



RALIO GIDAS II

RALLY GUIDE II



Dėmesio! Tai nėra oficialus, o tik informacinio pobūdžio dokumentas.

*Attention! This is not an official document, but for
informational purposes Only*

I. „RALLY ŽEMAITIJA 2022“ skirtas šio ralio organizatoriui Tomui Savickui atminti (1969-2019)

Kiekvienais metais ralio fiestos Kelmėje pradžia žymės liūdną netektį – netikėtai amžinybėn iškeliavusį pagrindinį „Rally Žemaitija“ strategą Tomą Savicką. Į Kelmę atsivežęs solidų ralio piloto bagažą jis lenktynių virusu užkrėtė daugybę savo bičiulių ir draugų. Tomo dėka Žemaitijos pakraštyje snūduriuojantis miestelis tapo vienu svarbiausių visos šalies ralio centrų, į kurį varžytis, treniruotis ar testuoti technikos atvyksta ryškiausios automobilių sporto žvaigždės iš visos Europos. Tomo Savicko iščiustytas „Rally Žemaitija“ kelis kartus priėmęs Latvijos bei Baltarusijos ralio čempionatų karavanas, kurių dalyviai į savus kraštus išsivežė pačius geriausius įspūdžius, šiemet pirmą kartą lauks ir Lenkijos ralio čempionato karavano Kelmės krašte.



T. Savickas 19 metų (1995 – 2013 m.) atidavė automobilių sportui ir tikrai nebuvo ralio statistas. Tomas net 10 kartų tapo Lietuvos autorolio čempionu savo klasėje, laimėjo daugybę etapų ir pelnė sporto meistro vardą. 2004 metais įkūrė sporto klubą „Kelmės ASK“, tapo pagrindiniu „Rally Žemaitija“ organizatoriumi ir automobilių sporto teisėju, nuo 2014-ųjų dirbusiu beveik visose mūsų šalyje vykusiose automobilių sporto varžybose, 2018 metais jam buvo suteikta nacionalinė kategorija.

“RALLY ŽEMAITIJA 2022” devoted to the memory of the rally organizer Tomas Savickas (1969 -2019)

Every year the beginning of rally fiesta in Kelme reminds us about the sad loss – the unexpected pass away of the most important „Rally Žemaitija” strategist Tomas Savickas. After bringing a solid rally pilot’s experience, he managed to attract a lot of his friends to rally activities. Thanks to Tomas a small and peaceful town in the outskirts of Zemaitija, has become one of the most important rally centers in Lithuania, where most famous and well known rally stars from Europe come to compete, train and test their cars. „Rally Zemaitija” so much cherished by Tomas Savickas, greeted Latvian and Byelorussian rally championship caravans, who took back home the best impressions. This year Polish rally championship caravan will come to Kelme region.

T. Savickas gave 19 years(1995-2013)to auto sport and he was not just a statistic element. Tomas became Lithuanian auto rally champion in his class 10 years, he won many rally stages and earned the name of sports master. In 2004 he established a sports club „Kelme ASK”, became the main organizer and auto sport judge of „Zemaitija Rally”, since 2014 he judged in almost all autosport rally championships, in 2018 he was given a national category.





Laikas greitai bėga - atrodo visai neseniai praūžė 8-oji Žemaitijos ralio fiesta, sudrebinusi Kelmę ir jos apylinkes, o ant kulnų jau lipa 9-oji. Tai laikas, kai gyvenimas verda ralio ritmu ir Kelmė dvi dienas tampa vienos didelės ralio šeimos namais krašto svečiams ir čionykščiams gyventojams. Aukščiausio lygio serviso parkas, variklių gausmas ir įtempta kova greičio ruožuose - vaizdai ir garsai dėl kurių verta stengtis ir jos laukti.

Šių metų Žemaitijos ralis kitoks, prie techniškų ir kompaktiškų trasų jungiasi naktis, kelių metų svarstymams padėtas taškas ir šiais metais Žemaitijos ralyje išvysime naktinius greičio ruožus.

Tarnaujame automobilių sportui ir tikimės, kad visą pusmetį ruoštas Rally Žemaitija 2022, skirtas Tomui Savickui atminti, visiems paliks tik geras emocijas.

Tad sakome Well Come sportininkams atvykstantiems į mūsų kraštą parodyti aukščiausio lygio kovą, žiūrovams ir miestelio svečiams. Čia, Kelmėje, visi kartu užkursime Rally vaibą.

Rally Žemaitija Organizatorė Ingrida Savickienė

Time flies, it seems that 8th Žemaitija rally fiesta happened not so long ago and it was a magnificent event in Kelme and its surroundings, the 9th fiesta is on the way. It is the time when life in Kelme turns to rally rythm completely and all citizens in town feel as if they are the members of a big rally family. Top level service park, roaring engines and tough competition in speed stages , all these things are worth waiting for and doing the best.

Žemaitija rally this year is different, alongside with technical and compact stages there is a night race, which has been discussed for several years . This year it becomes a reality and we will be able to wach night speed stages. We are servants of autosport and hope that Rally Žemaitija 2022 in memorium of Tomas Savickas will be successful and give lots of good emotions. We have been working on that project for more thah half a year.

Welcome all sportmen who come to uor land to demonstrate their high skills, spectators and guests. Here in Kelme we will start Rally vibe. ***Rally Žemaitija organizer Ingrida Savickiene***



II. “RALLY ŽEMAITIJA 2021” PRISTATYMAS / PRESENTATION

Žemaitijos ralyje 2022 varžysis pajėgiausi Lietuvos ir Lenkijos lenktynininkai

Ilgai lauktas 2022 metų Lietuvos ralio čempionatas Lietuvos keliuose prasidės liepos 8 dieną Kelmės apylinkėse. Tradicinis Žemaitijos ralis – tai antras šių metų mūsų šalies čempionato etapas, varžybos taip pat įtrauktos ir į Lenkijos automobilių ralio čempionato kalendorių (tai bus 4-asis Lenkijos čempionato etapas). Dvi dienas vyksiančiose lenktynėse tikimasi sulaukti bemaž 100 ekipažų.

Šių metų Žemaitijos ralio organizatoriai nusprendė pasiūlyti ekipažams ir žiūrovams visas įmanomas užduotis ir įspūdžius: bus ir miesto greičio ruožas, ir važiavimo sutemus, ir grynai naktinių greičio ruožų, o antrą ralio dieną sportininkams reikės išlaikyti koncentraciją ilguose ruožuose. Pirmos rimtos sezono varžybos bus tokios, kad taps aišku – jų vertėjo taip ilgai laukti.

Iššūkių netrūks

Bendras lenktynių greičio ruožų ilgis – beveik 114 km. Jie padalyti į 14 greičio ruožų, o pats ralis turėtų būti įtemptas nuo pat starto iki finišo.

Lenktynės penktadienio pavakarę prasidės starto procedūra Kelmės miesto centre. Nuo simbolinės starto arkos ekipažai pajudės link pirmosios ralio sekcijos. Beje, pirmą lenktynių dieną pasikartojančių greičio ruožų nebus: visus 6 ruožus ekipažai penktadienio vakarą ir naktį įveiks po vieną sykį.

Po trijų pirmųjų greičio ruožų ekipažai grįš į Kelmę, kur jų lauks miesto gatvėmis „susuktas“ greičio ruožas. Jis nebus ilgas, tačiau galima neabejoti, kad publika lauks ir lyderių, ir tų, kurie važiuos šiek tiek silpnese technika.

Po miesto greičio ruožo, artėjant vidurnakčiui, ekipažai po serviso pertraukos, kurioje tikrai svarbus dėmesys teks papildomų žibintų montavimui, išvažiuos į du paskutinius pirmos dienos greičio ruožus.

Kalbėti apie tai, kad vieniems teks startuoti šiek tiek pritemus, o kitiems – jau tamsoje, tikrai neverta: 5-asis ralio greičio ruožas prasidės 23.20 val., o penktadienį pirmasis ekipažas baigs 6-ame greičio ruože, kurio startas – 23.45 val. Žinant, kad dalyvių būrys bus tikrai didelis, galima tik įsivaizduoti, kad iš paskutinių greičio ruožų grįš paskutiniai ekipažai ir ištikimiausi ralio žiūrovai.

Šeštadienį – visi ruožai po 2 kartus

Poilsui ekipažai ir jų mechanikai turės laiko, nes šeštadienį lenktynės prasidės tik 10.30 val. Antrą varžybų dieną ekipažų lauks dar 4 greičio ruožai, kurių kiekvieną reikės važiuoti po du kartus. Kražių apylinkėse antrą dieną vyksiančiose lenktynėse pareikalaus ištvermės – rytinėje ralio dalyje numatyti ilgiausi greičio ruožai (po daugiau nei 13 ir 14 km).

Po pietų pertraukėlės ralio nugalėtojai paaiškės įveikus dar 4 greičio ruožus: tas pačias beveik 6 ir 8,5 km atkarpas ekipažai irgi įveiks po du sykius. Finišas Kelmėje numatytas apie 18.50 val.

Kas bus favoritai?

Pernai Žemaitijos ralio nugalėtoju tapo Vaidoto Žalos ir Andrio Malnieko ekipažas („Škoda Fabia R5“), aplenkęs Martyną Samsoną ir Erviną Snitką („Ford Fiesta R5+“), trečiąją vietą užėmė Vladas Jurkevičius ir Aisvydas Paliukėnas („Škoda Fabia R5“).

Pernai tik 4-ąją vietą užėmė Dominykas Butvilas ir Renatas Vaitkevičius („Škoda Fabia R5“): būtent šis ekipažas šiemet diktuoja geriausią tempą. 2021 metų Lietuvos ralio nugalėtoju tapęs ukrainietis Valerijus Gorbanas („Mini Cooper WRC“) šiemet nelenktyniauja dėl visiems suprantamų priežasčių – jis gina savo tėvynę.

2WD įskaitoje pernai nugalėjo Justas Tamašauskas (BMW M3).

O stipriausiems Lietuvos ralio ekipažams šiemet Žemaitijos ralyje konkurenciją sudarys maždaug 30-40 ekipažų iš Lenkijos. Nors kaimynai turi daugiau patirties asfalto trasose, Žemaitijos žvyrkelius jie tikrai mėgsta: pernai jie organizatoriams negailėjo komplimentų.

“RALLY ŽEMAITIJA 2022” PRESENTATION

The best racers from Lithuania and Poland will compete in Žemaitija rally 2022.

Lithuanian Rally championship which has been waited for a long time will start on Lithuanian roads on July 8 in Kelme area. Traditional Žemaitija Rally is the second stage of Lithuanian championship, the

competition is also included in Polish rally championship calendar (it will be the 4th Polish championship stage). During the 2 day races about 100 crews are expected.

The Žemaitija rally organizers this year decided to offer the crews and spectators all possible challenges and impressions : speed stage in town, racing in the dark, absolutely night race stage, on the second day the challenge for the racers will be to stay concentrated on long stages. The first season competition will show that it was worth waiting for.

Lots of challenges

Total length of speed stages is almost 114 km. Divided into 14 speed stages , the rally itself looks to be quite intense from start to finish.

The championship start is in Kelme town centre on Friday evening. The crews will move from symbolic ark to the first rally section. On the first rally day there aren't any repetitive speed stages: all 6 speed stages will be done only once on Friday evening and at night.

After three speed stages the crews return to Kelme, where a “winding” town speed race is prepared for the participants. It is not long, no doubt, but the spectators will anticipate for the leaders and the ones a bit slower, whose cars are less powerful.

After the town speed stage, when midnight approaches, the crews, after service break, where special attention is given to lights, go to two last speed stages of the first day.

There is no need to talk about the starts at different levels of ‘dark’ : the 5th rally speed stage starts at 23.45, the first crew finishes Friday on the 6th speed stage, which start is at 23.45. having in mind that there are quite many participants one can imagine when the last crews and devoted spectators will return.

On Saturday all stages twice.

The crews and mechanics will have some time to rest, because Saturday race starts at 10.30. On the second day of competitions there are 4 speed stages , the crews will race each stage twice. Krazieriai racing stage on the second day will require some stamina- the longest speed stages are planned for morning (more than 13 and 14 km).

After lunch break rally winners will be defined after 4 speed stages: the crews will race 6 and 8,5km stages twice. Finish in Kelme is expected at about 18.50.

Who are the favourites?

Last year Žemaitija Rally champion was Vaidotas Žala and Andrius Malnieks crew (Škoda Fabia R5”), they managed to beat Martynas Samsonas and Ervinas Snitkus(“Ford Fiesta R5+”), the third in the race was Vladas Jurkevičius and Aisvydas Paliukėnas crew (“Škoda Fabia R5”).

Dominykas Bulvilas and Renatas Viatkevičius were 4th last year(“Škoda Fabia R5”): they demonstrate the best speed results this year. The winner of Lithuanian rally 2021 Ukrainian Valerijus Gorbanas (“Mini Cooper WRC”) does not participate this year – he is fighting for his country.

Justas Tamašauskas (BMW M3) was the winner last year in 2WD.

Alongside with the strongest Lithuanian rally crews in Žemaitija rally there will be about 30-40 crews from Poland. Though the neighbours have more experience on asphalt stages , they really like Lowland gravel stages ; last year the guests praised the organizers for the roads.

How welcoming Lithuanians are and if they are ready to award the guests with AWD and 2WD cups, we'll see on July 9th evening in Kelme.

III. GREIČIO RUOŽAI / SPECIAL STAGES

GR1: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Ši atkarpa kai kam gal bus žinoma, nes čia ralis vyko prieš keletą metų. Ruožo ilgis – 3,72 km.

GR2: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Sutrumpintas gerai visiems žinomas 2019-2021 metų greičio ruožas, ilgis - 6,68 km.

GR3: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Tradicinio Žemaitijos ralio greičio ruožo atkarpa, ilgis 5,3 km.

GR4: danga - asfaltas, starto vieta - asfaltas. Modifikuotas praėjusių metų miesto greičio ruožas. Šiomet GR ilgesnis - 2,21 km.

GR5: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. To paties, kaip GR3, tradicinio greičio ruožo kita atkarpa, kurios ilgis - 5,2 km. Šis greičio ruožas bus važiuojamas tamsoje.

GR6: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Taip pat naktinis, beveik identiškas, tik truputį prailgintas 2021 metų greičio ruožas, atkarpos ilgis – 6,01 km.

GR7/9: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Tradicinis, ilgametę istoriją turintis greičio ruožas, tačiau šiomet pirmąkart bus važiuojamas reversine kryptimi. GR ilgis 14,52 km.

GR8/10: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Visiems gerai žinomas, bet modifikuotas ankstesnių metų sudėtingas greičio ruožas, ilgis - 13,58 km.

GR11/13: danga - žvyras, starto vieta - asfaltas. Identiškas 2021 metų greičio ruožas, ilgis – 5,71 km.

GR12/14: danga - žvyras, starto vieta - žvyras. Sutrumpintas 2021 metų greičio ruožas, ilgis – 8,5 km.

SS 1: surface - gravel, starting place - gravel. This section may be known to some, as the rally took place here a few years ago. The length of the stage is 3.72 km.

SS 2: surface - gravel, starting place - gravel. The well-known speed section from 2019-2021, this year has been shortened, the length is 6.68 km.

SS 3: surface - gravel, starting place - gravel, length 5.3 km. This is a part of the traditional stage of „Rally Žemaitija“.

SS 4: surface - asphalt, starting place - asphalt. Modified last year's city speed section. This year this stage is 2.21 km longer.

SS 5: surface - gravel, starting place - gravel. The part of the same traditional speed section as the SS3, which length is 5.2 km. This stage will be run in the dark.

SS 6: surface - gravel, starting place - gravel. There is also a night stage, almost identical 2021 year, but slightly extended, the length of this stage is 6.01 km.

SS 7/9: surface - gravel, starting place - gravel. The traditional speed section, which has a long history, but will be reversed for the first time this year. SS length - 14.52 km.

SS 8/10: surface - gravel, starting place - gravel. Well-known for everyone difficult speed section of the previous year. The stage has been modified, the length is 13.58 km.

SS 11/13: surface - gravel, starting place - asphalt. Identical speed section as 2021, length - 5.71 km.

SS 12/14: surface - gravel, starting place - gravel. The speed section since "Rally Žemaitija 2021", but has been shortened, this year the length of the stage is 8.5 km.

IV. ORGANIZATORIUS / ORGANIZER

Pavadinimas: Kelmės ASK

Adresas: Statybininkų g. 17, Kelmė

Kontaktai: Tel.: +370 682 27744

E- paštas: info@kelmesask.lt

Interneto svetainė: www.rallyzemaitija.lt

Name: Kelmės ASK

Address: Statybininkų g. 17, Kelmė

Contacts: Tel.: +370 682 27744

E- mail: info@kelmesask.lt

Website: www.rallyzemaitija.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel.: +370-37-35-00-06, **Mob.:** +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt, **Interneto svetainė:**

www.lasf.lt

The transferor of organisational rights:

Lithuanian Automobile Sports Federation

Address: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lithuania

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710; **E-mail:** lasf@lasf.lt

www.lasf.lt

V. RALIO DIENŲ PROGRAMA / PROGRAM OF RALLY DAYS

2022-07-07 (Ketvirtadienis)		
16:00 – 17:00	Administracinis tikrinimas, kelio	Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g.
17:00 – 19:00	knygų ir GPS įrangos išdavimas	73, Kelmė, 55.6318 22.9359
16:00 – 24:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis grafiko reikalavimų
18:00 – 22:00	Techninis tikrinimas Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	MB „Mano garažas“, Uosių g. 122, Pagojo km., Kelmės raj. 55.6099 22.9006
18:00	Atidaroma Serviso zona	Vytauto Didžiojo g., Kelmė Įvažiavimo GPS: 55.6353 22.9434
22:00	Nulinių ekipažų instruktažas	Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359
2022-07-08 (Penktadienis)		
9:00 – 11:00	Test ruožas	Varės, Kelmės raj.
0:00 – 1:00 9:00 – 15:30	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
9:00 – 16:00	Techninis tikrinimas Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	MB „Mano garažas“, Uosių g. 122, Pagojo km., Kelmės raj. 55.6099 22.9006
11:00	Atidaromas spaudos centras	Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359
16:00	Komandinių paraiškų (LARC) priėmimo pabaiga	
16:45	1-as SKK posėdis	
17:15	Starto tvarkos (LK0) paskelbimas	Ralis štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė; www.autorally.lt / Sportity programėlė
17:45	Ralis startas	LK 0, Laisvės Gynėjų aikštė 1A, Kelmė 55.6304 22.9338
2022-07-09 (Šeštadienis)		
1:05	1-os ralis dienos finišas	LK 6C Vytauto Didžiojo g., Kelmė 55.6307 22.9328
9:30	2-os ralis dienos startas	LK 6D Vytauto Didžiojo g., Kelmė 55.6307 22.9328
18:50	Ralis finišas	LK 14B Vytauto Didžiojo g., Kelmė 55.6307 22.9328
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralis finišo	MB „Mano garažas“, Uosių g. 122, Pagojo km., Kelmės raj. 55.6099 22.9006
20:30	2-as SKK posėdis	Ralis štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė
20:50	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Ralis štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė; www.autorally.lt / Sportity programėlė
21:25	Oficialių rezultatų paskelbimas	
21:30	Apdovanojimai	Prie Kelmės kultūros centro, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė

VI. DALYVIŲ SĄRAŠAS / LIST OF PARTICIPANTS

Eil.nr. No.	Pirmas vairuotojas Antras vairuotojas Driver Co-Driver	Komanda Team/Entrant	Automobilis Car	Grupė Klasė Group Class	Įskaita Competition
1	Karolis Kairys Marius Kairys	Ralis draugai	Mitsubishi Lancer Evo IX	ABS L8	
2	Renaldas Šeinauskas Katažina Šeinauskienė	RR Team	BMW 328	2WD BMW CUP	
3	Vytautas Kaziukonis Algirdas Pranckūnas	Kauno Autoklubas	BMW 316Ti	2WD BMW	
4	Giedrius Firantas Matas Valiulis	Autoralis	Mitsubishi Lancer Evolution VIII	ABS L8	
5	Kajus Samsonas Justas Vičiūnas	Samsonas Motorsport	BMW Compact	2WD BMW	
6	Nedas Radišauskas Jonas Pipiras	Autoralis	BMW M3	2WD L9	
7	Mantas Kutka Mindaugas Vijeikis	Demonto automobilių sporto klubas	Volkswagen Polo	2WD L6/Junior	
8	Karolis Vitas Kasparas Vitas	ASK Akseleratorius	HONDA CIVIC	2WD L7	
9	Tadas Balaišis Lukas Balaišis	VisaginoAMSK	LADA 2105 VFTS EVO	2WD History	
10	Andrzej Kruszewski Kaja Kruszevska	KK RALLY TEAM	BMW E46 325ti	2WD BMW CUP	
11	Ignas Zabarauskas Marius Samuolis	Capital Rally Team	BMW 325Ti	2WD LARC9	
12	Jonas Sluckus Giedrius Šileikis	Viada-Multi FX	Škoda Fabia R5	ABS Rally2 / R	
13	Juozas Čiplys Artūras Laukys	Šeinauskas ir partneriai VŠĮ	BMW 328	2WD BMW Cup	
14	Martynas Samsonas Ervinas Snitkas	Samsonas Motorsport	Skoda Fabia N5+	ABS N5	
15	Irmantas Buivydas Edvinas Buivydas	VŠĮ Rdsigns racing	Ford Fiesta R2T	2WD LARC4	
16	Saulius Zurlys Aurimas Kropas	Samsonas Motorsport	BMW 316	2WD Historic	
17	Paweł Ważny Michał Jurgała	Paweł Ważny	Mitsubishi Lancer EVO9	ABS	
18	Ott Kuurberg Jaanus Hõbemägi	Btr Racing	Ford Fiesta R2T	2WD L4	
19	Marius Žiukelis Steponas Kriaučiūnas	Marius Žiukelis Steponas Kriaučiūnas	BMW 325	2WD BMW	
20	Vilmantas Padegimas Tomas Zamara	VŠĮ MV sportas	VŠĮ MV sportas	ABS Historic	
21	Giedrius Notkus Dalius Strižanas	Viada-MultiFX	Skoda Fabia R5	ABS Rally2 / R	
22	Marius Dainys Ona Jasinskaite	Kauno autoklubas	VW POLO typeR	2WD L6	
23	Eugenijus Sladkevičius Artūras Šabanavičius	Artūras Šabanavičius	Mitsubisi Mirage	ABS LARC 5	
24	JaneK Vallask Mikk-Sander Laubert	MS Racing	Subaru Impreza STI	ABS L8	
25	Vytautas Puodžiūnas Ilona Staškutė	Flameris Racing SK	Ford Fiesta R2	2WD LARC 4	
26	Ernesta Globyte Rūta Saladžienė	GSR motorsport	Ford Fiesta	2WD 2WD	
27	Deividas Gezevičius Tomas Nenartavičius	Nordis racing team	Honda Civic	2WD L7	
28	Paulius Beniušis Kristupas Adinavičius	KSK Juta	Mitsubishi Lancer Evo IX	ABS LARC 3	

Ralio gidas II / Rally guide II

29	Dominykas Butvilas Renas Vaitkevičius	8000RPM Motorsport	Škoda Fabia R5	ABS Rally2 / R	
30	Igor Valevko Sergej Grečko	Visagino AMSK	LADA 2105	2WD Historic	
31	Audronis Gulbinas Vytis Pauliukonis	Kauno autoklubas	Honda Civic Type-R	2WD SG	
32	Rokas Varkalis Rimas Valentinas	ORLEN Lietuva-Mažeikių ASK	BMW e46	2WD	
33	Vitalijus Plastininas Titas Čapkauskas	ORLEN Lietuva - Mažeikių ASK	Mitsubishi Lancer Evolution X	ABS N4	
34	Justas Tamašauskas Dovydas Ketvirtis	ORLEN Lietuva-Mažeikių ASK	BMW M3	2WD L9	
35	Vaidotas Paškevičius Slavomir Volkov	VšĮ "Kupiškio auto-moto sportas"	Mitsubishi Lancer	ABS	
36	Krzysztof Polak Bożydar Grzywaczewski	Bożydar Grzywaczewski	BMW E46	2WD L9	
37	Marius Vėgėlė Samsonas Motorsport	Samsonas Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	ABS LARC5	
38	Mantas Meduneckis Justinas Vainiūnas	Kauno auto klubas	VW Golf	2WD SG	
39	Alfonsas Žiukas Marius Žiukas	VSI MV SPORTAS	VW Golf	2WD Historic	
40	Jonas Miknius Mantas Zajarskas	Biržų Automobilių Sporto Klubas	BMW 316ti	2WD	
41	Iveta Šikšnelienė Vyktas Kuliešius	Nordis Racing team	BMW 318 ti	2WD BMW CUP	
42	Adrian Pawłowski Mateusz Pawłowski	Adrian Pawłowski	Honda Civic	2WD HR4	
43	Dovilas Ciutele Donatas Zvicevicius	Kauno ask	Lada 2105 vfts	2WD Historic	
44	Aurimas Buteikis Ugnius Vainevičius	Plento Kipšiukai	BMW 316TI	2WD LARC 9	
45	Paulius Baltrukėnas Rytis Patapovas	Demonto automobilių sporto klubas	Renault Clio	2WD L7	
46	Jocz Tymoteusz Maciej Judycki	Tymoteusz Jocz	Ford Fiesta Rally4	2WD Rally4	
47	Sylwester Płachytko Jacek Nowaczewski	Poliamid Rally Team	Skoda Fabia Rally 2	ABS Rally 2	
48	Maciej Lubiak Grzegorz Dachowski	Maciej Lubiak	Skoda Fabia Rally2	ABS Rally2 / R	
49	Jacek Sobczak	Jacek Sobczak	BMW E46	2WD NAT3	
50	Grzegorz Grzyb Adam Binięda	Grzegorz Grzyb	Skoda Fabia rally2evo	ABS Rally 2	
51	Kamil Bolek Łukasz Jastrzębski	Kamil Bolek	Ford Fiesta Rally3	ABS Rally3	
52	ŁUKASZ BYŚKINIEWICZ DANIEL SIATKOWSKI	Łukasz Byśkiniewicz	HYUNDAI i20 R5	ABS Rally 2	
53	Hubert Kowalczyk Jarosław Hryniuk	Hubert Kowalczyk	Peugeot 208 R2	2WD	
54	Marcin Kowal Sebastian Lenkowski	Marcin Kowal	Ford Fiesta Rally3	ABS Rally3	
55	Adrian Chwietczuk Damian Syty	Adrian Chwietczuk	Skoda Fabia Rally2 evo	ABS 2	
56	Marek Nowak Adam Grzelka	Marek Nowak	OPEL Corsa	2WD Rally4	
57	Serhii Potiiko Ivan Mishyn	Proracing Rally Team	Skoda Fabia Rally2-kit	Skoda Fabia Rally2-kit	
58	Jarosław Szeja Marcin Szeja	KOWAX 2BRALLY RACING	Hyundai i20 R5	ABS Rally2/R5	
59	Sebastian Teter Michał Marczewski	Sebastian Teter	Citroen Ds3 R3	2WD LARC6/NAT3	

Rallio gidas II / Rally guide II

60	Zbigniew Gabryś Daniel Dymurski	Zbigniew Gabryś	Skoda Fabia Rally2 evo	ABS Rally 2	
61	Grzegorz Bonder Kamil Heller	RALLYTECHNOLOGY	Renault	2WD LARC4 / 4	
62	Andrzej Borkowski Malgorzata Opalka	Andrzej Borkowski	BMW M3 COMPACT	2WD NAT3	
63	Gracjan Predko Adrian Sadowski	Gracjan Predko	Peugeot 208 Rally4	2WD Rally4	
64	Grzywacz Paweł Czekan Błażej	Czekan Błażej	Subaru Impreza	ABS HR2	
65	Gediminas Chocka Vilius Čeledinas	AUTORALIS ASK	BMW 325Ti	2WD BMW	
66	Mariusz Sobótka Mateusz Martynek	Mariusz Sobótka	Skoda Fabia R5	ABS 2	
67	Paweł Wysocki Oskar Tichanowicz	Paweł Wysocki	TOYOTA Celica GT-Four (ST-205)	ABS HR2	
68	Kacper Wróblewski Jakub Wróbel	Kacper Wróblewski	Škoda Fabia Rally2 evo	ABS Rally2/R5	
69	Adam Sroka Patryk Kielar	Kowax 2BRally Racing	Peugeot 208 Rally 4	2WD Rally4	
70	ADRIAN RZEŹNIK BOGUSŁAW BROWIŃSKI	BROWIŃSKI BOGUSŁAW	FORD FIESTA RALLY 3	ABS 3 JUNIOR	
71	Rafał Bilski Agnieszka Radzik	Agnieszka Radzik	FORD FIESTA	2WD	
72	Donatas Stašaitis Mantas Ližaitis	Autoralis	BMW 325i	2WD BMW	
73	Tomas Šmagarys Valdas Čiuplys	AUTORALIS ASK	Mitsubishi Lancer Evo IX	Mitsubishi Lancer Evo IX	
74	Tomasz Ociepa Kamil Kozdroń	Tradepol Team	Ford Fiesta	ABS NAT2	
75	TOM KRISTENSSON ANDREAS JOHANSSON	KOWAX 2BRALLY RACING	HYUNDAI 120 R5	ABS 2	
76	Balbina Gryczynska Lukasz Gwiazda	Gryczynska Balbina	Ford Fiesta	2WD	
77	Petras Šiaučius Žilvinas Juršys	ZASK Akseleratorius	Skoda fabia R4	ABS R4	
78	RAFAŁ KWIATKOWSKI JAROSŁAW ZAWADZKI	Rafał Kwiatkowski	SUBARU STI	ABS NAT2	
79	Paweł Latos Dominik Ragiel	Paweł Latos	Honda Civic Type-r	2WD Nat4	
80	Marek Roefler Marek Bała	DANTEX RALLY TEAM	Subaru Impreza GT	ABS Open 4WD	
81	Joshua McErlean James Fulton	Motorsport Ireland Rally Academy	Hyundai i20 N Rally2	ABS LARC2	
82	Mantas Pupius Vilmantas Pupius	Nørdis Racing Team	BMW 325ti	2WD BMW	
83	Piotr Kalinowski	Piotr Kalinowski	Peugeot 208	2WD 4R2	
84	Jānis Vorobjovs Guntars Zicāns	Vorobjovs Racing	BMW 320	2WD LARC6	
85	Vladas Jurkevičius Aisvydas Paliukėnas	Atlantis Racing	Skoda Fabia Rally2 evo	ABS Rally2/R5	
86	Justinas Brokorius Ramūnas Paškevičius	VšĮ Rallio Ratai	Ford Fiesta R2T	2WD R2	
87	Artur Długosz Łukasz Włoch	Artur Długosz	Peugeot 208 r2	2WD LARC4	
88	Tymoteusz Abramowski Andrzej Tomaszewski	Tymoteusz Abramowski	Mitsubishi Lancer Evo IX	00	00
89	Wiktor Abramowski Sebastian Wach	Wiktor Abramowski	Renault Clio Proto	00	00
90	Paulius Novakas Mykolas Stravinskas	8000 RPM	Subaru Impreza	00	00

91	Ramūnas Myniotas Svajūnas Kuizinas	Ralis tempas	Honda Civic TypeR	00	00
92	Arūnas Vaičiūnas Andrius Buzelis	Všį Ekrosas	Subaru Impreza WRX Sti	00	00
93	Mantas Garbuzas Paulius Butavičius	Rally 4 Fun SK	BMW 323 Ti	00	00
94	Ovidijus Knyšius Silverijus Lapėnas	PRIMA LINE	BMW compact	00	00

VII. GR INFORMACIJA / INFORMATION ABOUT SS

GR SS	GR Uždaromas SS closed	I-ojo auto. Startas 1 st car start	GR Atidaromas SS opened
GR/SS 0	8:05	9:00	11:00
GR/SS 1	17:00	18:00	19:30
GR/SS 2	17:25	18:25	19:55
GR/SS 3	17:50	18:50	20:20
GR/SS 4	20:10	21:10	22:35
GR/SS 5	22:20	23:20	0:45
GR/SS 6	22:45	23:45	1:10
GR/SS 7	9:30	10:30	11:55
GR/SS 8	10:10	11:10	12:35
GR/SS 9	-	12:15	13:40
GR/SS 10	-	12:55	14:20
GR/SS 11	15:00	16:00	17:15
GR/SS 12	15:30	16:30	17:45
GR/SS 13	-	17:30	18:45
GR/SS 14	-	18:00	19:15

VIII. APDOVANOJIMAI

Apdovanojimams vyks 2022-07-09 (Šeštadienis) nuo 21:30 val. scenoje prie Kelmės kultūros centro, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė. Visi apdovanojimams ir prizai ekipažams bus įteikti ant scenos. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta paskelbus oficialius rezultatus.

Geriausios trys LARČ ekipažai šių papildomų nuostatų 4.3.3.1. punkte išvardintose įskaitose po 2 taures;

- Geriausios trys pirmieji vairuotojai LARČ Junior įskaitoje po 1 taure;
- Geriausios trys LARČ komandos po 1 taure;
- Geriausios trys RSMP ekipažai absoliučioje RSMP įskaitoje po 2 taures;
- Geriausios trys RSMP ekipažai absoliučioje 2WD RSMP įskaitoje po 2 taures;
- Geriausios trys RSMP ekipažai šių papildomų nuostatų 4.3.3.2. punkte išvardintose įskaitose po 2 taures;
- Geriausios trys RSMP ekipažai gamintojų įskaitoje po 1 taure;
- Geriausios trys RSMP ekipažai rėmėjų įskaitoje po 1 taure;
- Geriausios trys ekipažai ralis „Rally Žemaitija 2022“ bendroje įskaitoje po 2 taures;
- Geriausios trys ekipažai ralis „Rally Žemaitija 2022“ 2WD įskaitoje po 2 taures.

Specialūs prizai:

- Greičiausias ekipažas GR4 bendroje įskaitoje – Kelmės seniūno taure;
- Greičiausias ekipažas sumuojant GR5 ir GR6 rezultatus bendroje įskaitoje – Kelmės mero taure

IX. SAUGUMO TAISYKLĖS / SAFETY RULES

Žemiau pateiktos taisyklės padės sumažinti riziką iki minimumo:

- Atvykę stebėti lenktynių pasirinkite vietą pastatyti automobiliui taip, kad šis netrukdytų kitų transporto priemonių judėjimui ir būtų saugiu atstumu nuo trasos.
- Nesivežkite su savimi naminių gyvūnų. Jie gali netikėtai išbėgti į trasą! Nepalikite be priežiūros vaikų. Dideliu greičiu skriejantis sportinis automobilis tikrai nespės laiku sustoti!
- Pasirinkite ir užsiimkite stebėjimo vietą iš anksto. Tada Jums nereikės važiuoti ar eiti ieškoti įspūdingų vietų pastoviai dairantis, ar už nugaros nepasirodys dideliu greičiu skriejantis sportinis ar saugos teisėjų automobilis.
- Visada laikykitės nuo trasos saugiu atstumu. Yra buvę atvejų, kai automobilis išlėkdavo iš trasos pačiose netikėčiausiose vietose ir nuskriedavo gana toli už trasos ribų, o laiko priimti sprendimams dėl savo saugumo lieka labai nedaug... Įvertinkite tai renkantis vietą stebėjimui. Pavojingos vietos būna atitvertos STOP juostomis ir pažymėtos ženklais su užrašu „Pavojinga zona“. Šiose vietose stovėti kategoriškai draudžiama.
- Niekomet nestovėkite nugara į trasą. Atsiminkite, kad atskriejančio nevaldomo automobilio galite neišgirsti. Visada stebėkite lenktynių automobilį, net jei šis atrodo lėtas.
- Pavojingiausia vieta - už posūkio ar tramplyno. Labiausiai pavojingi 50 – 70 metrų, esantys iškart po posūkio ar tramplyno abejose trasos pusėse. Leidžiantis nuo tramplyno po šuolio (ar po posūkio) automobilis gali staiga pakeisti trajektoriją. Tai gali nutikti dėl gedimo ar ekipažo padarytos klaidos. Nevaldomas automobilis gali nusiridenti daugiau nei 100 metrų bet kuria kryptimi.
- Visada pakluskite teisėjų, policijos ir saugos darbuotojų bei kitų oficialių varžybų asmenų rekomendacijoms ir reikalavimams. Jei įmanoma, padėkite jiems vykdyti darbą susijusį su Jūsų ir kitų saugumu.
- Neišvažiuokite į kelią iki pravažiuos ją atidarantis visuomeniniam judėjimui saugos automobilis (šluota) - paprastai tai automobilis su žaliais įspėjamaisiais švyturėliais arba žalia vėliava.
- Jeigu jūs vyksite keliais, kuriais eina ralio maršrutas, būkite dėmesingi ir atsargūs. Atminkite, kad dalyviai turi atvykti į kontrolės punktus griežtai pagal grafiką, ir bet koks vėlavimas gali labai įtakoti jų rezultatus. Stenkitės judėti trasoje tik pagal sportinio kanalo judėjimo kryptį, kadangi netikėtai galite iš priekio sutikti vėluojantį pagal grafiką sportinį automobilį.
- Prisiminkite, kad greičio ruožas gali būti atšauktas dėl nesaugaus žiūrovų elgesio, todėl gerbkite varžybų dalyvius ir kitus žiūrovus.

Ypatingai pavojingos vietos:

- Visų posūkių išorinės pusės;
- išorinės ir vidinės pusės posūkių, esančių iškart po ilgos tiesiosios (apie 300-400m);
- iškart už tramplyno esančios zonos iš abiejų pusių;
- zonos iš abiejų pusių iškart už duobių, nelygumų, pakitusios kelio dangos.

DĖMESIO

Visi greičio ruožai uždaromi 1 val. prieš 1-ojo a/m startą. Kelio uždarymo laikas nurodytas žemėlapiuose, todėl norintys pamatyti varžybas iš daugiau taškų, pasirinkite zonas, kur yra galimybė atvykti ir išvykti Jums patogiu metu. Organizatoriai rekomenduoja pasirinkti tris stebėjimo taškus, iš kurių galima matyti po du kartus pravažiuojančius ralio dalyvius. Atminkite, kad pasibaigus greičio ruožui, įvažiuoti į lenktynių trasą leidžiama tik pravažiavus automobiliui „Šluota“ su žaliu mirksinčiu švyturėliu. Jokiu būdu neparkuokite savo automobilių pievose ir gyventojų pasėliuose, o tik nurodytose parkavimo vietose. Atminkite, kad greičio ruožuose yra numatyti evakuaciniai keliai, kad, įvykus nelaimei, laisvai galėtų pravažiuoti gelbėjimo ir medicinos tarnybos, todėl prašome stebėti kelio ženklus ir nestatyti automobilių neleistinose vietose. Automobiliai turi būti parkuojami tik vienoje kelio pusėje.

Įvykus avarijai trasoje:

- Nepasiduokite panikai ir nepulkite tiesiai į trasą. Atsiminkite, kad trasoje yra ir kitų automobilių ! Ramiai ir atsargiai išsiaiškinkite ar yra nukentėjusių. Jei reikalinga skubi med. pagalba sportininkams ar

kitiems žmonėms esantiems nelaimės vietoje, reikia nedelsiant rodyti lapą su SOS simboliu sekantiems sportininkams. Šis lapas yra visuose dalyvių automobiliuose.

- Atminkite, jei būtina sustabdyti sekančius automobilius, tai Jums reikia atsistoti gerai matomoje vietoje ne mažiau kaip 50 metrų iki avarijos.

Following rules will reduce the risk to minimum:

- Came to watch the race, please select a place to park the car in a way, that do not interfere with the movement of other vehicles and a safe distance from the track.
- Do not take with you pet animals. They can suddenly appear onto the track! Do not leave unattended children. High speed oncoming sports car will definitely not stop.
- Select and engage your observation place in advance. Then you will not have to go in search of spectacular positions constantly beware oncoming at high speed sports car or the safety cars.
- Always keep a safe distance from the track and never stand back to the race track. Dangerous places are marked STOP signs with the words "NO GO AREA". Strictly prohibited to stand in these places.
- The most dangerous places are 50 to 70 meters immediately after the turn or the springboard on both sides of the track. Allowing on springboard after the jump (or after turn) the vehicle may suddenly change driving direction. They may be due to failure or crew error.
- Always obey recommendations and requirements of marshals, police and security and other official competitions persons and help them to carry out work related to the safety of you and others.
- Don't drive to the track till overpassed the opening Safety car ("broom") - usually this car equipped warning green flashing lights or green flag.
- If you drive the road which coincides with the rally route, be attentive and careful. Please note that participants must arrive at the check points strictly according to schedule, therefore any delays can significantly affect their results. Try move on the track only by the sports channel direction, because suddenly you can meet before you delays by schedule sports car.
- Remember that Special stage may be canceled due to unsafe spectators behavior, therefore please respect other spectators and all rally participants.

Especially dangerous places:

- Outer side of all turns;
- Outer and inner side of the turn, located immediately after the long straight (about 300-400m);
- The area on both sides of the springboard;
- Zone on both sides immediately behind the pits, bumps, and changes of the road surface.

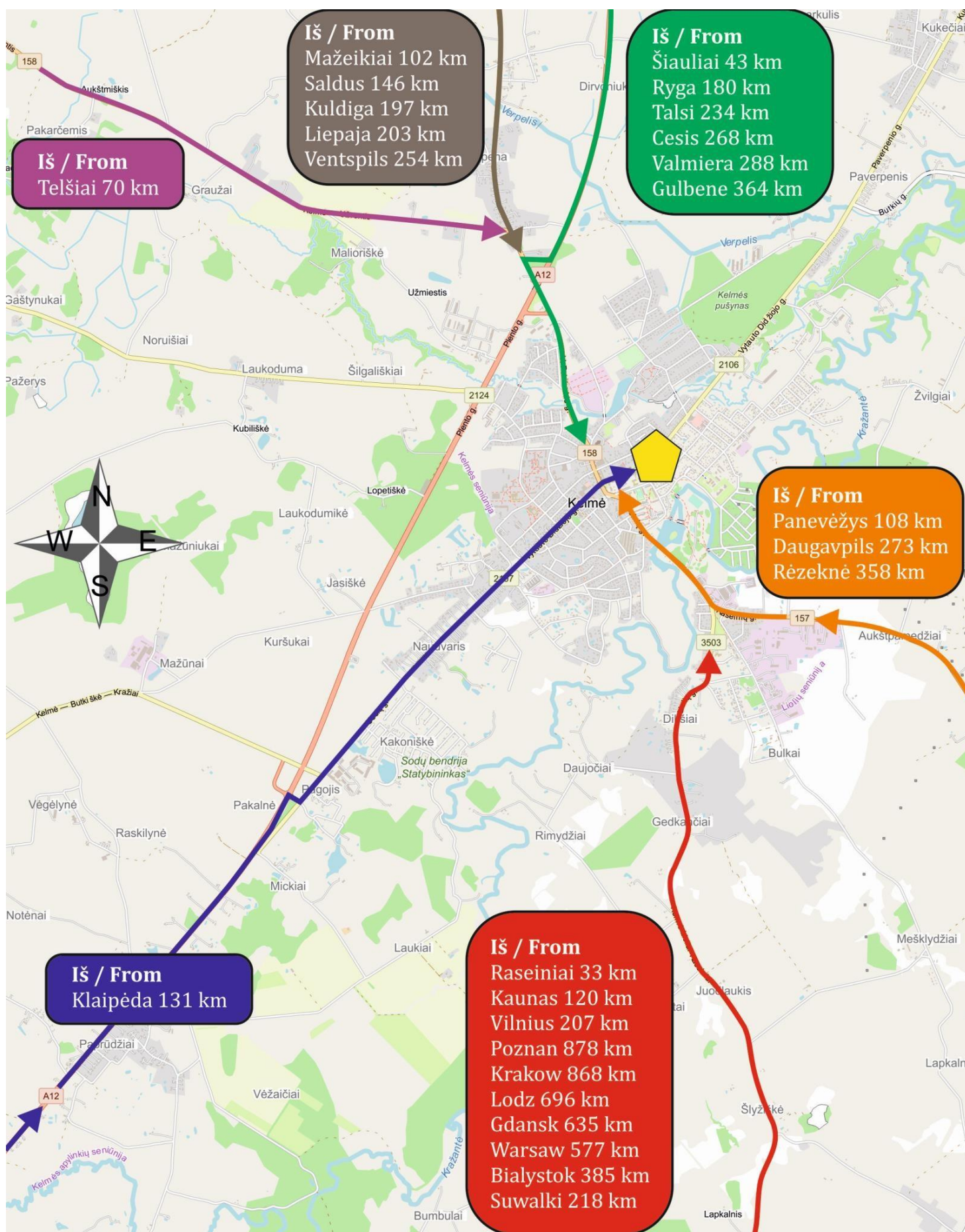
In case of an accident:

- Do not panic and do not immediately go to the track. Remember that in the track there are other cars! Calmly and carefully should find out whether the victims. If you need immediate medical help for sportsmen or other people in the accident area, you should immediately show to next following sports cars a sheet with the SOS symbol. This sheet is in the end of the "Road book".
- Keep in mind, if it is necessary to stop the next car, then you need to stand up in a conspicuous place at least 50 meters before the accident.

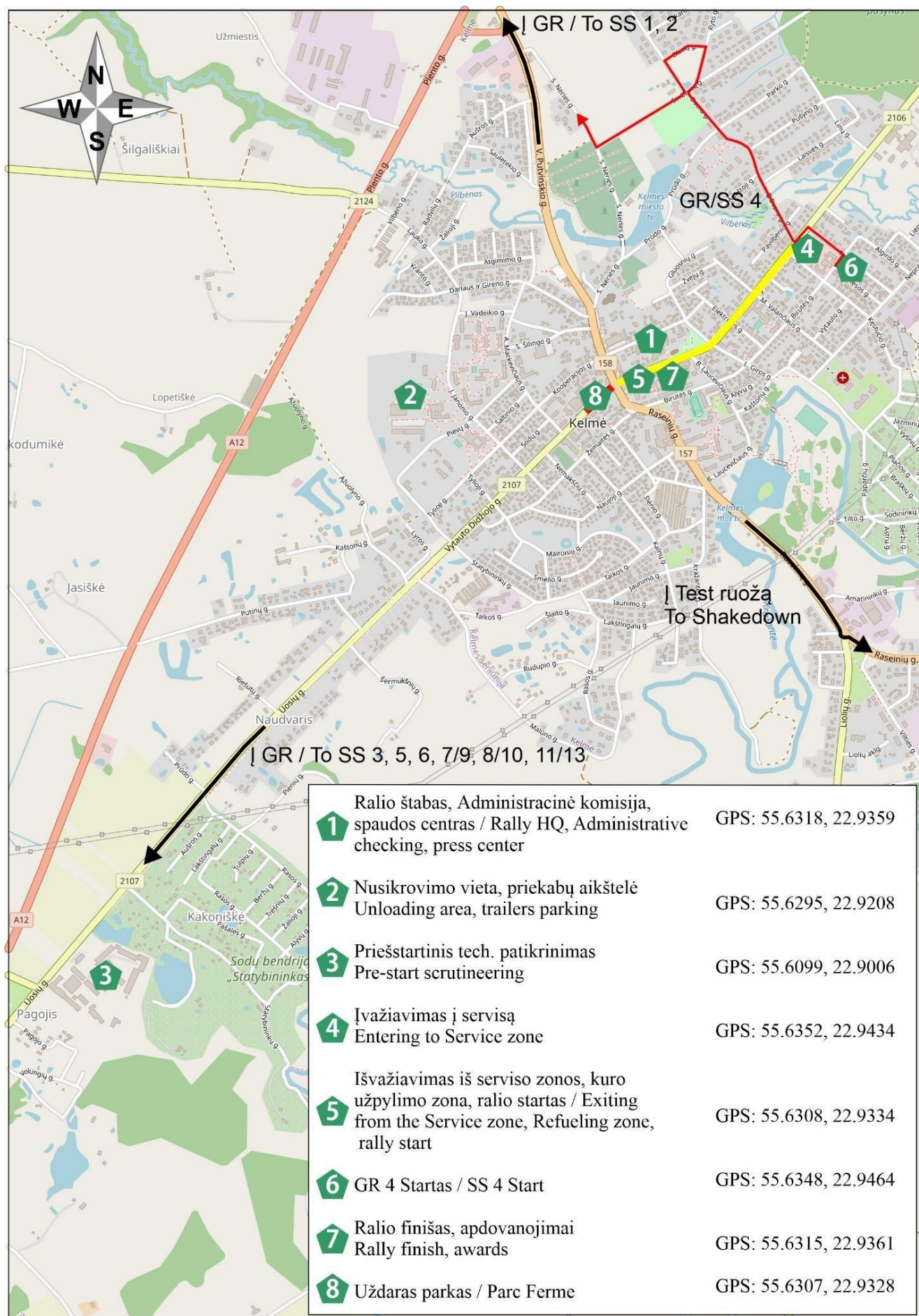
ATTENTION

All special stages are closing a hour till 1st car start. Road closing times are indicated on the maps, so if you want to see the race from the more points, we recommend choose the place, where is possible to come and exit at your earliest convenience time. The organizers recommend to choose three observation points, from which is possible to see the rally participants passing twice. Remember, that after the end of SS, entry to the race track is only allowed after the "Sweeper" car with green flashing light. Strictly prohibited to park your cars on grasslands and croplands of population. Remember: in the special stages are provided evacuation routes, that in case of a disaster would be a freely road for the rescue and medical services passing. Please observe the road signs and not park your car in prohibited places. The cars should be parked only on one side of the road.

X. ATVYKIMO NUORODOS / ARRIVAL LINKS

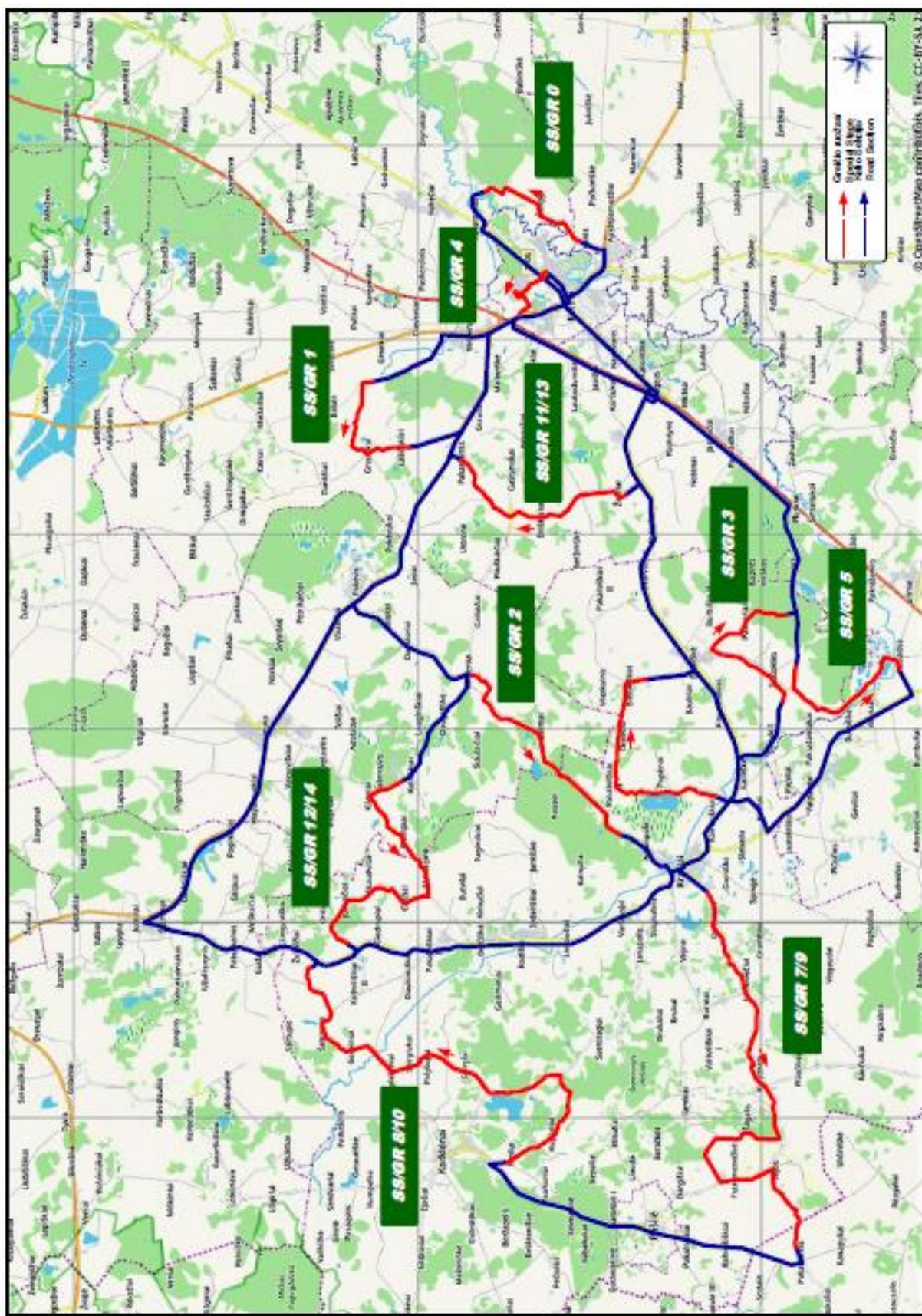


XI. Kelmės miesto planas / Plan of Kelmė City



XII. RĀLIO ŽEMĒLĀPIS / RALLY MAP

Peržiūrēt ir iissaisugok žemēlapj telefone / View and save in your phone: shorturl.at/equz9



XIII. GR/SS 0 Shakedown

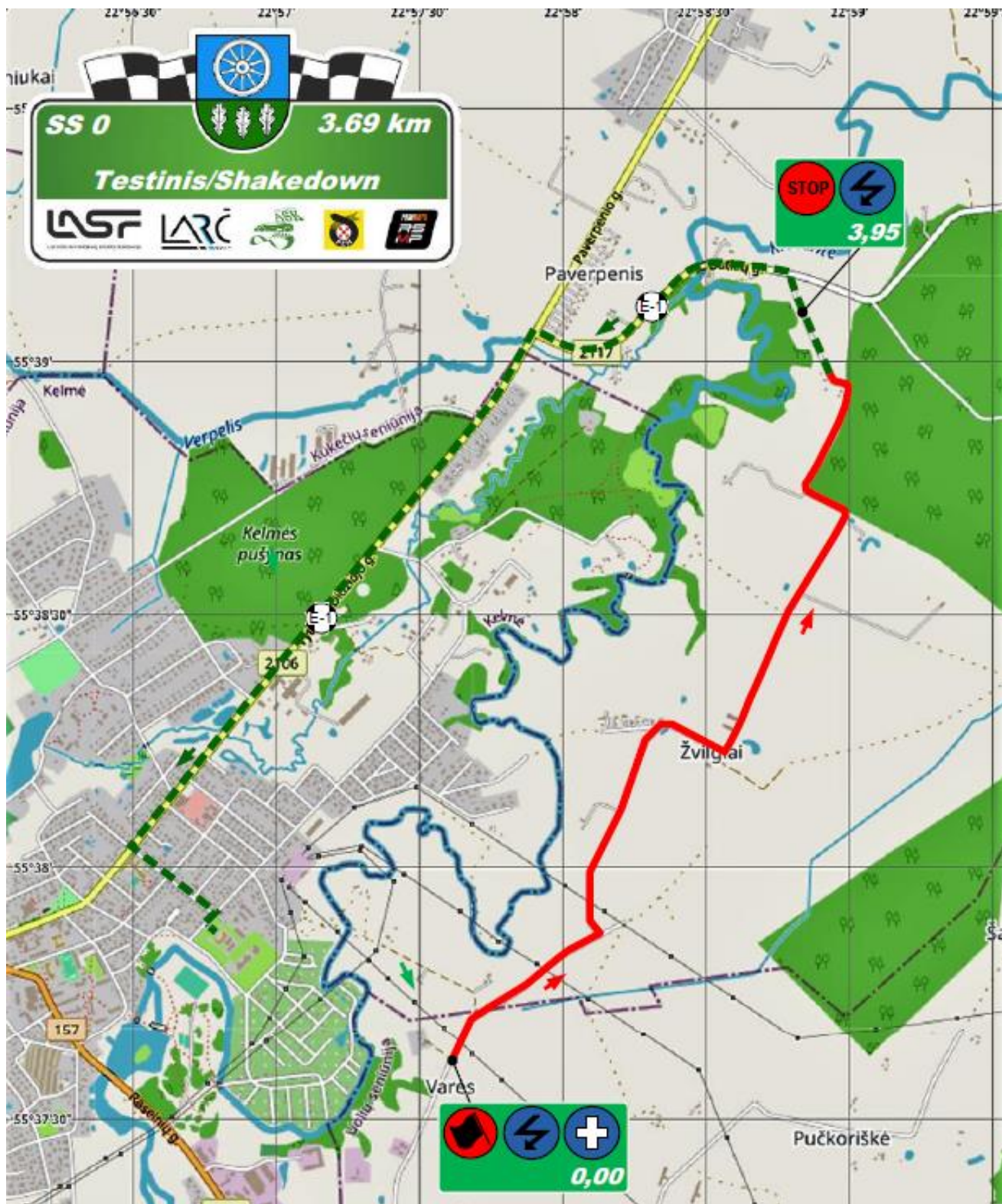
Ilgis/Length: 3.69 km

Trasa uždaroja/Close: 8:05 val.

1-as automobilis / 1st car: 9:00 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 11:00 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapių telefone / View and save in your phone: shorturl.at/equz9



XIV. GR/SS 1 Aztec Oils

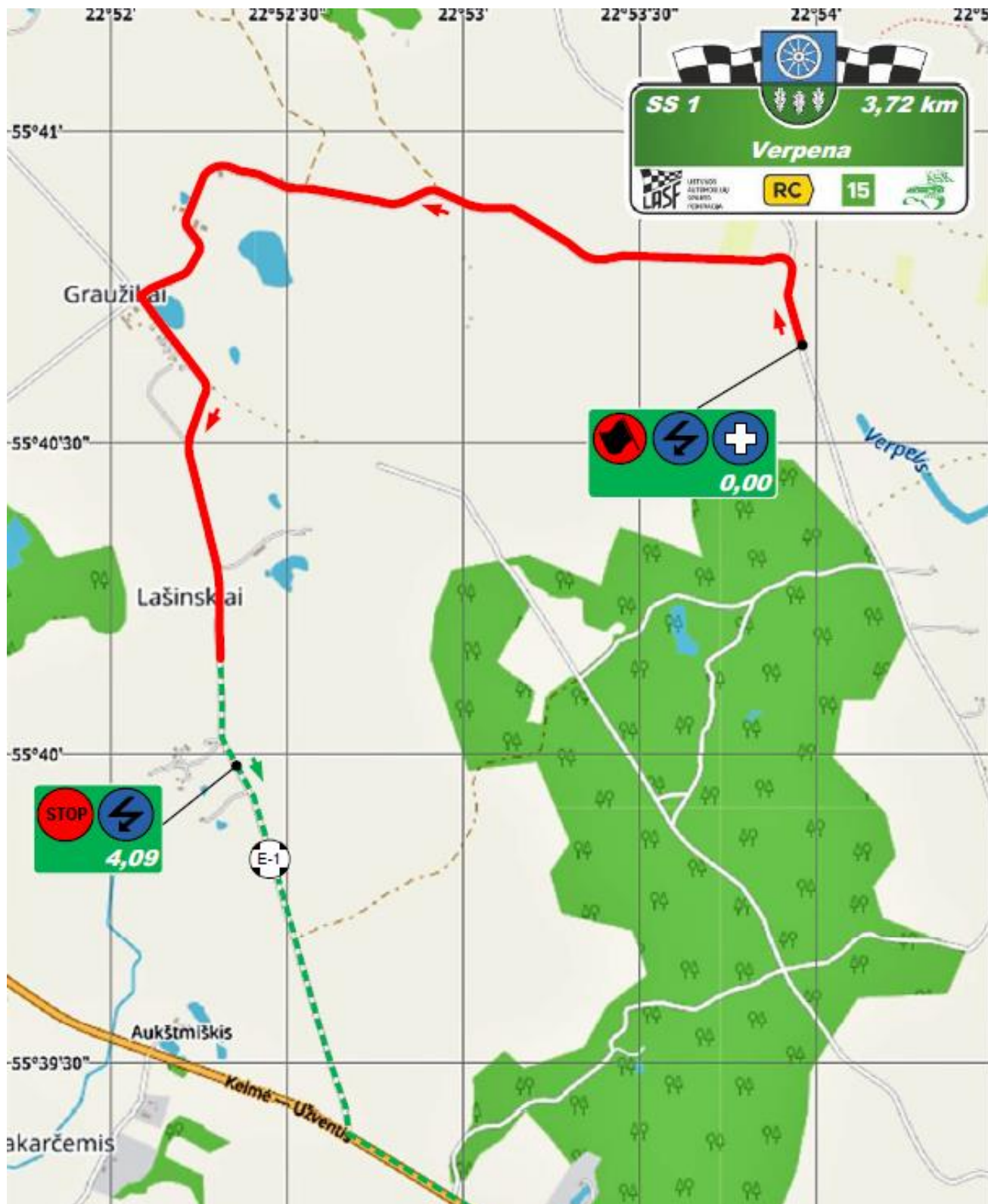
Ilgis/Length: 3.72 km

Trasa uždaroama/Close: 17:00 val.

1-as automobilis / 1st car: 18:00 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 19:30 va

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: shorturl.at/aDMSY



XV. GR/SS 2 KIA

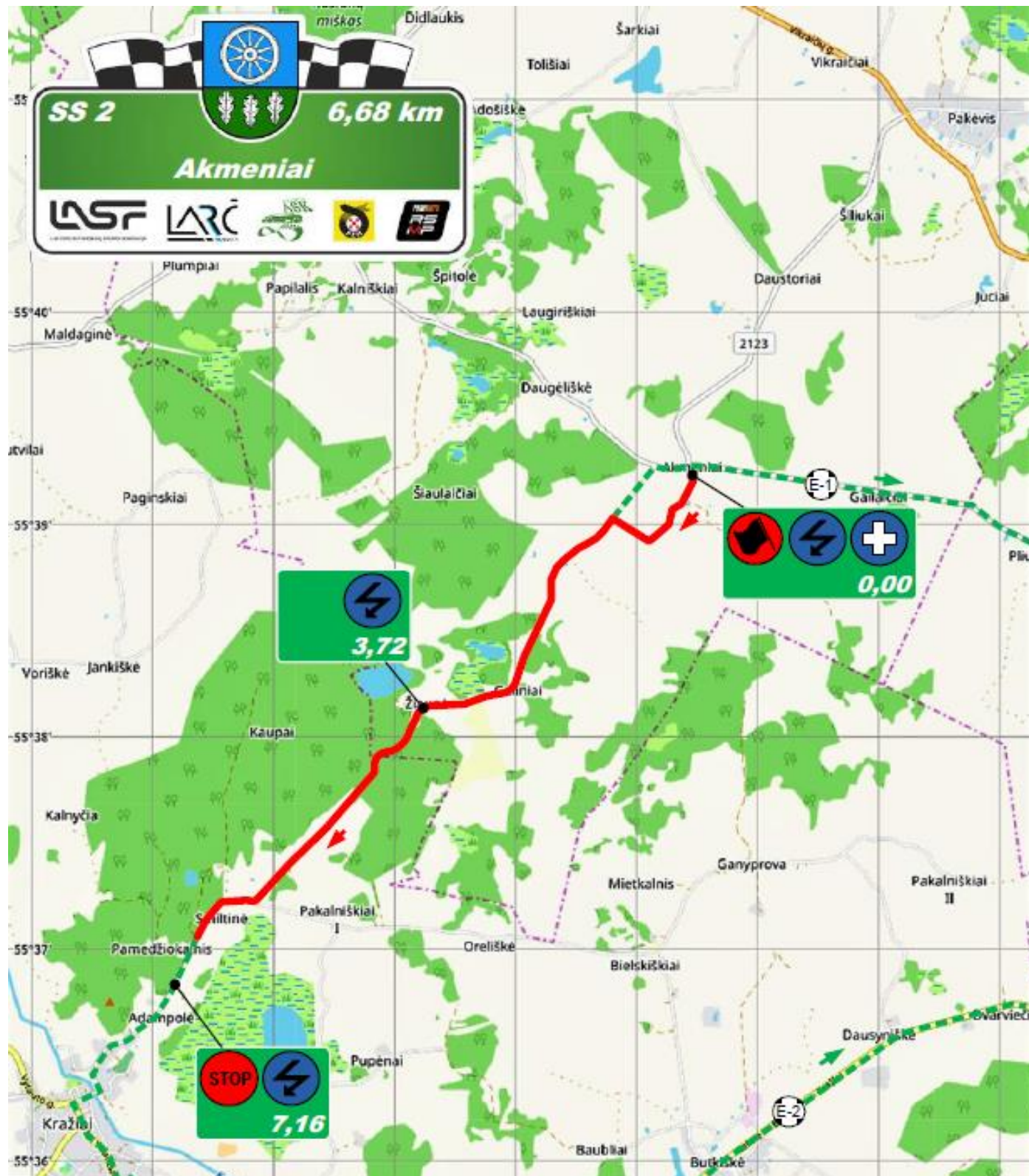
Ilgis/Length: 6.68 km

Trasa uždaroma/Close: 17:25 val.

1-as automobilis / 1st car: 18:25 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 19:55 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapių telefone / View and save in your phone: shorturl.at/jMR36



XVI. GR/SS 3 Radiocentras

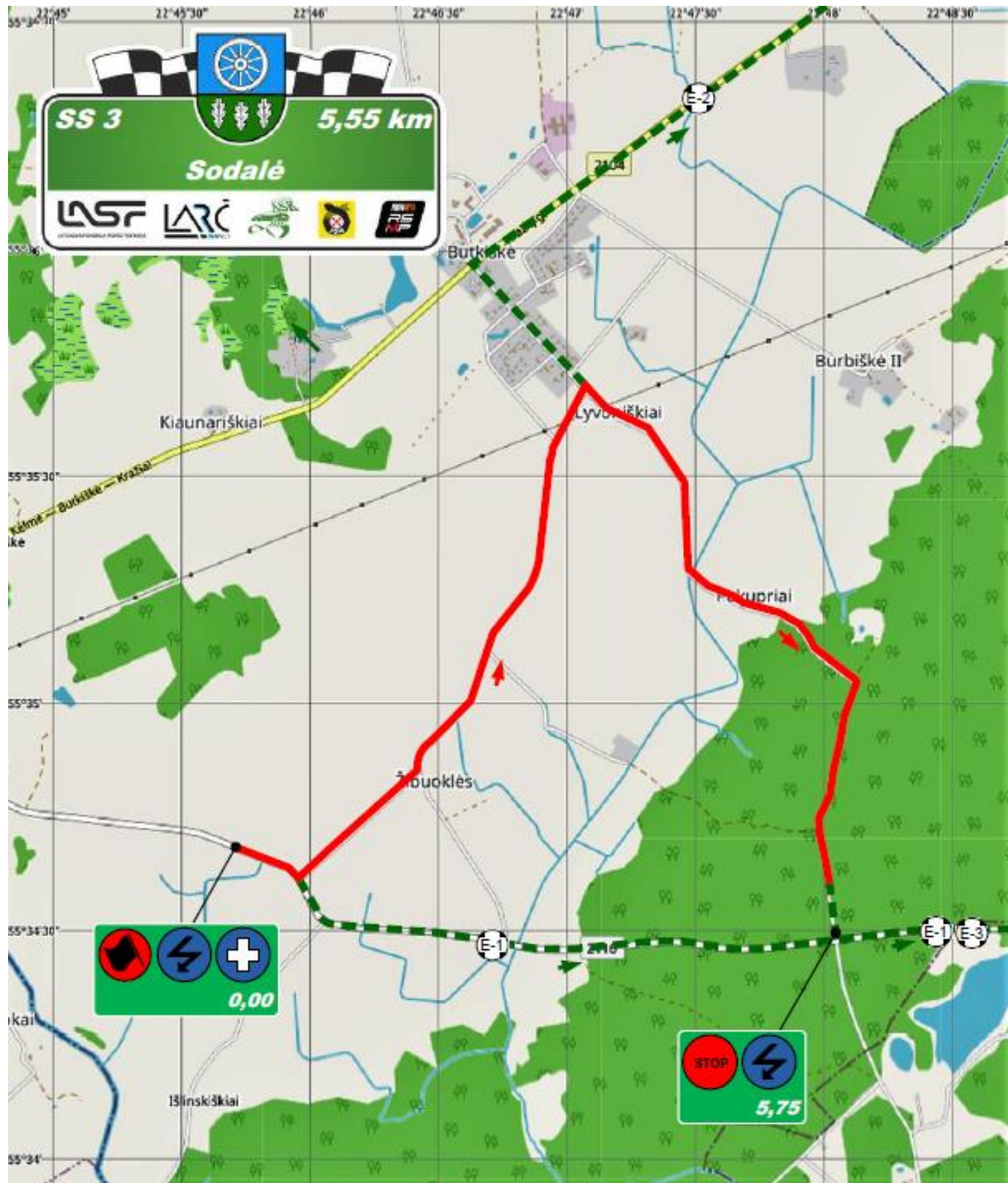
Ilgis/Length: 5.55 km

Trasa uždaroma/Close: 17:50 val.

1-as automobilis / 1st car: 18:50 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 20:20 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapią telefone / View and save in your phone: shorturl.at/ENX46



XVII. GR/SS 4 Kelmė

Ilgis/Length: 2.21 km

Trasa uždaroma/Close: 20:10 val.

1-as automobilis / 1st car: 21:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 22:35 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapių telefone / View and save in your phone: shorturl.at/HKO07



XVIII. GR/SS 5 Monadalis.lt 1

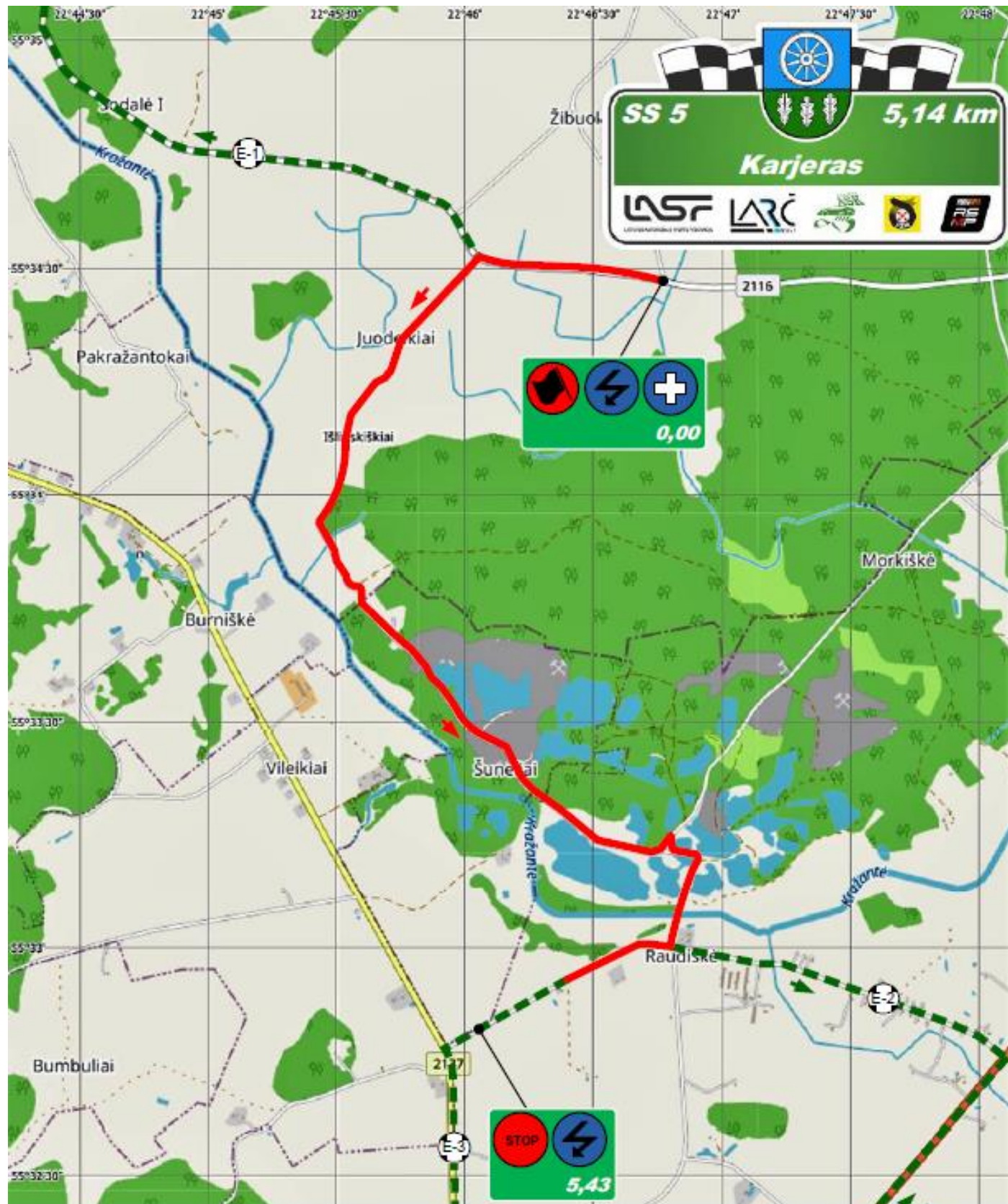
Ilgis/Length: 5.14 km

Trasa uždaroama/Close: 22:20 val.

1-as automobilis / 1st car: 23:20 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 00:45 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapią telefone / View and save in your phone: shorturl.at/jt026



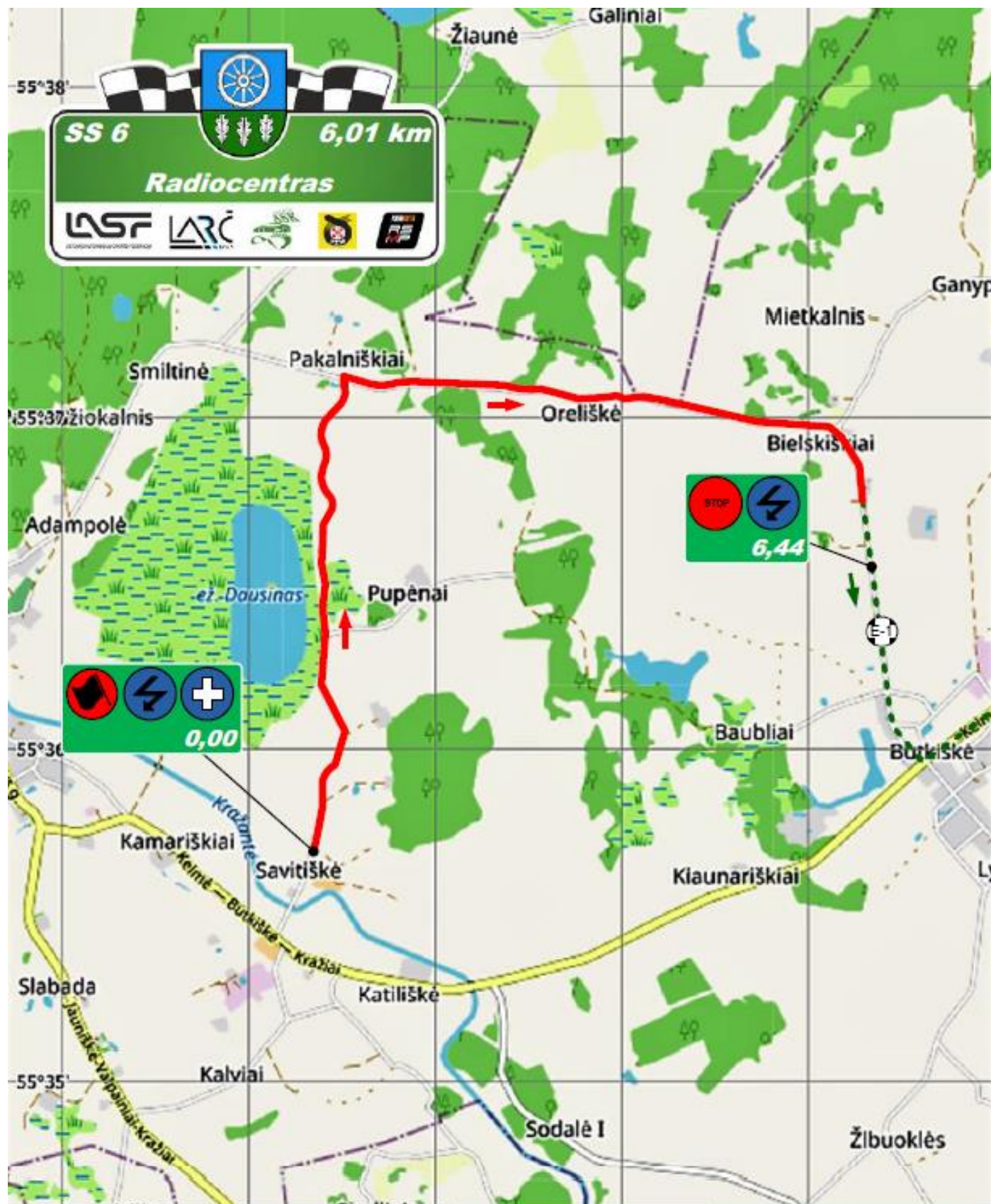
XIX. GR/SS 6 Aliplast 1

Ilgis/Length: 6.01 km

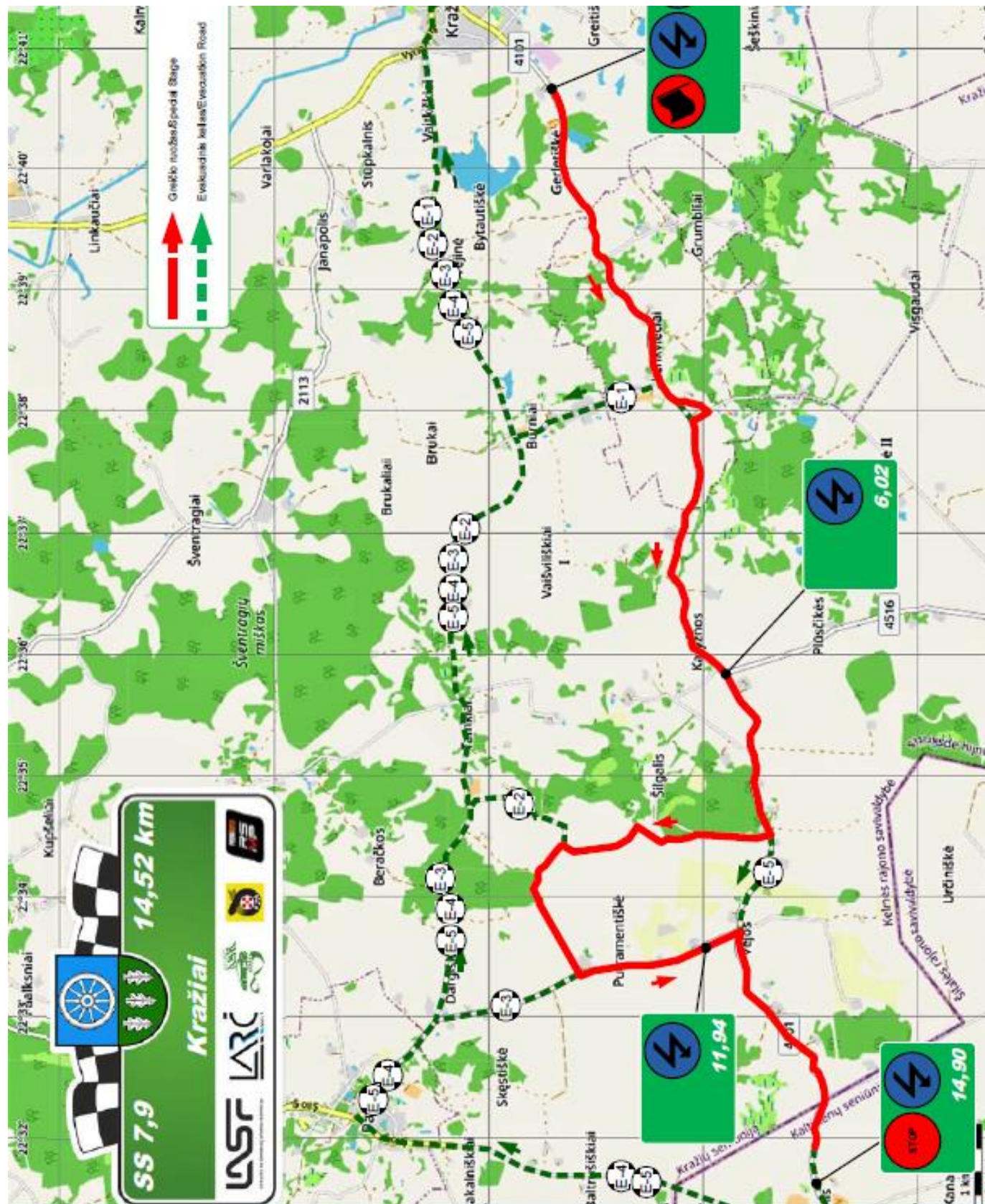
Trasa uždaroma/Close: 23:45 val.

1-as automobilis / 1st car: 22:45 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 01:10 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: shorturl.at/HUV26


Paskutinis automobilis / Last car: 13:40 val.



XXI. GR/SS 8/10 Aliplast 2

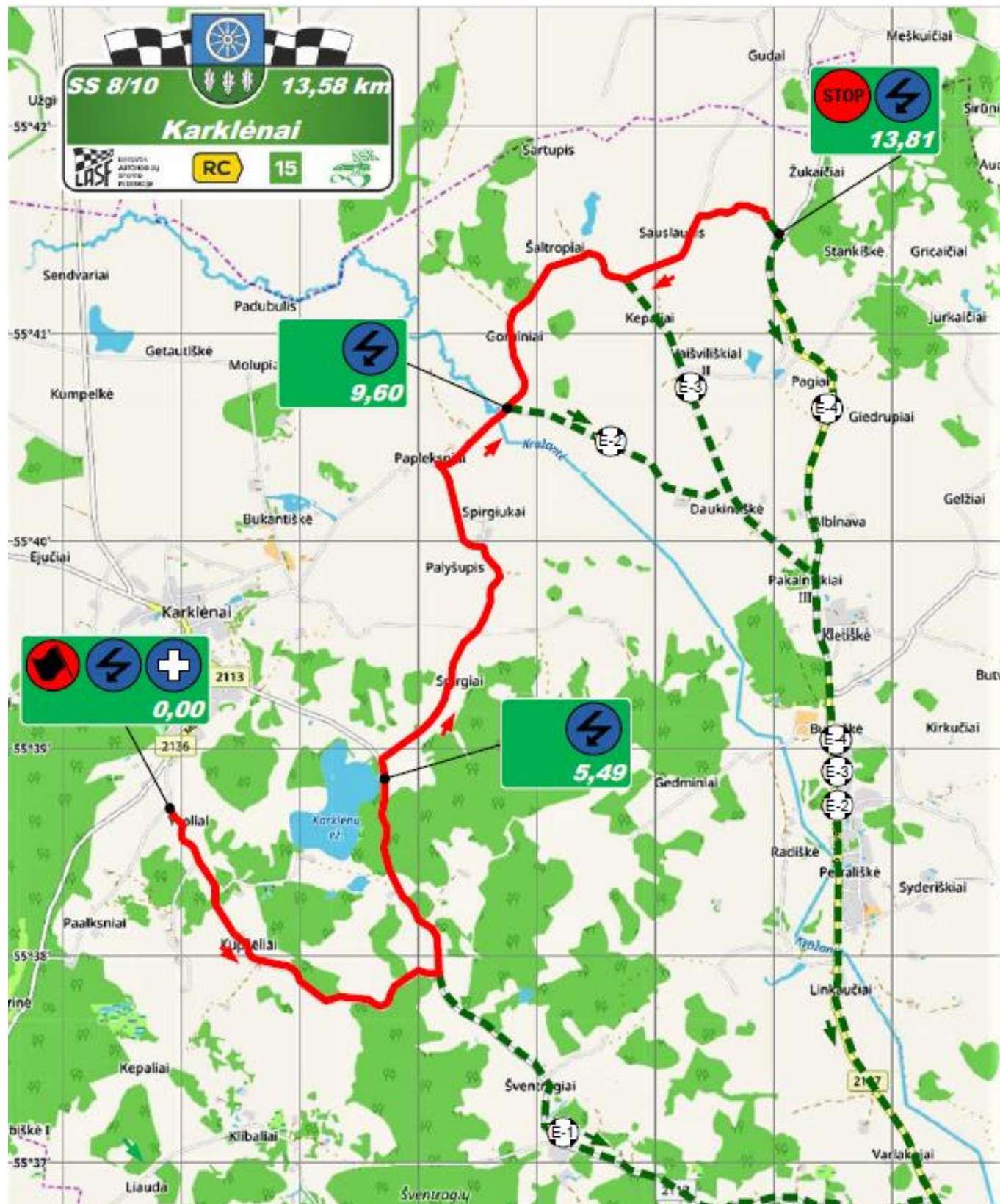
Ilgis/Length: 13.58 km

Trasa uždaroma/Close: 10:10 val.

1-as automobilis / 1st car: 11:10 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 14:20 val.

Peržiūrėti ir išsisaugoti žemėlapią telefone / View and save in your phone: shorturl.at/EFWZ2



XXII. GR/SS 11/13 Pakelo/Red Bull

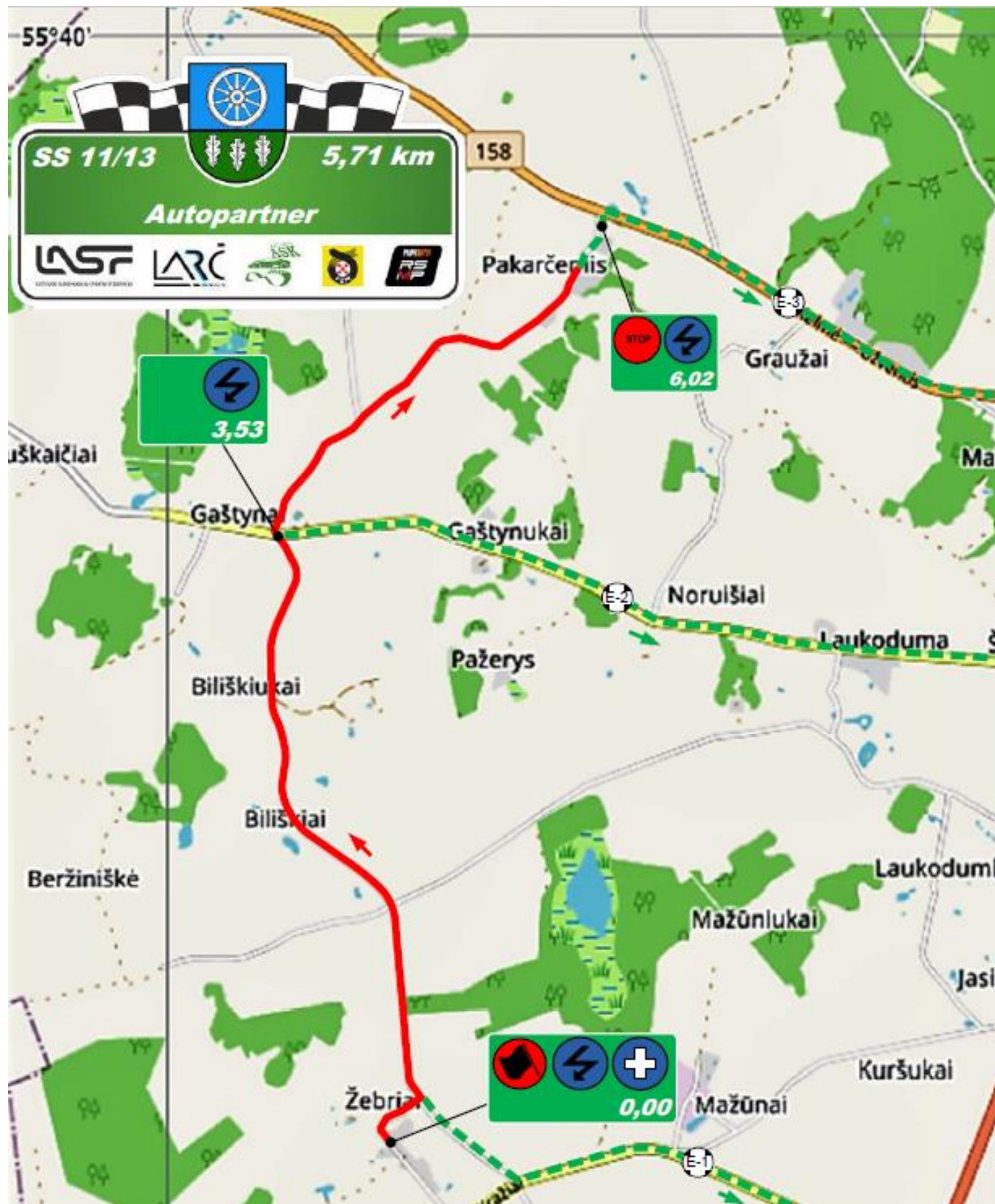
Ilgis/Length: 5.71 km

Trasa uždaroama/Close: 15:00 val.

1-as automobilis / 1st car: 16:00 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 18:45 val.

Peržiūrėti ir išsisaugoti žemėlapią telefone / View and save in your phone: shorturl.at/dgAMZ



XXIII. GR/SS 12/14 Autopartner/Monadalis.lt

Ilgis/Length: 8.5 km

Trasa uždaroma/Close: 15:30 val.

1-as automobilis / 1st car start: 16:30 val.

Paskutinis automobilis / Last car: 19:15 val.

Peržiūrėk ir išsisaugok žemėlapij telefone / View and save in your phone: shorturl.at/hpw38

