


ICE CHALLENGE
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

DENOMINATION: ICE CHALLENGE ROUND 2

Pragelato 22-23 Janvier 2022

BRIEFING D.G.

Objets	BRIEFING DU DIRECTEUR DE LA COURSE
Dè	Directeur de la course
A	Tous les Concurrents et les Pilotes

Tout d'abord, je tiens à vous souhaiter personnellement la bienvenue à un nouvel événement de la saison ICE CHALLENGE.

Pour ce deuxième rendez-vous compte tenu du grand nombre des inscrits, je vous demande d'être ponctuel aux appels de la pré-grille afin d'éviter des désagréments comme l'impossibilité de pouvoir concourir dans la manche.

On vous rappelle le respect du protocole Covid-19 élaboré par ACI sport auquel nous devons tous nous conformer strictement afin de garantir le déroulement de l'événement le plus sûr pour tous.

Pour ce faire, le promoteur du Championnat vous a transmis toutes les informations utiles.

Pour tout problème lié au protocole Covid-19, je vous rappelle que le responsable Covid sera à votre disposition ainsi que les différents responsables en ce qui les concerne.

Tous les contacts avec la Direction de Course doivent se faire exclusivement par l'intermédiaire des relations des concurrents.

Je vous demande donc de suivre toujours leurs instructions. Ceux-ci, ainsi que le Règlement Sportif, seront appliqués intégralement, non pas dans le but de sanctionner ceux qui commettent des fautes, mais dans le but de garantir à chacun une course équitable et dans le respect du règlement.

Les infractions aux règles ou comportements différents de ce qui est signalé dans les différents règlements et/ou dans les présentes notices seront signalés aux Commissaires Sportifs.

Vous trouverez ci-dessous des informations qui pourront vous être utiles pendant le déroulement de l'événement.

Drapeau JAUNE:

Cet avertissement indique la présence d'un danger générique. Vous devez garder un rythme qui, dans l'éventualité, vous permette de surmonter la criticité.

Je vous rappelle que sous le drapeau jaune, les dépassements sont interdits. Cette interdiction commence avec l'affichage du drapeau jaune et se poursuivra jusqu'à ce que la criticité soit surmontée.

Drapeau ROUGE:

Ce signal indique que la session en cours a été suspendue.

En cas de drapeau rouge, vous devez immédiatement ralentir et vous arrêter près d'une station des commissaires de piste et attendre leurs instructions concernant la suite.

Drapeau BLEU:

Ce signal indique qu'une voiture plus rapide vous dépasse.

En cas de drapeau bleu, vous devez céder le passage à la voiture qui arrive derrière vous.

S'agissant d'une compétition chronométrée, je vous rappelle que ce rapport est important afin de ne pas affecter la performance du pilote qui arrive.

Le sens de déplacement de la piste est dans le sens inverse.



ICE CHALLENGE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ SU GHIACCIO

Essais Libres:

Deroulement: 3 tours

Epreuves de Qualifications:

Deroulement: 3 tours

Course- manche 1-2-3

Deroulement: 6 tours

Les essais libres et les qualifications se dérouleront sans quitter la piste. Il y aura 3 tours d'essais libres et à la fin du troisième tour, vous serez repositionné et repartirez pour la séance d'essais chronométrés de 3 tours.

Le nombre de tours peut varier selon l'état de la piste et le climat.

A chaque fin de tours, après avoir passé la ligne d'arrivée, vous devez ralentir et continuer à allure réduite jusqu'à la présence d'un commissaire avec un drapeau rouge où vous devez vous arrêter. Ensuite, il vous indiquera les directions pour sortir du circuit.

Toutes les grilles des différentes batteries seront publiées online sur le tableau d'affichage de la course. Nous vous rappelons de prendre note et de respecter les horaires.

Dans le cas où vous ne seriez pas en mesure de prendre le départ dans votre manche, je vous rappelle de prévenir immédiatement le responsable des concurrents afin qu'il puisse le communiquer à la direction de course et éventuellement vous placer provisoirement dans une autre manche.

Cependant, cette opération reste à la discrétion de la direction de course.

Dans le cas où vous ne présentez pas à l'heure indiquée sans en avoir avisé, vous serez considéré comme non parti et il n'y aura aucune possibilité de réintégration.

A la fin de la dernière manche de la course, les voitures doivent être immédiatement conduites au parc fermé selon les indications des officiels de course et mises à leur disposition. L'obligation d'amener la voiture en parc fermé est également pour les pilotes qui, pour quelque raison que ce soit, n'effectuent pas la dernière manche, ou abandonnent au cours de celle-ci, après avoir terminé la précédente. La non-livraison ou la livraison tardive des voitures dans le parc fermé entraînera l'exclusion du classement. Les voitures pourront être retirées après expiration du délai de réclamation et sous réserve de l'autorisation des Commissaires Sportifs.

Toutes les communications officielles de la compétition (classement, circulaires d'information, communiqués de presse, décisions) seront publiées online sur le tableau d'affichage du concours. Je vous rappelle de le regarder.

Dans la zone des paddocks, je vous rappelle de garder une vitesse faible et adaptée à la situation.

En vous remerciant de votre attention, je renouvelle la disponibilité de la direction de course et du personnel de compétition pour étudier (dans la mesure du possible) tous vos besoins ou questions.

S'amuser

Le Directeur de la Course

