

PANDIVERE TALV 2022

19.VEEBRUAR 2022

Rakke

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages												Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1/1 4WD	33 Kärp/Kraav Subaru Impreza	4.56,8 6/5	4.56,0 1/1	5.01,4 4/4	4.44,4 3/3	5.00,9 1/1	5.03,5 2/2	4.30,0 1/1	3.50,7 1/1	5.13,9 1/1	4.39,9 7/6	4.06,4 4/4	5.55,1 21/10		57.59,0 + 0.00,0
2/2 4WD	111 Rosenberg/Tiivoja Subaru Impreza	4.54,4 5/4	5.13,9 11/10	4.51,3 1/1	4.41,5 1/1	5.08,8 6/6	4.54,7 1/1	5.24,7 77/9	4.16,7 22/6	5.29,5 5/4	4.32,1 3/3	4.06,6 5/5	5.32,1 4/4		59.06,3 + 1.07,3
3/3 4WD	34 Kibuspuu/Pielberg Audi A4 Quattro	4.53,6 3/2	5.02,5 2/2	5.04,2 10/7	4.46,4 4/4	5.12,0 9/9	5.21,3 17/8	4.47,1 11/7	4.04,5 4/4	5.32,5 10/8	4.44,3 10/7	4.10,6 8/7	5.35,2 6/6		59.14,2 + 1.15,2
4/1 2VE	56 Leinberg/Vulf Peugeot 106	5.06,4 12/3	5.14,5 12/2	5.01,9 5/1	4.50,6 6/1	5.12,5 10/1	5.11,4 6/1	4.42,0 7/1	4.13,0 11/3	5.28,8 4/1	4.45,0 12/2	4.13,8 13/2	5.39,7 9/2		59.39,6 + 1.40,6
5/2 2VE	46 Sarv/Sarv Mitsubishi Colt	5.01,2 7/1	5.08,0 6/1	5.02,0 6/2	5.00,3 13/2	5.17,3 13/2	5.12,3 8/2	4.57,5 35/9	4.06,5 5/1	5.31,2 7/2	4.38,5 5/1	4.14,1 14/3	5.35,7 8/1		59.44,6 + 1.45,6
6/1 J18	31 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	4.53,3 2/1	5.17,5 16/1	5.16,6 27/1	4.53,3 7/1	5.19,7 15/1	5.18,2 12/1	4.50,2 15/1	4.20,3 30/1	5.41,5 11/1	4.46,6 13/1	4.21,6 31/1	5.48,6 17/1		1:00.47,4 + 2.48,4
7/4 4WD	113 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	6.26,5 104/13	5.05,9 4/4	5.02,5 7/5	4.57,3 10/8	5.06,5 3/3	5.07,0 4/4	4.33,1 3/3	5.01,3 90/10	5.31,8 9/7	4.30,4 2/2	4.05,5 3/3	5.35,4 7/7		1:01.03,2 + 3.04,2
8/1 2SE	61 Matikainen/Gutmann Honda Civic Type-R	5.17,3 26/3	5.20,6 21/1	5.12,1 21/2	5.02,0 14/2	5.24,8 22/4	5.20,4 15/1	4.44,5 8/1	4.11,4 6/1	5.51,1 20/2	4.40,4 8/1	4.19,1 24/4	5.43,7 11/1		1:01.07,4 + 3.08,4
9/1 J16	24 Planken/Lassmann Honda CRX	5.08,1 16/2	5.20,6 21/3	5.11,4 17/1	5.05,6 22/4	5.22,5 18/1	5.13,2 9/1	4.57,6 36/2	4.18,3 24/3	5.44,7 15/2	4.44,0 9/1	4.12,4 10/2	5.42,0 10/1	1.00	1:02.00,4 + 4.01,4
10/3 2VE	73 Laaser/Laaser Honda Civic	5.14,0 22/6	5.30,7 43/6	5.13,3 22/4	5.07,5 27/6	5.24,2 21/5	5.29,2 30/7	4.51,7 17/5	4.13,2 13/4	5.57,0 30/6	4.47,2 15/3	4.19,7 26/5	5.58,1 27/4	0.10	1:02.15,8 + 4.16,8
11/2 J16	30 Ojapõld/Rohtmets Ford Fiesta	5.06,5 13/1	5.26,1 29/5	5.30,1 59/7	5.06,5 24/5	5.28,3 32/6	5.31,6 33/5	5.05,7 55/6	4.14,3 15/2	5.49,0 18/4	4.55,1 24/2	4.15,0 18/3	5.48,4 16/3		1:02.16,6 + 4.17,6
12/2 2SE	88 Simson/Simson Honda Civic Type-R	6.08,1 97/13	5.27,2 30/4	5.13,7 23/3	5.10,7 34/6	5.23,5 20/3	5.22,1 18/3	4.46,6 9/2	4.13,1 12/4	5.46,5 16/1	4.46,6 13/2	4.12,6 11/1	5.47,9 15/2		1:02.18,6 + 4.19,6
13/5 4WD	110 Rosenberg/Mõisavald Subaru Impreza	5.03,5 10/7	5.15,5 14/12	5.06,0 12/9	4.55,9 8/6	5.26,7 27/12	5.06,0 3/3	6.11,1 92/10	4.22,7 41/8	5.44,2 14/9	4.47,6 16/9	4.29,0 52/10	5.44,1 13/9	0.10	1:02.22,3 + 4.23,3
14/3 2SE	70 Matikainen/Viru Honda Civic Type-R	5.17,2 25/2	5.20,9 23/2	5.22,6 37/8	4.57,8 11/1	5.21,7 16/1	5.36,2 42/6	4.52,2 18/5	4.12,3 8/2	6.08,9 60/7	4.49,6 19/4	4.28,8 51/9	6.09,6 55/8		1:02.37,8 + 4.38,8
15/4 2SE	89 Laurimaa/Vares VW Golf 3	5.42,6 76/10	5.33,4 52/9	5.18,6 30/5	5.03,6 20/3	5.31,2 37/7	5.22,4 20/4	4.49,8 13/4	4.12,8 10/3	5.57,9 33/3	4.49,8 20/5	4.22,6 34/5	6.01,7 38/6		1:02.46,4 + 4.47,4
16/1 2ST	109 Kark/Suve BMW 323	5.15,1 23/1	5.33,7 55/8	5.19,9 34/5	5.15,1 40/5	5.40,7 66/10	5.19,9 14/2	4.52,7 21/2	4.18,3 24/5	5.51,2 21/1	4.57,5 29/3	4.23,0 37/8	6.09,0 52/12		1:02.56,1 + 4.57,1
17/1 SU	64 Burmeister/Rommel Vaz 2105	5.21,9 35/1	5.33,5 54/1	5.19,1 32/1	5.11,4 36/1	5.33,3 42/1	5.32,2 35/1	4.57,3 33/1	4.18,8 29/1	5.55,6 29/1	4.56,2 27/1	4.26,1 44/1	5.59,7 32/1		1:03.05,1 + 5.06,1
18/3 J16	28 Tammoja/Müganen Honda Civic	5.13,1 21/4	5.28,3 34/6	5.30,4 61/8	5.03,1 17/1	5.25,9 26/4	5.42,2 54/9	5.02,1 43/4	4.27,8 57/4	5.58,0 34/8	5.05,9 48/6	4.20,6 28/4	5.52,9 19/5		1:03.10,3 + 5.11,3
19/4 2VE	69 Tammai/Tammai Honda Civic	5.19,6 29/7	5.31,8 46/7	5.25,7 48/8	5.06,8 26/5	5.29,9 34/7	5.36,0 41/8	4.54,1 25/8	4.18,4 26/5	6.03,3 52/9	5.03,4 43/6	4.16,4 19/4	5.56,2 22/3	0.10	1:03.11,6 + 5.12,6

20/5 2VE	92 Lind/Oks Toyota Corolla	5.35,5 60/10	5.28,5 35/5	5.21,8 36/6	5.35,4 75/12	5.28,2 31/6	5.22,3 19/4	4.52,5 20/6	4.12,0 7/2	5.59,6 41/8	4.56,3 28/5	4.13,3 12/1	6.09,1 53/7		1:03.14,5 + 5.15,5
21/2 2ST	39 Volkov/Eksin BMW 320I	5.21,7 34/3	5.29,7 37/2	5.34,2 70/18	5.08,5 30/2	5.34,7 44/1	5.32,6 37/6	5.05,0 53/11	4.18,4 26/6	6.05,7 55/13	4.58,9 32/4	4.14,9 17/1	6.00,7 36/5		1:03.25,0 + 5.26,0
22/4 J16	16 Lempu/Mesila Honda Civic	5.09,0 17/3	5.30,2 40/9	5.35,4 72/10	5.09,0 31/6	5.31,8 40/7	5.33,5 38/6	5.09,0 61/7	4.30,5 62/8	5.54,1 25/7	5.04,1 45/5	4.24,0 39/6	6.05,4 45/11		1:03.36,0 + 5.37,0
23/5 2SE	40 Bluum/Bluum Volkswagen Golf 3	5.43,7 79/11	6.11,5 112/15	5.15,6 25/4	5.12,5 38/7	5.31,2 37/7	5.26,6 24/5	4.55,7 29/8	4.26,8 54/11	5.58,0 34/4	4.49,0 17/3	4.14,5 15/2	5.56,3 23/3		1:03.41,4 + 5.42,4
24/3 2ST	52 Vidder/Kütt BMW 325	5.30,2 48/9	5.32,2 49/6	5.23,5 40/8	5.18,5 47/8	5.40,6 65/9	5.33,9 39/7	5.02,3 45/7	4.16,6 20/4	5.57,7 32/5	4.59,8 35/6	4.23,5 38/9	6.04,2 42/8		1:03.43,0 + 5.44,0
25/6 2SE	78 Halling/Kübarsepp Honda Civic Type-R	5.08,0 15/1	5.29,7 37/6	5.19,7 33/6	6.35,8 98/11	5.23,4 19/2	5.20,7 16/2	4.47,8 12/3	4.21,0 34/8	6.01,8 48/6	4.51,5 21/6	4.14,5 15/2	5.59,5 31/5	0.10	1:03.43,4 + 5.44,4
26/5 J16	1 Tiits/Tiits Citroen C2	5.30,8 51/9	5.29,6 36/7	5.29,1 56/6	5.05,4 21/3	5.24,8 22/2	5.38,1 45/7	5.10,9 64/9	4.29,3 59/6	6.01,9 49/10	5.31,5 75/14	4.20,7 29/5	5.52,0 18/4		1:04.04,1 + 6.05,1
27/7 2SE	83 Rees/Kajo Seat Ibiza	5.34,8 58/8	5.38,8 68/10	5.29,9 57/10	5.17,0 44/9	5.34,3 43/9	5.45,4 63/10	4.56,0 31/9	4.17,2 23/7	6.08,9 60/7	5.00,2 36/9	4.26,6 45/7	6.07,7 46/7		1:04.16,8 + 6.17,8
28/1 2WN	75 Ehrbach/Pukk VW Golf	5.21,9 35/1	5.34,2 57/2	5.32,0 67/2	5.11,2 35/2	5.37,7 53/2	5.38,0 44/3	5.03,8 48/2	4.38,8 70/1	6.05,7 55/3	4.58,8 31/1	4.36,6 65/2	6.01,1 37/2		1:04.19,8 + 6.20,8
29/4 2ST	135 Kroonmäe/Kroonmäe BMW 318I	5.35,0 59/13	5.36,8 63/11	5.25,2 45/12	5.23,5 58/12	5.39,2 60/8	5.38,3 46/8	4.53,9 24/3	4.37,5 69/17	5.57,5 31/4	5.01,8 39/8	4.28,1 48/12	6.03,6 41/7		1:04.20,4 + 6.21,4
30/5 2ST	42 Valdmann/Loitjärv BMW 323TI	5.34,1 57/12	5.38,4 66/13	5.31,9 66/17	5.19,8 54/11	5.46,3 81/17	5.39,4 48/10	5.06,7 57/13	4.22,5 39/11	6.00,3 45/10	4.59,1 33/5	4.19,5 25/5	6.08,5 48/10		1:04.26,5 + 6.27,5
31/6 2ST	51 Uustalu/Ohtra BMW Coupe	5.42,1 75/19	5.33,4 52/7	5.23,2 39/7	5.26,2 65/15	5.49,7 88/20	5.43,6 61/14	5.03,8 48/9	4.21,3 35/10	5.59,0 38/7	5.03,6 44/11	4.18,9 23/4	6.02,3 39/6		1:04.27,1 + 6.28,1
32/7 2ST	76 Nau/Klausson BMW 316I	5.27,4 41/6	6.25,7 115/26	5.25,6 47/13	5.18,7 50/10	5.42,1 68/11	5.42,2 54/12	4.54,3 27/4	4.23,2 43/12	5.58,2 36/6	4.55,8 26/2	4.17,3 22/3	5.57,7 26/2	0.10	1:04.38,2 + 6.39,2
33/8 2ST	68 Ausmees/Olesk BMW 328	5.37,9 70/16	5.38,8 68/14	5.37,8 76/20	5.28,8 67/16	5.37,6 52/5	5.48,3 68/15	4.58,3 38/5	4.12,5 9/1	6.04,6 54/12	5.03,0 40/9	4.31,4 57/14	6.12,3 60/13		1:04.51,3 + 6.52,3
34/6 J16	26 Aabna/Virves Ford Fiesta	5.29,2 45/8	5.36,8 63/12	5.27,4 53/4	5.12,9 39/7	5.40,0 62/12	5.27,4 26/2	5.01,8 42/3	4.30,3 61/7	5.53,2 24/6	5.16,5 61/7	4.26,0 43/8	5.57,3 24/6	1.00	1:04.58,8 + 6.59,8
35/1 2VT	65 Ojamägi/Tamm BMW 316	5.36,3 63/2	5.46,0 81/6	5.37,7 75/9	5.19,2 51/2	5.44,8 80/5	5.45,6 64/6	4.59,7 39/3	4.22,6 40/3	6.09,7 62/3	5.05,5 47/1	4.32,0 59/4	6.08,6 49/1		1:05.07,7 + 7.08,7
36/2 SU	77 Tanning/Jaakma Vaz 2105	5.50,1 86/3	5.44,3 77/2	5.33,8 69/2	5.26,2 65/2	5.42,3 70/2	5.40,7 52/2	4.59,8 40/2	4.26,6 51/2	6.03,0 51/2	5.03,1 42/2	4.36,3 64/2	6.09,8 56/2		1:05.16,0 + 7.17,0
37/6 2VE	80 Kõlar/Teidla Seat Ibiza	5.03,3 9/2	5.46,1 82/10	5.44,6 86/11	5.03,3 19/4	5.30,6 36/9	5.46,6 65/10	4.51,4 16/4	4.26,6 51/9	5.58,5 37/7	6.33,5 85/9	4.34,9 63/9	5.59,8 33/5		1:05.19,2 + 7.20,2
38/6 4WD	32 Kaunis/Lepind Audi S3	5.02,4 8/6	8.13,4 120/14	4.58,1 2/2	4.57,8 11/9	5.08,6 5/5	8.58,1 101/11	4.34,4 4/4	3.58,5 2/2	5.21,7 2/2	4.25,2 1/1	4.03,8 2/2	5.18,2 1/1	0.30	1:05.30,2 + 7.31,2
39/8 2SE	63 Kasak/Kangro Audi A3	6.09,1 100/14	5.45,0 78/13	5.47,9 89/13	5.15,5 41/8	5.39,1 59/11	5.42,6 56/8	5.04,2 51/10	4.24,3 44/9	6.00,2 44/5	5.07,9 53/10	4.26,9 46/8	6.09,8 56/9		1:05.32,5 + 7.33,5
40/7 2VE	72 Raidma/Kukk Honda Civic	5.21,5 33/8	6.02,8 109/13	5.43,4 84/10	5.18,4 46/8	5.36,7 51/11	5.27,7 27/6	4.53,4 22/7	4.31,9 64/10	5.54,5 26/5	6.24,6 84/8	4.22,7 35/6	6.02,8 40/6		1:05.40,4 + 7.41,4
41/9 2ST	122 Tammoja/Tammoja BMW 325I	7.13,8 111/23	5.35,3 60/10	5.11,9 20/3	5.54,7 85/19	5.38,1 55/6	5.18,1 11/1	5.06,0 56/12	4.20,8 33/9	6.00,0 43/9	5.06,0 49/13	4.21,5 30/6	5.58,5 28/3		1:05.44,7 + 7.45,7

42/10 2ST	90 Puusepp/Hintser BMW 328	7.43,0 116/24	5.34,0 56/9	5.23,5 40/8	5.17,2 45/7	5.38,3 56/7	5.28,6 28/5	4.52,4 19/1	4.20,4 32/8	5.59,8 42/8	4.52,4 22/1	4.30,7 55/13	6.08,7 50/11		<b>1:05.49,0</b> + 7.50,0
43/11 2ST	66 Eichfuss/Vikat BMW 320I	5.29,3 46/8	5.37,8 65/12	5.22,7 38/6	5.23,9 61/14	5.43,4 73/13	5.49,3 70/16	6.38,5 95/20	4.26,5 50/13	6.12,4 65/15	5.04,4 46/12	4.24,1 40/10	5.59,9 34/4		<b>1:06.12,2</b> + 8.13,2
44/2 2VT	84 Pihlakas/Halliste BMW 318TI	5.36,9 66/3	5.52,3 91/8	5.36,3 73/8	5.29,4 69/8	5.46,9 83/6	5.49,6 71/8	5.02,2 44/4	4.26,7 53/7	6.14,9 69/6	5.15,4 60/7	4.43,3 71/7	6.21,0 64/5		<b>1:06.14,9</b> + 8.15,9
45/7 J16	12 Tegova/Luhaäär Ford Fiesta	5.43,0 77/12	5.41,1 72/14	5.46,9 88/12	5.41,3 81/13	5.35,6 48/9	5.48,8 69/11	5.31,1 81/12	4.45,7 80/12	6.08,5 59/11	5.00,2 36/4	4.44,1 72/12	6.04,3 43/9		<b>1:06.30,6</b> + 8.31,6
46/3 2VT	129 Jürgenson/Vaher BMW 318TI	5.37,8 67/4	5.42,5 75/4	5.16,6 27/2	5.18,5 47/1	5.38,6 57/2	8.03,9 99/12	5.03,1 47/5	4.21,4 36/1	5.59,4 40/1	5.06,8 51/3	4.20,2 27/1	6.11,4 58/4		<b>1:06.40,2</b> + 8.41,2
47/9 2SE	71 Vanik/Ojala Nissan Sunny	5.21,1 32/6	5.40,0 70/11	5.26,4 50/9	5.06,6 25/4	5.35,5 47/10	5.37,2 43/7	4.54,1 25/6	4.16,6 20/6	9.00,8 93/11	5.11,3 57/11	4.22,8 36/6	6.14,9 61/10		<b>1:06.47,3</b> + 8.48,3
48/7 4WD	47 Pruul/Tikka Subaru Impreza	13.39,0 123/14	5.10,1 7/6	5.00,3 3/3	4.49,9 5/5	5.08,3 4/4	5.11,6 7/6	4.31,9 2/2	4.03,0 3/3	5.22,7 3/3	4.33,8 4/4	4.00,3 1/1	5.24,1 2/2		<b>1:06.55,0</b> + 8.56,0
49/8 J16	22 Männamets/Enok Ford Fiesta	5.19,5 28/5	5.19,9 20/2	5.27,3 52/3	5.03,1 17/1	5.25,0 24/3	5.29,1 29/3	4.57,3 33/1	4.13,2 13/1	5.42,1 12/1	10.22,0 89/17	4.07,7 6/1	5.47,6 14/2		<b>1:07.13,8</b> + 9.14,8
50/2 2WN	85 Roop/Käärdi Honda Civic	5.32,8 55/3	5.21,7 24/1	5.17,7 29/1	5.06,2 23/1	5.25,5 25/1	5.30,3 31/1	4.53,7 23/1	4.48,1 84/6	5.59,3 39/1	8.53,7 88/6	4.28,4 49/1	5.58,7 30/1		<b>1:07.16,1</b> + 9.17,1
51/3 SU	93 Raadik/Rannak Vaz 2107	5.43,0 77/2	5.54,3 95/4	5.41,4 82/3	5.28,8 67/3	5.53,2 95/4	5.50,9 77/3	5.14,7 68/4	4.36,3 66/3	6.24,2 76/3	5.11,1 55/3	4.52,9 79/4	6.26,4 71/3		<b>1:07.17,2</b> + 9.18,2
52/9 J16	20 Reimal/Reimal Citroen C2 R1	5.25,5 38/6	5.18,7 18/1	5.30,9 63/9	7.10,3 100/17	5.27,2 29/5	5.40,0 49/8	5.09,0 61/7	4.28,7 58/5	5.52,4 23/5	5.26,6 71/12	4.28,7 50/10	6.04,3 43/9	1.30	<b>1:07.32,3</b> + 9.33,3
53/3 2WN	95 Tammel/Tammel Ford Fiesta	5.44,8 82/5	5.57,2 99/6	5.54,1 94/4	5.22,3 57/3	5.40,3 64/4	5.52,7 79/5	5.11,1 65/4	4.47,9 83/5	6.29,6 81/6	5.18,9 64/3	4.48,3 77/5	6.26,7 72/5		<b>1:07.33,9</b> + 9.34,9
54/12 2ST	59 Saapar/Kangur BMW 130I	5.36,3 63/14	5.49,2 89/18	5.30,8 62/16	5.23,6 59/13	5.47,0 84/18	5.40,6 50/11	5.01,1 41/6	4.14,4 17/3	6.03,8 53/11	7.12,2 86/17	4.22,0 32/7	5.54,0 20/1	1.00	<b>1:07.35,0</b> + 9.36,0
55/10 J16	17 Raun/Raun Honda Civic	5.28,1 42/7	5.31,3 44/10	5.50,6 91/13	5.21,7 55/9	5.44,3 77/14	5.46,8 66/10	5.29,8 80/11	5.33,8 96/17	6.20,6 75/13	5.20,7 66/8	4.46,0 74/13	6.25,7 70/14		<b>1:07.39,4</b> + 9.40,4
56/13 2ST	121 Värva/Kukk BMW 323	5.30,7 49/10	5.47,0 84/15	5.37,5 74/19	6.16,8 97/23	5.59,8 99/23	6.31,3 95/23	6.05,7 91/18	4.30,2 60/15	6.07,3 57/14	5.00,7 38/7	4.38,2 67/16	6.18,8 62/14		<b>1:08.24,0</b> +10.25,0
57/11 J16	19 Jürisaar/Ilves BMW 316	5.46,3 84/13	5.43,2 76/15	5.53,9 93/14	5.35,8 77/12	5.51,2 91/16	5.53,1 80/12	5.26,0 78/10	4.45,3 78/11	6.16,9 72/12	5.21,9 68/10	4.37,9 66/11	6.21,4 65/12	1.00	<b>1:08.32,9</b> +10.33,9
58/14 2ST	136 Vahter/Vunder BMW 328I	6.04,2 92/21	5.54,2 94/20	5.50,1 90/22	6.04,8 93/21	6.04,3 102/24	5.59,6 83/18	5.17,2 73/16	4.36,4 67/16	6.29,3 79/17	5.17,3 63/14	4.31,7 58/15	6.35,6 78/15		<b>1:08.44,7</b> +10.45,7
59/4 2VT	82 Riisberg/Kivi BMW 318IS	8.09,1 120/15	6.01,4 107/11	5.33,6 68/6	5.50,0 82/11	5.56,9 98/11	5.50,6 76/9	5.05,2 54/6	4.37,2 68/9	6.10,8 64/5	5.10,5 54/5	4.32,8 60/5	6.09,3 54/3		<b>1:09.07,4</b> +11.08,4
60/12 J16	5 Aava/Aava Toyota Yaris	6.04,2 92/16	5.48,1 86/16	6.10,9 98/15	5.33,5 72/10	5.49,3 86/15	6.15,1 92/15	5.33,4 83/13	4.54,3 87/13	6.32,8 84/15	5.22,2 69/11	4.46,8 75/14	6.30,9 76/15		<b>1:09.21,5</b> +11.22,5
61/13 J16	29 Böstrov/Böstrov Honda Civic	8.46,1 121/19	5.35,2 59/11	5.40,9 80/11	5.16,7 43/8	5.38,6 57/11	6.04,9 87/14	6.31,3 94/16	4.31,5 63/9	5.46,8 17/3	4.58,5 30/3	4.27,7 47/9	5.57,5 25/7	0.10	<b>1:09.25,7</b> +11.26,7
62/4 2WN	102 Soidla/Heina Honda Civic Type-R	7.36,0 114/6	5.46,3 83/4	6.19,2 102/5	5.55,3 87/5	5.46,3 81/6	6.12,8 90/6	5.21,0 75/6	4.45,6 79/3	6.26,1 78/5	5.25,2 70/4	4.44,5 73/4	6.27,5 73/6	0.10	<b>1:10.55,8</b> +12.56,8
63/5 2WN	99 Lepp/Lepp Nissan Sunny	5.31,2 52/2	5.36,1 61/3	5.39,4 78/3	10.29,0 106/6	5.43,2 72/5	5.50,2 74/4	5.07,2 58/3	4.47,8 82/4	6.14,6 68/4	5.11,1 55/2	4.57,4 81/6	6.24,1 67/4		<b>1:11.31,3</b> +13.32,3

<b>64/14</b> <b>J16</b>	<b>18 Hallikmägi/Pisang</b> <b>Honda Civic</b>	5.33,3 56/11	5.23,0 25/4	5.25,2 45/2	12.45,5 107/18	5.32,1 41/8	5.31,2 32/4	5.03,8 48/5	4.34,4 65/10	6.01,2 46/9	5.20,7 66/8	4.25,0 42/7	6.00,4 35/8		<b>1:11.35,8</b> +13.36,8
<b>65/4</b> <b>SU</b>	<b>131 Pärn/Peedu</b> <b>Vaz 2105</b>	5.56,1 88/4	5.54,1 93/3	8.08,2 109/6	6.41,6 99/7	5.52,9 92/3	5.59,4 82/4	5.12,8 67/3	4.51,5 86/4	6.34,8 85/4	5.14,7 59/4	4.48,6 78/3	6.28,3 74/4	0.10	<b>1:11.53,0</b> +13.54,0
<b>66/10</b> <b>2SE</b>	<b>74 Männa/Nõulik</b> <b>Honda Civic</b>	5.29,6 47/7	5.41,3 74/12	5.31,4 65/11	8.53,4 104/12	7.08,6 110/12	5.43,7 62/9	6.40,8 96/12	4.24,4 45/10	6.13,7 67/9	4.59,4 34/8	5.03,3 83/11	6.20,0 63/11		<b>1:12.09,6</b> +14.10,6
<b>67/8</b> <b>4WD</b>	<b>114 Rohusaar/Ups</b> <b>Subaru Impreza WRX</b>	5.10,3 19/9	5.18,1 17/13	5.08,7 15/11	16.48,0 111/12	5.16,6 12/11	5.08,7 5/5	5.16,8 72/8	4.14,4 17/5	5.30,1 6/5	4.39,5 6/5	4.11,4 9/8	5.30,2 3/3		<b>1:12.12,8</b> +14.13,8
<b>68/5</b> <b>2VT</b>	<b>91 Kallas/Kallas</b> <b>BMW 318TI</b>	5.43,9 80/7	5.54,0 92/9	5.38,0 77/10	5.19,3 52/3	5.49,5 87/7	5.35,9 40/2	5.07,4 59/7	4.42,6 75/11	6.20,2 74/8	5.07,4 52/4	4.40,0 68/6	6.24,0 66/6	6.00	<b>1:12.22,2</b> +14.23,2
<b>69/2</b> <b>J18</b>	<b>15 Ääremaa/Ääremaa</b> <b>BMW 318</b>	6.46,4 107/5	5.45,0 78/6	6.07,3 97/2	5.54,9 86/2	5.50,3 90/3	8.44,5 100/2	5.45,9 88/2	4.44,0 77/2	6.25,9 77/2	5.27,7 73/2	4.29,8 54/2	6.30,4 75/2	0.10	<b>1:12.42,1</b> +14.43,1
<b>70/15</b> <b>J16</b>	<b>10 Kokk/Reisin</b> <b>Ford Fiesta</b>	6.05,4 94/17	6.00,9 106/19	6.14,9 100/16	5.35,4 75/11	5.42,0 67/13	6.02,4 86/13	9.35,0 98/17	5.06,6 91/14	6.30,2 82/14	5.29,7 74/13	4.46,8 75/14	6.24,8 69/13		<b>1:13.34,1</b> +15.35,1
<b>71/16</b> <b>J16</b>	<b>4 Kukkk/Kukk</b> <b>Ford Fiesta</b>	6.06,5 95/18	5.56,3 97/17	6.20,6 103/17	6.08,4 94/15	6.01,1 101/17	6.34,8 96/16	5.39,9 85/14	5.33,6 95/16	6.55,7 90/17	5.46,7 79/15	5.26,7 88/17	6.53,8 83/16	0.20	<b>1:13.44,1</b> +15.45,1
<b>72/15</b> <b>2ST</b>	<b>100 Arula/Eelmaa</b> <b>BMW 325TI</b>	8.05,6 119/26	5.59,9 104/22	6.06,2 96/24	5.59,5 91/20	6.06,8 104/26	6.06,3 88/21	6.14,0 93/19	4.59,3 89/20	6.52,1 88/18	5.40,1 77/16	4.53,6 80/17	6.43,3 81/17		<b>1:13.46,7</b> +15.47,7
<b>73/6</b> <b>2VT</b>	<b>137 Arge/Puusepp</b> <b>BMW 318I</b>	6.29,8 105/12	6.31,3 116/13	6.27,0 104/13	5.59,3 90/13	6.17,3 108/13	6.13,1 91/11	5.36,1 84/11	5.16,4 93/12	6.56,1 91/10	5.53,1 81/9	5.32,5 89/9	7.17,4 86/9		<b>1:14.29,4</b> +16.30,4
<b>74/6</b> <b>2WN</b>	<b>139 Liira/Metsaluik</b> <b>Honda Civic</b>	5.44,6 81/4	5.57,1 98/5	14.18,6 111/6	5.35,8 77/4	5.40,1 63/3	5.32,2 35/2	5.12,4 66/5	4.42,0 74/2	6.02,2 50/2	5.57,6 82/5	4.40,8 69/3	6.11,9 59/3		<b>1:15.35,3</b> +17.36,3
<b>75/11</b> <b>2SE</b>	<b>140 Pillerpau/Tamm</b> <b>Toyota Celica</b>	9.17,4 122/16	5.56,2 96/14	5.42,2 83/12	5.31,5 71/10	9.50,2 111/13	5.52,5 78/12	5.17,7 74/11	4.48,7 85/12	6.29,4 80/10	5.19,5 65/12	5.03,7 84/12	6.43,6 82/12		<b>1:15.52,6</b> +17.53,6
<b>76/8</b> <b>2VE</b>	<b>126 Linnaks/Helde</b> <b>Honda Civic</b>	6.57,8 109/13	5.36,6 62/9	5.45,1 87/12	5.34,4 73/11	5.31,7 39/10	5.15,7 10/3	4.57,9 37/10	4.21,9 38/6	6.07,7 58/10	4.53,2 23/4	4.31,1 56/7	16.34,5 88/10		<b>1:16.07,6</b> +18.08,6
<b>77/7</b> <b>2VT</b>	<b>79 Tammeleht/Kumar</b> <b>BMW 318TI</b>	7.23,0 113/14	5.40,0 70/2	5.28,8 55/3	5.51,4 84/12	5.43,7 74/3	13.20,4 103/13	5.45,9 88/13	4.24,8 46/5	6.10,6 63/4	5.06,1 50/2	4.29,1 53/3	6.08,7 50/2	1.00	<b>1:16.32,5</b> +18.33,5
<b>78/8</b> <b>2VT</b>	<b>130 Pisa/Mölder</b> <b>BMW 318 IS</b>	5.56,1 88/9	6.07,3 111/12	5.31,0 64/5	5.35,2 74/10	6.00,0 100/12	5.47,9 67/7	5.32,6 82/10	13.08,1 99/13	6.31,0 83/9	5.27,1 72/8	4.59,2 82/8	6.42,2 80/8		<b>1:17.17,7</b> +19.18,7
<b>79/9</b> <b>4WD</b>	<b>60 Hansson/Kase</b> <b>Subaru Impreza STI</b>	22.21,7 124/15	5.04,2 3/3	5.05,4 11/8	5.02,2 15/10	5.04,3 2/2	5.23,1 21/9	4.39,2 6/6	4.20,3 30/7	5.31,6 8/6	4.44,8 11/8	4.08,4 7/6	5.33,3 5/5	1.10	<b>1:18.08,5</b> +20.09,5
<b>80/9</b> <b>2VE</b>	<b>127 Roosileht/Uesson</b> <b>Honda Civic</b>	5.40,4 72/11	5.59,6 103/11	5.51,7 92/13	10.24,1 105/13	5.42,4 71/13	5.49,6 71/11	5.07,9 60/11	4.26,3 48/7	6.15,0 70/12	13.17,4 90/10	4.41,0 70/10	6.24,3 68/8		<b>1:19.39,7</b> +21.40,7
<b>81/5</b> <b>SU</b>	<b>108 Lonks/Lonks</b> <b>Vaz 2107</b>	7.49,4 118/7	6.44,6 117/6	6.46,5 106/5	5.59,8 92/6	6.16,1 107/6	6.46,5 97/7	8.23,7 97/6	4.55,1 88/5	6.50,8 87/5	5.40,1 77/5	5.16,7 86/6	6.54,2 84/5	1.20	<b>1:19.43,5</b> +21.44,5
<b>82/10</b> <b>2VE</b>	<b>45 Liivrand/Seli</b> <b>Honda Civic</b>	5.07,6 14/4	5.15,6 15/3	5.03,5 8/3	5.23,8 60/9	5.21,9 17/4	14.54,3 104/12	4.46,8 10/2	6.29,6 98/12	5.43,7 13/3	5.16,5 61/7	4.34,2 62/8	11.51,9 87/9	0.20	<b>1:20.09,4</b> +22.10,4
<b>83/16</b> <b>2ST</b>	<b>123 Enden/Saareoks</b> <b>BMW 323TI</b>	6.12,5 101/22	6.02,6 108/23	5.40,3 79/21	6.10,1 95/22	5.53,1 94/22	5.59,8 84/19	5.27,6 79/17	4.45,7 80/19	6.18,1 73/16	5.37,0 76/15	19.08,5 90/18	6.39,2 79/16	1.10	<b>1:25.04,5</b> +27.05,5
<b>84/17</b> <b>J16</b>	<b>11 Kupri/Kupri</b> <b>Citroen C2</b>	6.00,1 90/15	5.59,2 102/18	18.57,6 112/18	6.10,9 96/16	6.08,9 105/18	6.47,7 98/17	5.49,0 90/15	5.31,0 94/15	6.46,9 86/16	5.47,0 80/16	5.25,5 87/16	6.56,0 85/17	0.40	<b>1:26.59,8</b> +29.00,8
<b>85/9</b> <b>2VT</b>	<b>87 Seppel/Hell</b> <b>BMW 316</b>	6.18,3 102/11	5.57,9 100/10	6.16,8 101/12	5.24,9 62/6	5.55,8 97/10	5.43,2 59/5	5.23,2 76/9	4.22,9 42/4	24.55,2 95/11	5.14,5 58/6	4.22,3 33/2	6.34,4 77/7	1.50	<b>1:28.19,4</b> +30.20,4



<b>2ST</b>	<b>58 Strelkov/Vene BMW 325</b>	5.25,7 39/5	5.30,6 42/3	5.11,4 17/2	5.08,2 29/1	5.36,6 50/4	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>J16</b>	<b>25 Juhe/Kimber Lada Samara</b>	5.32,1 54/10	5.38,5 67/13	5.27,5 54/5	5.50,5 83/14	5.37,7 53/10	<b>TEHNILINE</b>
<b>2VE</b>	<b>81 Järvela/Laurimaa Volkswagen Golf</b>	7.40,5 115/14	5.32,2 49/8	5.18,9 31/5	5.07,8 28/7	5.30,3 35/8	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>2SE</b>	<b>53 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R</b>	5.20,4 30/5	5.27,3 31/5	5.08,5 14/1	14.35,5 110/13	5.28,5 33/6	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>J18</b>	<b>9 Pöld/Metsma Lada Samara</b>	5.36,1 62/3	5.24,1 27/3	6.48,7 107/3	13.19,6 108/3	5.26,9 28/2	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>4WD</b>	<b>54 Kaasik/Jürgenson Subaru Impreza</b>	5.12,4 20/10	5.06,0 5/5	5.06,1 13/10			<b>JUHEND LISA 2 P.</b>
<b>2SE</b>	<b>101 Sang/Rosar Opel Astra</b>	7.08,6 110/15	5.31,3 44/7	8.15,9 110/14			<b>ESISTANGE PUUDU</b>
<b>J16</b>	<b>14 Link/Polma Volkswagen Polo</b>	5.54,0 87/14	5.30,1 39/8	26.48,3 114/19			<b>VM 8.12</b>
<b>4WD</b>	<b>116 Liiv/Kokkar Mitsubishi Lancer Evo</b>	5.16,5 24/11	5.11,9 9/8				<b>TEHNILINE</b>
<b>J18</b>	<b>7 Klee/Elilik BMW 318IS</b>	5.35,5 60/2	5.28,2 33/4				<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>2SE</b>	<b>117 Kurba/Kurba Ford Puma</b>	5.40,7 73/9	5.32,3 51/8				<b>ELEKTER</b>