



Doc. 3.01

Briefing del Direttore di Gara

Buongiorno e benvenuti al **4° Rally**, al **2° Rally Storico** e alla **2° Regolarità Storica** della **Valpolicella!**

Queste tre manifestazioni si svolgeranno ancora in regime di restrizioni Covid, anche se recentemente tali norme sono state alleggiate.

Vi invito pertanto ad attenerVi scrupolosamente a tutte le disposizioni che Vi verranno impartite dagli **UU.GG** e dal Covid manager. Ricordo che è bene indossare la mascherina in luoghi affollati per la Vs. e per l'altrui salute.

PERCORSO: il percorso di queste manifestazioni è di **254 Km** suddivisi in **5 prove** da effettuare **2 volte** per un tot di **Km 66** con **N°3** parchi assistenza.

Lungo le P.S. sono stati predisposti, oltre al traking ca. **150** Commissari di percorso quasi tutti dotati di radio collegata con la Direzione Gara, **N° 7** ambulanze con **7** medici rianimatori, **N° 7** carri attrezzi, **N° 6** fuoristrada e **N° 6** mezzi di decelerazione nonché **N° 6** vetture dell'organizzazione site all'inizio delle PS.

PARCO ASSISTENZA: il parco è sufficientemente ampio per il numero degli iscritti ma Vi invito a rispettare gli spazi che Vi sono stati assegnati e le distanze interpersonali,

RITIRI: in caso di ritiro, per qualsivoglia causa, siete invitati a premere il tasto **SOS** solo per il soccorso medico e **OK** in caso di guasto e/o fermate sia nelle PS che nei trasferimenti. Quindi fate una telefonata al **N° 3282666024** in Direzione Gara.

Il mancato utilizzo delle segnalazioni (obbligatorio) sopra descritte comporteranno una ammenda di **500 E** per ogni membro dell'equipaggio.

VARIE: siete formalmente diffidati dal zigzagare durante i trasferimenti per scaldare le gomme e dovete moderare la velocità nei centri abitati in quanto, oltre al rispetto delle regole previste dal RNS., il proseguo dei Rally si basa anche sul rispetto del CdS. Ad ogni buon conto tenete presente che, oltre alle forze dell'ordine le quali hanno previsto una serie di controlli con il telelaser, saranno operative alcune vetture dell'organizzazione per un controllo puntuale di comportamenti scorretti lungo i trasferimenti ed i trasgressori saranno puniti in base alla normativa 2022 !!!!! (salata!)

-Per gli iscritti alla **Regolarità Sport** oltre a quanto sopra enunciato comunico che nelle PS e nei trasferimenti potranno essere predisposti controlli di media segreti! **ATTENZIONE!**

-Per motivi logistici alcune volte **NON** è possibile intervenire per un recupero immediato delle vetture guaste o incidentale! **NON** allarmateVi e non continuate a telefonare in Direzione Gara perché sarete recuperati nel più breve tempo possibile compatibilmente con le esigenze della gara.

-Al fine di evitare disguidi con i locali siete invitati a presentare denuncia di tutti gli incidenti (anche minimi) occorsi durante la gara sia nelle PS che nei trasferimenti al fine di attivare da subito l'assicurazione.

-Siate molto rispettosi delle segnalazioni che Vi verranno impartite dai C.P. con le bandierine! loro sono lì per la Vs. sicurezza e per collaborare con Voi!

-Infine rammento che non saranno concessi, alla partenza delle PS distacchi superiori a 1^ min. come da ordine di partenza! Inutile quindi telefonare in D.G. per chiedere distacchi superiori!

Desidero vederVi tutti alla premiazione quindi un sincero in bocca al lupo!

Direttore di Gara

Walter Robassa

Negrar, 05 maggio 2022