



Data: Arzachena, 07 Aprile 2022
Oggetto: Circolare Informativa n. 2

Ora: 09:00
Documento: 1.2
Pagine 2

Da: Organizzatore
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Supervisore Aci Sport- Ufficiali di Gara – Servizio Cronometraggio

In applicazione del RSN art. 57 e delle Norme generali Rally Autostoriche art.2.1, a integrazione e/o modifica del Regolamento

ART.2 UFFICIALI DI GARA

- ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI :

DEPENNARE: MARMILLATA Antonia LIC.N. 373640 – INSERIRE: PALITTA Masina LIC.N.243415

- COMMISSARI TECNICI:

AGGIUNGERE: MASALA Fabio LIC. N. 426785

APRIPISTA OR: CASU Francesco Bruno LIC.N. 90907/ SIVIERO Nicola LIC.N. 463869

FASCIA PARASOLE: SPARCO - MARTINI

ART. 5 – PERCORSO

Viene introdotto il cosiddetto “Cambio Media” lungo il tratto delle PM con le seguenti modalità:

PM 1/3 – “San Pasquale”

da Start PM a km 4,092 (cartello STOP – segno grafico 4 pag. 13 del Road Book)

Media Alta km/h 49,800 – Media Intermedia km/h 46,300 – Media Bassa km/h 42,800

da km 4.092 a km 6,356 (cartello STOP – segno grafico 10 pag. 14 del Road Book)

Media Alta km/h 40,000 – Media Intermedia km/h 39,000 – Media Bassa km/h 38,000

da Km 6,356 a Km 13.359 Fine Zona Controllo

Media Alta km/h 49,500 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 42,500

PM 2/4 – “Aglientu”

da Start PM a km 2,952 (cartello indicatore CUONI – segno grafico 3 pag. 21 del Road Book)

Media Alta km/h 46,000 – Media Intermedia km/h 43,000 – Media Bassa km/h 40,000

da km 2.952 a km 5,083 (cartello STOP – segno grafico 5 pag. 21 del Road Book)

Media Alta km/h 49,900 – Media Intermedia km/h 46,400 – Media Bassa km/h 42,900

da Km 5,083 a Km 12.272 Fine Zona Controllo



5° REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA
 FIA Historic Regularity Rally Trophy
 Campionato Italiano Regolarità a media

Media Alta km/h 48,500 – Media Intermedia km/h 46,500 – Media Bassa km/h 44,500

PM 5/6 – “Lo Sfossato”

da Start PM a km 5,239 (specchio – segno grafico 5 pag. 67 del Road Book)

Media Alta km/h 49,500 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 42,500

da km 5,239 a km 7,618 (palo luce – segno grafico 6 pag. 68 del Road Book)

Media Alta km/h 48,500 – Media Intermedia km/h 45,000 – Media Bassa km/h 41,500

da Km 7,618 a Km 11,664 Fine Zona Controllo

Media Alta km/h 45,500 – Media Intermedia km/h 42,000 – Media Bassa km/h 38,500

PM 7/8 – “Calangianus”

da Start PM a km 3,481 (cartello dare precedenza – segno grafico 4 pag. 83 del Road Book)

Media Alta km/h 48,000 – Media Intermedia km/h 44,500 – Media Bassa km/h 41,000

da km 3,481 a km 7,640 (cippo kilometrico IV-7, casa cantoniera – segno grafico 7 pag. 84 del Road Book)

Media Alta km/h 49,500 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 42,500

da km 7,640 a km 11,918 Fine Zona Controllo

Media Alta km/h 44,500 – Media Intermedia km/h 41,000 – Media Bassa km/h 37,500

Queste indicazioni valgono sia per il primo che per il secondo passaggio

Si segnala che il Fine Zona Controllo è indicato a terra sulla sede stradale con un tratto di riga gialla preceduta dalla scritta “FZ” e rappresenta il limite massimo oltre il quale non saranno più presenti rilevamenti orari segreti.

A causa di un refuso di stampa, nella cartina allegata al Road Book, è stato erroneamente riportato un Controllo a Timbro. Lo stesso deve ritenersi nullo.

Il direttore di Gara approva per quanto di propria competenza



Il Legale Rappresentante Ente Organizzatore

Giulio Pes di San Vittorio

1 COMMISSARI SPORTIVI VISTO SI APPROVA