

DMSB



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



***24. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye
04.11. – 06.11.2021***

**VERANSTALTUNGS-
AUSSCHREIBUNG**



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

INHALTSVERZEICHNIS

Art. 1.	EINLEITUNG	5
Art. 1.1	Präambel	5
Art. 1.2	Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen	5
Art. 1.3	Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen	5
Art. 2.	ORGANISATION	6
Art. 2.1	Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird	6
Art. 2.1.1	FIA Prädikate und Wertungen	6
Art. 2.2	Genehmigungen	6
Art. 2.3	Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters	7
Art. 2.4	Organisationskomitee	7
Art. 2.5	Sportkommissare	7
Art. 2.6	FIA/ DMSB Delegierte & Observer	7
Art. 2.7	Offizielle.....	8
Art. 2.8	Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten	8
Art. 2.8.1	Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier	8
Art. 2.8.2	Servicepark	9
Art. 2.8.3	Offizieller Aushang (NB)	9
Art. 2.8.4	Digitaler Aushang (DNB).....	9
Art. 2.8.5	Pressezentrum	9
Art. 2.8.6	Trailerparkplatz.....	9
Art. 2.8.7	Dokumentenabnahme	10
Art. 2.8.8	Technische Abnahme.....	10
Art. 2.8.9	GPS-Koordinaten.....	10
Art. 3.	PROGRAMM	10
Art. 4.	NENNUNGEN	13
Art. 4.1	Nennungsschluss.....	13
Art. 4.2	Nennungsablauf.....	13
Art. 4.3	Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen.....	14
Art. 4.4	Nenngeld/ Nennungspakete	18
Art. 4.4.1	Einzelnenennung mit optionaler Werbung des Veranstalters	18
Art. 4.4.2	ohne optionaler Werbung des Veranstalters	18
Art. 4.4.3	Mannschaftsnennung:	18
Art. 4.4.4	Servicepaket	18
Art. 4.5	Zahlung.....	19
Art. 4.6	Nenngeldrückerstattung	20
Art. 5.	VERSICHERUNGSSCHUTZ.....	20
Art. 5.1	Beschreibung der Veranstalter-Versicherung	20
Art. 5.2	Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung.....	20
Art. 5.3	Zuschauer-Unfall-Versicherung	21
Art. 5.4	Versicherung für Sportwarte und Helfer.....	21
Art. 5.5	Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung.....	21
Art. 5.5.1	Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges	21



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



FIA ERT CENTRAL RALLY TROPHY

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup

ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP

Art. 6.	WERBUNG UND KENNZEICHNUNG	21
Art. 6.1	Obligatorische Veranstalterwerbung	21
Art. 6.2	Optionale Veranstalterwerbung	22
Art. 6.3	Allgemeine Bestimmungen.....	22
Art. 7.	REIFEN.....	22
Art. 7.1	Vorschriften für Reifen, die während der Rallye	22
Art. 8.	KRAFTSTOFF	23
Art. 8.1	Versorgung während der Rallye (Tankzone).....	23
Art. 8.2	Betankung an der Tankstelle (Art. 61 der FIA-RRSR).....	23
Art. 9.	BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN	23
Art. 9.1	Registrierungsverfahren	23
Art. 9.1.1	Recce-Fahrzeuge	23
Art. 9.1.2	Besichtigungsnummern.....	23
Art. 9.1.3	Dokumente für die Besichtigung.....	24
Art. 9.1.4	Anzahl der Personen an Bord	24
Art. 9.1.5	Bordbuchausgabe	24
Art. 9.2	Spezielle Regelungen.....	24
Art. 9.2.1	Termin für die Besichtigung	24
Art. 9.2.2	Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR) ..	24
Art. 9.2.3	Fahrtrichtung	25
Art. 9.2.4	Beschränkung der Besichtigung(Art. 35.3 der FIA RRSR).....	25
Art. 9.2.5	Anzahl der Besichtigungsdurchgänge	25
Art. 9.2.6	Allgemeine Besichtigungskontrollen.....	25
Art. 10.	DOKUMENTENABNAHME.....	26
Art. 10.1	Vorzulegende Dokumente.....	26
Art. 10.2	Zeitplan.....	26
Art. 10.3	Team-Datenblatt	26
Art. 11.	TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG	27
Art. 11.1	Technische Abnahme, Ort und Zeit	27
Art. 11.1.1	Technische Abnahme, obligatorische Dokumente.....	27
Art. 11.1.2	Zeitplan für die Technische Abnahme	27
Art. 11.2	Spritzlappen	27
Art. 11.3	Fenster.....	28
Art. 11.4	Fahrer-Sicherheitsausrüstung	28
Art. 11.5	Geräuschvorschriften	28
Art. 11.6	Spezielle nationale Bestimmungen.....	28
Art. 11.7	Installation des Safety Tracking Systems	28
Art. 12.	SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN	28
Art. 12.1	Ablauf und Reihenfolge des zeremoniellen Starts	28
Art. 12.1.1	Startreihenfolge	28
Art. 12.1.2	Re-Start nach Ausfall (Art. 54 und 55 FIA RRSR).....	28
Art. 12.2	Ziel-Ablauf	29



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



FIA CENTRAL RALLY TROPHY

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



FD 2021 SCHOTTER CUP

Art. 12.3	Erlaubte frühe Ankunft.....	29
Art. 12.4	Elektronischer Start-Ablauf (Art. 48 FIA RRSR).....	29
Art. 12.5	Spezielle Abläufe und Verfahren.....	29
Art. 12.5.1	Erreichbarkeit der Teilnehmer.....	29
Art. 12.5.2	Ergebnis.....	29
Art. 12.6	Offizielle Zeit während der Veranstaltung.....	29
Art. 12.7	Rallye-Notrufnummer.....	30
Art. 12.8	Teamfunk.....	30
Art. 12.9	Shakedown-Bestimmungen (Art. 36 FIA RRSR).....	30
Art. 12.10	Ablauf bei einem Rundkurs.....	30
Art. 12.11	Zusatzbestimmungen Servicepark.....	31
Art. 12.11.1	Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR).....	31
Art. 12.11.2	Verhalten im Servicepark.....	31
Art. 12.11.3	Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen.....	32
Art. 12.11.4	Bewachung.....	32
Art. 12.11.5	Strom im Servicepark.....	32
Art. 12.12	Schotterspione (Gravel Cars).....	33
Art. 12.13	Bestimmungen für die Mannschaftswertung.....	33
Art. 13.	KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN.....	33
Art. 14.	PREISE.....	34
Art. 15.	TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE /.....	34
Art. 15.1	Schlusskontrolle.....	34
Art. 15.2	Protestkaution.....	35
Art. 15.3	Berufungskautio n.....	35
Art. 15.4	Geldbußen.....	35
Anhänge		
Anhang 1	STRECKEN- UND ZEITPLAN	
Anhang 2	RECONNAISSANCE ZEITPLAN	
Anhang 3	NAMEN UND FOTOS DER TEILNEHMERVERBINDUNGSLEUTE UND DEREN ZEITPLÄNE	
Anhang 4	AUFKLEBER UND POSITIONEN DER ZUSÄTZLICHEN WERBUNG	
Anhang 5	AUSZÜGE VOM FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELME UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Anhang 6	TEILNEHMERSICHERHEIT	
Anhang 7	NENNUNGSFORMULAR	
Anhang 8	NENNUNGSFORMULAR NATIONALE KLASSEN	

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de**FIA**
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**FD** 2021 **SCHOTTER CUP****FIA**
ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY

ART. 1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: 24. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye

Datum der Veranstaltung: 04. – 06.11.2021

Status der Veranstaltung: International / National A NEAFP

Art. 1.1 Präambel

Diese Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem FIA International Sporting Code (ISC) einschließlich dessen Anhängen, den FIA Regional Rally Sporting Reglements inklusive Anhängen, den DMSB Rallye Reglements (nur wenn sie sich auf nationale Fahrzeuge beziehen), den WADA/NADA Codes, und die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen in der jeweils gültigen Fassung. Es gelten die nationalen Straßenverkehrsordnungen. Sofern in dieser Veranstaltung-Ausschreibung nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen und Regelungen der oben genannten Vorschriften.

Alle Änderungen, Ergänzungen und/oder Zusätze der Regeln und Vorschriften werden in Form von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Weitere Informationen werden im Rally Guide veröffentlicht. Alle FIA-Reglements finden Sie unter <https://www.fia.com/regulations>.

Die verschiedenen Dokumente werden in Englisch und Deutsch verfasst. In Streitfällen über die Auslegung ist alleine der englische Text bindend.

Art. 1.2 Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Schotter	39,52 km	Asphalt	0,32 km
Etappe 2: Schotter	113,06 km	Asphalt	14,36 km

Art. 1.3 Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	2
Anzahl der Sektionen:	6
Anzahl der Wertungsprüfungen:	12
Anzahl der verschiedenen Wertungsprüfungen:	6
Anzahl der Rundkurse:	2
Gesamtstreckenlänge:	358,16 km
Gesamtlänge der Wertungsprüfungen:	167,26 km

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP



ART. 2. ORGANISATION

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Art. 2.1.1 FIA Prädikate und Wertungen

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status
FIA European Rallye Trophy Final 2021 für Fahrer und Beifahrer	International
FIA ERT 2 Trophy Final 2021 für Fahrer und Beifahrer	International
FIA ERT Junior Trophy Final 2021 für Fahrer	International
<i>FIA European Central Rallye Trophy für Fahrer und Beifahrer</i>	<i>International</i>
<i>FIA ERT 2 Central Trophy für Fahrer und Beifahrer</i>	<i>International</i>
<i>FIA ERT Junior Central Trophy für Fahrer</i>	<i>International</i>

Art. 2.1.2 Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz
DMSB Schotter-Rallye-Cup 2021	National A	Min. National A
ADMV Rallye Meisterschaft 2021	National A	Min. National A
HD Schottercup 2021	National A	Min. National A
Sächsische Rallye Meisterschaft 2021	National A	Min. National A

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Genehmigungen

Registrierungsnummern/ Visa

DMSB Reg.-Nr.: RY-11803/21

erteilt am: 24.08.2021

FIA visa no.: 07ERTCEN/030921

erteilt am: 03.09.2021



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



FD **2021
SCHOTTER CUP**

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 2.3 Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters

Veranstalter: Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
 Ansprechpartner: Wolfgang Rasper
 Straße: Diesterwegstraße 37
 PLZ/ Ort: 02943 Boxberg /O.L.
 Land: Deutschland
 Telefon: +49 35774 30523
 Fax: +49 35774 55758
 Email: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Wolfgang Rasper (Vorsitzender)
 Ronald Bauer
 Karlheinz Birk
 Christian Doerr
 Björn Fröbe
 Patrick Hünninger
 Matthias Mühlisch
 Sabine Schulze
 Jonny Trost
 Heike Vogt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jordi Parro (ESP)	FIA-STW-
2. FIA Sportkommissar	Jaroslav Noworol (POL)	FIA-STW-017-000124
DMSB Sportkommissar	Wolfgang Gasterfer (DEU)	SPA 1061002

Art. 2.6 FIA/ DMSB Delegierte & Observer

	Name
FIA-Observer	Jaroslav Noworol (POL)
DMSB-Safety-Delegate	N.N.

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Organisationsleiter (OL)	Wolfgang Rasper (DEU)	SPA 1037718
Rallyeleiter (RyL)	Uwe M. Schmidt (DEU)	SPA 1062421
Stellv. Rallyeleiter (stellv. RyL)	Marianne Rehahn (DEU)	SPA 1054138
Rallyesekretär/in (RyS)	Karola Schmidt (DEU)	SPA 1133530
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Jonny Trost (DEU)	SPA 1107473
Stellv. Leiter der Streckensicherung (stellv. LSRy)	Benjamin Schmidt (DEU)	SPA 1133529
Technischen Kommissare (Obmann)	Uwe Führer (DEU)	SPA 1076854
Technische Kommissare	Peter Benack (DEU)	SPA 1156608
Technische Kommissare	Carl-Ulrich Karsten (DEU)	SPA 1054178
Technische Kommissare	Gerald Strauß (DEU)	SPA 1076832
Medizinischer Einsatzleiter*	MD Steffen Strube (SWE)	SPA 1132052
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother (DEU)	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsmann	Udo Schütt (DEU)	SPA 1095350
Auswertung	ZNTS-Winfried Weber (DEU)	SPA 1018683
Tracking-System	Hans Poortmann (NLD)	
Tracking-System	Kim Poortmann (NLD)	
Pressebetreuung	Björn Fröbe (DEU)	
Umweltbeauftragter	Patrick Hünninger (DEU)	
Hygienebeauftragter	Wolfgang Rasper (DEU)	SPA 1037718

Art. 2.8 Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten**Art. 2.8.1 Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier**

Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“
 Zur Strandpromenade 1
 02943 Boxberg/O.L.
 Deutschland
 Telefon: +49 35774 489579
 Email: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de

Rallye HQ Öffnungszeiten:

vom 31.08. bis 02.11.2021 täglich von 18:00 bis 19:00 Uhr
 am 03.11.2021 von 08:00 bis 22:00 Uhr
 am 04.11.2021 von 07:00 bis 22:00 Uhr
 am 05.11.2021 von 06:00 bis 21:30 Uhr
 am 06.11.2021 von 07:00 bis 21:00 Uhr



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
EUROPEAN RALLY TROPHY



2021 SCHOTTER CUP

FIA
ERT CENTRAL RALLY TROPHY

Art. 2.8.2 Servicepark

Campingplatz Sternencamp am Bärwalder See
Zur Strandpromenade 2
02943 Boxberg /O.L.
Deutschland
E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
Internet: www.lausitz-rallye.de

An- und Abmeldung Servicepark Öffnungszeiten

am 03.11.2021 von 18:00 bis 21:00
am 04.11.2021 von 08:00 bis 21:00
am 05.11.2021 von 07:00 bis 22:00
am 06.11.2021 von 07:00 bis 22:00
am 07.11.2021 von 08:00 bis 11:00

Art. 2.8.3 Offizieller Aushang (NB)

Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“
Zur Strandpromenade 1
02943 Boxberg/O.L.
Deutschland

Art. 2.8.4 Digitaler Aushang (DNB)

Internet: Smartphone APP «Sportity »

Art. 2.8.5 Pressezentrum

Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.
Südstraße 4
02943 Boxberg/O.L.
Deutschland
E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
Internet: www.lausitz-rallye.de

Pressebüro Öffnungszeiten

Donnerstag, 04.11.2021	12:00 – 19:30 Uhr
Freitag, 05.11.2021	13:00 – 22:00 Uhr
Samstag, 06.11.2021	06:30 – 21:00 Uhr

Art. 2.8.6 Trailerparkplatz

Freie Fläche vor dem Sportplatz
Thälmannstraße
02943 Boxberg/O.L.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de



2021 SCHOTTER CUP



Art. 2.8.7 Dokumentenabnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L.
Gerätehaus
Friedensstraße 23
02943 Boxberg/O.L.

Art. 2.8.8 Technische Abnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L.
Gerätehaus
Friedensstraße 23
02943 Boxberg/O.L.

Art. 2.8.9 GPS-Koordinaten

Rallyezentrum (HQ)	51° 23' 47" N // 14° 34' 23" O
Pressezentrum	51° 24' 08" N // 14° 34' 54" O
Service Park	51° 23' 45" N // 14° 34' 34" O
Dokumenten Abnahme	51° 24' 06" N // 14° 34' 59" O
Technische Abnahme/Schlussabnahme	51° 24' 06" N // 14° 34' 59" O
Trailerparkplatz	51° 24' 05" N // 14° 34' 43" O
Parc Fermé	51° 23' 46" N // 14° 34' 16" O
Offizieller Aushang (NB) HQ	51° 23' 47" N // 14° 34' 23" O
VIP-Zentrum	51° 24' 25" N // 14° 34' 31" O
Podium	51° 24' 25" N // 14° 34' 31" O
Tankzone	51° 23' 49" N // 14° 34' 22" O
Reifenmarkierzone	51° 23' 49" N // 14° 34' 22" O
Fahrerbesprechung	Digital
Serviceplatz-Point/ Leiter Servicepark	51° 23' 44" N // 14° 34' 28" O
Siegerehrung	51° 24' 25" N // 14° 34' 31" O

ART. 3. PROGRAMM

	Ort:	Datum:	Zeit:
Veröffentlichung der Veranstalterausschreibung und Nennungsbeginn		20.08.2021	
Veröffentlichung Rallye Guide		15.09.2021	
1. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	29.09.2021	11:00
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld (Datum des Poststempels)		05.10.2021	24:00

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP



	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsschluss zu normalem Nenngeld		21.10.2021	24:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Internet (DNB) https://www.lausitz-rallye.de/de/teilnehmer-competitors	27.10.2021 ausschließlich per E-Mail	
Nennschluss Teilnehmer Shakedown		01.11.2021	24:00
2. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	02.11.2021	11:00
Öffnung des Serviceparks An- und Abmeldung am Serviceplatz-Point	Campingplatz Sternencamp am Bärwalder See Strandpromenade 2 02943 Boxberg/O.L.	03.11. - 07.11.2021	siehe VA Art. 2.8.2
Bordbuch/ ROADBOOK Recce Ausgabe Teil 1 und 2	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	06:30 – 09:30
Besichtigung Teil 1 gemäß gesondertem Abfahrplan		04.11.2021	07:00 – 14:00
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	13:30 – 16:00 16:00 – 20:00
Dokumentenabnahme für Teilnahme am Shakedown nach Zeitplan Nur für angemeldete Shakedown-Teilnehmer	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	13:30 – 16:00
Technische Abnahme für Teilnahme am Shakedown nach Zeitplan Nur für angemeldete Shakedown-Teilnehmer	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	14:00 – 16:30
Shakedown		04.11.2021	15:30 – 19:00
Freiwillige Dokumentenabnahme nach Zeitplan	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	16:00 – 20:30

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP



	Ort:	Datum:	Zeit:
Freiwillige Technische Abnahme nach Zeitplan	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	04.11.2021	16:30 – 21:00
Für alle Teilnehmer, die für den 04.11.2021 nicht angenommen werden, finden die verpflichtende Dokumentenabnahme am 05.11.2021 von 10:00 bis 12:45 Uhr und die verpflichtende Technische Abnahme von 10:30 bis 13:15 Uhr statt. Die Teilnehmer erhalten mit ihrer Nennbestätigung die individuellen Abnahmezeiten für die Dokumentenabnahme und für die Technische Abnahme.			
Fahrerbesprechung	Digital www.lausitz-rallye.de	31.10.2021	
Besichtigung Teil 2 gemäß Abfahrplan		05.11.2021	06:30 – 13:30
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	10:00 – 12:45
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	10:00 – 12:45
Technische Abnahme nach Zeitplan	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	10:30 – 13:15
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyehauptquartier	05.11.2021	13:00
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyehauptquartier	05.11.2021	13:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die 1. Etappe	Offizieller Aushang Rallyehauptquartier	05.11.2021	14:30
Start der Rallye – 1. Fahrzeug	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	05.11.2021	15:00
Ziel der 1. Etappe – 1. Fahrzeug	Servicepark	05.11.2021	19:07
Einfahrt in den Parc Fermé nach der 1. Etappe	Servicepark	05.11.2021	20:02

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

2021 SCHOTTER CUP



	Ort:	Datum:	Zeit:
Aushang der vorläufigen Ergebnisse der 1. Etappe sowie der Startzeiten und der Startreihenfolge für die 2. Etappe	Offizieller Aushang Rallyehauptquartier	05.11.2021	22:30
Technische Abnahme der zum RE-Start zugelassenen Fahrzeuge sind anschließend in den Parc Fermé einzubringen	Parc Fermé OUT	06.11.2021	ab 06:55
Start zur 2. Etappe – 1. Fahrzeug	Servicepark	06.11.2021	07:50
Ziel der Rallye – 1. Fahrzeug	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:02
Siegerehrung	Dorfgemeinschaftshaus (DGH) Alte Bautzener Str. 87 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:02
Technische Schlusskontrolle	Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L. Friedensstraße 23 02943 Boxberg/O.L.	06.11.2021	19:03
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Offizieller Aushang Rallyehauptquartier	06.11.2021	20:30
Aushang der offiziellen Ergebnisse	Offizieller Aushang Rallyehauptquartier	06.11.2021	Nach Unterzeichnung durch die Sportkommissare und nach Ablauf der Protestzeit

ART. 4. NENNUNGEN

Art. 4.1 Nennungsschluss

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (VA Art. 3) und FIA RRSR Art. 23

Art. 4.2 Nennungsablauf

Nennungen müssen gemäß FIA RRSR Art. 22 – Art. 24 eingereicht werden. Siehe auch FIA ISG Art. 3.8 – Art. 3.14.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt und unterschrieben sind sowie das Nenngeld komplett überwiesen ist. Werden Nennungen mittels Fax oder E-Mail übersandt, so ist das Original zum spätesten Termin gem. Art. 3 VA an den Veranstalter zu senden. Werden Nennungen per Fax, E-Mail oder Elektronisch versandt, so muss das vollständige unterschriebene originale Nennformular innerhalb von 5 Tagen nach Nennungsabschluss beim Veranstalter eingehen.

Zahlungen des Nenngeldes werden nur mittels Banküberweisung akzeptiert. **Wer das Nenngeld nicht auf das angegebene Bankkonto überwiesen hat, bekommt keine Nennbestätigung.** Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten. Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen ggf. die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen. Im Falle, dass der Bewerber nicht einer der Fahrer ist, **muss dem Nennformular eine Kopie der gültigen Bewerberlizenz beigelegt werden.**

Der zweite Fahrer muss bis zur Dokumentenabnahme bekanntgegeben werden. Sollte ein Team nach erfolgter Nennung, aus den folgenden Gründen, nicht an den Start gehen können; wie Unfall, Krankheit, Rallyecar defekt bzw. verunfallt; wird das Nenngeld, abzüglich einer Bearbeitungsgebühr, zurückgezahlt.

Die Nennung muss bis zum 01.11.2021 um 08:00 Uhr zurückgezogen werden. Unfall- bzw. Krankenbescheinigung muss vorgelegt werden.

Für Nennung in den nationalen Fahrzeugklassen muss ein gesondertes Nennungsformular verwendet werden.

Nennung sind zu richten an:

Name: **Heike Vogt**
Straße: **Eichenweg 136**
PLZ/ Stadt: **02943 Boxberg/O.L.**
Land: **Deutschland**
E-Mail: vogt-boxberg@t-online.de
Fax: **+49 35774 489555**

Art. 4.3 Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen

Art. 4.3.1 Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge

Bei Überschreitung der Höchstanzahl von Nennungen, werden jene Teams, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Grundsätzlich werden Prioritätsfahrer vorrangig akzeptiert. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu entscheiden welche Teams neben den Prioritätsfahrern akzeptiert werden.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA **EUROPEAN RALLY TROPHY**



2021 **SCHOTTER CUP**

FIA **ERT CENTRAL RALLY TROPHY**

Art. 4.3.2 Zugelassene Fahrzeuge der ERT:

Klassen	Gruppen	
RC2	Gruppe Rally2	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally2 gemäß Anhang J 2021, Art. 261</i>
	Gruppe Rally2 Kit (VR4K)	<i>Fahrzeuge mit R4-Kit gemäß Anhang J 2021, Art. 260E</i>
	Gruppe NR4 über 2000ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe N gemäß Anhang J 2019, Art. 254</i>
	S2000-Rallye : 2.0. Saug-Motoren	<i>Super 2000 Fahrzeuge (gemäß Anhang J 2013, Artikel 254A)</i>
RGT	RGT Fahrzeuge	<i>Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß Anhang J 2019, Art.256 Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß Anhang J 2021, Art.256</i>
RC3	Rally3 (Saug-M. über 1390 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 927 ccm und bis zu 1620 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally3, ab dem 01.01.2021 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2021, Art. 260</i>
RC4	Rally4 (Saug-M. über 1390 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 927 ccm und bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally4, ab dem 01.01.2019 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2021, Art.260 Fahrzeuge der Gruppe R2, die vor dem 31.12.2018 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2018, Art. 260</i>
	R3 (Saug-M. über 1600 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 1067 ccm und bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 und gemäß Anhang J 2019, Art. 260</i>
	R3 (Turbo bis zu 1620 ccm nominal)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 und gemäß Anhang J 2019, Art. 260D</i>
	Gruppe A bis zu 2000 ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe A gemäß Anhang J 2019, Art. 255</i>
RC5	Rally5 (Saug-M. bis zu 1600 ccm und Turbo bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally5, ab dem 01.01.2019 homologiert und gemäß Anhang J 2021, Art.260</i>
	Rally5 (Saug-M. bis zu 1600 ccm und Turbo bis zu 1067 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R1, homologiert vor dem 31.12.2018 und gemäß Anhang J 2018, Art.260</i>

Siehe auch FIA RRSR Art. 12.2 zusätzliche Bestimmungen.
Nur die oben genannten Fahrzeuge sind für die FIA European Rally Trophy punktberechtigt.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



2021 SCHOTTER CUP

FIA CENTRAL RALLY TROPHY

Art. 4.3.3. Zugelassene nationale Fahrzeuge

National homologierte Fahrzeuge können an European Rally Trophy Rallyes teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/ Klasse des veranstaltenden Landes passen, können aber keine Trophy-Punkte erzielen.

Klasse	Nationale Fahrzeuge
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2013 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen und den vom DMSB veröffentlichten technischen Reglements entsprechen.

Die Fahrzeuge der nationalen Klassen werden in einer gemeinsamen Nennliste, Startliste, Ergebnisliste (offiziell oder inoffiziell) oder in einem Wertungsergebnis mit den Fahrzeugen des internationalen Wettbewerbes gezeigt. Die Fahrzeuge der ERT werden in den Listen mit einem * gekennzeichnet.

Klassenzusammenlegung:

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F mit sequentiellem Getriebe sind ab 01.01.2022 nicht mehr zugelassen.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/ Veranstaltung im Automobilsport.

Art. 4.3.4. Pilot Projekt – Teilnahme von Fahrern ohne Führerschein

16-jährige Teilnehmer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe A, jedoch nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis sind, können als Fahrer unter nachfolgenden Bedingungen an dieser Rallye teilnehmen:

Wenn der Beifahrer mind. 25 Jahre ist, eine Fahrerlaubnis sowie eine Internationale Lizenz der Stufe D oder höher besitzt, ist die Teilnahme als Fahrer an Rallyeveranstaltungen ausschließlich innerhalb der Wertungsprüfungen zwischen ZK vor dem Start einer Wertungsprüfung und dem Kontrollzonenende der STOP Kontrolle mit einem Fahrzeug der Klassen RC4, RC5, NC4 (bis 1600ccm), NC5(bis 1400ccm), und NC7-NC9 (Gruppe G LG 2-7) erlaubt.

Auf den Verbindungsetappen, inkl. Besichtigung im öffentlichen Straßenverkehr muss der Beifahrer das Steuer übernehmen.

Ausländische 16-jährige Teilnehmer mit einer gleichwertigen oder höherwertigen Lizenz eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind nach Freigabe des DMSB ebenfalls unter o.g. Bedingungen startberechtigt“

In keinem Fall erhalten diese Fahrer Punkte in der ERT.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 4.4 Nenngeld/ Nennungspakete

Art. 4.4.1 Einzelnennung mit optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):

- 700,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- 630,00 € bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des DMSB Schotter-Rallye-Cup, der ADMV-Rallye Meisterschaft 2021, des HD Schotter Cup 2021 und der Sächsische Rallye Meisterschaft 2021
- 590,00 € FIA-ERT Junior Trophy für U 27 – Teilnehmer
- 800,00 € bis regulärem Nennungsschluss

Art. 4.4.2 ohne optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):

- 1.400,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- 1.600,00 € bis regulärem Nennungsschluss

Art. 4.4.3 Mannschaftsnennung:

- 50,00 € pro Mannschaft

Art. 4.4.4 Servicepaket

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten und besteht aus:

- 1 Service Schild „Service“ für Frontscheibe vom Servicefahrzeug
- 6 Ausweise und 6 Bändchen für das Handgelenk für Servicepersonal

- 1 zusätzliches Service Schild 30 €

Bitte beachten Sie die Größe der gebuchten Stellfläche im Servicepark!

Die Recce-Fahrzeuge müssen nach der Besichtigung auf den Trailer-parkplatz abgestellt werden.

Die Service-Ausweise und das Bändchen für das Handgelenk müssen persönlich von jedem Servicemitarbeiter am Serviceplatz-Point abgeholt werden.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de



2021 SCHOTTER CUP



Zusätzliche Flächen für Service können angemietet werden. Hierzu bitte die gewünschte Fläche in m² für Service auf dem entsprechenden Formular angeben und mit der errechneten Mietgebühr mit der Nennung an den Veranstalter senden. **Die normale Stellfläche beträgt 60 m². Die Gebühren für zusätzliche Servicefläche betragen 3,00 €/m².**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Serviceplatz" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche!

Pro Fahrer, Beifahrer und **max. 6 Servicemitarbeiter** erheben wir eine Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 04. bis 06.11.2021 von 5 € pro Tag. **Die 5 € sind für alle Fahrer, Beifahrer und Servicemitarbeiter per Banküberweisung Pflicht!!!**

Die Kautions für den Serviceplatz in Höhe von 200,00 EUR ist bei der Dokumentenabnahme in bar zu hinterlegen.

200,00 € Kautions für die Reinigung des zugeordneten Stellplatzes. Die Kautions wird nach Räumung dieses Stellplatzes und Abnahme durch den Leiter Servicepark rückerstattet.

Bitte die Öffnungszeiten Serviceplatz-Point beachten (siehe Artikel 2.8.2 der VA)!!!

Zusätzliche Unterlagen und zusätzliche Flächen im Servicepark müssen bis spätestens 26.10.2021, 24:00 Uhr bestellt werden, danach kann nicht mehr gewährleistet werden, dass die notwendigen Flächen zu Verfügung stehen.

Art. 4.5 Zahlung

Das Nenngeld muss per Banküberweisung an die unten stehende Bankverbindung überwiesen werden. Der Zahlungsnachweis muss dem Nennformular beiliegen.

Das Nenngeld muss spätestens zum Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Nenngelder sind an folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber:	Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
Bank:	Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN:	DE11 8505 0100 0087 0026 04
BIC:	WELADED1GRL
Verwendungszweck:	Nenngeld LR 2021 + Teamname

Wir möchten alle Teilnehmer der Veranstaltung darauf hinweisen, dass unsere Kassen keine 200 € und 500 € Scheine entgegennehmen.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 4.6 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurden

Der Veranstalter kann Bewerbern, welche aus Gründen von höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

ART. 5. VERSICHERUNGSSCHUTZ

Art. 5.1 Beschreibung der Veranstalter-Versicherung

Der Veranstalter schließt eine gesetzliche vorgegebene Veranstalterhaftpflichtversicherung pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden für die Veranstaltung ab. Sie beträgt 10.000.000 Euro.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich vom Start bis zum Ende der Rallye oder endet mit dem Ausschluss des Fahrer-Teams von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe durch das Fahrer-Team.

Die Halter-Haftpflichtversicherung wird für die Verbindungsetappen jedoch nur subsidiär geboten und besteht nur für die Wettbewerbsfahrzeuge, welche die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Deckungssumme in der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung für die Bundesrepublik Deutschland nicht erfüllen.

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine Halter- Haftpflicht-Versicherung mit einer Mindest-Haftpflicht-Versicherungssumme uneingeschränkt in Kraft ist. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich. Ein Nachweis der entsprechenden Versicherungsgesellschaft der Bewerberversicherung, die „grüne Versicherungskarte“ oder die „rosa Grenzversicherungsbestätigung“, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zur Dokumentenabnahme vorgelegt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Besichtigung der Wertungsprüfungen nicht durch die vorgenannte Haftpflicht-Versicherung abgedeckt ist und die Fahrer-Teams ihre eigenen Vorkehrungen treffen müssen.

Art. 5.2 Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung

Mit Abgabe der Nennung nehmen der Bewerber/ Halter/ Fahrer/ Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden auf Wertungsprüfungen oder dem Shakedown bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de**FIA**
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**FD** 2021 **SCHOTTER CUP****FIA**
ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY

Art. 5.3 Zuschauer-Unfall-Versicherung

Zuschauer-Unfall-Versicherung (zahlende oder nicht zahlende Personen soweit sich diese berechtigt als Zuschauer auf der Veranstaltung aufhalten);
€ 15.000,- für den Todesfall,

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person),

Art. 5.4 Versicherung für Sportwarte und Helfer

Soweit nicht bereits Versicherungsschutz über die vom DMSB eingerichteten Unfallversicherungen besteht, ist für die Sportwarte und Helfer eine Unfallversicherung mit folgenden Mindestversicherungssummen abzuschließen:

€ 15.000,- für den Todesfall

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person)

Art. 5.5 Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung

Nach den Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) wird Versicherungsschutz nicht für Schäden gewährt, die bei Beteiligung an Fahrveranstaltungen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt oder bei den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen. Deshalb muss angemessener Versicherungsschutz im Sinne des Art. 35 (1) gegebenenfalls speziell vereinbart werden.

Art. 5.5.1 Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges

Jeder Teilnehmer einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht abgesperrten Straßen (tatsächlich öffentlicher Verkehrsraum) durchgeführt wird, ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug ordnungsgemäß mit der durch die Verwaltungsvorschrift (VwV) zu § 29 StVO vorgeschriebenen Mindestversicherungssumme € 1.000.000 pauschal haftpflichtversichert ist.

ART. 6. WERBUNG UND KENNZEICHNUNG

Siehe Anhang 4 dieser VA „Aufkleber und Position der zusätzlichen Werbung“

Art. 6.1 Obligatorische Veranstalterwerbung

Rallyeschild (siehe Anhang 4):

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien, Boxberg/O.L., Nadebor, Dr. Doerr Feinkost, BB&S, NEG, Autohaus Am Alten Dorf, Heduschke Spohla GbR, Borbet Sachsen und Hotel Stadt Spremberg.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



FD **2021
SCHOTTER CUP**

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Der Veranstalter stellt jedem Team die Startnummernaufkleber zur Verfügung (67x17cm), welche vor der Technischen Abnahme an der dafür vorgesehenen Stelle am Fahrzeug angebracht werden müssen.

Jedes Schild muss horizontal an der vorderen Kante jeder vorderen Tür, mit der Nummer vorn, angebracht werden. Die Oberkante des Schildes muss zwischen 7cm und 10cm unter der Unterkante der Scheibe sein.

Es ist verboten das Schild zu schneiden.

Startnummer A/ B (siehe Anhang 4):

Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

Startnummer E/ F (siehe Anhang 4):

Dr. Doerr

Heckscheibe C (siehe Anhang 4): keine Anwendung

Windschutzscheibe (siehe Anhang 4): N.N.

Art. 6.2 Optionale Veranstalterwerbung

Zusätzliche Veranstalterwerbung:

Hintere Türen G/ H (siehe Anhang 4): N.N.

Dach I (siehe Anhang 4): keine Anwendung

Art. 6.3 Allgemeine Bestimmungen

Für Markierungen sowie Veranstalterwerbung gelten die Bestimmungen der Art. 28 und Art. 29 der FIA-RRSR und Anhang 4 dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeuge zu belassen.

Die Veranstalterwerbung wird zusätzlich in einem offiziellen **Bulletin** vor Nennschluss bekannt gegeben.

ART. 7. REIFEN

Art. 7.1 Vorschriften für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe Art. 13 der FIA RRSR (Reifen und Räder)

Es gelten die Bestimmungen Art. 60 FIA RRSR

Die Anzahl der Reifen sind nicht limitiert.

Für nationale Fahrzeuge gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY



2021
SCHOTTER CUP

FIA
ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY

ART. 8. KRAFTSTOFF

Jede Kraftstoffart muss Anhang J Art. 252.9 (RRSR Art. 62) entsprechen.
Für nationale Fahrzeuge gelten die Bestimmungen
des DMSB-Rallye-Reglements.

Art. 8.1 Versorgung während der Rallye (Tankzone)

Die Tankzone befindet sich nach der Ausfahrt aus dem Servicepark bzw. Re-grouping laut Road-Book.

Es ist verboten, dass Teilnehmerfahrzeug zum Transport von Treibstoffen und Personal zwischen Servicepark und Tankzone zu verwenden. Zutritt zur Tankzone erhalten zusätzlich zur Besatzung maximal 2 Teammitglieder, die mit feuerfester Bekleidung und Ausweis „Service“ und „Bändchen am Handgelenk“ ausgestattet sein müssen.

Art. 8.2 Betankung an der Tankstelle (Art. 61 der FIA-RRSR)

Die Fahrer können Kraftstoff von Zapfanlagen an öffentlichen Tankstellen, die im Road-Book verzeichnet sind, verwenden. Der Kraftstoff muss direkt von den Zapfanlagen in den Tank des Wettbewerbsfahrzeugs gefüllt werden.

ART. 9. BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

Die Besichtigung findet gemäß FIA RRSR Art. 35 statt. Der Zeitplan für die Besichtigung ist im Anhang 2 dieser VA zu finden.

Art. 9.1 Registrierungsverfahren

Art. 9.1.1 Recce-Fahrzeuge

Recce-Fahrzeuge müssen vor Beginn der Besichtigung in einem speziellen Formular registriert werden. Die Registrierung findet bei der Bordbuch-/ Recceausgabe gemäß Art. 3 der VA statt. Das Besichtigungsfahrzeug gem. Art. 35 der FIA-RRSR muss bei der Bordbuch-/ Recceausgabe mit seinem behördlichen Kennzeichen registriert werden. Rallyefahrzeuge, die während der Veranstaltung genutzt werden sollen, dürfen nicht für die Besichtigung genutzt werden. **Die Recce-Fahrzeuge müssen nach der Besichtigung auf den Trailerparkplatz abgestellt werden.**

Art. 9.1.2 Besichtigungsnummern

Der Veranstalter stellt **Besichtigungsnummern**, welche auf der **oberen rechten Ecke der Frontscheibe** und an den **hinteren Seitenscheiben anzubringen sind**, zur Verfügung. Diese dürfen während der gesamten Dauer der Besichtigung nicht entfernt werden. Die Fahrer-Teams sind verpflichtet, eine Änderung des Besichtigungsfahrzeugs umgehend in der Rallyeleitung bekannt zu geben.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 9.1.3 Dokumente für die Besichtigung

Für die Besichtigung erhalten alle Teams bei der Road-Book-Ausgabe eine RECCE-Karte und ein RECCE-Buch. Diese RECCE-Karte ist gemäß Art. 3 der VA an der Zeitkontrolle, Startrampe, am Start zur Rallye abzugeben.

Art. 9.1.4 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen nur Fahrer und Beifahrer des genannten Teams an Bord sein. (FIA RRSR Art. 35.4.6).

Art. 9.1.5 Bordbuchausgabe

Die Publikation (Bordbuch) ist urheberrechtlich geschützt und darf keiner dritten Person ausgehändigt werden. Bei Missachtung des Urheberrechts muss mit einer Geldbuße von bis zu 20.000,00 € gerechnet werden. Die Publikation darf weder kopiert, noch auf den Social-Media-Plattformen veröffentlicht werden. Das Team haftet bei urheberrechtlicher Verletzung.

Art. 9.2 Spezielle Regelungen

Während der Streckenbesichtigung müssen alle nationalen Verkehrsregeln beachtet werden, auch, (aber nicht nur) die Geschwindigkeitsbegrenzungen. Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr geschlossen werden. Der Veranstalter kann die zulässige Geschwindigkeit individuell reduzieren. Dafür kennzeichnet er die entsprechenden Bereiche im Road Book und entlang der Strecke. Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung und / oder dem Shakedown werden gemäß FIA RRSR Artikel 20.2 bestraft

Art. 9.2.1 Termin für die Besichtigung

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Donnerstag, 04.11.2021 und am Freitag, 05.11.2021 gemäß Zeitplan besichtigt werden. Der detaillierte Zeitplan befindet sich in der VA als Anhang 2

Art. 9.2.2 Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR)

Die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h darf beim Durchfahren von Ortschaften, Einzelgebäuden, Höfen oder Betriebsgeländen und Gebieten, die im Roadbook angegeben sind, nicht überschritten werden.

Der Veranstalter wird die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen bei der Besichtigung der Wertungsprüfungen durch Polizei, Behörden, Eigentümer und Offizielle kontrollieren. Jede festgestellte Überschreitung der Maximalgeschwindigkeit wird dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren gemeldet.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 9.2.3 Fahrtrichtung

Die Teams dürfen die Wertungsprüfung nur in Fahrtrichtung der Rallye befahren. Die Teams dürfen in die Wertungsprüfungen nur von dem im Road-Book angegebenen Start einfahren und diese nur über die STOP-Kontrolle wieder verlassen.

Art. 9.2.4 Beschränkung der Besichtigung(Art. 35.3 der FIA RRSR)

Jeder Fahrer oder sein Beifahrer, der für die Rallye genannt hat oder beabsichtigt für die Rallye zu nennen und der beabsichtigt Straßen und Wege vor der Veranstaltung zu befahren, welche als Wertungsprüfung genutzt werden oder werden könnten, darf dies nach Veröffentlichung der Ausschreibung nur nach ausdrücklicher Genehmigung des Veranstalters tun.

Dieser Genehmigung bedarf es nicht, wenn der betreffende Fahrer/ Beifahrer unmittelbar an besagter Straße oder Weg wohnt. Fahrer, die diese Regelung missachten werden den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet. Bei der Besichtigung sind die Vorschriften der nationalen Straßenverkehrsordnung, einschließlich aber nicht ausschließlich der Geschwindigkeitsbegrenzungen, einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht gesperrt sind. Der Veranstalter kann die erlaubte Geschwindigkeit individuell verringern, indem er die Bereiche im Road Book und auf der Strecke kennzeichnet. Die Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung und dem Shakedown, werden gemäß FIA RRSR Art. 34.2 bestraft.

Art. 9.2.5 Anzahl der Besichtigungsdurchgänge

Jede Wertungsprüfung darf bei der Besichtigung **maximal zweimal** befahren werden (Wertungsprüfungen die zweimal gefahren werden, werden als eine Wertungsprüfung betrachtet).

Art. 9.2.6 Allgemeine Besichtigungskontrollen

Kontrollen können durch Polizei, Behörden, Eigentümer und Offizielle durchgeführt werden. Verstöße gegen die Besichtigungsregeln werden dem Rallyeleiter gemeldet.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

ART. 10. DOKUMENTENABNAHME

Art. 10.1 Vorzulegende Dokumente

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen:

- Bewerber- und/ oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer- und Beifahrerlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweise/ Reisepässe
- Fahrer und Beifahrer gültiger Führerschein
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Angaben im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung des Fahrzeugs
- Zulassungsbescheinigung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Teamdatenblatt
- Info-Blatt für Streckensprecher
- Selbstauskunft von allen Teammitgliedern (Fahrer, Beifahrer maximal 6 Servicemitarbeiter)

Art. 10.2 Zeitplan

Siehe Art. 3 der VA. Nur Fahrer und Beifahrer (max. 2 Personen), die an der Rallye teilnehmen, müssen laut festgelegtem Zeitplan bei der Dokumentenabnahme anwesend sein. Ein detaillierter Zeitplan wird mit der **Nennbestätigung** bekannt gegeben. Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, werden die Teams mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft. Es besteht für die Teams die Möglichkeit einer vorzeitigen administrativen Abnahme gemäß Art.3 der VA.

Art. 10.3 Team-Datenblatt

Jedem Team wird mit Versand der Nennunterlagen ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/ Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

ART. 11. TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG UND MARKIERUNG

Art. 11.1 Technische Abnahme, Ort und Zeit

Die Fahrzeuge können durch die Teamrepräsentanten bei der Technischen Abnahme vorgestellt werden. Siehe VA Art. 3

Art. 11.1.1 Technische Abnahme, obligatorische Dokumente

- Komplett zertifiziertes Homologationsblatt (ORIGINAL) des Fahrzeugs
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Datenblätter
- Fahrzeugschein
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“ für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F
- SOS/ OK-Schild (DIN A3)(dieses kann beim Veranstalter bei der Technischen Abnahme gekauft werden).

Für jedes Fahrzeug der FIA Prioritätsfahrer, darf ein zusätzliches Getriebe und ein zusätzliches Differenzialgetriebe (Vorder und/oder Hinter) bei jeder Rallye verwendet werden. Diese Ersatzteile und die in das Fahrzeug eingebauten Teile werden bei der Technischen Abnahme markiert/versiegelt. Bei diesen Fahrzeugen muss der Unterbodenschutz zur Verplombung der Getriebe und Differenzialgetriebe entfernt werden und zum Wiegen beim Fahrzeug bleiben. Der korrekte Einbau der Trackingsysteme wird bei der Technischen Abnahme geprüft.

Art. 11.1.2 Zeitplan für die Technische Abnahme

Siehe Art. 3 der VA. Ein detaillierter Zeitplan wird mit der **Nennbestätigung** bekannt gegeben. Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, werden die Teams mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft. Das Plombieren, das Markieren und eventuelle Gewichtsprüfungen der Fahrzeuge werden während der Technischen Abnahme durchgeführt.

Art. 11.2 Spritzlappen

Spritzlappen gemäß ISG Anhang J Artikel 252.7.7 sind vorgeschrieben.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 11.3 Fenster

Siehe ISG Anhang J Artikel 253.11

Art. 11.4 Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Bei der Technischen Abnahme müssen alle Kleidungsstücke einschließlich der Helme und FHR-Systeme z.B. HANS-Systeme, welche genutzt werden sollen, vorgelegen werden. Die Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird geprüft.

Art. 11.5 Geräuschvorschriften

Für die nationalen Klassen gelten uneingeschränkt die DMSB Geräuschvorschriften 2021

Art. 11.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Für die Klassen NC1 – NC9 gelten die nationalen technischen Bestimmungen des DMSB.

Art. 11.7 Installation des Safety Tracking Systems

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Safety Tracking System ausgestattet sein. Die Installation des dafür notwendigen Equipments muss jedes Team entsprechend der Montageanleitung, welche auf unserer Webseite (www.lausitz-rallye.de) bekannt gegeben wird, durchführen. Das Equipment wird vom Veranstalter beigestellt. Von jedem Team wird eine Miete von € 25,00 erhoben. Der Ausbau des Rallye-Tracking-System erfolgt im Service H durch ein Teammitglied und ist im **Serviceplatz-Point** abzugeben.

ART. 12. SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

Art. 12.1 Ablauf und Reihenfolge des zeremoniellen Starts

keine Anwendung

Art. 12.1.1 Startreihenfolge

Startreihenfolge (Art. 41 FIA RRSR)
Die Startreihenfolge ist entsprechend Art. 41 der FIA RRSR
(FIA/ERC Prioritätsfahrer, ASN Prioritätsfahrer, alle anderen Fahrer)

Art. 12.1.2 Re-Start nach Ausfall (Art. 54 und 55 FIA RRSR)

Es wird davon ausgegangen, dass Fahrer die im Laufe einer Etappe ausgefallen sind, an der folgenden Etappe wieder starten.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Teilnehmer die nicht erneut starten wollen, müssen das Formular im vorderen Teil des Bordbuches I („final retirement“) ausfüllen und so schnell wie möglich beim Rallyeleiter bestätigen lassen und abgeben, wenn möglich vor der Veröffentlichung der Re-Start-Liste. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technisches Probleme, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Dies gilt auch für alle Fahrer die wegen Überschreiten der Karenzzeit mit Wertungsverlust belegt wurden oder die eine Kontrolle nicht angefahren haben. Dies gilt nicht für Fahrer, die wegen eines Verstoßes gegen die Zulassungsbestimmungen, Verkehrsverstößen oder durch Entscheidung der Sportkommissare von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen wurden.

Art. 12.2 Ziel-Ablauf

Siehe Anhang 4 des RRSR Podiumszeremonie (Siegerehrung auf dem Podium)

Art. 12.3 Erlaubte frühe Ankunft

Vorzeit ist an folgenden Zeitkontrollen erlaubt:

Einfahrt in den Parc Fermé nach der 1. Etappe – ZK **4B und 4C**

Einfahrt in Parc Fermé, ZK **12E**

Art. 12.4 Elektronischer Start-Ablauf (Art. 48 FIA RRSR)

Elektronisches Countdown – System und Fotozellen

Art. 12.5 Spezielle Abläufe und Verfahren

Art. 12.5.1 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobile) erreichbar sein.

Art. 12.5.2 Ergebnis

Das offizielle Endergebnis wird nach der Veranstaltung nicht ausgegeben. Das Gesamtergebnis wird auf dem Digitalen Offiziellen Aushang auf der Homepage veröffentlicht. (www.lausitz-rallye.de)

Art. 12.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Veranstaltungszeit (MEZ) ist die Zeitansage der Deutschen Telekom unter +49 1804100100



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 12.7 Rallye-Notrufnummer

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung lautet: **+49 35774 489579**. Diese Nummer ist von allen Teilnehmern verpflichtend auf ein im Fahrzeug mitzuführendes Mobiltelefon zu speichern, um den Zugriff im Notfall problemlos und rasch sicherzustellen.

Art. 12.8 Teamfunk

Die Verwendung von Teamfunks ist unter Funkfrequenzen, die noch in einem **Bulletin** bekannt gegeben werden, nicht erlaubt.

Art. 12.9 Shakedown-Bestimmungen (Art. 36 FIA RRSR)

Teilnahmeberechtigung:

Es sind nur Teilnehmer zugelassen, die die administrative und technische Abnahme absolviert haben. Die Teilnahme ist nur unter Einhaltung aller Regeln, einer Wertungsprüfung möglich (Markierungen und Werbung komplett, Bekleidung wie im Wettbewerb, etc.). Teilnahmeanmeldung erfolgt mit der Nennung und nur die Teilnehmer die den Shakedown bezahlt haben, dürfen am Shakedown teilnehmen. Der Shakedown darf nur in einem Durchgang besichtigt werden. Das Fahrzeug darf zum Shakedown nur von Personen gefahren werden, die auch für die 24. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye genannt haben. Sollte eine andere Person als der genannte Beifahrer am Shakedown teilnehmen wollen, so muss diese (vor Ort) einen Haftungsverzicht ausfüllen und unterschreiben. Für nicht volljährige Personen ist zusätzlich die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten mit Ausweis- bzw. Passnummer nötig.

Es erfolgt keine offizielle Zeitmessung durch den Veranstalter.

Art. 12.10 Ablauf bei einem Rundkurs

Start:

Die Zeitnahme (Start) erfolgt nicht bei dem tatsächlichen Start des Fahrzeuges (Vorstart), sondern erst nach Zurücklegen einer kurzen Distanz. Der Startabstand zwischen den Fahrzeugen muss grundsätzlich 1 Minute betragen. Aus Sicherheitsgründen sind Abweichungen möglich, der Startabstand muss jedoch mindestens 40 Sekunden betragen.

STOP:

Am "STOP" wird die tatsächlich gefahrene Zeit in die Zeitkarte eingetragen.

Rundenanzahl:

Beim Rundkurs sind die Teilnehmer selbst für die Einhaltung der vorgeschriebenen Rundenanzahl, die eindeutig aus dem Road-Book hervorgehen, verantwortlich. Bei Überschreiten der Rundenanzahl zählt die tatsächlich gefahrene Zeit, einschließlich der zu viel gefahrenen Runde(n). Bei Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenanzahl erhält das betreffende Team die langsamste von einem Teilnehmer auf diesem Rundkurs unter normalen Wettbewerbsbedingungen erzielte Zeit plus 1 Strafminute.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Die Anzahl der Runden werden durch Sachrichter überwacht. Die Sachrichter für die Rundkurse werden in einem Bulletin bekannt gegeben.

Art. 12.11 Zusatzbestimmungen Servicepark

Art. 12.11.1 Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR)

Im gesamten Servicebereich gilt eine **Geschwindigkeitsbeschränkung von 10 km/h (Schrittgeschwindigkeit)**. Überschreitungen der maximal erlaubten Geschwindigkeit werden gemäß FIA-RRSR durch den Rallyeleiter mit 25 € pro km/h bestraft.

Catering im Servicepark:

Catering im Servicepark ist verboten, außer es liegt eine schriftliche Vereinbarung mit dem Veranstalter vor. Ausgenommen davon ist die Eigenversorgung der Teammitglieder, insbesondere Fahrer und Servicemitarbeiter. Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist nur erlaubt, wenn diese in ein Fahrzeug eingebaut ist und vom Fachmann abgenommen ist. Die Verwendung von Holzkohlegrills ist im gesamten Servicebereich verboten wegen Brandgefahr. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist strengstens untersagt. Bei Zuwiderhandlung werden € 500,00 in Rechnung gestellt.

Art. 12.11.2 Verhalten im Servicepark

Nur Wettbewerbs- und Servicefahrzeuge mit angebrachtem Serviceschild des Veranstalters („Service“) bzw. der Startnummer dürfen in den Servicepark fahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen also keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Das Team haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihm zugewiesenen Serviceplatz.

Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) von mindestens 6 x 3 Meter als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
- **Die Betankung der Fahrzeuge darf nur in der vorgesehenen Tankzone bzw. Tankstelle und gemäß Art. 58 der FIA-RRSR erfolgen. Keines Falls darf innerhalb des Servicebereichs getankt werden.**
- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

- Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, Reifen, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.
- **Der Schmutz von den Planen bzw. den Umweltmatten muss in eigenen Behälter mitgenommen werden.**
- **Die Teams erhalten 2 Müllsäcke für Hausmüll, Papier und biologische Abfälle, die an einem gesonderten Platz abzugeben sind. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft.**
- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten eines Teams, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und wird daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – sanktioniert.

Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Um die ordnungsgemäße Rückgabe des Serviceplatzes sicherzustellen, müssen die Teams jeweils **eine Kautions in Höhe von 200,00 EUR bei der Dokumentenabnahme in Bar hinterlegen.**

Die Kautions wird nach ordnungsgemäßer Rückgabe des zugewiesenen Serviceplatzes an die Teams rückerstattet. (Siehe Art. 3 der VA Öffnungszeiten Serviceplatz-Point). Die Kautions ersetzt nicht eine evtl. Schadenersatzzahlung durch das Team, für einen durch das Team verursachten Schaden.

Das Benutzen von Minibikes im Servicepark erfolgt auf eigenes Risiko und ist nicht versichert.

Art. 12.11.3 Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen

Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen, insbesondere die Verunreinigung der Serviceplätze, zieht den Verfall der Kautions nach sich und wird mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 800,00 durch den Rallyeleiter bestraft. Bei schwerwiegenden Fällen werden die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung informiert und die Kosten der Entsorgungsfirma werden dem Team in Rechnung gestellt.

Art. 12.11.4 Bewachung

Der Servicepark ist nur zeitweise bewacht. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für das Eigentum der Teams.

Art. 12.11.5 Strom im Servicepark

Es wird in diesem Jahr kein Strom für die Teams, auf Grund der Vorkommnisse 2019, geben.

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.deFIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**2021
SCHOTTER CUPFIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Art. 12.12 Schotterspione (Gravel Cars)

Schotterspione sind nicht zugelassen.

Art. 12.13 Bestimmungen für die Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die 3 niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist das Team mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierungen aller Mannschaftsmitglieder. Eine Mannschaft besteht aus maximal 5 Teams.

ART. 13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN

Die Offiziellen der Veranstaltung werden mit farbigen Warnwesten ausgestattet.

Teilnehmerverbindungsmann:	rot, Beschriftung „COMPETITOR RELATIONS OFFICER“/ „Teilnehmerverbindung“
Wertungsprüfungsleiter:	rot, Beschriftung „STAGE COMMANDER“/ „WP-Leiter“
Stellv. und Abschnittsleiter der Wertungsprüfungsleiter:	rot ohne Beschriftung
Streckenposten:	orange, Beschriftung „SAFETY MARSHAL“/
Funkposten:	gelb, Beschriftung „RADIO“/ blau schwarzer Blitz
Kontrollstellenleiter:	blau, Beschriftung „POST CHIEF“/ „ZK-Leiter“
Kontrollstellenpersonal:	blau ohne Beschriftung
Zeitnehmer:	weiß, Beschriftung „TIME KEEPER“/ „Zeitnahme“
Ärzte:	weiß, Beschriftung „MEDICAL“
Technische Kommissare:	schwarz, Beschriftung weiß „SCRUTINEER“/ TK
Presse:	grün, Beschriftung „MEDIA“/ „Presse“
VIP-Betreuung	hellblau, Beschriftung „VIP-Betreuung“



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de



2021 SCHOTTER CUP



ART. 14. PREISE

Gesamtwertungen der 24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

1.-3. Platz (je 2 Pokale)

Sieger der FIA European Rally Trophy (ERT) für Fahrer und Beifahrer:

je 2 Pokale

Sieger der FIA European Rally Trophy 2 Trophy (ERT2) für Fahrer und

Beifahrer:

je 2 Pokale

Sieger der FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) für Fahrer:

1 Pokal

FIA European Rally Trophy (ERT) für Fahrer und Beifahrer:

33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)

FIA European Rally Trophy 2 Trophy (ERT2) für Fahrer und Beifahrer:

33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) für Fahrer:

33% der gestarteten Teams (1 Pokal)

Sieger Kategorie 1 Schottercup

Sieger Kategorie 2 Schottercup

Sieger Kategorie 3 Schottercup

Pokal für den 5 maligen Gesamtsieger der Lausitz-Rallye mit Prämie

Alle weiteren Klassen:

33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)

Mannschaftswertung:

1. Platz (1 Pokal)

Ehrenpreise:

weitere Preise und Pokale

behält sich der Veranstalter vor

ART. 15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

Art. 15.1 Schlusskontrolle

Ort und Zeitpunkt: siehe Programm (VA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de**FIA**
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**FD** **2021**
SCHOTTER CUP**FIA**
ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY

Das komplette originale FIA-Homologationsblatt und andere notwendige Zertifikate müssen für die Schlussabnahme vorgelegt werden. Bei nationalen Fahrzeugen müssen die jeweiligen ASN Dokumente vorgelegt werden.

Art. 15.2 Protestkaution

Die Protestkaution beträgt **1.000,00 €**

Wenn ein Protest die Demontage und Montage eines klar bezeichneten Teils des Fahrzeugs erfordert, legen die Sportkommissare auf Vorschlag des Obmanns der Technischen Kommissare die Höhe einer zusätzlichen Kaution fest.

Die Bankverbindung lautet:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Bankleitzahl: 30076
Zählercode: 02020
Kontonummer: 25368000200 key RIB 34
IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift Code: NORDFRPP

Der Zahlungsgrund muss angegeben werden.

Wenn der Protest bestätigt wurde oder als teilweise begründet beurteilt wird (gemäß Artikel 13.10.2 des ISG), wird die Kaution durch die FIA zurückerstattet sobald die Entscheidung des Sportkommissars vorliegt.

Art. 15.3 Berufungskautions

Berufungskautions International ist auf der FIA Webseite veröffentlicht
<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Alle Proteste und/oder Berufungen müssen gemäß den Artikeln 13 und 15 des ISG und der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB und, gegebenenfalls gemäß der Gerichts- und Disziplinarordnung der FIA

Art. 15.4 Geldbußen

Gemäß Artikel 12.8 Internationaler Sportcodes der FIA müssen die Strafen online gezahlt werden. Die Zahlung muss innerhalb von 48 Stunden nach Bekanntgabe an die folgende Adresse erfolgen: <https://fiafines.fia.com>

Jegliche Zahlungsverzögerungen können zum Ausschluss führen solange die Strafe nicht bezahlt wird.

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****2021 SCHOTTER CUP****FIA ERT CENTRAL RALLY TROPHY****ANHANG/ APPENDIX 1****Zeitplan Freitag/ Itinerary Friday**

24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021						
Zeitplan / Itinerary Section 1&2				Freitag/ Friday, 05.11.2021		
Sonnenaufgang / Sunrise 7:03h				Sonnenuntergang / Sunset 16:27h		
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
0	VORSTART / PRE START Service Parc					15:00
RZ 1	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(19,92)	(37,40)	(57,32)		
0A	START Dorfgemeinschaftshaus Boxberg		5,40	5,40	00:15	15:15
1	Tzschellner Weg WP/SS 1 RK Arena 1	11,12	9,35	9,35	00:27 (00:03)	15:42 15:45
2	Mulkwitz WP/SS 2 Mulkwitz 1	8,80	9,71	20,83	00:26 (00:03)	16:11 16:14
2A	Service IN		12,94	21,74	00:27	16:41
Service A (Servicepark)		(19,92)	(37,40)	(57,32)	00:30	
2B	Service OUT - Regrouping IN Regrouping & Techn. Zone				00:30	17:11
2C	Regrouping OUT					17:41
RZ 2	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / km to next RZ	(19,92)	(32,53)	(52,45)		
3	Tzschellner Weg WP/SS 3 RK Arena 2	11,12	8,88	8,88	00:27 (00:03)	18:08 18:11
4	Mulkwitz WP/SS 4 Mulkwitz 2	8,80	9,71	20,83	00:26 (00:03)	18:37 18:40
4A	Service IN		12,94	21,74	00:27	19:07
Service B (Servicepark)		(19,92)	(31,53)	(51,45)	00:45	
4B	Service OUT (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		0,50	0,50		19:52
4C	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)				00:10	20:02
TOTAL Freitag/Friday 4 WP/SS		39,84	69,43	109,27		
		(36,46%)	(63,54%)	(100,00%)		

Version 02.09.2021

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-CupADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.deFIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**FD
**2021
SCHOTTER CUP**FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY****Zeitplan Sonnabend Teil 1/ Itinerary Saturday Part 1**

24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021							
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6				Samstag/Saturday, 06.11.2021			
Sonnenaufgang / Sunrise 7:04h				Sonnenuntergang / Sunset 16:25h			
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug	
TC	Location	SS	Liason	km	target time	1st car due	
		km	km	km	min	h	
4D	Parc Fermé OUT					07:50	
4E	Service IN		0,50	0,50	00:05	07:55	
Service C (Servicepark)		(0,00)	(1,00)	(1,00)	00:15		
4F	Service OUT					08:10	
RZ	(alle Teilnehmer / all competitors)						
3	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(26,70)	(32,72)	(59,42)			
5	Nochten		6,78	6,78	00:17	08:27	
	WP/SS 5 Nochten 1	10,08			(00:03)	08:30	
6	Sprey		16,66	26,74	00:33	09:03	
	WP/SS 6 Sprey 1	16,62			(00:03)	09:06	
6A	Service IN		9,28	25,90	00:29	09:35	
Service D (Servicepark)		(26,70)	(32,72)	(59,42)	00:30		
6B	Service OUT - Regrouping IN					10:05	
Regrouping &Tech. Zone					00:20		
6C	Regrouping OUT					10:25	
RZ	(alle Teilnehmer / all competitors)						
4	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(26,70)	(33,12)	(60,32)			
7	Nochten		6,68	6,68	00:17	10:42	
	WP/SS 7 Nochten 2	10,08			(00:03)	10:45	
8	Sprey		16,66	26,74	00:33	11:18	
	WP/SS 8 Sprey 2	16,62			(00:03)	11:21	
8A	Service IN		9,28	25,90	00:29	11:50	
Service E (Servicepark)		(26,70)	(32,62)	(59,32)	00:30		
8B	Service OUT					12:20	
8C	Regrouping IN		0,50	0,50	00:08	12:28	
Regrouping &Techn. Zone					01:26		

Section 3

Section 4

Version 02.09.2021



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



2021 SCHOTTER CUP

FIA ERT CENTRAL RALLY TROPHY

Zeitplan Sonnabend Teil 2/ Itinerary Saturday Part 2

24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2021						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6			Samstag/Saturday, 06.11.2021			
Sonnenaufgang / Sunrise 7:04h			Sonnenuntergang / Sunset 16:25h			
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
8D	Regrouping OUT					13:54
8E	Service IN		0,50	0,50	00:05	13:59
Service F (Servicepark)		(0,00)	(1,00)	(1,00)	00:15	
8F	Service OUT					14:14
RZ	(alle Teilnehmer / all competitors)					
5	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(37,96)	(27,00)	(64,96)		
9	Reichwalde		7,23	7,23	00:20	14:34
	WP/SS 9 Reichwalde 1	21,00			(00:03)	14:37
10	Bärwalder See		14,35	35,35	00:43	15:20
	WP/SS 10 Bärwalder See 1	16,96			(00:03)	15:23
10A	Service IN		5,42	22,38	00:30	15:53
Service G (Servicepark)		(37,96)	(27,00)	(64,96)	00:30	
10B	Service OUT - Regrouping IN					16:23
Regrouping & Techn.Zone					00:20	
10C	Regrouping OUT					16:43
RZ	(alle Teilnehmer / all competitors)					
6	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(37,96)	(33,63)	(71,59)		
11	Reichwalde		7,13	7,13	00:20	17:03
	WP/SS 11 Reichwalde 2	21,00			(00:03)	17:06
12	Bärwalder See		14,35	35,35	00:43	17:49
	WP/SS 12 Bärwalder See 2	16,96			(00:03)	17:52
12A	Service IN		5,42	22,38	00:30	18:22
Service H (Servicepark)		(37,96)	(26,90)	(64,86)	00:30	
12B	Service OUT - Regrouping IN				00:30	18:52
Regrouping & Media Zone					00:30	
12C	Regrouping OUT					19:22
12D	ZIEL / FINISH Dorfgemeinschaftshaus Boxberg		5,23	5,23	00:10	19:32
12E	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		1,50	1,50	00:15	19:47
TOTAL Samstag/Saturday 8 WP/SS		129,32	127,47	256,79		
		(50,36%)	(49,64%)	(100,00%)		
TOTAL Freitag/Friday 4 WP/SS		39,84	69,43	109,27		
		(36,46%)	(63,54%)	(100,00%)		
TOTAL Rally 12 WP/SS		169,16	196,90	366,06		
		(46,21%)	(53,79%)	(100,00%)		

Section 5

Section 6

Version 02.09.2021



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA **EUROPEAN RALLY TROPHY**



2021 **SCHOTTER CUP**

FIA **ERT CENTRAL RALLY TROPHY**

ANHANG/ APPENDIX 2

Abfahrzeiten/Departure Times

Das Abfahren der WPs erfolgt nach StVO und gültiger Betriebsverkehrsordnung zu den vorgegebenen Zeiten / *The depart of WPs done by the StVO and valid operating Traffic Ordinance at the prescribed times*

Donnerstag/ Thursday, 04.11.2021, von/from 07:00 bis/to 13:30 Uhr

Name der WP	WP-Nummer	1. Fahrzeug/ <i>vehicle</i>	letztes Fahrzeug/ <i>last vehicle</i>
Nochten	5 / 7	07:00	13:30
Sprey	6 / 8	07:00	13:30
Reichwalde	9 / 11	07:00	13:30
Shakedown nur Shakedown-Teilnehmer / <i>only for shakedown participants</i>	Nur 1 mal besichtigen! / Reconnaissance shakedown only 1 time	11:30	13:30

Freitag/ Friday, 05.11.2021, von/from 06:30 bzw/resp. 10:00 bis/ to 13:30 Uhr

Name der WP	WP-Nummer	1. Fahrzeug/ <i>vehicle</i>	letztes Fahrzeug/ <i>last vehicle</i>
RK – Arena	1 / 3	10:00	13:30
Mulkwitz	2 / 4	06:30	13:30
Bärwalder See	10 / 12	06:30	13:30

Die Wertungsprüfung Bärwalder See sollte mit äußerster Vorsicht gefahren werden. Es wird teilweise auf Radwegen, die nicht gesperrt sind, gefahren. Es werden Radarkontrollen durchgeführt! / *The special stage Bärwalder See should be driven with extreme caution. It is partially driven on bike paths that are not locked. There are carried out radar control!*



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



FD **2021
SCHOTTER CUP**

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

ANHANG/ APPENDIX 3

TEILNEHMERVERBINDUNGSMANN/ *COMPETITORS RELATIONS OFFICER*

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Warnweste in der Farbe Rot mit der Aufschrift/ *Tabard colour red with text „Teilnehmerverbindung“/ „COMPETITOR RELATIONS OFFICER“*



Name: **Udo Schütt**
Telefon/ Phone: **+49 177 7473327**



IST ANWESEND/ WILL BE PRESENT:

DONNERSTAG/ THURSDAY, 04.11.2021

13:00 h – 20:30 h - bei der Dokumenten- und Technischen Abnahme für den Shakedown und freiwilligen Dokumenten- und Technische Abnahme, Shakedown/
Administrative checks, Scrutineering of Shakedown and Optional administrative checks and optional Scrutineering, Shakedown

FREITAG/ FRIDAY, 05.11.2021

10:00 h – 13:15 h - Dokumenten- und Technische Abnahme/ *Administrative checks, Scrutineering,*
14:20 h – 14:50 h - Offizieller Aushang/ *Official Notice Board*
15:00 h – 17:00 h - Start zur 1. Etappe/ *Start of 1st Leg*
17:10 h – 18:50 h - Regrouping
ab/ *from* 19:50 h - Service OUT/ Parc Fermè IN

SAMSTAG/ SATURDAY, 06.11.2021

07:50 h – 09:35 h - Start zur 2. Etappe/ *Start of 2nd Leg*
10:05 h – 11:50 h - Regrouping IN
12:25 h – 14:30 h - Regrouping IN
16:20 h – 17:50 h - Regrouping IN
18:20 h – 19:20 h - Regrouping IN, Ziel / *Finish*
20:30 h – 21:30 h - Offizieller Aushang / *Official Notice Board*



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



FD
**2021
SCHOTTER CUP**

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

ANHANG/ APPENDIX 5

AUSZÜGE VON FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELME UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Alle Teilnehmer werden an Anhang L der FIA International Sporting Code erinnert, insbesondere an Kapitel III –Fahrerausrüstung.

Helme (Anhang L, Kapitel II, Art. 1)

Alle Besatzungen müssen Sturzhelme tragen, die nach einem der in Anhang L aufgeführten FIA-Standards homologiert sind.

Frontal Head Restraint (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)

Alle Teams müssen FHR Systeme nutzen, welche von der FIA genehmigt und nach FIA Standard 8858 homologiert sind.

Zugelassene FHRs, Verankerungen und Haltegurte sind in der Technischen Liste Nr. 29 aufgeführt. Siehe auch Kompatibilitäts-Tabelle für Helme im Anhang L Kapitel III, Art. 3.3.

Feuerfeste Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)

Alle Fahrer und Beifahrer müssen Overalls und Handschuhe tragen (optimal für Beifahrer), lange Unterwäsche, einen Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, welche nach FIA Standard 8856-2000 (Technische Liste Nr. 27) oder 8856-2018 (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind.

Bitte achtet besonders auf die Vorschriften des Artikels 2, bezüglich Stickereien und Aufdrucke auf feuerfester Kleidung (Hersteller-Zertifikate usw.) und bezüglich des korrekten Tragens der Bekleidungs-elemente!

Biometrische Geräte (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)

Fahrer können während des Rennens ein Gerät zur Aufzeichnung biometrischer Daten tragen.

- Wenn das biometrische Gerät in eine nach FIA-Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, muss die Schutzkleidung nach FIA-Standards 8856 und 8868-2018 homologiert sein.
- Wenn das biometrische Gerät ein eigenständiges Gerät ist, muss es nur nach FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Dieses Gerät muss zusätzlich zu der Kleidung, die nach FIA Standard 8856- homologiert ist, getragen werden.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**



Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)

Das Tragen von Schmuck in Form von Körperpiercings oder Metall-Halskettchen ist während des Rennens nicht erlaubt und kann vor dem Start geprüft werden.

Related Links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de**FIA**
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**FD** 2021 **SCHOTTER CUP****FIA**
ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY

ANHANG 6

FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS ARTIKEL 53 "TEILNEHMERSICHERHEIT"

53.1 AUSRÜSTUNG DER CREW

Solange ein Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung fährt und bis zur Stopp-Kontrolle, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gem. Anhang L, Kapitel III – „Fahrerausrüstung“ wie vom Hersteller vorgesehen, tragen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft.

53.2 FAHRZEUGAUSSTATTUNG

53.2.1 Wenn ein Sicherheits-Notfall-System (Tracking System) vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, muss dieses für den angeschnallten Fahrer und Beifahrer leicht erreichbar sein.

53.2.2 "SOS/OK" Schild:

In jedem Wettbewerbsfahrzeug muss sich ein rotes SOS-Schild und auf der Rückseite ein grünes OK-Schild mit der Mindestgröße 42cm x 29,7cm (A3) befinden. Das Schild muss für beide Fahrer leicht zugänglich im Fahrzeug liegen.

53.2.3 Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen.

53.3 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG

53.3.1 Bei einem Unfall, bei dem dringend ärztliche Hilfe erforderlich ist, gilt folgendes:

- Der SOS-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss so schnell wie möglich aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Wenn möglich, muss das rote SOS-Schild den darauf folgenden Fahrzeugen und jedem zur Hilfe kommenden Hubschrauber gezeigt werden.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

53.3.2 Fahrer, denen das rote SOS-Schild gezeigt wird oder die ein Fahrzeug sehen, das in einen schweren Unfall verwickelt ist und bei dem sich beide Fahrer innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs befinden, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten, es sei denn ihnen wird das Ok-Schild gezeigt.

Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen ebenfalls anhalten. Das 2. Fahrzeug an der Unfallstelle muss nach dem Anhalten weiterfahren und den nächsten Funkposten informieren. Die nachfolgenden Fahrzeuge müssen die Straße für Notfahrzeuge freihalten. Alle Fahrer die von diesem Vorfall betroffen wurden, erhalten eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.3.3 Bei einem Unfall, bei dem eine unmittelbare ärztliche Hilfe nicht erforderlich ist oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund auf oder neben der Wertungsprüfungsstrecke stehen bleibt, kurzzeitig oder dauerhaft, gilt folgendes:

- Der OK-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss innerhalb einer Minute aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Das grüne OK-Schild muss den nachfolgenden Fahrzeugen und einem eventuell zur Hilfe kommenden Hubschrauber unverzüglich gezeigt werden. Wenn die Fahrer das Fahrzeug verlassen, muss das OK-Schild so gezeigt werden, dass es für alle nachfolgenden Fahrer gut sichtbar ist.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht

53.3.4 Sollte die Notfallanzeige SOS, OK oder Gefahr anzeigen, dann entspricht dies dem Zeigen des SOS/OK-Schildes oder dem roten Warndreieck.

53.3.5 Sollte es, aus welchen Gründen auch immer, in einer der oben genannten Situationen nicht möglich sein das OK/SOS Schild zu zeigen, muss es durch eine deutliche und klar verständliche Zeichensprache des Fahrerteams außerhalb des Fahrzeugs ersetzt werden.

- Ein Arm und Daumen hoch für "OK"
- Überkreuzte Arme über dem Kopf für "SOS"



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**



53.3.6 Jeder Fahrer, der dazu in der Lage ist, jedoch den vorliegenden Bestimmungen nicht nachkommt, wird den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet

53.3.7 Das Road Book muss eine Seite mit Anweisungen für das Verhalten bei einem Unfall beinhalten.

53.3.8 Jeder Fahrer der die Rallye abbricht, muss diesen endgültigen Abbruch dem Veranstalter so schnell wie möglich mitteilen. Fälle höherer Gewalt ausgenommen. Jeder Fahrer, die diese Vorschrift nicht beachtet, wird nach Ermessen der Sportkommissare bestraft.

53.4 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG WOBEI INVOLVIERTE PERSON KEIN CREWMITGLIED IST

Wenn ein Fahrer in einen Unfall verwickelt ist, bei dem ein Mitglied der Öffentlichkeit körperlich verletzt wird, muss das Fahrzeug sofort anhalten und wie in Artikel 53.3.1. beschrieben, vorgehen.

53.5 VERWENDUNG ROTER FLAGGEN

53.5.1 Elektronische Rote Flaggen (gegebenenfalls)

Elektronische Rote Flaggen werden in allen teilnehmenden Fahrzeugen benutzt. Sobald dies von der Rally Control aktiviert wird, wird der Bildschirm des Notfall-Systems rot und die Anzeige „ROTE FLAGGE“ leuchtet auf. Die Fahrer müssen die Rote Flagge unverzüglich bestätigen indem sie den Knopf „BESTÄTIGUNG“ drücken und weiter vorgehen wie in Art. 53.5.3. beschrieben.

53.5.2 Rote Flaggen an Funkposten

Die Rote Flagge wird den Fahrern nur auf Anweisung des Rallyeleiters gezeigt.



DMSB

DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



ADMV Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

FIA
**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



2021
SCHOTTER CUP

FIA
**ERT
CENTRAL
RALLY
TROPHY**

Die Flaggen dürfen nur an Funkposten, die im Road Book gekennzeichnet sind, gezeigt werden. Nur ein Sportwart mit einer erkennbaren Jacke mit einem Funkpostensymbol und in der Farbe wie in Anhang H, Artikel 5.2.7 vorgeschrieben, kann eine Rote Flagge zeigen. Diese muss an jedem Funkposten verfügbar sein (in etwa 5 km Abständen platziert).

Keine Flagge außer der Roten Flagge darf an jedem Punkt der Wertungsprüfung eingesetzt werden.

53.5.3 Bedeutungen der Roten Flagge

Wenn ein Fahrer eine Rote Flagge passiert und/oder eine elektronische Rote Flagge erhält, was auch immer zuerst geschieht, muss er sofort die Geschwindigkeit verringern, diese bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten und die Anweisungen der Sportwarte oder der Fahrer der Interventionsfahrzeuge befolgen. Ein Verstoß dieser Regelung führt zu einer Bestrafung nach Ermessen durch die Sportkommissare.

53.5.4 Ein Team welchem die Rote Flagge gezeigt wurde, erhält eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.5.5 Wenn in Super Special Stages andere Signalsysteme benutzt werden (z.B. Blinklichter), muss dies ausführlich in der Veranstaltungsausschreibung beschrieben werden.

53.5.6 Wenn eine Wertungsprüfung unterbrochen oder abgebrochen wird und die Crews dazu angehalten werden die Wertungsprüfung zu durchfahren, muss eine Rote Flagge am Start gezeigt werden, um die Fahrer über den weiteren Vorgang zu informieren.

53.5.7 Standorte der Roten Flaggen während der Besichtigung

Bei der Besichtigung muss ein Schild mit dem Funkposten-Symbol an jedem Funkposten-Standort gezeigt werden. Dieses Schild kann kleiner sein als das was während der Rallye benutzt wird, aber es muss für die Crews deutlich erkennbar sein sodass sie sich den Standort notieren können.