



Data: 7 Aprile 2022 Luogo: Arzachena-Porto Cervo (SS)
Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA - 5° Regolarità a Media

Doc.n. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 5° Regolarità a Media Costa Smeralda. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

2) PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso (escluse le prove cronometrate) non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO

Qualora doveste fermarvi in lungo il percorso, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

Telefonate al numero + **39 345 6905581** per segnalare il ritiro ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.

4) PARTENZA

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara. Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza. Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo. Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore. Nella presente manifestazione le partenze verranno date ad una vettura ad ogni minuto.

5) CONTROLLI ORARI

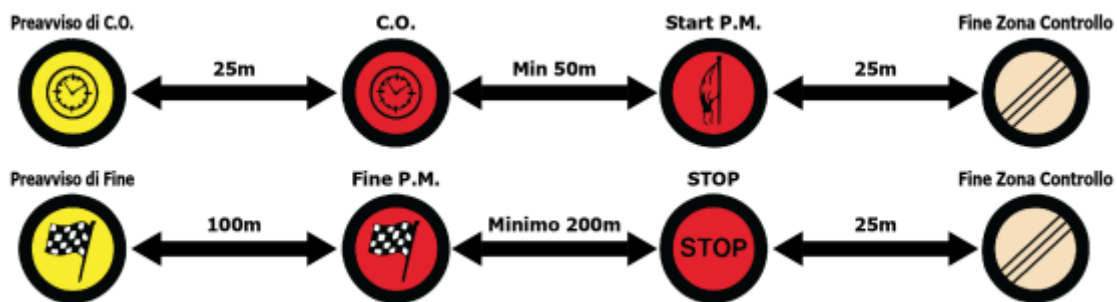
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista. Nella presente manifestazione, come già citato sopra, il transito dei Concorrenti ai CO avverrà ad una vettura per volta nell'ambito dei 60 secondi. Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante i 59 secondi successivi alla propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore 13:20.00" sarà considerato in orario se passerà tra le ore 13:20.00" e le ore 13:20.59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.
- il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, un minuto prima rispetto all'ora teorica di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

6) PROVE DI MEDIA

Nella presente manifestazione, riportate nella Tabella Tempi e Distanze, sono previste delle Prove di Media; tali prove sono identificate con cartelli disposti come segue:



Le Prove di Media sono tratti di percorso, chiusi al traffico, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata in tabella di marcia; all'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti segreti di media. Il cartello di Fine PM indica la fine del tratto in cui sono presenti i rilevamenti segreti. La partenza delle PM sarà ad orario naturale, con intervalli minimi tra le vetture di un minuto. Sulla linea d'inizio PM, un cronometrista scriverà sulla Vs. Tabella di Marcia l'orario effettivo di partenza per la P.M. e inizierà la procedura di partenza; Un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla Vs. partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometrando inizierà; l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla Vs. tabella di marcia.

7) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line, disponibile su www.rallycostasmeraldastorico.it e su App Sportity con Password RCSS22
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Scesi dalla vettura si dovrà immediatamente indossare la mascherina e mantenere le necessarie distanze interpersonali.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

