



PRIMA-ACON VECHTDAL RALLY

2022



Bijzonder Regelement





BIJZONDER REGLEMENT

18^e Prima – ACON Vechtdalrally Prima – ACON Historic Vechtdalrally

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement)

- 1.2 Wegdek van de klassemingsproeven:
- | | | |
|---------------------------------------|--------------|----------------|
| • Prima – ACON Vechtdalrally | 89 % verhard | 11 % onverhard |
| • Prima – ACON Historic Vechtdalrally | 89 % verhard | 11 % onverhard |

- 1.3 Totale lengte klassemingsproeven en de totale afstand van de rally
Totale lengte van de rally: **218km**
Aantal klassemingsproeven: 10
Totale lengte klassemingsproeven: **123km**
Aantal etappes: 1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de Prima – ACON Vechtdalrally telt.
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
 - Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
 - Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

KNAF-kampioenschappen waarvoor de Prima – ACON Historic Vechtdalrally telt.

- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- Nissan 350 Z Challenge
- BMW 130i Challenge
- Motul Clio Rally Trophy

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 22-12/AK, datum: 29-0402022


Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.



- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport het Vechtdal
Locatie / adres permanent secretariaat:
Bastiaan van Lingen en Rob Brouwer
Stobbenhaarweg 2
7793HT Hoogenweg
Tel. Bastiaan +31 6 55 77 18 10, Rob +31 6 55805201 (Alleen voor deelnemers)
E-mail; info@vechtdalrally.nl
Het secretariaat is geopend: Dagelijks van 19:00u – 22:00u
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Jan Nolles
Secretaris: Dick Bins
Leden: Henk-Peter Meilink, Erwin Dunnewind, Henk Bosscha, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Jan Dood, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Tara Fikkert, Bertjan Vosjan, Robert van der Zee, Rob Brouwer.
- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: Gerard du Pré (2832)
Leden: Mike Berger (1958), Peter Oord (7533)
Secretaris Sportcommissarissen: Rob Brouwer (42480)
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
BSR Observer: Marieke v Gorssel (2230)
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311) / André Slotboom (1)
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleider: Maarten van de Meerakker (23166)
Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins (5399)
Wedstrijdsecretaris: Rob Brouwer (42480)
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee (9577)
Hoofd Technische keuring Rally: Eric van Ameide (4111)
Hoofd Technische keuring Historic Rally: Henk Harmsen (31496)
Hoofd Medische Dienst: Guido van de Akker
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393) / Laura den Hollander (35423) OVB
Hoofd Persdienst: Rene Marcus
Proevenchefs: **NNB**
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31 (0)84 00 33 028

3 Programma

3.1 Prima – ACON Vechtdalrally

- 3.1.1 Publicatie van het Bijzonder Reglement: Maandag 2 mei 2022
- 3.1.2 Opening van de Inschrijving (via RallyDocs): Maandag 2 mei 2022
- 3.1.3 Sluitingsdatum van de inschrijving: Vrijdag 10 juni 2022, 23:59u
- 3.1.4 Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark: Zondag 12 juni 2022 23:59u
- 3.1.5 Publicatiedatum van de deelnemerslijst: Zondag 12 juni 2022:00u via de Sportity app (te downloaden via de Google Playstore en Apple Store) en op www.vechtdalrally.nl
-  (Wachtoord: VECHTDAL2022)
- 3.1.6 Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat: Vrijdag 17 juni tussen 08:00u – 22:00u, Zaterdag 18 juni tussen



06:30u – einde evenement

3.1.7 Officieel Publicatiebord: Sportity app (te downloaden via de Google Playstore en Apple Store)



(Wachtoord: VECHTDAL2022)

3.1.8 Uitreiking van het routeboek, inname vrijwaringsclausule, datalogger t.b.v. de verkenning, uitgifte tracking systeem, overige documenten en materialen – locatie en tijdstip: Zaterdag 18 juni, Ingang serviceterrein te Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van 06:00u – 07:00u

3.1.9 Administratieve controle; Elektronisch via RallyDocs. Documenten dienen uiterlijk voor 17 juni 22:00u ingediend te zijn volgens art. 10.1 in dit Bijzonder Reglement

3.1.10 Verkenning klassementsproeven: Zaterdag 18 juni van 06:30u – 11:30u

3.1.11 Serviceterrein – locatie en openingstijden: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg 17 juni tussen 18:00u – 22:00u en 18 juni vanaf 06:00u – 22:30u

3.1.12 Perskamer – locatie en tijdstip: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van) 09:00u – einde evenement

3.1.13 Vrijwillige Technische keuring (**verplichte opgave via mail voor sluiting inschrijving**) - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van 18:00u – 22:00u

3.1.14 Technische keuring - locatie en tijdstip: Hutten Metaal, Noorwegenweg 1, 7772 TA, Hardenberg van 07:00u – 11:00u

3.1.15 Inname datalogger systeem – locatie en tijdstip: tot 11:45u Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg bij Race Control (**bij RallySafe**)

3.1.16 1^e vergadering sportcommissarissen: **11:15u**

3.1.17 Publicatie van de startlijst etappe 1: **11:30u**

3.1.18 Start van de rally (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg om **12:31u**

3.1.19 Finish van de rally - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg om **18:07u**

3.1.20 Locatie Parc Fermé – locatie; verlengde gedeelte van de Noorderwegenweg richting Heuver (Straat voor het serviceterrein)

3.1.21 Inname tracking systeem – locatie en tijdstip Parc Fermé na finish -> verlengde Noorderwegenweg richting Heuver

3.1.22 Nakeuring - locatie: Profile Heuver Hardenberg, De Nieuwe Haven 31, 7772 BC, Hardenberg

3.1.23 2^e vergadering sportcommissarissen: **20:00u**

3.1.24 Publicatie officieel eindklassement: Vanaf **20:15u** via digitaal publicatiebord

3.1.25 Publicatie definitief eindklassement: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement via digitaal publicatiebord

3.1.26 Prijsuitreiking - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg vanaf 20:00u op basis van voorlopig klassement.

3.2 Prima – ACON Historic Vechtdalrally

3.2.1 Publicatie van het Bijzonder Reglement: Maandag 2 mei 2022

3.2.2 Opening van de Inschrijving (via RallyDocs): Maandag 2 mei 2022

3.2.3 Sluitingsdatum van de inschrijving: Vrijdag 10 juni 2022, 23:59u

3.2.4 Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark: Zondag 12 juni 2022 23:59u

3.2.5 Publicatiedatum van de deelnemerslijst: Zondag 12 juni 22:00u via de Sportity app (te downloaden via de Google Playstore en Apple Store) en op www.vechtdalrally.nl



(Wachtoord: VECHTDAL2022)

3.2.6 Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat: Vrijdag 17 juni tussen 08:00u – 22:00u, Zaterdag 18 juni tussen 06:30u – einde evenement

3.2.7 Officieel Publicatiebord: Sportity app (te downloaden via de Google Playstore en Apple Store)



(Wachtoord: VECHTDAL2022)



- 3.2.8 Uitreiking van het routeboek, inname vrijwaringsclausule, datalogger t.b.v. de verkenning, uitgifte tracking systeem, overige documenten en materialen – locatie en tijdstip: Zaterdag 18 juni, Ingang serviceterrein te Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van 06:00u – 07:00u
- 3.2.9 Administratieve controle; Elektronisch via RallyDocs. Documenten dienen uiterlijk voor 17 juni 22:00u ingediend te zijn volgens art. 10.1 in dit Bijzonder Reglement
- 3.2.10 Verkenning klassementsproeven: Zaterdag 18 juni van 06:30u – 11:30u
- 3.2.11 Serviceterrein – locatie en openingstijden: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg 17 juni tussen 18:00 – 22:00u en 18 juni vanaf 06:00u – 22:30u
- 3.2.12 Perskamer – locatie en tijdstip: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van) 09:00u – einde evenement
- 3.2.13 Vrijwillige Technische keuring (**verplichte opgave via mail voor sluiting inschrijving**) - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg van 18:00u – 22:00u
- 3.2.14 Technische keuring - locatie en tijdstip: Hutten Metaal, Noorwegenweg 1, 7772 TA, Hardenberg van 07:00u – 09:00u
- 3.2.15 Inname datalogger systeem – locatie en tijdstip: tot 11:45u Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg bij Race Control (**bij RallySafe**)
- 3.2.16 1^e vergadering sportcommissarissen: 11:15u
- 3.2.17 Publicatie van de startlijst etappe 1: 11:30u
- 3.2.18 Start van de rally (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg om 12:30u
- 3.2.19 Finish van de rally - locatie en tijdstip : Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg om **19:22u**
- 3.2.20 Locatie Parc Fermé – locatie; verlengde gedeelte van de Noorderwegenweg richting Heuver (Straat voor het serviceterrein)
- 3.2.21 Inname tracking systeem – locatie en tijdstip Parc Fermé na finish
- 3.2.22 Nakeuring - locatie: Profile Heuver Hardenberg, De Nieuwe Haven 31, 7772 BC, Hardenberg
- 3.2.23 2^e vergadering sportcommissarissen: **20:15u**
- 3.2.24 Publicatie officieel eindklassement: Vanaf **20:30u** via digitaal publicatiebord
- 3.2.25 Publicatie definitief eindklassement: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement via digitaal publicatiebord
- 3.2.26 Prijsuitreiking - locatie en tijdstip: Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg vanaf **20:30u** op basis van voorlopig klassement.

4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma
- 4.2 Inschrijvingsprocedure:

Alle licentiehouders die willen inschrijven voor een rally, moet inschrijven via [RallyDocs](#)
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.
Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegezonden.
- 4.2.1 Licenties
Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.
 - navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.
Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
 - Internationale licentie minimaal grade Roads D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven



Opm:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally EU/Nationale Licentie
- Voor het HNRK geldt: licentie minimaal Rally Nationaal Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 100

Indien meer dan 100 inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- prioriteitsrijders
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Internationaal

Klasse	FIA groepen	
2022	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2022 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2022 Annex J art 260E
	Group NR4 : boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000 : 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2022 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2022 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A : tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260



Nationaal

Klasse	NL groepen		
	2022 Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	Groep PN44 (4wd)
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	Groep PN42 (2wd)
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN3
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN2
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN1

**) alleen als er geen historische (short)rally is

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Historisch

Klasse	NL Historisch
2022	<p><i>Historic FIA 66-90 (Appendix K)</i> <i>Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)</i> <i>Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)</i></p>
HC1	HWRC 2.0 *)
HC2	<p>Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)</p>
HGT	<p>Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)</p>
HC3	<p>Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)</p>
HC4	<p>Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)</p>
HC5	<p>Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)</p>

*) alleen bij historische rally's
 1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: €595,-

Zonder reclame van de organisator: €1395,-

Extra serviceplaats: €350,- voor 60m²

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,



4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan direct betaald worden via Rallydocs i.c.m. Ideal.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100% aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 90 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen. De reden van force majeure wordt beoordeeld door de organisatie, niet door de deelnemer.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9. Inname volgens art. 3.- van dit reglement.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Prima - ACON

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: **NNB**

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.



- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijkanten en de voor- en achterraan.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de eigen service plaats op het service terrein of op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet de datalogger in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u**, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 Er zal worden gecontroleerd op snelheid d.m.v. het uitlezen van de dataloggers.

Bij overtreding van de gestelde snelheid worden deze maatregelen gehanteerd;

- 1^e overtreding; Tijdsstraf ter bepaling van de wedstrijdleiding
- 2^e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

10 Administratieve controle

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- betalingen;



10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt na de inschrijving tot uiterlijk 1 dag voorafgaande aan de rally plaats.

De fysieke administratieve controle, conform art. 3 bestaat uit:

- tekenen en inleveren vrijwaringsclausule
- uitgifte documenten (routeboek, bulletins, mededelingen e.d.)
- uitgifte rallysafe tracking systeem

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het rally tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: Zaterdag 18 juni om 12:31uur, te Prima Hardenberg , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
- 2e overtreding: diskwalificatie

12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 12.6.2.4):

- 1e overtreding: een boete van € 250, -
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdijd
- 3e overtreding: niet toelaten tot de start of diskwalificatie

12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt erop gewezen dat de

deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.



13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally 1^e – 3^e, 2 bekens

Klasse klassementen 1^e plek, 1 beker per equipe (mits de klasse meer dan 3 deelnemers in dezelfde klasse betreft)

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden - **€500,-**

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep - **€1000,-**

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



BIJLAGE 1: Tijdschema Prima-ACON Vechtdalrally

Vechtdal Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 18-06-2022	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1 Distance to next refuel		63,27	47,78	111,05		
0	START (Podium)					12:31
1	TC KP / SS 1		13,07	13,07	20:00	12:51
SS 1	OMMERBOS - 1	13,91			13:00	12:54
2	TC KP / SS 2		1,18	15,09	05:00	13:12
SS 2	WITHAREN - 1	12,18			12:00	13:15
3	TC KP / SS 3		27,51	39,69	28:00	13:55
SS 3	HOLTHEME - 1	18,69			18:00	13:58
4	TC KP / SS 4		2,76	21,45	05:00	14:21
SS 4	RADEWIJK - 1	9,45			09:00	14:24
5	TC KP / SS 5		2,93	12,38	05:00	14:38
SS 5	PRIMA - 1	9,04			09:00	14:41
5A	HERGROEPING IN HERGROUING HARDENBERG		0,33	9,37	04:00	14:54
5B	HERGROUING UIT / SERVICE IN				20:00	15:14
5C	SERVICE UIT				30:00	15:44
FUEL 2 Distance to next refuel		63,27	47,73	111,00		
6	TC KP / SS 6		13,07	13,07	20:00	16:04
SS 6	OMMEN - 2	13,91			13:00	16:07
7	TC KP / SS 7		1,18	15,09	05:00	16:25
SS 7	WITHAREN - 2	12,18			12:00	16:28
8	TC KP / SS 8		27,51	39,69	28:00	17:08
SS 8	HOLTHEME - 2	18,69			18:00	17:11
9	TC KP / SS 9		2,76	21,45	05:00	17:34
SS 9	RADEWIJK - 2	9,45			09:00	17:37
10	TC KP / SS 10		2,93	12,38	05:00	17:51
SS 10	PRIMA - 2	9,04			09:00	17:54
10A	FINISH (PARC FERME)		0,28	9,32	04:00	18:07
Leg 1 total		126,54	95,51	222,05		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		126,54	95,51	222,05	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		126,54	95,51	222,05	57,0%	

rev 2a



BIJLAGE 2: Tijdschema Prima-ACON Historic Vechedalrally

Vechedal Historic Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 28-08-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
FUEL 1 Distance to next refuel		63,27	47,78	111,05		
0	START (Podium)					13:51
1	TC KP / SS 1		13,07	13,07	20:00	14:11
SS 1	OMMERBOS - 1	13,91			13:00	14:14
2	TC KP / SS 2		1,18	15,09	05:00	14:32
SS 2	WITHAREN - 1	12,18			12:00	14:35
3	TC KP / SS 3		27,51	39,69	28:00	15:15
SS 3	HOLTHEME - 1	18,69			18:00	15:18
4	TC KP / SS 4		2,76	21,45	05:00	15:41
SS 4	RADEWIJK - 1	9,45			09:00	15:44
5	TC KP / SS 5		2,93	12,38	05:00	15:58
SS 5	PRIMA - 1	9,04			09:00	16:01
5A	HERGROEPERING IN HERGROUPEING HARDENBERG		0,33	9,37	04:00	16:14
5B	HERGROUPEING UIT / SERVICE IN				15:00	16:29
5C	SERVICE UIT				30:00	16:59
FUEL 2 Distance to next refuel		63,27	47,73	111,00		
6	TC KP / SS 6		13,07	13,07	20:00	17:19
SS 6	OMMEN - 2	13,91			13:00	17:22
7	TC KP / SS 7		1,18	15,09	05:00	17:40
SS 7	WITHAREN - 2	12,18			12:00	17:43
8	TC KP / SS 8		27,51	39,69	28:00	18:23
SS 8	HOLTHEME - 2	18,69			18:00	18:26
9	TC KP / SS 9		2,76	21,45	05:00	18:49
SS 9	RADEWIJK - 2	9,45			09:00	18:52
10	TC KP / SS 10		2,93	12,38	05:00	19:06
SS 10	PRIMA - 2	9,04			09:00	19:09
10A	FINISH (PARC FERME)		0,28	9,32	04:00	19:22
Leg 1 total		126,54	95,51	222,05		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		126,54	95,51	222,05	% of special stages	
Total - 10 KP / SS		126,54	95,51	222,05	57,0%	

rev 2a



BIJLAGE 3: Tijdschema verkenning

Zaterdag 18 juni 2022

KP 1/6	06:30u – 11:30u
KP2/7	06:30u – 11:30u
KP3/8	06:30u – 11:30u
KP4/9	06:30u – 11:30u
KP5/10	09:00u – 11:30u

BIJLAGE 4: Contactpersonen rijders en het werkschema.



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



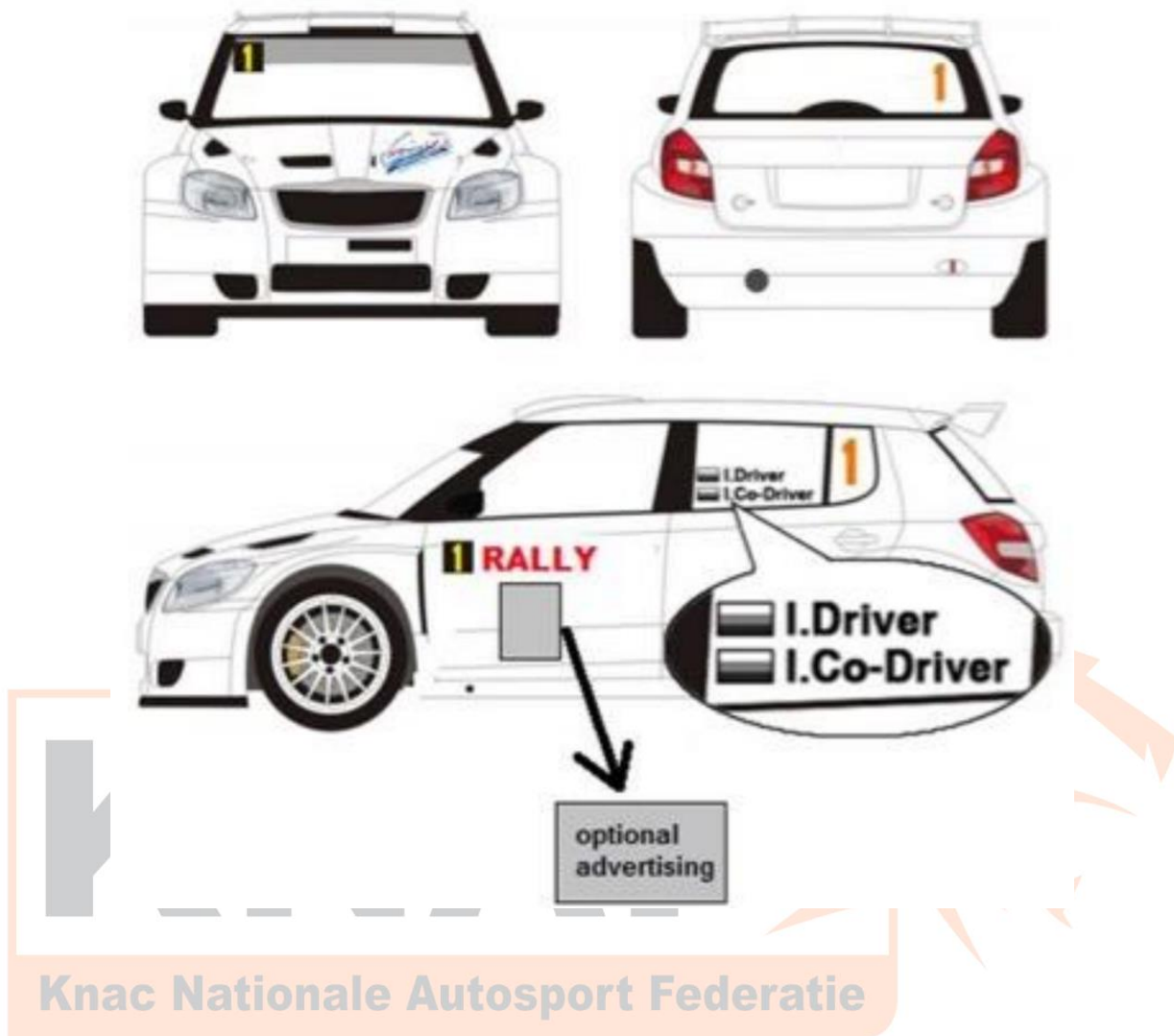
Laura den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.

Technische keuring	07:00u – 11:00u
Hergroepering in	14:54u – 16:29u
Parc Fermé	18:07u – 19.42u



BIJLAGE 5: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)





BIJLAGE 6: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



Bijlage 7; Aanvulling organisatie / KNAF Technische commissie

Organisatie;

Het afbreken van de serviceplek is niet toegestaan tot de laatste deelnemer het servicepark heeft verlaten na de laatste service. (Dit geldt ook bij het vroegtijdig uitvallen van een deelnemer) Het opruimen is toegestaan, maar de servicetent en serviceauto dient aanwezig te blijven op het servicepark. **De organisatie zal hierop controleren en bij overtreding zal er een geldboete opgelegd worden van €250.-.** Het serviceterrein is het visitekaartje van de organisatie en dient daardoor ook de uitstraling van een mooi en georganiseerd evenement te hebben. Zowel voor de bezoekers, de sponsors als de hoogwaardigheid bekleders moet het dan ook een mooi uiterlijk hebben zonder lege plekken. Wij willen alle teams vragen om begrip voor deze maatregel omdat wij als organisatie afhankelijk zijn van deze factoren.

KNAF Technische commissie;

De technische commissie wilt u vragen om de homologatie papieren aanwezig te hebben bij de 1^e technische keuring. Dit geldt ook voor de vrijwillige keuring op de vrijdagavond.

SRR artikel 31 - Technische keuring voor de start.

“31.1.4.

De equipe moet de homologatie papieren of relevante technische paspoort van de auto met alle bijlagen tonen (dus ook evt. certificaat kooi).”

