**ERT**  
**CENTRAL**  
**RALLY**  
**TROPHY**

**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2021**  
**SCHOTTER** **CUP**



## SHAKEDOWN

- Ungeachtet der RRSR Art. 36.3 darf während des Shakedowns keine Person außer dem Beifahrer des genannten Teams im Wettbewerbsfahrzeugs sitzen.
- Ungeachtet der RRSR Art. 56.2.1 dürfen Arbeiten jeglicher Art an und im den Wettbewerbsfahrzeug nach der Shakedown-STOP-Kontrolle nur von den Fahrern durchgeführt werden.

## ANHANG I – Strecken- und Zeitplan

Siehe englischen Text.

Uwe Schmidt  
Rallyeleiter