



ICE CHALLENGE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

DENOMINAZIONE: ICE CHALLENGE ROUND 2

Pragelato 22-23 Gennaio 2022

BRIEFING D.G.

Oggetto **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**
Da Direttore di Gara
A Tutti i Concorrenti e Conduuttori

Innanzitutto voglio darvi il mio personale benvenuto ad un nuovo evento della stagione ICE CHALLENGE. Per questo secondo appuntamento visto il numero elevato di iscritti, vi chiedo di essere puntuali alle chiamate della pregriglia onde evitare spiacevoli inconvenienti come l'impossibilità di poter disputare la manche. Si ricorda il rispetto del protocollo Covid-19 stilato da ACI sport al quale tutti ci dobbiamo attenere scrupolosamente per poter garantire uno svolgimento della manifestazione il più sicuro per tutti. Per far ciò, il promoter del Campionato ha provveduto ad inviarvi tutte le informazioni in merito. Per qualsiasi problematica inerente al protocollo Covid-19 vi ricordo che il Covid manager sarà a vostra disposizione così come le varie figure preposte per quanto di loro competenza. Tutti i contatti con Direzione Gara dovranno avvenire esclusivamente tramite l'addetto alle relazioni concorrenti.

Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni. Queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa e nel rispetto dei regolamenti.

Infrazione alle regole o comportamenti differenti da quanto riportato nei vari regolamenti e/o nelle presenti note verranno segnalate ai Commissari Sportivi.

Di seguito troverete le informazioni che vi possono essere utili durante lo svolgimento della manifestazione.

Bandiera GIALLA:

Questa segnalazione indica la presenza di un pericolo generico. Dovete tenere un'andatura che nell'eventualità vi permetta di superare la criticità.

Vi ricordo che in regime di bandiera gialla, è vietato il sorpasso. Tale divieto ha inizio dall'esposizione della bandiera gialla e si protrarrà fino al superamento della criticità.

Bandiera ROSSA:

Questa segnalazione indica che la sessione in corso è stata sospesa.

Nel caso di bandiera rossa dovete rallentare immediatamente e fermarvi nei pressi di una postazione dei commissari di percorso ed attendere da loro disposizioni in merito al proseguimento.

Bandiera BLU:

Questa segnalazione indica che una vettura più veloce vi sta raggiungendo.

Nel caso di bandiera blu, dovete concedere strada alla vettura in arrivo alle vostre spalle.

Essendo una competizione a tempo vi ricordo che questa segnalazione è importante per non pregiudicare la performance del pilota che sorraggiunge.

Il senso di marcia del percorso è antiorario.



ICE CHALLENGE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

Prove libere

Svolgimento: 3 giri

Manche qualifica:

Svolgimento: 3 giri

Gara 1-2-3

Svolgimento: 6 giri

Le prove libere e le qualifiche si svolgeranno senza uscire dal tracciato. Ci saranno 3 giri di prove libere e al termine del terzo giro, sarete riposizionati e fatti partire per la sessione di 3 giri delle prove cronometrate. Il numero dei giri potrà variare in funzione dello stato della pista e del clima.

Al termine di ogni turno, passato la linea di arrivo si deve rallentare e con andatura ridotta proseguire fino alla presenza di un commissario con la bandiera rossa dove dovete fermarvi. Successivamente vi darà indicazioni per uscire dal percorso.

Tutte le griglie delle varie batterie saranno pubblicate online sull'albo di gara. Si ricorda di prenderne atto e di rispettare gli orari.

Nel caso siate impossibilitati a prendere il via nella vostra batteria, vi ricordo di avvisare immediatamente l'addetto ai concorrenti in modo che possa comunicarlo alla direzione gara ed eventualmente collocarvi temporaneamente in un'altra batteria.

Questa operazione resta comunque a discrezione della direzione gara.

Nel caso non vi presentiate all'orario indicato senza aver avvisato, sarete considerati non partiti e non ci sarà la possibilità di reinserimento.

Al termine dell'ultima manche di Gara, le vetture dovranno essere immediatamente portate in parco chiuso secondo le indicazioni degli ufficiali di gara e messe a disposizione degli stessi. L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduttori che per qualsiasi motivo non effettuino l'ultima manche, o si ritirino nel corso della stessa, avendo portato a termine la precedente. La mancata o tardiva consegna delle vetture in parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e previo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le comunicazioni ufficiali della competizione (classifiche, circolari informative, comunicati, decisioni) saranno pubblicate on line all'albo di gara. Vi rammento di prenderne visione.

Nell'area paddock vi ricordo di mantenere una velocità ridotta e consona alla situazione.

Nel ringraziarvi per l'attenzione, vi rinnovo la disponibilità della direzione gara e degli addetti concorrenti a vagliare ogni vostra necessità o quesito (nel limite del possibile).

Buon divertimento

Il Direttore di Gara

