



**CRZ**  
**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Nella redazione del presente Regolamento Particolare di Gara è fatto obbligo di applicazione del "Protocollo Generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) approvato dalla Giunta Sportiva Aci il 6 giugno 2020 e delle disposizioni governative e locali riguardanti l'emergenza Covid-19. Nel presente regolamento sono inserite in colore rosso alcune norme transitorie, approvate dalla Giunta Sportiva, per adeguamento all'emergenza Covid-19.

## **INDICE**

<b>1. Programma</b>	Pag. <b>2</b>
<b>2. Organizzazione</b>	Pag. <b>3</b>
<b>3. Norme Generali</b>	Pag. <b>4</b>
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pag. <b>6</b>
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. <b>9</b>
<b>6. Penalità</b>	Pag. <b>9</b>
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag. <b>9</b>
<b>8. Classifiche</b>	Pag. <b>9</b>
<b>9. Premi</b>	Pag. <b>9</b>
<b>10. Allegati</b>	Pag. <b>10</b>



**L'ORGANIZZATORE** AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA titolare della licenza n.16078 in corso di validità, con sede VIA ENZO FERRARI, 4/6 – BRESCIA - Tel. 030/2397334 indice e organizza, in co-

**DENOMINAZIONE RALLY** **44° RALLY 1000 MIGLIA - CRZ**

**DATA DI SVOLGIMENTO** **2-3-4 settembre 2021** **ZONA** 2°

**TIPOLOGIA** Rally ENPEA

**VALIDITA'** Coefficiente **1,5**

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022** **SI**

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Portale ACI Sport	2 agosto 2021	08:00
Chiusura	Portale ACI Sport	25 agosto 2021	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Fiera Montichiari Via Brescia, 129	1 settembre 2021 2 settembre 2021	19:00-22:00 7:00-9:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		2 settembre 2021	10:00-18:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		Contestuale alla distribuzione Road Book	
<b>Prima riunione</b>			
<b>Collegio Commissari Sportivi</b>	Fiera Montichiari Via Brescia, 129	2 settembre 2021	18:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b> <b>(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)</b>			
Per Conducenti stranieri	Fiera Montichiari Via Brescia, 129	3 settembre 2021	8:00-11:00
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b> <b>(presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
Invio telematico della documentazione come da istruzioni su <a href="http://www.rally1000miglia.it">www.rally1000miglia.it</a>			
Consegna documentazione	Fiera Montichiari Centro Accrediti	3 settembre 2021	8:00-11:00
<b>Shakedown</b>	Via Panoramica, Botticino	3 settembre 2021	10:00-12:30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		3 settembre 2021	13:00
<b>Briefing: materiale cartaceo presso centro accreditati</b>			
<b>Parco Partenza</b>			
Non previsto - Le vetture dovranno presentarsi in prossimità del C.O.0 rispettando il loro ordine di partenza, 10' prima del loro orario di partenza ufficiale			
<b>Partenza</b>	Fiera Montichiari	4 settembre 2021	7:16*
* Orari teorici della 1ª vettura del Campionato Italiano Rally Il 1° Concorrente del Coppa Rally Zona partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente del Campionato Italiano Rally			



<b>Arrivo</b>	Fiera Montichiari	4 settembre 2021	17:51*
<i>* Orari teorici della 1^ vettura del Campionato Italiano Rally</i>			
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		4 settembre 2021	18:40
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Off. Missidenti Via Cerlungo, 21, Montichiari – Tel 030 962501	4 settembre 2021	19:00
<b>Pubblicazione Classifiche</b>		4 settembre 2021	19:45
<b>Premiazione</b>	Palco di Arrivo, sub giudice	4 settembre 2021	17:51*
<i>* Orari teorici della 1^ vettura del Campionato Italiano Rally</i>			
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)</b>	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-22:00
		4 settembre 2021	6:30-20:00
<b>Sala Stampa</b>	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-12:00
<b>Albo Ufficiale di gara on line</b>	<a href="http://www.rally1000miglia.it">www.rally1000miglia.it</a> App Sportity:	Password: <b>RMM2021CRZ</b>	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Fiera Montichiari	4 settembre 2021	17:51
<b>Centro Accrediti come da protocollo</b>	Fiera Montichiari	1 settembre 2021	19:00-22:00
	Via Brescia, 129	2 settembre 2021	7:00-23:00
		3 settembre 2021	7:00-12:00

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Angelo Raffaele PELILLO (CSN) Lic. n. 405857

Simone VAZZANO Lic. n. 365388

Luigi SIMONESCHI Lic. n. 47206

Direttore di Gara

Simone BETTATI Lic. n. 336067

Direttore di gara aggiunto

Alessandro BATTAGLIA Lic. n. 16798

Commissari Tecnici

Luigi PACINI (CTN) Lic. n. 22283

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Aris PRODANI Lic. n. 216300

Pietro MIGLIORI Lic. n. 17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA



Delegato Allestimento Percorso	Fabrizio COMUZZI	Lic. n. 400599
Medico di Gara	Graziano GUERINI	Lic. n. 236733
<b>Covid Manager</b>	Giuseppe SCUTRA	Lic. n. 48952
Segretaria/o di Manifestazione	Camilla ROMANO	Lic. n. 299194
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Valeria RAVALLI	Lic. n. 45539

Verificatori Sportivi		
Andrea COLOSIO	Lic. n. 482333	
Alessia BUSI	Lic. n. 482288	
Paola ALGHISI	Lic. n. 419048	
Sonia ARDESI	Lic. n. 235521	
Elena ARDESI	Lic. n. 235524	

Verificatori Tecnici		
Angelo DEVIARDI	Lic. n. 377225	
Michele TROIANO	Lic. n. 299541	
Fabio PIARDI	Lic. n. 341207	

Apripista  
TBA

Supervisore / Delegato ACI Sport	Luciano TEDESCHINI	Lic. n. 396882
Servizio di Cronometraggio curato da	Fi.Cr.	
Capo Servizio di cronometraggio	TBA	
Compilatore delle classifiche	TBA	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	LOMBARDIA	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT	Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Matteo BELLAMOLI	Tessera giornalisti 143743

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso (**rispettare Norma Transitoria**)

Località di partenza	Montichiari (BS)			
Località di arrivo	Montichiari (BS)			
Province interessate dal percorso di gara	Brescia			
Lunghezza totale del percorso,	Km. 386,18	Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 52,18	
Numero dei Controlli Orari	12	Numero delle Prove Speciali	6	
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto			
L'Organizzatore dichiara di avere / <del>non aver</del> variato il percorso rispetto all'edizione precedente				
MEDIA ORARIA DICHIARATA	Superiore agli 80 km/h, richiesto collaudo (Prove Speciali)			
<del>La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.</del>				

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, R1T Nazionale 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**  
Saranno ammessi:



- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R( tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 2 agosto 2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza da applicare sulle portiere;
- due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.
- un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie**



### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350+IVA	210+IVA
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4.	390+IVA	230+IVA
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	455+IVA	265+IVA
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 – R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT- N5 Naz.	520+IVA	295+IVA
R5	650+IVA	360+IVA
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	700+IVA	415+IVA
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700+IVA	415+IVA

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo ~~massimo pari al doppio della~~ alla tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

#### **3.7.Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SARA assicurazioni, TRONY Desenzano, SISEM
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**



### Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. +39 333 1624 583 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### 4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio).

Lunghezza Km 2,42 caratteristiche del percorso Via Panoramica, Botticino; 3 settembre 2021 dalle ore 10:00 alle ore 12:30

Importo a carico dei partecipanti 150+IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### 4.4.2 Ricognizioni dello Shakedown

Per effettuare le eventuali ricognizioni dello Shakedown sarebbe necessario percorrere la S.P.S.1 "Cave di Botticino" della gara CIR in senso opposto a quello di prova. Pertanto le ricognizioni dello Shakedown sono vietate.

### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo



Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 2 settembre 2021 dalle ore 12:00 alle ore 19:00 o Venerdì 3 settembre 2021 dalle ore 6:00 alle ore 7:30 (esclusivamente su appuntamento) e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara ed al protocollo per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel motorsport. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il 30 agosto 2021 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 30 agosto 2021 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.8 Autonomia delle vetture**

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 115,42 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,11 km di prova speciale.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento e direttamente nel serbatoio delle vetture, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

## **5. SVOLGIMENTO**

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### **5.1 Parco partenza**

Non previsto

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.





**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS UTC+2

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Fiera Montichiari (BS) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il Centro Fiera di Montichiari ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

## **6. PENALITÀ**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

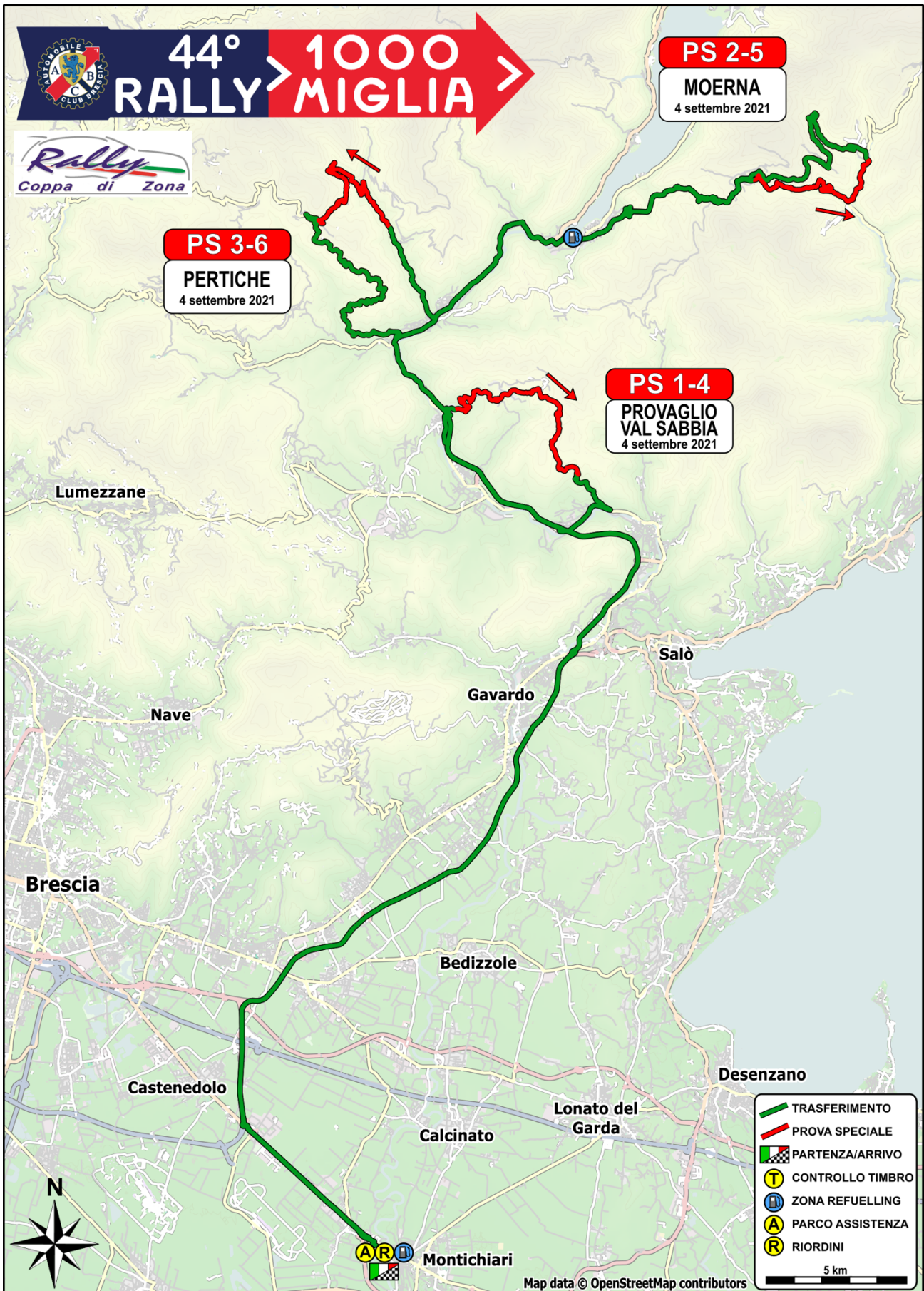
### **9.1 Premi d'onore**

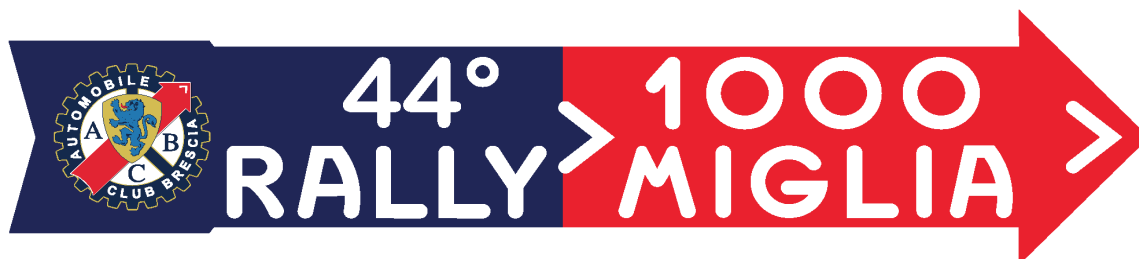
**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale: ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie alla prima scuderia prima classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Preparatore/Noleggiatore del primo equipaggio classificato



### 10. ALLEGATI





## 44° RALLY 1000 MIGLIA - COPPA RALLY ZONA

3/4 settembre 2021

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE PS	K M TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORA 1a VEETTURA	SEZ.
<b>sabato 4 settembre 2021</b>									
1	0	Centro Fiera - Partenza						7:16 *	<b>Sezione 1</b>
	ZR	Centro Fiera - Rifornamento		0,00	0,00				
1	1	Km alla prossima ZR	(17,77)	(97,65)	(115,42)				
1	1	Barghe		43,25	43,25	0:58'	44,74	8:14	
2	PS 1	<b>Provaglio Val Sabbia</b>	<b>10,16</b>			0:04'		<b>8:18</b>	
2	2	Capovalle		33,45	43,61	1:00'	43,61	9:18	
3	PS 2	<b>Moerna</b>	<b>7,61</b>			0:04'		<b>9:22</b>	
3	ZR	Lemprato - Rifornamento		20,95	28,56				
	2	Km alla prossima ZR	(8,32)	(69,35)	(77,67)				
3	3	Pertica Bassa		31,95	39,56	0:55'	43,16	10:17	
4	PS 3	<b>Pertiche</b>	<b>8,32</b>			0:04'		<b>10:21</b>	
4	3A	Centro Fiera - Riordino IN		58,35	66,67	1:30'	44,45	11:51	
5		<b>Riordino 1 - Centro Fiera</b>				<b>0:30'</b>			
6	3B	Centro Fiera - Riordino OUT / Assistenza IN						12:21	
6	A	<b>Assistenza - Centro Fiera</b>	<b>(26,09)</b>	<b>(167,00)</b>	<b>(193,09)</b>	<b>0:45'</b>			
7	3C	Centro Fiera - Assistenza OUT						13:06	
7	ZR	Centro Fiera - Rifornamento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(17,77)	(97,65)	(115,42)				
7	4	Barghe		43,25	43,25	0:58'	44,74	14:04	
8	PS 4	<b>Provaglio Val Sabbia</b>	<b>10,16</b>			0:04'		<b>14:08</b>	
8	5	Capovalle		33,45	43,61	1:00'	43,61	15:08	
9	PS 5	<b>Moerna</b>	<b>7,61</b>			0:04'		<b>15:12</b>	
9	ZR	Lemprato - Rifornamento		20,95	28,56				
	4	Km all'Arrivo	(8,32)	(69,35)	(77,67)				
9	6	Pertica Bassa		31,95	39,56	0:55'	43,16	16:07	
10	PS 6	<b>Pertiche</b>	<b>8,32</b>			0:04'		<b>16:11</b>	
10	6A	Centro Fiera - Riordino IN		58,35	66,67	1:30'	44,45	17:41	
11		<b>Riordino 2 - Centro Fiera</b>				<b>0:10'</b>			
11	6B	Centro Fiera - Riordino OUT / Arrivo						17:51	
Versione F - 14 luglio 2021		<b>TOTALE</b>			<b>52,18</b>	<b>334,00</b>	<b>386,18</b>	Alba 6:44 - Tramonto 19:51	

\* Orari teorici della 1ª vettura del Campionato Italiano Rally

Il 1° Concorrente del Coppa Rally Zona partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente del Campionato Italiano Rally



**Firma del Direttore di Gara**  
f.to Simone Bettati

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**  
f.to Cav. Aldo Bonomi

**Firma per la Delegazione Regionale**  
**(per presa visione del presente Regolamento)**  
f.to Alessandro Tibiletti

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**  
**44° RALLY 1000 MIGLIA - CRZ**

---

da svolgersi in data 3/4 settembre 2021

approvato in data 27/07/2021 con numero di approvazione RM/72/2021

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
f.to Marco Ferrari