

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2021

Bulletin 8 / 2021 (04.10.2021)

Isegrim Enduro Schwepnitz 09.10.2021

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder nach der Anmeldung in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (8:45 Uhr)** Sollten Teilnehmer später im Vorstart erscheinen, müssen sich diese am Ende der Startreihenfolge einreihen. Die Startreihenfolge richtet sich nach dem Endurides PrologAward Gesamtstand, danach folgen Meisterschaftsteilnehmer ohne Punkte nach dem Ergebnis in Reetz, gefolgt von Teilnehmern die nicht am Start waren nach Startnummern.

Jeder Teilnehmer fährt eine flüssige Runde im Sonderprüfungstil.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Endurides Prolog Award sowie zur Gruppen- und Startaufstellung für die Gruppenrennen.

Gruppenrennen

Die Einteilung der Gruppen erfolgt nachfolgenden Schema:

1. Platz Prolog – Gruppe 1
 2. Platz Prolog – Gruppe 2
 3. Platz Prolog – Gruppe 1
 4. Platz Prolog – Gruppe 2
 5. Platz Prolog – Gruppe 1
 6. Platz Prolog – Gruppe 2
- Usw.

Gastfahrer werden ins Ergebnis integriert und starten ebenfalls von Ihrer Prologplatzierung. Gestartet wird in 10er Reihen mit kleinen Zeitversatz. Der schnellste Fahrer im Prolog erhält Startplatz 1 und so weiter.

Die Gruppenrennen führen über eine Distanz von rund **90 Minuten**, die Zeit beginnt, wenn die letzte Reihe gestartet ist. Wenn der führende Fahrer die Ziellinie passiert wird das Rennen abgewunken. Die letzte Runde wird den Fahrern signalisiert. Alle Fahrer die vor dem Spitzenreiter die Ziellinie überqueren, dürfen eine weitere Runde fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 15 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 15 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

Finalrennen

Ins Finale ziehen jeweils die 15 besten Fahrer der Gruppenrennen ein. Sollten Gastfahrer unter diesen 15 Fahrern liegen, wird der nachfolgende Fahrer der MAXXIS HardEnduroSeries Germany zusätzlich für das Finale zugelassen.

Es starten jeweils 2 Fahrer nach den Gruppenergebnis nebeneinander.

1. Reihe Sieger Gruppe 1 – Sieger Gruppe 2
 2. Reihe Zweiter Gruppe 1 – Zweiter Gruppe 2
- Usw.

Das Finale findet auf einer verschärften Runde statt.

Die Fahrzeit beträgt rund 60 Minuten oder einer am Renntag festgelegten maximalen Rundenzahl. Die letzte Runde wird den Fahrern signalisiert. Alle Fahrer die noch vor dem Spitzenreiter die Ziellinie passieren, dürfen eine weitere Runde fahren. Die Karenzzeit zum Beenden der letzten Runde beträgt 15 Minuten. Das bedeutet bei Teilnehmern die 15 Minuten nach dem Sieger ins Ziel fahren, zählt die letzte Runde nicht mehr.

Für die Gastfahrer wird eine Extra Siegerehrung durchgeführt.

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2021

Bulletin 8 / 2021 (09.10.2021)

Isegrim Enduro Schwepnitz 09.10.2021

Englisch

Prolog

To ensure a smooth process, the motorbikes will be sorted in the starting order after registration. All motorbikes must be lined up at the pre-start 15 minutes before the start of the first participant. (8:45 a.m.) If participants arrive later at the pre-start, they will have to line up at the end of the starting order. The starting order will be based on the Endurides PrologAward overall standings, followed by championship participants without points according to the result in Reetz, followed by participants who were not at the start according to start numbers.

Each participant rides a fluid lap in special stage style.

The result will be used for the Endurides Prolog Award ranking as well as for the group and start line-up for the group races.

Group Races

The groups are grouped according to the following scheme:

- 1st place prologue - group 1*
- 2nd place prologue - group 2*
- 3rd place prologue - group 1*
- 4th place Prologue - group 2*
- 5th place prologue - group 1*
- 6th place prologue - group 2*
- etc.*

Guest riders are integrated into the result and also start from your prologue placement. The start will be in rows of 10 riders with a small time gap. The fastest rider in the prologue gets starting position 1 and so on.

MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

The group races run over a distance of about 90 minutes, the time starts when the last row has started. When the leading rider passes the finish line, the race is waved off. The last lap is signalled to the riders. All riders who cross the finish line before the leader are allowed one more lap. The grace period for completing the last lap is 15 minutes. This means that if a rider finishes 15 minutes after the winner, the last lap will not count.

Final Race

The 15 best riders of the group races will move into the final. If guest riders are among these 15 riders, the next rider of the MAXXIS HardEnduroSeries Germany will also be admitted to the final.

2 riders will start next to each other according to the group results.

1st row Winner Group 1 - Winner Group 2

2nd row Second group 1 - Second group 2

Etc.

The final will be held on a tougher lap.

The driving time is approximately 60 minutes or a maximum number of laps determined on race day. The last lap will be signalled to the riders. All riders who cross the finish line before the leader are allowed one more lap. The grace period for completing the last lap is 15 minutes. This means that if a rider finishes 15 minutes after the winner, the last lap will not count.

There will be an extra award ceremony for the guest riders.

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY