

**DMSB****DSRC**
DMSB Schotter-Rallye-Cup**ADMV** Rallye Meisterschaft
www.ADMV-Rallye.de

24. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

FIA Visa no ERTCEN/030921 / DMSB Visa no RY-11803/21

Date/Datum:	01 November 2021	Time/Zeit:	15:35 hrs
Subject/Betreff:	CoC COMMUNICATION No. 02	Document No.:	3.2
From/von:	The Clerk of the Course - Rallyeleiter		
To/an:	All Competitors / Alle Bewerber		
Number of pages / Anzahl Seiten:	1	Attachments:	[...]

REMINDER OF REGULATIONS

Due to observations in previous rallies this year, the Clerk of the Course reminds the competitors of the regulations in force regarding fire extinguishing systems.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, among others, the drivers. The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with FIA Technical Lists n°16 or n°52.

Article 253-7.2 of Appendix J to the 2021 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, and in accordance with Art. 32.2.1 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations, it must always be active (system armed) during the rally. **DURING THE RALLY MEANS THAT THE SYSTEMS MUST BE ACTIVATED WHEN LEAVING THE SERVICE PARK, ON ROAD SECTIONS, ON SPECIAL STAGES AND IN PARC FERMÉ.**

The Chief Scrutineer will instruct the Scrutineers to check the status of the fire extinguishing systems during the rally and report any infringements to the Stewards.

HINWEIS AUF GELTENDE BESTIMMUNGEN

Aufgrund von Beobachtungen bei früheren Rallyes in diesem Jahr erinnert der Rallyeleiter die Teilnehmer an die geltenden Vorschriften für Feuerlöschanlagen.

Das Feuerlöschsystem ist ein wichtiger Sicherheitsfaktor, um die Besatzung im Falle eines Brandes im Auto zu schützen. Sie ist für die Sicherheit der Fahrer unerlässlich, und die Sicherheit ist eines der Hauptanliegen der FIA. Die Sicherheit bleibt eine zentrale Herausforderung, und die FIA ist entschlossen, alles zu tun, um u. a. die Fahrer zu schützen. Das System muss in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen und den FIA Technischen Listen Nr. 16 oder Nr. 52 verwendet werden. In Artikel 253-7.2 des Anhangs J zum ISG der FIA ist nicht festgelegt, wann das System ein- oder ausgeschaltet werden kann. Aus diesem Grund, und in Übereinstimmung mit Art. 32.2.1 der FIA-Regional Rallye Sporting Regulations muss es während der Rallye immer aktiv sein (System eingeschaltet). **WÄHREND DER RALLYE BEDEUTET, DASS DIE SYSTEME BEIM VERLASSEN DES SERVICEPARKS, AUF VERBINDUNGSETAPPEN, AUF WERTUNGSPRÜFUNGEN UND IM PARC FERMÉ AKTIVIERT SEIN MÜSSEN.**

Der Obmann der Technischen Kommissare wird die Technischen Kommissare anweisen, den Status der Feuerlöschanlagen während der Rallye zu überprüfen und eventuelle Verstöße den Sportkommissaren zu melden.

Uwe M. Schmidt
Clerk of the Course / Rallyeleiter