

MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2021

Bulletin 4 / 2021 (24.08.2021)

TENNECO Hardenduro Neuhaus-Schierschnitz 04.09.2021

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (8:45 Uhr)** Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Endurides PrologAward Gesamtstand, danach folgen Meisterschaftsteilnehmer ohne Punkte nach dem Ergebnis in Reisersberg, gefolgt von Teilnehmern die nicht am Start waren nach Startnummern.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde im Sonderprüfungstil.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Endurides Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz im Le-Mans Startmodus. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

PARTNER DES MC ISOLATOR

TENNECO PRAUSSE

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY

MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von **90 Minuten**, die Zeit beginnt, wenn die letzte Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert wird das Rennen abgewunken. Alle Fahrer die nach 90 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 10 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 10 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 20 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 20 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der MAXXIS HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt 60 Minuten oder einer am Renntag festgelegten maximalen Rundenzahl. Alle Fahrer die nach 60 Minuten, aber noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 10 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 10 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

HESG-E

Die Teilnehmer der HESG-E starten im Prolog nach den eingeschriebenen Fahrern und vor den Gaststartern.

Sie starten in einer Reihe im Gruppenrennen 2 und absolvieren eine Fahrzeit von 60 Minuten. Der Spitzenreiter nach diesen 60 Minuten ist der HESG-E Sieger beim TENNECO HardEnduro.

Ein Batteriewechsel ist im Startbereich erlaubt.

PARTNER DES MC ISOLATOR



PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY



MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2021

Bulletin 4 / 2021 (24.08.2021)

TENNECO Hardenduro Neuhaus-Schierschnitz 04.09.2021

Englisch

Prolog

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start 15 minutes before the start of the first participant. (8:45 a.m.) The starting order will be based on the Endurides PrologAward overall standings, followed by championship participants without points according to the result in Reisersberg, followed by participants who were not at the start according to start numbers.

Each participant rides a fluid lap in special stage style.

The result will be used for the Endurides Prolog Award ranking as well as for the group and start line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1
- 2nd place prologue - group 2
- 3rd place prologue - group 1
- 4th place Prologue - group 2
- 5th place prologue - group 1
- 6th place prologue - group 2
- etc.

Guest riders are integrated into the result and also start from your prologue placement. The start will be in rows of 10 riders with a small time gap in Le Mans start mode. The fastest rider in the prologue gets starting position 1 and so on.

PARTNER DES MC ISOLATOR



PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY

MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

The group races run over a distance of 90 minutes, the time starts when the last row has started. When the leading rider crosses the finish line, the race is over. All riders who cross the finish line after 90 minutes, but before the leader, are allowed to drive another lap. The time limit for finishing the last lap is 10 minutes. This means that for participants who finish 10 minutes after the winner, the last lap no more counts.

Final Race

The 20 best riders of the group races will move into the final. If guest riders are among these 20 riders, the next rider of the MAXXIS HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final.

2 riders will start next to each other according to the group results.

1st row Winner Group 1 - Winner Group 2

2nd row Second group 1 - Second group 2

Etc.

The final will be held on a tougher lap.

The driving time is 60 minutes or a maximum number of laps decided on the day of the race. The time limit for finishing the last lap is 10 minutes. This means that for participants who finish 10 minutes after the winner, the last lap no more counts.

HESG-E

The participants of the HESG-E start in the prologue after the registered riders and before the guest starters.

They start in a row in group race 2 and complete a riding time of 60 minutes. The leader after these 60 minutes is the HESG-E winner at the TENNECO HardEnduro.

A battery change is allowed in the starting area.

PARTNER DES MC ISOLATOR

TENNECO PRAUSSE

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY