

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA VELOCITA' SU GHIACCIO 2022 COMMISSIONE OFF ROAD – FUORISTRADA & CROSS COUNTRY

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

IN RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO COVID ACI SPORT DEL 28/12/2021:

L'ORGANIZZATORE COMUNICA DI ACCETTARE I LICENZIATI ACI SPORT (PILOTI, UFFICIALI DI GARA, ECC.) CON GREEN PASS O AUTODICHIARAZIONE.

ORGANIZZATORE: A.S.D. BMG MOTOR EVENTS - Licenza ACI-Sport n° 388798

DENOMINAZIONE: ICE CHALLENGE 2022 – GARA 4 – ID 20731

DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO: PRAGELATO (TO) – 05-06 FEBBRAIO 2022

VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO "ICE CHALLENGE 2022"

GARA ISCRITTA A CALENDARIO ENPEA: SI

oooooooo

PROGRAMMA

Località: PRAGELATO (TO) Data: 05-06 FEBBRAIO 2022

Iscrizioni Apertura: MARTEDI' 25 GENNAIO 2022 ore 08:00

Chiusura: MERCOLEDI' 2 FEBBRAIO 2022 ore 23:30

Prima riunione con Collegio Commissari Sportivi: SABATO 05 FEBBRAIO 2022 alle ore 16:00 presso CIRCUITO ICE PRAGELATO – VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)

Verifiche sportive: **on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)**

Centro accrediti:

CIRCUITO ICE PRAGELATO - VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)
Dalle ore **14:00** alle ore **19:00** di **SABATO 05 FEBBRAIO 2022**

Verifiche tecniche: **(presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)** ante gara

Dalle ore **16:30** alle ore **19:30** di **SABATO 05 FEBBRAIO 2022**

Elenco vetture e conc/cond ammessi alle ore **20:00** di **SABATO 05 FEBBRAIO 2022**

Prove libere **DOMENICA 6 FEBBRAIO 2022** dalle ore **08:00**

Warmup **XXXXX** dalle ore **XXXX**

Briefing con D. G. **materiale cartaceo presso centro accrediti**

Dovrà essere consegnato con obbligo, a tutti i conduttori un briefing scritto comprendente tra l'altro, il layout del circuito, comprensivo delle Postazioni dei Commissari ed i traguardi di partenza ed arrivo.

Prove di qualificazione

DOMENICA 6 FEBBRAIO 2022 dalle ore **08:00 (*)**

() DOPO LE PROVE LIBERE RIMANENDO IN PISTA SE NON CI SONO PROBLEMI ALLA VETTURA*

Gara

DOMENICA 6 FEBBRAIO 2022 dalle ore **09:30**

Esposizione classifiche:

DOMENICA 6 FEBBRAIO 2022 entro 45' dopo l'ultima manche **SU ALBO UFFICIALE DI GARA**

Premiazione Presso

CIRCUITO ICE PRAGELATO - VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)
DOMENICA 6 FEBBRAIO 2022 30' dopo l'esposizione delle classifiche

Direzione e Segreteria di Gara presso **(seguire protocollo)**

CIRCUITO ICE PRAGELATO - VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)

Sala Stampa Presso

CIRCUITO ICE PRAGELATO - VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione):

ON LINE - SPORTITY PASSWORD: ICECHALLENGE2022

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'

L'Organizzatore **A.S.D. BMG MOTOR EVENTS** con sede legale a **MONFORTE D'ALBA, LOC. BUSSIA SAN PIETRO 9 - 12065 MONFORTE D'ALBA (CN)** telefono **+393396994025**, email: **INFO@BMGMOTOREVENTS.IT** con licenza organizzativa Aci Sport n° **388798** in corso di validità, indice ed organizza una gara di velocità su ghiaccio, iscritta a calendario ACI SPORT 2022, denominata **ICE CHALLENGE 2022 - GARA 4** che si svolgerà nella data **05-06 FEBBRAIO 2022**.

Eventuale società in affiancamento in qualità di organizzatore **NESSUNA**

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

Collegio commissari Sportivi

GARDINI GIUSEPPE ADRIANO

CSN Licenza n. 17529

CSR Licenza n. _____

CSR Licenza n. _____

Commissari Tecnici

CSN Licenza n. _____

CSR Licenza n. _____

Direttore di Gara

ZERBINATI SIMONE

Licenza n. 93679

Direttore di Gara Aggiunto

____XXX____

Licenza n. XXX

DAP

MENEGHETTI LUCA

Licenza n. 405790

Responsabile relazioni con i concorrenti

ACERBIS ROBERTA

Licenza n. 359981

Medico di Gara

PROTETTI CLAUDIO

Licenza n. 61274

Covid Manager

MENEGHETTI LUCA

Licenza n. 219696

Segretaria di Manifestazione

ROLANDO CRISTINA

Licenza n. 335041

ACERBIS ROBERTA

Licenza n. 359981

Verificatori Sportivi

ROLANDO CRISTINA

Licenza n. 335041

ACERBIS ROBERTA

Licenza n. 359981

Servizio di Cronometraggio

Federazione Cronometristi di CUNEO

Capo Servizio di cronometraggio

DI VINCENZO DANILO

Commissari di Percorso dell' A.C. di

CUNEO

Responsabile Ufficio Stampa:

BELLAMOLI MATTEO

Osservatore Aci sport

XXXXXX

Licenza n. XXXXX

Art. 3 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore Velocità su Ghiaccio ed alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Art. 4 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista **CIRCUITO ICE PRAGELATO** ubicata in località **VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)** della lunghezza di metri **800** ; il senso di marcia è **ORARIO**, il collaudo è stato effettuato in data **28/12/2019** dall'Ispettore **FESTUCCIA GIOVANNI**.

Art. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Vale quanto riportato all'Art. 3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 6 – VETTURE AMMESSE

6.1 VETTURE AMMESSE

Vale quanto riportato all'Art. 10.1 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO con integrazione delle categorie di vetture inserire nei relativi trofei monomarca/mono-categoria

Per le date di scadenza delle omologazioni, dimensioni delle flange, pesi minimi e coefficienti di moltiplicazione della cilindrata geometrica per le vetture sovralimentate è possibile utilizzare le tabelle riportate nell'Appendice N° 4 alla N.S. 16 Cap. II (Annuario CSAI 2014).

6.2 RAGGRUPPAMENTI – CLASSI e LORO SUDDIVISIONI

Vale quanto riportato all'Art. 10.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

N.B. Tutte le vetture dovranno sempre rispettare il peso minimo previsto dal proprio Gruppo/Classe di appartenenza.

Oltre a questo è fissato un limite minimo di 1200 kg per tutte le vetture di Classe 6 ed un limite minimo di 960 kg per tutte le vetture di Classe 8 (se necessario, è permesso raggiungere il peso richiesto per mezzo di una o più zavorre, a condizione che si tratti di blocchi solidi ed unitari, fissati per mezzo di attrezzi, facilmente sigillabili, montati sul pianale dell'abitacolo, visibili e piombabili dai commissari).

I concorrenti sono tenuti a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, dati tecnici ed adeguata documentazione (fiche di omologazione, ecc.) atta a accertare la conformità della vettura alla propria regolamentazione tecnica.

Art. 7 – PNEUMATICI – CHIODI

Vale quanto riportato all'Art. 6 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 8 – ISCRIZIONE

Le iscrizioni saranno aperte il **25/01/2022 ALLE ORE 8:00** e saranno chiuse il **02/02/2022 ALLE ORE 23:30. INVIARE A MEZZO EMAIL: ISCRIZIONI@ICECHALLENGE.IT**

Per importi e per domande iscrizione vale quanto riportato all'Art. 9 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente della gara. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

G.T.: max 10 persone + 2/3 piloti= 12/13

Formule: max 8 persone + 1 pilota= 9

Turismo: max 7 persone + 1/2 piloti= 8/9

Prototipi: max 6 persone + 1/2 piloti= 7/8

Kart: max 3 persone + 1 pilota= 4

Service (gommista, etc.): max 4 persone –

Minimpianti: i numeri sopra riportati saranno ridotti del 50%.

Entro il mercoledì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Art. 9 – CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti dovranno presentarsi il giorno **SABATO 5 FEBBRAIO 2022** presso la pista **CIRCUITO ICE PRAGELATO - VIA TRIESTE 8 - FRAZ. LA RUA' PRAGELATO (TO)**, secondo il programma, per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale:

1. a) licenza di concorrente e di conduttore o attestato in corso di validità:
b) certificato di idoneità fisica:
2. identificazione della vettura e controllo della sua rispondenza al proprio passaporto tecnico.

Ad integrazione di quanto riportato all'Art. 7.3 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO - VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 10 – ASSICURAZIONI

Vale quanto riportato all'Art. 11 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO - VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 11 – MISURE DI SICUREZZA

Si rinvia all'**APPENDICE 4 – Sicurezza** del **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**.
In particolare i Conducenti devono usare abbigliamento protettivo e caschi secondo le disposizioni degli **Art. 9 e 10, PENA L'ESCLUSIONE DALLA MANIFESTAZIONE**.

Art. 12 – SEGNALAZIONI

Durante le varie fasi della gara saranno usate, per quanto applicabili, le segnalazioni previste dall'Allegato "H" al Codice Sportivo.

Art. 13 – NUMERI DI GARA

Vale quanto riportato all'Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO - VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 14 – BRIEFING

Il briefing si terrà come da programma pagina 1. SEGUIRE PROTOCOLLO COVID.

Art. 15 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

15.1 Prove libere

Vale quanto riportato all'Art. 4.3 del RDS - VELOCITA' SU GHIACCIO

15.2 Briefing Piloti

Vale quanto riportato all'Art. 4.2 del RDS - VELOCITA' SU GHIACCIO

15.3 Prove di Qualificazione

Vale quanto riportato agli Art. 4.4 e 4.5 del RDS - VELOCITA' SU GHIACCIO

15.4 WARM-UP

Vale quanto riportato all'Art. 4.6 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

15.5 MANCHE di Gara

Vale quanto riportato agli Art. 4.7 e 4.8 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

La procedura di partenza adottata sarà: PARTENZA AD INTERVALLI INDIVIDUALI.

15.6 GARA "Spettacolo" – "Master King"

Al termine delle tre manche di gara sarà possibile effettuare, da parte dei concorrenti interessati, una gara spettacolo con un numero massimo di 8 partecipanti (hanno priorità i primi 8 classificati in base alla classifica della giornata).

Per motivi di sicurezza **non** sono ammesse alla "Gara Spettacolo" le vetture **VST Monoposto**.

A discrezione dell'organizzatore e Direttore di gara si potrà optare per la realizzazione di una seconda manche ad esclusiva partecipazione VST Monoposto.

Il costo dell'iscrizione ad ogni gara Master è di 50€: l'iscrizione dovrà essere effettuata, in segreteria o tramite l'addetto alle relazioni con i concorrenti, al termine della terza manche versando la relativa quota di iscrizione.

La partenza è da fermo ed in griglia determinata in base ai punti acquisiti nel corso della giornata.

Il punteggio assegnato nella "Gara Spettacolo" avrà doppia validità: per determinare la classifica della singola gara e come punteggio bonus ai fini del Campionato.

Il punteggio, assegnato in base alla posizione di arrivo e valido per il titolo "master king", sarà il seguente:

1° 20 punti; 2° 17; 3° 15; 4° 13; 5° 11; 6° 10; 7° 9; 8° 8

La somma dei punteggi acquisiti nelle "Gare Spettacolo" dell'intero campionato porterà all'elezione di un "Master King" a cui verrà assegnato un premio in denaro per contanti pari ad € 500.

Art. 16 – CLASSIFICHE E ASSEGNAZIONE PUNTEGGI DI GARA

16.1 Classifiche di manifestazione

Dalla classifica Assoluta, verranno estrapolate le classifiche dei gruppi costituiti.

La classifica assoluta della gara sarà stilata sommando i punteggi ottenuti in ogni singola manche.

Nel caso un Concorrente non riesca a prendere il via, o non riesca ad effettuare almeno un giro sarà considerato come non partito e non figurerà in classifica, e quindi non gli verranno attribuiti punti.

La classifica Assoluta di ogni Manche di Gara, assegnerà ai concorrenti i seguenti punteggi:

- **derivanti dalla posizione all'arrivo:**

1° 100; 2° 97; 3° 95; 4° 93; 5° 91; 6° 90 e così via scalando un punto per ogni posizione.

Nel caso di parità tra uno o più concorrenti si terrà conto del miglior tempo sul giro realizzato tra quelli disputati, nell'ambito delle 3 manche.

16.2 Classifiche di campionato

Vale quanto riportato all'Art. 8 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 17 – PARTENZA – ARRIVO

Vale quanto riportato all'Art. 4.7 PARAGRAFO "procedura di partenza" del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 18 – PARCO CHIUSO

Vale quanto riportato agli Art. 4.9 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 19 – VERIFICHE A FINE GARA

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche di fine gara comunque disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla gara. Le verifiche tecniche saranno effettuate presso l'officina del circuito.

Art. 20 – RECLAMI ED APPELLI

Vale quanto riportato agli Art. 14 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO. Tassa di Reclamo Euro 350 – Tassa di Appello Euro 1500.

Art. 21 – PREMI

La competizione è dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica Assoluta e Gruppi

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3°

Classifica di classe: 1° - 2° - 3°

Art. 22 – PUBBLICITÀ'

Vale quanto riportato agli Art. 10 del REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO – VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 23 – DISPOSIZIONI FINALI

Per quant'altro non sia indicato sul presente Regolamento si dovrà fare riferimento al Regolamento del campionato "ICE CHALLENGE" 2022.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

A.S.D. BMG MOTOR EVENTS

Il Delegato/ Fiduciario Regionale ACI-Sport

26/01/2022

Gian Carlo Zattera

VISTO SI APPROVA



Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport:

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 28/1/22
con numero di approvazione RM/ 03 / 2022





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	ICE CHALLENGE 2022 - GARA 4		
Data	5-6 FEBBRAIO 2022		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' SU GHIACCIO	Tipologia gara (es.: ronde)	
ID gara	20731	Validità	CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITA' SU GHIACCIO
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	03/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	28/01/2022
Luogo di svolgimento	PRAGELATO (TO)		
Organizzatore	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS	Lic. n°	388798

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

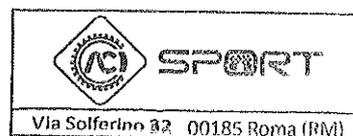
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

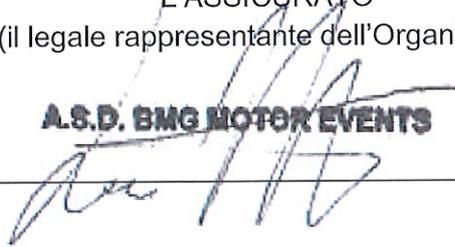
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


A.S.D. BMG MOTOR EVENTS

MONFORTE D'ALBA, LI 27/01/2022

(luogo e data)





Bonifico

Dati della disposizione

Data spedizione	
Data ricezione banca	
Importo	1.002,00
Data esecuzione	
Data accredito banca	
Richiesta urgente	No
Descrizione	Pagamento Assicurazione - THE ICE CHALLENGE 2022 - GARA 4 Prigelato id 20731

Dati del beneficiario

IBAN	IT02X0100503211000000200037
Codice BIC	
Banca	
Denominazione	automobile club italia assicurazione gare
Cod. Fisc./P.IVA	
Località	
CAP	
Indirizzo	
Numero Carta Tasca	

Dati relativi all'ordinante

Conto n.	08450 46500 000000008438
Cod. Fisc./P.IVA	93054330043
Denominazione	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS
Indirizzo	LOC.BUSSIA SAN PIETRO 9
Località	MONFORTE D' ALBA CN
Autorizzata da	
Spedita da	

Stato della disposizione

Esito	Eseguita
Data esecuzione	27/01/2022
Data contabile	
Data esecuzione banca	27/01/2022
Data addebito	27/01/2022
Importo commissioni	0,00
Num. operazione	000010824567099
CRO	0845000715584912484650046500IT

