



BRIEFING

EN EL RECINTO DEFINIDO COMO PARQUE DE TRABAJO Y SUS ACCESOS, LA CIRCULACION PARA LOS VEHICULOS TANTO PARTICIPANTES COMO ASISTENCIAS O ACOMPAÑANTES SERA A VELOCIDAD REDUCIDA. **QUEDANDO TOTALMENTE PROHIBIDAS TODO TIPO DE MANIOBRAS DE FRENADO, ACELERACIONES, DERRAPAJES, ETC.**

EL TRASLADO DE LOS VEHICULOS PARTICIPANTES DESDE EL PARQUE DE TRABAJO HASTA LA ZONA DE PRE-SALIDA, SE EFECTUARA EN TANDAS GUIADAS POR UN VEHICULO DE ORGANIZACION, LOS PILOTOS DEBERAN ESTAR PREVENIDOS Y ATENTOS A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA INCORPORARSE Y RESPETAR SU CORRECTO ORDEN. ESTE RECORRIDO SE EFECTUARA A VELOCIDAD REDUCIDA . **ESTANDO PROHIBIDAS MANIOBRAS DE CALENTAMIENTO DE NEUMATICOS, FRENADAS, DERRAPAJES ZIGZAGAGE, ETC.**

LOS PILOTOS RESPETARAN EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION DE BANDERAS DE LOS COMISARIOS DISTRIBUIDOS A LO LARGO DEL RECORRIDO (13 PUESTOS)

TANTO EN LA MANGA DE ENTRENO COMO LAS DE CARRERA, SI UN VEHICULO TUVIERA QUE DETENERSE EN EL RECORRIDO, EL PILOTO ACATARA EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION Y LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS , EN NINGUN CASO PODRA MOVERSE SIN LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACION. **BAJO NINGUN CONCEPTO DE DESPLAZARA EN DIRECCION SALIDA, SALVO QUE VAYA PRECEDIDO POR UN VEHICULO DE SEGURIDAD DE LA ORGANIZACION.**

UNA VEZ REBASADA LA LINEA DE META, LOS PILOTOS ATENDERAN A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA PROCEDER A SU UBICACION Y FORMAR LA CARAVANA DE DESCENSO.

DURANTE EL RECORRIDO DE RETORNO HACIA LINEA DE SALIDA , LOS PILOTOS SE MANTENDRAN AGRUPADOS Y EN SU ORDEN , DEBERAN LLEVAR LOS ARNESES ABROCHADOS Y ADEMAS, EN LOS VEHICULOS ABIERTOS EL CASCO PUESTO.

CUALQUIER NORMA INCUMPLIDA DE LAS ANTERIORMENTE CITADAS, SE CONSIDERARA COMO INFRACCION, Y SERA OBJETO DE LAS SANCIONES PREVISTAS EN LOS REGLAMENTOS APLICABLES Y SUS ANEXOS , IMPUESTAS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS.

El Director de Carrera
24/06/2022