



**3 - 4 september 2021**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	5
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	5
2.4.	Organisatie - Bestuur .....	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6.	Afgevaardigden ASN.....	5
2.7.	Voornaamste Officiëlen.....	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties .....	7
4.	Inschrijvingen.....	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen wagens .....	9
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	10
4.5.	Betaling .....	11
4.6.	Terugbetalingen .....	12
5.	Verzekering .....	12
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	12
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	13
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	13
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....	13
5.5.	Recuperatie van de wagen .....	13
5.6.	Afstand van verhaal .....	13
6.	Publiciteit en Identificatie .....	14
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	14
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator .....	14
6.3.	Identificatie .....	14
7.	Banden .....	15
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	15
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	15
8.	Brandstof .....	15
8.1.	Types brandstof .....	15
8.2.	Procedure van bestelling.....	15
8.3.	Distributie procedure .....	15
9.	Verkenningen van de klassementsproeven .....	16
9.1.	Procedure voor de registratie .....	16
9.2.	Bijzondere regels .....	16
10.	Administratieve controle .....	16
10.1.	Voor te leggen documenten .....	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie) .....	17

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....	17
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema .....	17
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	17
11.3. Geluidsniveau .....	17
11.4. Speciale nationale vereisten .....	17
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) .....	18
12. Andere procedures en voorschriften .....	18
12.1. Start procedure en volgorde.....	18
12.2. Aankomst procedure .....	18
12.3. Toegelaten vroeger inklokken .....	18
12.4. Speciale procedures en activiteiten .....	19
12.5. Officiële tijd tijdens de rally.....	20
13. Identificatie van de officieren .....	20
14. Prijzen.....	20
14.1. Bekers .....	20
14.2. Speciale prijzen .....	21
15. Eindnachten / Klachten / Beroep .....	21
15.1. Eindnachten.....	21
15.2. Klachten .....	21
15.3. Borg in beroep.....	21
Bijlage 1 – Timing.....	22
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....	27
Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	28
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	29
Bijlage 5 – Servicepark .....	30
Bijlage 6 – COVID-19 Protocole .....	32
Bijlage 7 - Items naar goeddunken van de organisatoren.....	

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : Omloop van Vlaanderen

Datum van het evenement : 3-4 september 2021

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2021) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2021 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

BRC	Asfalt	Grind	R-Criterium	Asfalt	Grind
Etappe 1	64 km	0 km	Etappe 1	-	-
Etappe 2	153 km	0 km	Etappe 2	100 km	0 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

	BRC	R-Criterium
Aantal secties	7	2
Aantal klassementsproeven	19	10
Totale lengte van de reisweg	485,64 km	200,86 km
Totale lengte van de klassementsproeven	213,49 km	100,12 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2021

Junior Belgian Championship 2021

Historic Belgian Rally Championship 2021

RACB Rally Criterium

TER – Tour European Rally Series 2021

TER Historic – Tour European Series Historic 2021

Stage Masters Historic Stage Challenge

HRRCR Mini Sport Cup Stage Rally Championship

Cups: Clio Trophy Belgium

M-Cup

VOLVO Cup

## 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : R05/OVV

goedgekeurd op : 16/08/2021

## 2.3. NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: Koninklijke Automobielclub Midden Vlaanderen vzw  
Vertegenwoordiger : Marc VANDEMOORTELE  
Herdersstraat 4 bus 26  
8800 Roeselare  
Telefoon : +32 477 20 28 49  
E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

## 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :  
Voorzitter Yves OLLIVIER  
Secretaris Marc VANDEMOORTELE  
Organisatiecomité Joost DEMEESTERE  
Geert HUYGHEBAERT  
Wouter MUYLLE  
Stijn PLATTEEUW  
Christof SEYNAEVE  
Jean Marc VALCKENAERE  
Luc VANCOILLIE

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Andy LASURE
Leden	Leo SUETENS
Leden	Thierry DEFLANDRE
Stagiair	Fabrice GIOVANNINI

## 2.6. Afgevaardigden ASN

	Naam
RACB Rally Manager	Etienne MASSILON
RACB Technische Afgevaardigde	Eddy PEETERS
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Ghislain DECOBECK
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Bjorn VANDECASTEELE

## 2.7. Voornaamste Officiëlen

	Naam	Licentie no.
Event manager	Marc VANDEMOORTELE	1416
Koersdirecteur	Joost DEMEESTERE	0118
Adj. koersdirecteur	Marc VANDEMOORTELE	1416
Adj. koersdirecteur	Christof SEYNAEVE	2448
Veiligheidschef	Stijn PLATTEEUW	3804
Adj. Veiligheidschef	Marc VANDEMOORTELE	1416
Secretaris van de Wedstrijd	Guy DESMET	2131
Hoofdgeneesheer	Dr Jan BEIRNAERT	2064

Verantwoordelijke Rekenbureel	Karel DESTORME	
Verantw. Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Verantw. Relaties Deelnemers	Iwan DELHEZ	2929
PR & Media Relaties	Sandro DELAERE	
COVID Officer	Christof SEYNAEVE	
Milieu Officer	Stijn PLATTEEUW	

### 2.7.1 Officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	Bjorn VANDECASTEELE	
Veiligheidswagen « 00 »	Xavier ALLIET	
KP Verantwoordelijke 1–5	André BONTE	
KP Verantwoordelijke 2–6	Marc SWYNGEDAUF	2771
KP Verantwoordelijke 3–7	Andy VERMOTE	
KP Verantwoordelijke 4–10–14–18	Jean Pierre DELEERSNIJDER	
KP Verantwoordelijke 8–12–16	Chris D'HONDT	1970
KP Verantwoordelijke 9–13–17	Stéphane DELDICQUE	
KP Verantwoordelijke 11–15–19	Hugo DE MOOR	

### 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : JB Motorsport  
 Adres : Zwaikomstraat 1  
 8800 Roeselare  
 Telefoon : +32 (0) 473 304 735  
 E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

#### Rally HQ operationeel :

vrijdag - 03/09/2021: 13u00 – 24u00  
 zaterdag - 04/09/2021: 07u00 – 22u30

#### Service park operationeel :

van donderdag 02/09/2021: 18u00 tot zaterdag 04/09/2021: 24u00

#### Officieel Uithangbord (ONB) :

- van vrijdag 03/09/2021: 12u00 tot zaterdag 04/09/2021: 24u00  
HQ – JB Motorsport, Zwaikomstraat 1, 8800 Roeselare

#### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: OVV2021

### 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit			Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijd-reglement	BRC	RRC	DNB	01/06/2021	12u00
Opening inschrijvingen	BRC	RRC	DNB	01/06/2021	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	BRC	RRC	-	06//08/2021	24u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	BRC	RRC	-	24/08/2021	24u00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	BRC	RRC	DNB	31/08/2021	19u00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst per nummer	BRC	RRC	DNB	31/08/2021	19u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park	BRC	-	Website	31/08/2021	19u00
Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	BRC	RRC	DNB	31/08/2021	19u00
Uitreiking documenten & roadbook	BRC	RRC	Office, Herderstraat 4 – 26, Roeselare	31/08/2021	19u00 - 22u30
Datum sluiting registratie "Shakedown" & "Free Practice"	BRC	-	DNB	01/09/2021	12u00
"Free practice"	BRC	-	Café St Jozef, Moorslede-Slyps	01/09/2021	13u00 - 17u30
"Shakedown"	BRC	-	Café St Jozef, Moorslede-Slyps	01/09/2021	18u00 - 22u00
Opening van Servicepark	BRC	RRC	Zwaaikomstraat, Roeselare	02/09/2021	16u00
Start verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	BRC	RRC	-	02/09/2021	-
Einde verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	BRC	RRC	-	03/09/2021	-
Administratieve controle	BRC	RRC	A&D Trucks & Trailers	03/09/2021	07u00-14u00
Installatie Safety Tracking Systeem	BRC	RRC	A&D Trucks & Trailers	03/9/2021	07u30-14u00
Technische controle Loden en markeringen	BRC	RRC	A&D Trucks & Trailers	03/09/2021	07u30-14u00
Opening van rally HQ	-	-	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	03/09/2021	13u00
Opening van de Media centrum en accreditaties	BRC	RRC	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	03/09/2021	14u00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	BRC	-	Podium	03/09/2021	14u30
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	BRC	-	ONB + DNB	03/09/2021	15u15

Publicatie van de startlijst - Etappe 1	BRC	-	ONB + DNB	03/09/2021	15u15
Start van de Rally – Etappe 1	BRC	-	ONB + DNB	03/09/2021	16u05
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	-	RRC	ONB + DNB	03/09/2021	19u00
Publicatie van de startlijst	-	RRC	ONB + DNB	03/09/2021	19u00
Einde van Etappe 1	BRC	-	Podium	03/09/2021	22u19
Publicatie van de startlijst – Etappe 2	BRC	-	ONB + DNB	04/09/2021	07u00
Her-controle wagens na opgave	BRC	-	Parc Fermé	04/09/2021	07u30
Start Etappe 2	BRC	-	Podium	04/09/2021	08u35
Start van de rally	-	RRC	Podium	04/09/2021	tba
Aankomst 1° wagen	-	RRC	Podium	04/09/2021	tba
Prijsuitreiking	-	RRC	Podium	04/09/2021	tba
Technische eindcontrole (op uitnodiging)	-	RRC	Carrosserie Muylle	04/09/2021	tba
Publicatie Voorlopig Klassement	-	RRC	ONB + DNB	04/09/2021	tba
Publicatie Eindklassement * na ondertekening door de Sportcommissarissen	-	RRC	ONB + DNB	04/09/2021	tba
Aankomst 1° wagen	BRC	-	Podium	04/09/2021	18u11
Prijsuitreiking	BRC	-	Podium	04/09/2021	18u11
Post-event Pers Conferentie	BRC	-	Media Center	04/09/2021	18u45
Technische eindcontrole (op convocatie)	BRC	-	Carrosserie Muylle	04/09/2021	18u45
Inleveren Safety Tracking System	BRC	RRC	Podium / HQ	04/09/2021	Einde wedstrijd
Publicatie Voorlopig Klassement	BRC	-	ONB + DNB	04/09/2021	19u45
Publicatie Eindklassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	BRC		ONB + DNB	04/09/2021	20u15

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de Omloop van Vlaanderen 2021 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be) ». → « deelnemers » → « online Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 24/08/2021 - 24u00,
- Als de volledige betaling gebeurde
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en **een copie van betalingsbewijs**



Ingeval van frauduleuse inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigerig »**

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2021

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, indien bestuurd door een piloot die de toelating heeft gekregen van de FIA
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8	Wagens van Groep A8 conform aan Bijlage J 2021, Art. 255.
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2021, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2021, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met het 30 mm begrenzer aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2021, Art. 256.
	GTN	Homologatie ASN RACB GTN21      Homologatie ASN RACB GTN22
	GTP	Homologatie ASN RACB GTN23      Homologatie ASN RACB GTP24
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2021, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2021, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc.
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2021, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260

	<b>R3</b> (turbo tot 1600cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep <b>A</b> (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2021, Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2021, Art.260.
	<b>Rally5</b> ( atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe <b>N</b> (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2021, Art. 254.
<b>NCE</b>	<b>E12</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2021.
	<b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc	
	<b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc	
	<b>E9</b> tot 1400cc	
<b>NCM</b>	<b>M16</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2021.
	<b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc	
	<b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc	
	<b>M13</b> tot 1400cc	

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen racb rally-criterium

Zie V1 – Kampioenschap RACB Rally – Criterium  
 Artikel 12 – Wagens toegelaten in wedstrijden meetellende voor het RACB Rally – Criterium Kampioenschap.

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen belgian historic rally championship

Zie V2 – Belgisch Rally Kampioenschap Historic  
 Artikel 12 – Wagens toegelaten in wedstrijden meetellende voor het Historic Belgian Rally Championship

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### 4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

	Betaling vóór 06/08/2021	Betaling vanaf 07/08/2021	Zonder publiciteit organisator
BRC	1750	1850	3000
BRC Historic	1750	1850	3000
BRC Junior	1750	1850	3000
TER	1750	1850	3000
TER Historic	1750	1850	3000
M-Cup – Renault Clio Trophy – Mini Sports Cup – Stage Masters – Volvo Cup	850	1600	3000
RACB Rally Criterium	500	600	1000
Private test	300	300	-
Shakedown	150	150	-

### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	2
Verkenningbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het daartoe voorziene formulier. (<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « info deelnemers - Servicepark »), vóór 31/08/2021 door te mailen naar [service@omloopvanvlaanderen.be](mailto:service@omloopvanvlaanderen.be).

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw.

- **Bankgegevens :**

Naam : Koninklijke Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw  
Bank : KBC  
IBAN : BE43 4676 3593 3101  
SWIFT / BIC : KREDBEBB

- **Melding :** « Naam van piloot & co-piloot »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Luc Vancoillie - Email: [finance@omloopvanvlaanderen.be](mailto:finance@omloopvanvlaanderen.be)

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

### Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([info@omloopvanvlaanderen.be](mailto:info@omloopvanvlaanderen.be)).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 03/08/2021, 20u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 03/08/2021:

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2021 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten:

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand:** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiëlen, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Dekkinglimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2021.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

## 5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie artikels 27-28-29 van de Sportreglement BRC 2021.

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	zie addendum.
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2021
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2021
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2021

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : zie addendum
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de Sportreglement RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 Sportreglement BRC.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

voor deze wedstrijd, de « Omloop van Vlaanderen 2021 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 16 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2021 reglement - bandencontrolekaart "**tyrecard**" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2021.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers behalve BRC)**

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email: [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie procedure

**Refueling Zone: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Total Vander Stichele**

Adres : Meiboomlaan 140, Roeselare

Betaling : Enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Kleine Weg, Roeselare (50°55'38.4 "N – 3°06'29.0"E)

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refueling zone:** vrijdag: 15u00 – 21u30  
zaterdag : 08u00 – 18u30

## **9. Verkenningen van de klassementsproeven**

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Het tijdsschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### **9.1. Procedure voor de registratie**

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Office  
Adres : Herderstraat 4 – 26, Roeselare  
Datum : 31/08/2021 – 19u00 à 22u30

#### **9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen**

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be) → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 31/08/2021 per email, of tijdens de distributie van Roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

## **9.2. Bijzondere regels**

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 Sportreglement BRC.

### **9.2.1 Passages**

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## **10. Administratieve controle**

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### **10.1. Voor te leggen documenten :**

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier



- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

## 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 03/09/2021 van 07u00 tot 14u00

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, Ioden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organisator gepubliceerd. ([www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be)).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 03/09/2021 van 07u30 tot 14u00

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System (Geo Dynamics) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium “Einde Rally”.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar de Rally HQ (Zwaaikomstraat 1, Roeselare) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Start procedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag 03/09/2021 om 16u05, van TC0 Start Podium, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 Sportreglement BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 03/09/2021 om 15u15 op **Official Notice Board** en **Digital Notice Board**.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie (Zwaaikomstraat) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### **Prijsuitreiking :**

Datum & tijd : 04/09/2021, 18u11

Plaats : Podium, Zwaaikomstraat 1, Roeselare

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 7C (Parc fermé IN)
- TC 19C (Parc fermé IN)

## **12.4. Speciale procedures en activiteiten**

### **12.4.1 Contact gegevens van de bemanning**

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eindklassement is gepubliceerd.

### **12.4.2 Klassement**

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be)).

### **12.4.3 Veiligheid van deelnemers**

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

### **12.4.4 Contact gegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

### **12.4.5 Andere punten**

#### **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

#### **Snelheid**

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 49.4).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

#### **Servicepark**

Plaats van Servicepark: Zwaikomstraat en omliggende straten

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be) → « Deelnemers » → « Servicepark », vóór 31/08/2021 om 19u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

#### **On-board camera's**

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

### Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 04/09/2021 om 24u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Rood met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Rood met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- “BRC”: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “BRC”: aan de 1<sup>ste</sup> uit elke klasse, piloot & co-piloot
- “HISTORIC”: aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer uit de eindklassement, piloot & co-piloot
- « Junior Championship » : aan de 1<sup>ste</sup> junior
- aan de 1<sup>ste</sup> Mixte of vrouwelijke deelnemer
- “TER”: volgens TER reglement 2021
- “TER Historic”: volgens TER reglement 2021
- RACB Rally Criterium: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- RACB Rally Criterium: aan de 1<sup>ste</sup> uit elke klasse, piloot & co-piloot
- RACB M-Cup: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- HRCR Mintex: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- Stage Masters: aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit het eindklassement, piloot & co-piloot

## 14.2. Speciale prijzen

- Volvo Euro Cup
- Porsche Event

## 15. Eindnachten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnachten

Datum en tijd : 04/09/2021 van 18u45

Plaats : Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnachten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2020 », dienen alle in de « Omloop van Vlaanderen 2021 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie van de Omloop van Vlaanderen te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen op hen verhaald worden.

Bijlage 1 – Timing

**61st Omloop van Vlaanderen - BRC**

**Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3**

**Friday 03 September 2021**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0A	Wachtpark Out - Technical & Media Zone In					15:55
0B	Podium		0,05	0,05	0:10	16:05
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel Gutts competitors Distance to next Refuel</b>	<b>34,6 7</b>	<b>60,46</b>	<b>95,13</b>		
	<b>Refuel Total competitors Distance to next Refuel</b>	<b>34,6 7</b>	<b>59,52</b>	<b>94,19</b>		
1	De Ruiter for Gutts competitors		15,36	15,36	0:42	16:47
	De Ruiter for Total competitors		14,42	14,42		
<b>SS 1</b>	<b>De Ruiter</b>	<b>6,91</b>			0:03	<b>16:50</b>
2	Houthulst		16,34	23,25	0:30	17:20
<b>SS 2</b>	<b>Houthulst</b>	<b>13,4 1</b>			0:03	<b>17:23</b>
3	Rumbeke		24,00	37,41	0:35	17:58
<b>SS 3</b>	<b>Rumbeke</b>	<b>8,64</b>			0:03	<b>18:01</b>
3A	Regrouping - Technical Zone IN		4,50	13,14	0:22	18:23
3B	Regrouping - Technical Zone Out/ TFZ & LFZ IN		0,07	0,07	0:15	18:38
	<b>Tyre &amp; Light Fitting Zone In for Gutts competitors</b>	<b>28,9 6</b>	<b>36,32</b>	<b>51,87</b>	<b>(00:15 )</b>	
	<b>Tyre &amp; Light Fitting Zone In for Total competitors</b>	<b>28,9 6</b>	<b>35,38</b>	<b>50,93</b>	<b>(00:15 )</b>	
3C	TFZ & LFZ Out - Technical & Media Zone IN		0,09	0,09	0:15	18:53
4	Technical & Media Zone Out - Podium - TC Zoning		0,05	0,05	0:10	19:03
<b>SS 4</b>	<b>Zoning</b>	<b>5,71</b>			0:03	<b>19:06</b>
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel Gutts competitors Distance to next Refuel</b>	<b>28,9 6</b>	<b>94,23</b>	<b>123,1 9</b>		
	<b>Refuel Total competitors Distance to next Refuel</b>	<b>28,9 6</b>	<b>93,39</b>	<b>122,3 5</b>		
5	De Ruiter for Gutts competitors		15,36	15,36	0:39	19:45
	De Ruiter for Total competitors		14,42	14,42		
<b>SS 5</b>	<b>De Ruiter</b>	<b>6,91</b>			0:03	<b>19:48</b>

6	Houthulst		16,34	23,25	0:30	20:18
<b>SS 6</b>	<b>Houthulst</b>		<b>13,41</b>		0:03	<b>20:21</b>
7	Rumbeke		24,00	37,41	0:35	20:56
<b>SS 7</b>	<b>Rumbeke</b>		<b>8,64</b>		0:03	<b>20:59</b>
7A	Service IN		31,26	44,67	0:22	21:31
	<b>Service A - Zwaikom Area for Gutts competitors</b>		<b>34,67</b>	<b>87,10</b>	<b>83,37</b>	<b>(00:45)</b>
	<b>Service A - Zwaikom Area for Total competitors</b>		<b>34,67</b>	<b>86,16</b>	<b>82,43</b>	<b>(00:45)</b>
7B	Service OUT - Podium		2,46	2,46	0:48	22:19
7C	Overnight VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:10	22:29
			<b>63,63</b>	<b>127,80</b>	<b>191,43</b>	
			<b>63,63</b>	<b>125,92</b>	<b>189,55</b>	
<i>* Early arrival is permitted</i>			<i>Sunrise</i>	<i>07:00</i>	<i>Sunset</i>	<i>20:23</i>
v3.1 31/05/2021						

## 61st Omloop van Vlaanderen - BRC

**LEG2 - SECTIONS 4, 5, 6 & 7**

**Saturday 04 September 2021**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
7D	Parc Fermé VTI Out Start Leg 2					8:00
	<b>Service B - Zwaikom Area Gutts &amp; Total</b>	<b>-</b>	<b>5,56</b>	<b>5,56</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service OUT - Technical & Media Zone In		3,68	3,68	0:25	8:25
7F	Podium		0,05	0,05	0:10	8:35
	<b>Refuel Gutts competitors Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>50,37</b>	<b>99,61</b>		
<b>RZ 3</b>	<b>Refuel, Total competitors Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>49,79</b>	<b>99,03</b>		
8	Passendale for Gutts competitors		13,88	13,88	0:37	9:12
	Passendale for Total competitors		13,30	13,30		
<b>SS8</b>	<b>Passendale</b>	<b>24,87</b>			<b>0:03</b>	<b>9:15</b>
9	Zilverberg		11,00	35,87	0:32	9:47
<b>SS9</b>	<b>Zilverberg</b>	<b>10,50</b>			<b>0:03</b>	<b>9:50</b>
10	Zoning		8,00	18,50	0:22	10:12
<b>SS10</b>	<b>Zoning</b>	<b>5,71</b>			<b>0:03</b>	<b>10:15</b>
11	Beveren		5,50	11,21	0:17	10:32
<b>SS11</b>	<b>Beveren</b>	<b>8,16</b>			<b>0:03</b>	<b>10:35</b>
11A	Regrouping - Technical Zone La Gare In		6,58	14,74	0:25	11:00
11B	Regrouping - Technical Zone La Gare Out		0,12	0,12	0:20	11:20
11C	Service IN		1,93	1,93	0:08	11:28
	<b>Service C - Zwaikom Area Gutts</b>	<b>49,24</b>	<b>50,74</b>	<b>99,98</b>	<b>0:30</b>	
	<b>Service C - Zwaikom Area Total</b>	<b>49,24</b>	<b>50,16</b>	<b>99,4</b>	<b>0:30</b>	
11D	Service OUT - Technical & Media Zone In		3,31	3,31	0:30	11:58
11E	Podium		0,05	0,05	0:10	12:08
	<b>Refuel Gutts competitors Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>50,37</b>	<b>99,61</b>		
<b>RZ 4</b>	<b>Refuel Total competitors Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>49,79</b>	<b>99,03</b>		
12	Passendale for Gutts competitors		13,88	13,88	0:37	12:45
	Passendale for Total competitors		13,30	13,30		
<b>SS12</b>	<b>Passendale</b>	<b>24,87</b>			<b>0:03</b>	<b>12:48</b>
13	Zilverberg		11,00	35,87	0:32	13:20



<b>SS1</b> <b>3</b>	<b>Zilverberg</b>	<b>10,50</b>			<b>0:03</b>	<b>13:2</b> <b>3</b>
14	Zoning		8,00	18,50	0:22	13:4 5
<b>SS1</b> <b>4</b>	<b>Zoning</b>	<b>5,71</b>			<b>0:03</b>	<b>13:4</b> <b>8</b>
15	Beveren		5,50	11,21	0:17	14:0 5
<b>SS1</b> <b>5</b>	<b>Beveren</b>	<b>8,16</b>			<b>0:03</b>	<b>14:0</b> <b>8</b>
15A	Regrouping - Technical Zone "La Gare" In		6,58	14,74	0:25	14:3 3
15B	Regrouping - Technical Zone "La Gare" Out		0,12	0,12	0:20	14:5 3
15C	Service IN		1,93	1,93	0:08	15:0 1
<b>Service C - Zwaikom Area Gutts</b>		<b>49,24</b>	<b>50,37</b>	<b>99,61</b>	<b>0:30</b>	
<b>Service C - Zwaikom Area Total</b>		<b>49,24</b>	<b>49,79</b>	<b>99,03</b>	<b>0:30</b>	
15D	Service OUT - Technical & Media Zone In		3,31	3,31	0:30	15:3 1
15E	Podium		0,05	0,05	0:10	15:4 1
	<b>Refuel Gutts competitors</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>46,95</b>	<b>96,19</b>		
<b>RZ</b> <b>5</b>	<b>Refuel Total competitors</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>49,24</b>	<b>46,37</b>	<b>95,61</b>		
16	Passendale for Gutts competitors		13,88	13,88	0:37	16:1 8
	Passendale for Total competitors		13,30	13,30		
<b>SS1</b> <b>6</b>	<b>Passendale</b>	<b>24,87</b>			<b>0:03</b>	<b>16:2</b> <b>1</b>
17	Zilverberg		11,00	35,87	0:32	16:5 3
<b>SS1</b> <b>7</b>	<b>Zilverberg</b>	<b>10,50</b>			<b>0:03</b>	<b>16:5</b> <b>6</b>
18	Zoning		8,00	18,50	0:22	17:1 8
<b>SS1</b> <b>8</b>	<b>Zoning</b>	<b>5,71</b>			<b>0:03</b>	<b>17:2</b> <b>1</b>
19	Beveren		5,50	11,21	0:17	17:3 8
<b>SS1</b> <b>9</b>	<b>Beveren</b>	<b>8,16</b>			<b>0:03</b>	<b>17:4</b> <b>1</b>
19A	Parc of Fame - Technical & Media Zone "La Gare" In		6,58	14,74	0:25	18:0 6
19B	Parc of Fame - Technical & Media Zone "La Gare" Out		0,12	0,12	0:15	18:2 1
19C	Podium - Ceremony		5,20	5,20	0:10	18:3 1
19D	VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:20	18:5 1
<b>Leg 2 for Gutts competitors Totals</b>		<b>147,7</b> <b>2</b>	<b>147,69</b>	<b>295,4</b> <b>1</b>		
<b>Leg 2 for Total competitors Totals</b>		<b>147,7</b> <b>2</b>	<b>145,95</b>	<b>293,6</b> <b>7</b>		

\* Early arrival is permitted

Sunrise

07:01

Sunset

20:21

v3.1 31/05/2021

**TOTALS OF THE RALLY**

	SS	Liaison	Total	%
Friday 03 September 2021				
Sections Gutts 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	63,63	127,80	191,43	33,24%
Sections Total 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	63,63	125,92	189,55	33,57%
Saturday 04 September 2021				
Sections Gutts 4, 5, 6 & 7 - 15 Special Stages	147,72	147,69	295,41	50,01%
Sections Total 4, 5, 6 & 7 - 15 Special Stages	147,72	145,95	293,67	50,30%
<b>Total - 20 Special Stages for Gutts competitors</b>	<b>211,35</b>	<b>275,49</b>	<b>486,84</b>	<b>43,41%</b>
<b>Total - 20 Special Stages for Gutts competitors</b>	<b>211,35</b>	<b>271,87</b>	<b>483,22</b>	<b>43,74%</b>

## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

### Klassementsproeven:

- KP De Ruiter, KP Passendale, KP Zilverberg, KP Rumbeke, KP Houthulst, KP Beveren (met uitzondering Lust Arena):
  - o Donderdag 2/09/2021 van 8u30 tot 11u30, van 13u30 tot 16u00 en van 18u00 tot 22u00
  - o Vrijdag 3/09/2020 van 8u30 tot 11u30
- Lust Arena
  - o Verbindingsrit van SS Houthulst naar Service In – 1 maal
- KP Zoning
  - o Rondpunt: = tegenovergestelde richting te voet

### Free Practice

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Woensdag 1 september 2021
- Uur: 13u00 tot 17u30
- Deelname verplichte registratie via formulier op [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be)

### Shakedown

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Woensdag 1 september 2021
- Uur: 18u00 tot 22u00
- Deelname verplichte registratie via formulier op [www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be)

### **Bijlage 3 – Relatie deelnemers**

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB & DNB).

Hugo Bruyneel  
+32 476 26 78 56

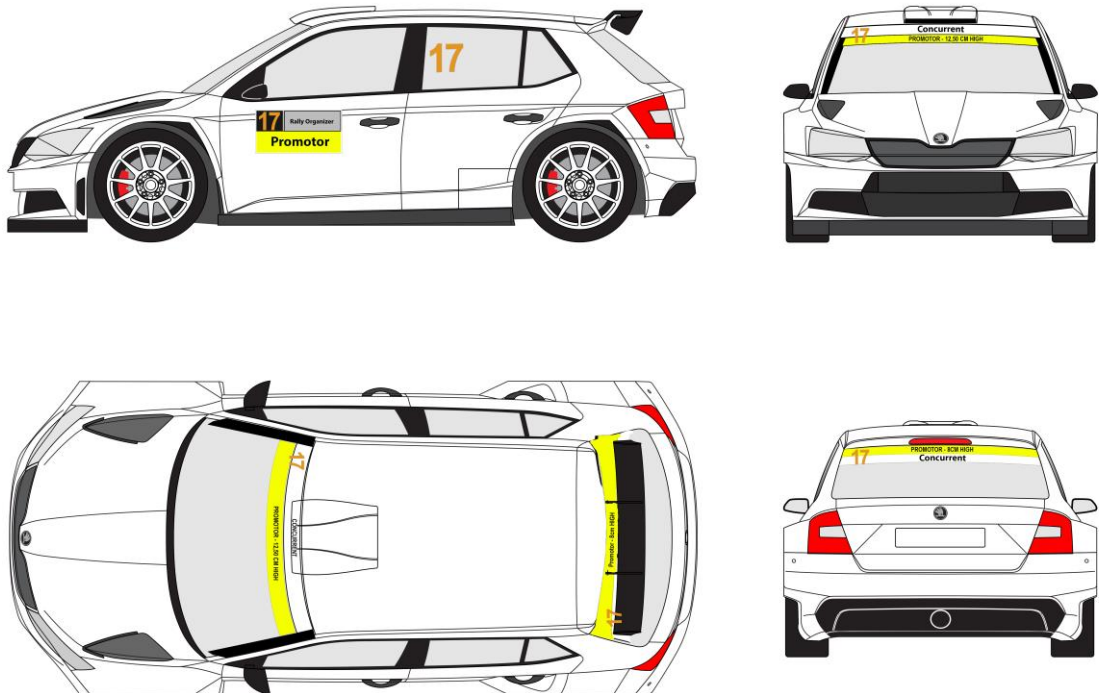
Iwan Delhez  
+32 494 33 15 75

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2021. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



#### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:

Bovenkant achterrauit, ganse breedte, afmeting: 8 cm

zie addendum

zie addendum.

publiciteit van het BRC 2021

publiciteit van het BRC 2021

publiciteit van het BRC 2021

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. Het paneel mag niet worden geknipt.

## Bijlage 5 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats:

Servicepark: Zwaaiekomststraat & omliggende

Parking aanhangwagens: parking Olivier Construct, Lodewijk de Raetlaan 24, Izegem

### Tijdstippen:

**Opbouw servicepark: donderdag 2/09/2021**, vanaf 18h00.

**Opening servicepark: zaterdag 4/09/2021**, vanaf 24h00.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

[www.omloopvanvlaanderen.be](http://www.omloopvanvlaanderen.be) → « Concurrents » → « Parc d'assistance », voor 31/08/2021 - 12h00.

### Afmetingen:

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

### Locatie:

De organisator beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Plaats : Office

Adres : Herderstraat 4 – 26, Roeselare

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

### Toegang tot het servicepark:

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Vlaamse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;
- alle personen met een geldige badge

Herinnering :

wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 05/09/2021 om 10.00u.

## **COVID-19**

De regels ivm COVID-19 zullen zonder uitzondering toegepast worden in het servicepark.

Elkeen, verbonden aan bubbel van een wagen en die het geheel van opgelegde maatregelen omtrent COVID-19 niet naleeft wordt onverbiddeijk uit het park verwijderd in opdracht van de organisatie, de verantwoordelijke van het park, een officieel van de wedstrijd, of politie.

In geen geval mag deze zich terug aanmelden voor toegang tot het park.

In geval van weigering of herhaling, wordt de wagen van betrokkenen onmiddellijk gediskwalificeerd en zullen de nodige straffen gevraagd worden aan de sportrechtbank RACB Sport.

De regels van COVID-19 zijn opgenomen in bijlage 6 van huidig reglement.

## **Netheid/afval**

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

## **Brand preventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. ».
- Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.
- Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.
- Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden

## **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, Billijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

## **Electriciteit**

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

**Voor verdere vragen : [info@omloopvanvlaanderen.be](mailto:info@omloopvanvlaanderen.be)**

