

# RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES  
DU RALLYE-RAID



From 07<sup>th</sup> to 13<sup>th</sup> October 2021  
Du 07 au 13 Octobre 2021

# OPEN

## AUTO – SSV - TRUCKS

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### RÈGLEMENT PARTICULIER

(Final Version 23/09/2021)

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Moroccan authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

*En raison de la situation de santé publique due à la pandémie du Covid-19 et de son évolution imprévisible, des mesures obligatoires ou des restrictions peuvent être établies par les autorités marocaines, qui imposent des modifications au présent règlement. Toute modification résultant de ce qui précède sera communiquée aux concurrents par un Additif ou un Communiqué de l'Organisateur.*

## INDEX

1.	Introduction .....	2
2.	Organisation.....	2
3.	Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements.....	3
4.	Entries / Engagements.....	3
5.	Insurance Cover / Assurance.....	6
6.	Advertising and Identification / Publicité et Identification .....	6
7.	Tyres / Pneus.....	6
8.	Fuel / Carburant .....	6
9.	Administrative checks / Vérifications Administratives .....	6
10.	Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage .....	6
11.	Other procedures and regulations / Autres procédures .....	8
12.	Identification of officials / Identification des officiels .....	8
13.	Prizes / Prix .....	8
14.	Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels .....	9
	RT.1 OPEN AUTO GROUP / GROUPE OPEN AUTO.....	10
	RT2 OPEN SSV GROUP / GROUPE OPEN SSV .....	11
	RT3 OPEN TRUCK GROUP / GROUPE OPEN CAMION .....	13
Appendix 1	Itinerary	
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules	
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising	
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.	
Appendix 5	Instructions for the use of the Tracking System	
Appendix 6	Instructions for the use of the car-to-car communication system	
Appendix 7	Instructions for the use of the Electronic Road Book	

<b>1. Introduction</b>									
Name of the event: OPEN - RALLYE DU MAROC 2021 Date of the event: 07 th – 13th October 2021	Nom de l'événement : OPEN – RALLYE DU MAROC 2021 Dates de l'événement : 07 – 13 Octobre 2021								
<b>Art. 1.1 Preamble</b>	<b>Art. 1.1 Préambule</b>								
<p>The OPEN Competition is organized by ODC within the RALLYE DU MAROC 2021, as it is a national event, foreign competitors are invited on behalf of the Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles (FRMSA). The event will be held in accordance with the relevant legal and administrative provisions of the host country.</p> <p>All Crew entered in OPEN category must have read and comply with the SUPPLEMENTARY REGULATIONS of the FIA RALLYE DU MAROC, except for the points stipulated in this appendix. Any point mentioned in this appendix is a substitute for the Supplementary Regulations for the FIA RALLYE DU MAROC 2021.</p> <p>The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at <a href="https://www.fia.com/regulations">https://www.fia.com/regulations</a>.</p>	<p>ODC organise une épreuve OPEN dans le cadre du RALLYE DU MAROC 2021, en tant qu'épreuve nationale à invitation de pilotes étrangers, au nom de la Fédération Royale Marocaine des Sports Automobiles. La manifestation se déroulera conformément aux dispositions légales et administratives pertinentes du pays hôte.</p> <p>Tout équipage engagé en catégorie OPEN devra avoir pris connaissance et se conformer au RÈGLEMENT PARTICULIER de l'épreuve FIA RALLYE DU MAROC 2021, à l'exception des points stipulés dans cette annexe. Tout point mentionné dans cette annexe se substitue au Règlement Particulier FIA RALLYE DU MAROC 2021.</p> <p>Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.</p> <p>Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés. Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : <a href="https://www.fia.com/regulations">https://www.fia.com/regulations</a>.</p>								
<b>2. Organisation</b>									
<b>Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts</b>	<b>Art. 2.1 Championnats et titres pour lesquels le rallye compte</b>								
N/A	N/A								
<b>Art. 2.2 Approvals</b>	<b>Art. 2.2 Numéros de VISA</b>								
The OPEN Category Event is registered to FRMSA, with the visa N° 004Bis/R/2021.	L'épreuve est inscrite à la FRMSA et a reçu le n° de Visa 004Bis/R/2021.								
<b>Art. 2.3 Organiser's name, address, and contact details</b>	<b>Art. 2.3 Nom de l'Organisateur, adresses et coordonnées</b>								
<p>Organiser: ODC, s.l.</p> <p>Street: Avinguda Meritxell, 81</p> <p>Post code/city: AD 500 Andorra La Vella / ANDORRA</p> <p>Phone number: +376 83 83 04</p> <p>E-mail: <a href="mailto:competitors@rallyedumaroc.com">competitors@rallyedumaroc.com</a></p> <p>Website: <a href="http://www.rallyedumaroc.com">www.rallyedumaroc.com</a></p>									
<b>Art. 2.4 Organising Committee</b>	<b>Art. 2.4 Comité d'Organisation</b>								
<p>FRMSA President: Youssef ZAHIDI</p> <p>Directors of the Event: David CASTERA &amp; Jordi BALLBE</p> <p>Direction Assistant: Emmanuelle CASTERA</p>									
<b>Art. 2.5 Stewards of the Meeting</b>	<b>Art. 2.5 Commissaires Sportifs</b>								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th style="background-color: #D3D3D3;">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Steward of the Meeting (Chairperson): Président du Collège des Commissaires Sportifs :</td> <td>Jordi PARRO VIDAL</td> </tr> <tr> <td>2nd Steward 2ème Commissaire Sportif :</td> <td>Wilhelm SINGER</td> </tr> <tr> <td>3rd Steward 3ème Commissaire Sportif :</td> <td>Ahmed HOUBRI</td> </tr> </tbody> </table>		Name	Steward of the Meeting (Chairperson): Président du Collège des Commissaires Sportifs :	Jordi PARRO VIDAL	2nd Steward 2ème Commissaire Sportif :	Wilhelm SINGER	3rd Steward 3ème Commissaire Sportif :	Ahmed HOUBRI
	Name								
Steward of the Meeting (Chairperson): Président du Collège des Commissaires Sportifs :	Jordi PARRO VIDAL								
2nd Steward 2ème Commissaire Sportif :	Wilhelm SINGER								
3rd Steward 3ème Commissaire Sportif :	Ahmed HOUBRI								

<b>Art. 2.6 FIA Delegates &amp; Observer</b>	<b>Art. 2.6 Observateur et délégués FIA</b>																																		
N/A	N/A																																		
<b>Art. 2.7 Senior Officials</b>	<b>Art. 2.7 Principaux Officiels</b>																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Name</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Event Director <i>Directeur de l'événement</i></td> <td>David CASTERA</td> </tr> <tr> <td>Clerk of the Course <i>Directeur de Course</i></td> <td>Christian CHAMBRES</td> </tr> <tr> <td>Deputy Clerk of the Course <i>Directeur de Course Adjoint</i></td> <td>Benoît SOULAS</td> </tr> <tr> <td>Secretary of the Event <i>Secrétaire de l'événement</i></td> <td>Sonia MARTINEZ</td> </tr> <tr> <td>Chief Safety Officer <i>Responsable de Sécurité</i></td> <td>David CASTERA</td> </tr> <tr> <td>Deputy Chief Safety Officer <i>Adjoint Sécurité</i></td> <td>Alain GROSMAN</td> </tr> <tr> <td>Scrutineers (Chief Scrutineer) <i>Chef Commissaire Technique</i></td> <td>Thierry VIARDOT</td> </tr> <tr> <td>Scrutineer <i>Commissaire Technique</i></td> <td>Jean-Marc PEYRICHOU</td> </tr> <tr> <td>Scrutineer <i>Commissaire Technique</i></td> <td>André MEVEL</td> </tr> <tr> <td>Scrutineer <i>Commissaire Technique</i></td> <td>Denis BETHOUX</td> </tr> <tr> <td>Chief Medical Officer (CMO) <i>Chef Médical</i></td> <td>Olivier AUBRY</td> </tr> <tr> <td>Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance <i>Coordinateur Protocole Covid-19</i></td> <td>Juan Miguel MORA</td> </tr> <tr> <td>Medical Head for Covid-19 <i>Responsable Médical Covid-19</i></td> <td>Dario RODRIGUEZ</td> </tr> <tr> <td>Timekeeping (Chief Timekeeper) <i>Chronométrage</i></td> <td>Ludovic BASILETTI</td> </tr> <tr> <td>Competitors' Relations Officer (CRO) <i>Relations Concurrents</i></td> <td>Giuliano AIROLDI</td> </tr> <tr> <td>Press Officer <i>Responsable Presse</i></td> <td>Matthieu PEREZ</td> </tr> </tbody> </table>			<b>Name</b>	Event Director <i>Directeur de l'événement</i>	David CASTERA	Clerk of the Course <i>Directeur de Course</i>	Christian CHAMBRES	Deputy Clerk of the Course <i>Directeur de Course Adjoint</i>	Benoît SOULAS	Secretary of the Event <i>Secrétaire de l'événement</i>	Sonia MARTINEZ	Chief Safety Officer <i>Responsable de Sécurité</i>	David CASTERA	Deputy Chief Safety Officer <i>Adjoint Sécurité</i>	Alain GROSMAN	Scrutineers (Chief Scrutineer) <i>Chef Commissaire Technique</i>	Thierry VIARDOT	Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Jean-Marc PEYRICHOU	Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	André MEVEL	Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Denis BETHOUX	Chief Medical Officer (CMO) <i>Chef Médical</i>	Olivier AUBRY	Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance <i>Coordinateur Protocole Covid-19</i>	Juan Miguel MORA	Medical Head for Covid-19 <i>Responsable Médical Covid-19</i>	Dario RODRIGUEZ	Timekeeping (Chief Timekeeper) <i>Chronométrage</i>	Ludovic BASILETTI	Competitors' Relations Officer (CRO) <i>Relations Concurrents</i>	Giuliano AIROLDI	Press Officer <i>Responsable Presse</i>	Matthieu PEREZ
	<b>Name</b>																																		
Event Director <i>Directeur de l'événement</i>	David CASTERA																																		
Clerk of the Course <i>Directeur de Course</i>	Christian CHAMBRES																																		
Deputy Clerk of the Course <i>Directeur de Course Adjoint</i>	Benoît SOULAS																																		
Secretary of the Event <i>Secrétaire de l'événement</i>	Sonia MARTINEZ																																		
Chief Safety Officer <i>Responsable de Sécurité</i>	David CASTERA																																		
Deputy Chief Safety Officer <i>Adjoint Sécurité</i>	Alain GROSMAN																																		
Scrutineers (Chief Scrutineer) <i>Chef Commissaire Technique</i>	Thierry VIARDOT																																		
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Jean-Marc PEYRICHOU																																		
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	André MEVEL																																		
Scrutineer <i>Commissaire Technique</i>	Denis BETHOUX																																		
Chief Medical Officer (CMO) <i>Chef Médical</i>	Olivier AUBRY																																		
Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance <i>Coordinateur Protocole Covid-19</i>	Juan Miguel MORA																																		
Medical Head for Covid-19 <i>Responsable Médical Covid-19</i>	Dario RODRIGUEZ																																		
Timekeeping (Chief Timekeeper) <i>Chronométrage</i>	Ludovic BASILETTI																																		
Competitors' Relations Officer (CRO) <i>Relations Concurrents</i>	Giuliano AIROLDI																																		
Press Officer <i>Responsable Presse</i>	Matthieu PEREZ																																		
<b>3. Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements</b>																																			
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the RALLYE DU MAROC 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du RALLYE DU MAROC 2021.																																		
<b>4. Entries / Engagements</b>																																			
<b>Art. 4.1 Closing date for entries</b>	<b>Art. 4.1 Date de clôture des engagements</b>																																		
Closing date for entries at reduced fees: 31st July 2021 Closing date for entries: 27th September 2021	Clôture des engagements avec remise : 31 Juillet 2021 Clôture des engagements : 27 Septembre 2021																																		
<b>Art. 4.2 Entry procedure</b>	<b>Art. 4.2 Procédure d'engagement</b>																																		
The electronic entry application for the RALLYE DU MAROC 2021 is available on the website: <a href="http://www.rallyedumaroc.com">www.rallyedumaroc.com</a> .	Le bulletin d'engagement en ligne pour le RALLYE DU MAROC 2021 est disponible sur le site : <a href="http://www.rallyedumaroc.com">www.rallyedumaroc.com</a>																																		
<b>Art. 4.2.1 FIA World Cup Classification</b>	<b>Art. 4.2.1 Classement Coupe du Monde FIA</b>																																		
Vehicles entered in the OPEN RALLYE DU MAROC 2021 cannot score points for the FIA World Cup for Cross Country Rallies 2021.	Les véhicules engagés en Catégorie OPEN RALLYE DU MAROC 2021 ne marquent pas de points pour la Coupe du Monde de Rallye Tout Terrain de la FIA 2021.																																		
<b>Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes</b>	<b>Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes</b>																																		
<b>Art. 4.3.1 The number of competitors in OPEN category shall be limited to: 75.</b>	<b>Art. 4.3.1 Le nombre de concurrents en catégorie OPEN est limité à : 75.</b>																																		

Art. 4.3.2 Eligible cars		Art. 4.3.2 Véhicules admissibles													
OPEN AUTO	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283. <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 283.</i>														
	Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283. <i>Véhicules Tout-Terrain de Série, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 283.</i>														
OPEN SSV	Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A. <i>Véhicules Side by Side, conformes à l'Annexe J Article 286 et 286A.</i>														
OPEN TRUCK	Nominal Capacity greater than or equal to 10 000cm <sup>3</sup> , complying with Appendix J Article 287. <i>Cylindrée nominale supérieure ou égale à 10 000 cm<sup>3</sup>, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 287.</i>														
	Nominal Capacity less than 10 000cm <sup>3</sup> , complying with Appendix J Article 287. <i>Cylindrée nominale inférieure à 10 000cm<sup>3</sup>, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 287.</i>														
The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.		Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble de la catégorie OPEN.													
Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles		Art. 4.3.3 Groupes/ Classes													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Group</th> <th>Vehicle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">OPEN AUTO</td> <td>Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i></td> </tr> <tr> <td>Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i></td> </tr> <tr> <td>OPEN SSV</td> <td>Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">OPEN TRUCK</td> <td>Nominal Capacity greater than or equal to 10 000cm<sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale supérieure ou égale à 10 000 cm<sup>3</sup></i></td> </tr> <tr> <td>Nominal Capacity less than 10 000cm<sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale inférieure à 10 000 cm<sup>3</sup></i></td> </tr> </tbody> </table>				Group	Vehicle	OPEN AUTO	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i>	Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i>	OPEN SSV	Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i>	OPEN TRUCK	Nominal Capacity greater than or equal to 10 000cm <sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale supérieure ou égale à 10 000 cm<sup>3</sup></i>	Nominal Capacity less than 10 000cm <sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale inférieure à 10 000 cm<sup>3</sup></i>		
Group	Vehicle														
OPEN AUTO	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i>														
	Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i>														
OPEN SSV	Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i>														
OPEN TRUCK	Nominal Capacity greater than or equal to 10 000cm <sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale supérieure ou égale à 10 000 cm<sup>3</sup></i>														
	Nominal Capacity less than 10 000cm <sup>3</sup> <i>Cylindrée nominale inférieure à 10 000 cm<sup>3</sup></i>														
Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages		Art. 4.4 Droits d'engagements/packages d'engagement													
Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles		Art. 4.4.1 Droits d'engagement véhicule "COURSE"													
With organiser's optional advertising (see also FIA 2021 CCRSR Art. 20):		Avec publicité facultative de l'Organisateur (voir également Art. 20 FIA RSRTT 2021) :													
<b>« Race » Entry Fees / Droits d'engagement "COURSE"</b> <b>Avec publicité Organisateur Obligatoire</b>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>RACE VEHICLE (vehicle + driver &amp; co-driver/s) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote &amp; copilote/s)</th> <th>Promotional Tariff Tarif Promotionnel (Up to – jusqu'au 31/07/2021)</th> <th>Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2021)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OPEN AUTO</td> <td>6 930€</td> <td>7 700€</td> </tr> <tr> <td>OPEN SSV</td> <td>4 410€</td> <td>4 900€</td> </tr> <tr> <td>OPEN TRUCK</td> <td>8 100€</td> <td>9 000€</td> </tr> </tbody> </table>		RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote/s)	Promotional Tariff Tarif Promotionnel (Up to – jusqu'au 31/07/2021)	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2021)	OPEN AUTO	6 930€	7 700€	OPEN SSV	4 410€	4 900€	OPEN TRUCK	8 100€	9 000€		
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver/s) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote/s)	Promotional Tariff Tarif Promotionnel (Up to – jusqu'au 31/07/2021)	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2021)													
OPEN AUTO	6 930€	7 700€													
OPEN SSV	4 410€	4 900€													
OPEN TRUCK	8 100€	9 000€													
For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.		Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'Organisateur, le montant des droits d'engagement sera majoré de 60%.													
<b>Fees include:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sporting rights for competitors;</li> <li>• Participation in the event (administrative and technical checks, Qualifying Stage and 5 days of race) with sports organisation, logistics, security;</li> <li>• Organiser's Civil Liability insurance;</li> <li>• Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters);</li> <li>• Medical fees up to 30.000€;</li> <li>• Repatriation insurance;</li> <li>• Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast) including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations)</li> </ul>		<b>TARIFS incluant :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les droits sportifs pour les compétiteurs ;</li> <li>• Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, spéciale de qualification et 5 jours de course) avec encadrement sportif, logistique, sécurité ;</li> <li>• L'assurance Responsabilité Civile Organisateur ;</li> <li>• Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères) ;</li> <li>• Frais médicaux à hauteur de 30.000€ ;</li> <li>• L'assurance rapatriement ;</li> <li>• Restauration du 06 Octobre (déjeuner) au 14 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners</li> </ul>													

<ul style="list-style-type: none"> <li>for competitors during the five days of the race);</li> <li>• Access to the camping area with toilets and showers;</li> <li>• Awards Ceremony;</li> <li>• <b>Paper Road Book.</b></li> </ul> <p><b>Fees DO NOT include:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Round trip transport for the participants or the vehicles;</li> <li>• Compulsory sporting license for the competitors;</li> <li>• The hotel, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab of the website);</li> <li>• Fuel (compulsory purchase for OPEN SSV at the administrative checks; the special fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race);</li> <li>• Rental of safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Smalltrack/Iritrack and accessories for electronic RB);</li> <li>• Personal expenses.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course) ;</li> <li>• Remise des prix officielle ;</li> <li>• <b>Road Book papier.</b></li> </ul> <p><b>TARIFS n'incluant pas :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le transport aller/retour du participant et des véhicules ;</li> <li>• La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs ;</li> <li>• L'hôtel, le logement en bivouac : la tente avec lit, matelas, draps et couverture, la douche et les toilettes (nous vous proposerons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « Logements » sur le site web) ;</li> <li>• Le carburant (forfait obligatoire pour OPEN SSV, à prendre aux vérifications administratives ; Le forfait essence est non remboursable en cas d'abandon) ;</li> <li>• La location du matériel de sécurité et de navigation et l'achat de leurs fixations (GPS, Sentinel, Smalltrack/Iritrack et accessoires pour RB électronique) ;</li> <li>• Les dépenses personnelles.</li> </ul>
--	---

**Art. 4.4.2 Entry Fees for Service**

**Art. 4.4.2 Droits d'engagement Assistance**

CATEGORY / CATEGORIE	Promotional Tariff Tarif Promotionel (Up to – Jusqu'au 31/07/2021)	Standard Tariff Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2021)
PAX	1 755€	1 950€
CAMPING CAR	1 350€	1 500€
SERVICE CAR / Voiture Assistance	810€	900€
SERVICE TRUCK / Camion Assistance	1 215€	1 350€

<p><b>Fees include:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Access to the Service Park and Bivouac;</li> <li>• Organiser's Civil Liability insurance;</li> <li>• Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters);</li> <li>• Repatriation insurance;</li> <li>• Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast); includes breakfast, lunch and dinner (plus rations for competitors during the five days of the race);</li> <li>• Access to the camping area with toilets and showers;</li> <li>• Awards Ceremony.</li> </ul> <p><b>Fees do not include:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Round trip transportation for participants and vehicles</li> <li>• The hotel, accommodation and camping zone (there will be no shower facilities at the Service Parc)</li> <li>• Fuel</li> <li>• Personal expenses.</li> </ul> <p>The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations. Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone and at the entrance of the gala prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.</p> <p>Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty. In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.</p>	<p><b>TARIF incluant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès au Bivouac et au Parc Assistance ;</li> <li>• L'assurance Responsabilité Civile Organisateur ;</li> <li>• Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, motos, ambulance) et aériens (hélicoptères) ;</li> <li>• L'assurance rapatriement ;</li> <li>• Restauration à partir du 06 Octobre (déjeuner) jusqu'au 14 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners et dîners ;</li> <li>• Accès à la zone camping avec toilettes et douches ;</li> <li>• Remise des prix officielle.</li> </ul> <p><b>TARIF n'incluant pas :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le transport aller/retour du participant et des véhicules ;</li> <li>• L'hôtel, le logement en bivouac (la tente avec lit, matelas, draps et couverture, la douche et les toilettes) ; une formule hébergement avec tentes standards et luxes est proposée dans l'onglet « logements » sur le site web) ;</li> <li>• Le carburant</li> <li>• Les dépenses personnelles</li> </ul> <p>Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement. Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance et à l'entrée de la soirée de remise des prix. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant. Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'organisation entraînera une pénalisation de 250€. En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.</p>
--	--

**Art. 4.5 Payment**

**Art. 4.5 Paiement**

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee	Tout engagement devra être (en accord avec l'Art. 3.9.3 du Code Sportif International de la FIA), sous peine de nullité, accompagné du montant
---	--

shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):	de ce droit. Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :
<b>BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:</b> <b>Bank name: MORA BANC</b> <b>Account holder: ODC S.L.</b> <b>IBAN: AD80 0004 0018 0001 4200 3011</b> <b>BIC: BINAADAD</b>	
<b>5. Insurance Cover / Assurance</b>	
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Rallye du Maroc 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du Rallye du Maroc 2021.
<b>6. Advertising and Identification / Publicité et Identification</b>	
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Rallye du Maroc 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du Rallye du Maroc 2021.
<b>7. Tyres / Pneus</b>	
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Rallye du Maroc 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du Rallye du Maroc 2021.
<b>8. Fuel / Carburant</b>	
<b>Art. 8.3 Ordering procedure</b>	<b>Art. 8.3 Procédure relative à la commande</b>
For OPEN SSV, compulsory fuel purchase to the Organiser must be done at the administrative checks (in euros & in cash). The special fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race. Amount: 750.-€ (non turbo SSV); 900.-€ (turbo SSV)	Pour OPEN SSV, les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation (en espèces et en euros) au moment des vérifications administratives. Le forfait essence en spéciale est non remboursable en cas d'abandon. Montant du forfait : 750.-€ (non turbo SSV); 900.-€ (turbo SSV)
<b>9. Administrative checks / Vérifications Administratives</b>	
<b>Art. 9.2 Timetable</b>	<b>Art. 9.2 Echéancier</b>
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Rallye du Maroc 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du Rallye du Maroc 2021.
<b>10. Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage</b>	
See Article 23 and Article 24 of the 2021 FIA CCSR.	Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2021.
<b>Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time</b>	<b>Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques</b>
Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.  See programme (SR Art. 3 – Rallye du Maroc 2021 – FIA Category).  Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following: All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle; Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place; Any on-board camera has been fitted according to the art. 11.3 of the FIA 2021 CCR SR; Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle; The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning.	Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe. Voir Programme (RP Art. 3 – Rallye du Maroc 2021 – Catégorie FIA).  Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que : Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ; Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ; Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'art. 11.3 du RSRTT FIA 2021 ; Les supports des systèmes de sécurité et navigation sont fixés sur le véhicule ; L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité et navigation soit fixée et fonctionnelle.
<b>Art. 10.2 Mandatory documents</b>	<b>Art. 10.2 Documents obligatoires</b>
Original Certificate for homologated roll cage and original fuel tank(s) certificate. Technical Passport, if any SOS / OK board (DIN A3 format)  The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.	Certificat d'Homologation Arceau de sécurité (si concerné) et certificat de conformité du/des réservoirs de sécurité. Passeport Technique, le cas échéant Panneau SOS / OK (format DIN A3)  L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.

<b>Art. 10.5 Necessary Technical Installations</b>	<b>Art. 10.5 Installations Techniques Nécessaires</b>
<p><b>Art. 10.5.1 Tracking System</b></p> <p>All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.</p> <p>The system to be used on the RALLYE DU MAROC 2021 will be the IRITRACK, provided by the company MARLINK. All rally competitors must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification. The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment.</p> <p>For further information and orders please contact:  MARLINK : Tel: +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : <a href="mailto:Valentin.Bourdon@marlink.com">Valentin.Bourdon@marlink.com</a></p>	<p><b>Art. 10.5.1 Système de Suivi</b></p> <p>Tous les véhicules doivent être équipés que du Système de Suivi fourni par l'Organisateur.</p> <p>Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier.</p> <p>Le système retenu pour le RALLYE DU MAROC 2021 est le système de suivi IRITRACK de la société MARLINK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.</p> <p>Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entrainera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :  MARLINK: Tel: +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : <a href="mailto:Valentin.Bourdon@marlink.com">Valentin.Bourdon@marlink.com</a></p>
<p><b>Art. 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS)</b></p> <p><b>OPEN AUTO-SSV:</b>  OPEN AUTO-SSV Crews on the RALLYE DU MAROC 2021 will be equipped with ERTF's <b>UNIK II</b> GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.</p> <p><b>OPEN TRUCKS:</b>  OPEN TRUCKS Crews on the Rallye du Maroc 2021 will be equipped with ERTF's <b>UNIK IV</b> system that integrates the Electronic Road Book, the GPS and the Sentinel function. In this case, for Competitors wishing to have a second NAV-GPS system, and due to the limited number of UNIK IV devices, the additional system to be installed will have to be the GPS UNIK II.</p> <p>All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact:  ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a>.</p> <p>This system must be working during the running of each Leg. The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions.</p> <p>Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken.</p> <p>All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).</p> <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts.</p> <p>All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.</p>	<p><b>Art. 10.5.2 Système de navigation (NAV-GPS)</b></p> <p><b>OPEN AUTO-SSV :</b>  Les équipages OPEN-SSV du RALLYE DU MAROC 2021 seront équipés du système GPS <b>UNIK II</b> de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.</p> <p><b>OPEN CAMIONS :</b>  Les équipages OPEN CAMIONS du Rallye du Maroc 2021 seront équipés du système <b>UNIK IV</b> de ERTF, qui intègre le Road Book Electronique, le GPS et la fonction Sentinel. En raison des limitations de disponibilité des dispositifs UNIK IV, les concurrents qui souhaitent installer un deuxième système de NAV-GPS devront installer le GPS UNIK II.</p> <p>Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :  ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a></p> <p>Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non-fonctionnement du fait de l'équipage entrainera une pénalité d'une heure par constat, plus 300 € d'amende et l'infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs pour d'éventuelles sanctions supplémentaires.</p> <p>Tout équipage rattrapé par un autre équipage devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.</p> <p>Tout concurrent ayant reçu 3 demandes de dépassement (avertissements sonores) émanant d'un seul et même concurrent dans un laps de temps inférieur ou égal à 45 sec, devra dans les 15 sec suivant la troisième demande, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement par le concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).</p> <p>Le Directeur de Course surveillera tout particulièrement le respect de ces alertes.</p> <p>Tous les cas litigieux seront traités par les Commissaires Sportifs, après audition des parties concernées. Selon les circonstances, d'autres pénalités pourront être appliquées à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.</p>



<b>Art. 10.5.3 Connection of the Systems</b>	<b>Art. 10.5.3 Connection des systèmes</b>																
<p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI.</p> <p>It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Les spécifications des connecteurs d'alimentation électriques standard sont indiquées dans l'Annexe VI du RSRTT FIA 2021.</p> <p>Le concurrent est responsable de s'assurer que les systèmes de suivi et de NAV-GPS sont toujours connectés et allumés en permanence avec l'antenne connectée pendant toute la durée de l'épreuve.</p>																
<b>Art. 10.8 Electronic Road Book</b>	<b>Art. 10.8 Road Book Electronique</b>																
<p><b>OPEN AUTO-SSV:</b> OPEN AUTO-SSV Crews on the RALLYE DU MAROC 2021 will not be equipped with the Electronic Road Book (UNIK IV), therefore using the paper road book. However, Crews wishing to use the Electronic Road Book can do the request to ERTF, although depending on availability.</p> <p><b>OPEN TRUCKS:</b> OPEN TRUCKS Crews on the Rallye du Maroc 2021 will be equipped with ERTF's UNIK IV system that integrates the Electronic Road Book, the GPS and the Sentinel function. In this case, for Competitors wishing to have a second NAV-GPS system, and due to the limited number of UNIK IV devices, the additional system to be installed will have to be the GPS UNIK II.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a>.</p>	<p><b>OPEN AUTO-SSV :</b> Les équipages OPEN AUTO-SSV du RALLYE DU MAROC 2021 ne seront pas équipés du Road Book Electronique (UNIK IV), et utiliseront donc le road book papier. Néanmoins, les équipages souhaitant être équipés de ce dispositif pourront faire la demande auprès de ERTF, suivant disponibilité.</p> <p><b>OPEN CAMIONS :</b> Les équipages OPEN CAMIONS du Rallye du Maroc 2021 seront équipés du système UNIK IV de ERTF, qui intègre le Road Book Electronique, le GPS et la fonction Sentinel. En raison des limitations de disponibilité des dispositifs UNIK IV, les concurrents qui souhaitent installer un deuxième système de NAV-GPS devront installer le GPS UNIK II. Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / <a href="mailto:competition@ertf.com">competition@ertf.com</a></p>																
<b>11. Other procedures and regulations / Autres procédures</b>																	
<b>Art. 11.9 Road books delivery</b>	<b>Art. 11.9 Distribution des Road Books</b>																
<p>Competitors who will use the Electronic Road Book will receive at the TC Start of Road Section a paper Road Book inside a sealed plastic bag, which can only be opened in case of function failure of the Electronic Road Book device.</p> <p>Some checks will be done. In case of infringement, the following penalty will be imposed: For every non justified opening of the sealed bag: 30 minutes</p> <p>Competitors not using Electronic Road Book will receive every morning at the TC Start of Road Section the paper Road Book. Only allowed in a race vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>the official Road Book of the event being run,</li> <li>the corrections (if any) of the opening car,</li> <li>the corrections of the codriver taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated.</li> </ul> <p>All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.</p>	<p>Les concurrents utilisant le Road Book sous format électronique recevront néanmoins chaque jour au CH Départ Liaison un Road Book papier dans un sac plastique scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de Road Book Electronique.</p> <p>Des contrôles seront effectués. En cas d'infraction, la pénalité suivante sera appliquée : Chaque constat en cas d'ouverture non justifiée : 30 minutes</p> <p>Les Concurrents n'utilisant pas le Road Book électronique recevront chaque jour au CH Départ Liaison le Road Book papier. Seuls sont autorisés dans les véhicules de course :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>le Road Book officiel de l'Épreuve en cours,</li> <li>les éventuelles corrections de la voiture ouvreuse,</li> <li>les notes de correction apportées par le copilote lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle est répétée.</li> </ul> <p>Tout autre document sous quelque forme que ce soit est formellement interdit dans le véhicule de course.</p>																
<b>12. Identification of officials / Identification des officiels</b>																	
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Rallye du Maroc 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA du Rallye du Maroc 2021.																
<b>13. Prizes / Prix</b>																	
Pilots who do not show up for the prize distribution lose their rights to the prizes and awards awarded to them without the classification being altered. Prizes will be awarded as follows:	Les pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux prix et récompenses qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié. Des Prix seront remis comme suit :																
<table border="1"> <tr><td colspan="2">OPEN AUTO</td></tr> <tr><td>1st</td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2 trophies</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>2 trophies</td></tr> </table>	OPEN AUTO		1st	2 trophies	2nd	2 trophies	3rd	2 trophies	<table border="1"> <tr><td colspan="2">OPEN AUTO</td></tr> <tr><td>1er</td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>2ème</td><td>2 trophées</td></tr> <tr><td>3ème</td><td>2 trophées</td></tr> </table>	OPEN AUTO		1er	2 trophées	2ème	2 trophées	3ème	2 trophées
OPEN AUTO																	
1st	2 trophies																
2nd	2 trophies																
3rd	2 trophies																
OPEN AUTO																	
1er	2 trophées																
2ème	2 trophées																
3ème	2 trophées																

OPEN SSV		OPEN SSV	
1st	2 trophies	1er	2 trophées
2nd	2 trophies	2ème	2 trophées
3rd	2 trophies	3ème	2 trophées
OPEN TRUCK		OPEN TRUCK	
1st	3 trophies	1er	3 trophées
2nd	3 trophies	2ème	3 trophées
3rd	3 trophies	3ème	3 trophées
<b>14. Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels</b>			
<b>Art.14.2 Protest deposit</b>		<b>Art. 14.2 Droits de réclamation</b>	
<p>The protest deposit is: EUR 1.000</p> <p>If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).</p>		<p>Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR</p> <p>Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la /Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3).</p>	
<b>Art. 14.3 Appeal deposit</b>		<b>Art. 14.3 Caution d'appel</b>	
<p>The appeal deposit for a national appeal is: 2.500.-€</p> <p>All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.</p>		<p>La caution d'un appel national est de 2.500.-€</p> <p>Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.</p>	

RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN CATEGORY	RT. RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VEHICULES CATEGORIE OPEN
<p><b>RT.1 OPEN AUTO GROUP</b></p>	<p><b>RT.1 GROUPE OPEN AUTO</b></p>
<p>In Selective Sections, the maximum speed allowed is 180 km/h.</p> <p>Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km. For safety, an additional range of 10% is requested. The RALLYE DU MAROC 2021 is accessible to all cars in conformity with the regulations below: - FIA Appendix J 2021 - Art 283 for Open Auto vehicles.</p> <p>The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.</p> <p>The vehicles must respect the conditions below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A cervical protection system type HANS is MANDATORY;</li> <li>• 5 or 6 point homologated harnesses for all crew members;</li> <li>• Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited);</li> <li>• 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations.</li> </ul> <p>The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exterior mirrors;</li> <li>• 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back);</li> <li>• The windshields must be made of laminated glass;</li> <li>• The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles;</li> <li>• The rear light equipment according to the specific car regulations;</li> <li>• 2 spare tires;</li> <li>• 2 sand ladders;</li> <li>• <b>Roll bars:</b> roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2021, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. Anchor points and structures. (only the windshield foot crossbar will not be required).</li> </ul> <p>The RALLYE DU MAROC 2021 is also accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2021, art 283.</p>	<p>La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 180 km/h.</p> <p>Les véhicules de la catégorie OPEN AUTO doivent disposer d'une autonomie de 450 km. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Le RALLYE DU MAROC 2021 est accessible à toutes les autos conformes aux règlements ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ANNEXE J FIA 2021 – ARTICLE 283 POUR LES VEHICULES OPEN AUTO.</b></li> </ul> <p>Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble du Groupe OPEN.</p> <p>Les véhicules doivent respecter les conditions ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• système de protection cervicale type HANS OBLIGATOIRE ;</li> <li>• harnais homologués 5 ou 6 points pour tous les membres de l'équipage ;</li> <li>• sièges individuels baquets homologués pour tous les membres de l'équipage (banquette interdite) ;</li> <li>• 2 extincteurs manuels homologués de 2 kg à poudre ou 1 extincteur manuel de 2 kg à poudre et 1 extincteur automatique suivant la réglementation technique FFSA.</li> </ul> <p>Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rétroviseurs extérieurs;</li> <li>• 2 anneaux de remorquage (1 à l'avant, 1 à l'arrière) ;</li> <li>• les pare brises devront être en verre feuilleté ;</li> <li>• les réservoirs devront obligatoirement être du type FT3 pour les véhicules essence. Pour les véhicules diesel, ils devront obligatoirement être fabriqués par un constructeur homologué, et estampillés par celui-ci. NB : le remplissage devra être extérieur à l'habitacle. Les goulottes, canalisations, fixations et mises à l'air libre devront être conformes au règlement technique FIA des voitures tout terrain ;</li> <li>• l'équipement lumineux arrière conformément au règlement particulier auto ;</li> <li>• 2 roues de secours;</li> <li>• 2 plaques de désensablage;</li> <li>• <b>arceaux de sécurité</b> : les arceaux doivent être conformes à l'esprit de la réglementation FIA (annexe J 2021, articles 283.8 pour les autos) à savoir : diamètre 50 mm, - épaisseur mini 2 mm, ou diamètre 45 mm, épaisseur 2,5 mm ; matériaux acier ou carbone étiré à froid sans soudure ; boulons taille mini 8 et norme ISO 8.8 autobloquants et rondelles freins. Points d'ancrage et structures. (seule la barre transversale de pied de pare-brise ne sera pas obligatoire).</li> </ul> <p>Le RALLYE DU MAROC 2021 est également accessible à tous les véhicules conformes aux Règlements Techniques de la FFSA Article. 253 et l'Annexe J 2021 de FIA, articles 283.</p>
<p><b>RT.1.1 // AUTO - OPEN / Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles</b></p>	<p><b>RT.1.1 // AUTO - OPEN / Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</b></p>
<p>The FIA Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows:</p> <p><u>Article 5.1.3.1:</u> Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:</p>	<p>L'annexe J 2021 de la FIA, art. 285 est applicable, sauf les articles 5.1.3.1 et 5.1.3.2 modifiés comme suit :</p> <p><u>Article 5.1.3.1:</u> Bride à air pour moteurs essence est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :</p>

<b>PETROL / ESSENCE</b>	
Prototype/Prototype*	<b>32</b>
Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	<b>37</b>
Cylinder over 5400 cm <sup>3</sup> - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm <sup>3</sup> - 4x4 FIA / SCORE	<b>37</b>
Cylinder over 5400 cm <sup>3</sup> - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2021 Cylindrée supérieure à 5400 cm <sup>3</sup> - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2021	<b>37,2</b>
Article 5.1.3.2: Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:	Article 5.1.3.2 : Bride à air pour moteurs diesel suralimentés est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :
<b>DIESEL</b>	
Prototype / Prototype*	<b>35</b>
Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	<b>39</b>
Standard double supercharged Standard double étage	<b>38</b>
* Only for drivers who are not on the ODC's lists of notoriety for the present Regulations. For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2021.	* Uniquement pour les pilotes ne figurant pas sur les listes de notoriété ODC. Pour les moteurs DIESEL suralimentés, le coefficient multiplicateur de cylindrée est modifié à 1,7, et remplace le coefficient de l'Article 282 – 3.3 de l'annexe J FIA 2021.
<b>RT1.2 AUTO - OPEN / Series Production Cross-Country Vehicles</b>	<b>RT1.2 AUTO - OPEN 2 / Véhicules de Série Tout - Terrain</b>
<b>PETROL / ESSENCE</b>	
Cylinder up to 4000 cm <sup>3</sup> Cylindrée jusqu'à 4000 cm <sup>3</sup>	<b>32</b>
Cylinder up to 6000 cm <sup>3</sup> Cylindrée jusqu'à 6000 cm <sup>3</sup>	<b>35</b>
Cylinder over 6000 cm <sup>3</sup> Cylindrée supérieure à 6000 cm <sup>3</sup>	<b>38</b>
<b>DIESEL</b>	
Cylinder up to 5000 cm <sup>3</sup> Cylindrée jusqu'à 5000 cm <sup>3</sup>	<b>39</b>
Cylinder over 5000 cm <sup>3</sup> and up to 6000 cm <sup>3</sup> Cylindrée de plus de 5000 cm <sup>3</sup> jusqu'à 6000 cm <sup>3</sup>	<b>43</b>
Cylinder over 6000 cm <sup>3</sup> Cylindrée supérieure à 6000 cm <sup>3</sup>	<b>46</b>
For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.	Pour détail de montage de ces brides, voir règlement FIA article 284-6.1.
<b>RT2 OPEN SSV GROUP</b>	<b>RT2 OPEN SSV GROUP</b>
Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.  These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.  In Selective Sections, the maximum speed allowed is 130 km/h.  Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover <b>120 km</b> . For safety, an additional range of 10% is requested.	Véhicule Side by Side: Véhicule terrestre à moteur unique à propulsion mécanique au sol, de 4 roues, mues par leurs propres moyens et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord de la voiture et homologué pour aller sur la route.  Ces véhicules doivent comporter 2 places assises et doivent être conformes à la Convention Internationale sur la circulation routière concernant l'éclairage. Les véhicules sont à 4 ou 2 roues motrices uniquement.  La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 130 km/h.  Les véhicules de la catégorie OPEN SSV doivent disposer d'une autonomie de <b>120 km</b> . Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée
<b>RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)</b>	<b>RT2.1 // Équipement Pilote et Copilote (conforme FIA)</b>
Each competitor must be provided with: <ul style="list-style-type: none"> <li>FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets);</li> <li>Hans obligatory;</li> </ul>	Chaque concurrent doit être muni de : <ul style="list-style-type: none"> <li>1 casque ouvert ou fermé homologué FIA (avec protection avant complète fortement recommandée pour les casques ouverts) ;</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sticker with name / first name and blood type;</li> <li>• FIA approved fireproof overall;</li> <li>• Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved;</li> <li>• Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters.</li> </ul> <p>This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hans obligatoire;</li> <li>• Autocollant portant nom/prénom et groupe sanguin ;</li> <li>• Combinaison ignifugée homologuée FIA;</li> <li>• Sous-vêtements, chaussettes et cagoule ignifugés – homologués FIA ;</li> <li>• Poche d'eau souple, capacité minimale de 3 litres.</li> </ul> <p>Ces équipements seront vérifiés au moment des vérifications et chaque matin avant le départ.</p>
<p><b>RT2.2 // Vehicle</b></p>	<p><b>RT2.2 // Véhicule</b></p>
<p>All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Homologated roll bar by car or bike federation;</li> <li>○ No restrictor;</li> <li>○ FIA approved bucket seats;</li> <li>○ FIA approved 5-point harness;</li> <li>○ Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame);</li> <li>○ Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used can be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle roll cage;</li> <li>○ Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps);</li> <li>○ Circuit breaker accessible by pilots;</li> <li>○ 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic;</li> <li>○ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY;</li> <li>○ 2 towing rings (front and rear);</li> <li>○ Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Reservoir - Appendix J 2021, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations;</li> <li>○ Support for the road book (if you prefer a roll instead of the book);</li> <li>○ Installation of the GPS UNIK 2;</li> <li>○ Tracking system installation provided by the organization;</li> <li>○ 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools;</li> <li>○ 2 stickers with name/surname, blood type and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle;</li> <li>○ Belt cutters (1 per occupant);</li> <li>○ 1 shovel;</li> <li>○ Towing strap;</li> <li>○ A minimum of 1 spare wheel;</li> <li>○ Mud flaps : Maximum distance of the from the ground 35cm.</li> </ul> <p>The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.</p>	<p>Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées par un délégué technique. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes. Chaque véhicule doit être muni de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Arceau avec fiche d'homologation d'une fédération auto ou moto ;</li> <li>○ Pas de bride;</li> <li>○ Sièges baquets 12omologue12 FIA;</li> <li>○ Harnais 5 points 12omologue FIA;</li> <li>○ Filet de protections pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis) ;</li> <li>○ Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule, au sommet de l'arc de la structure de protection ; le matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudé-boulonné à la structure de sécurité avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer les del'arceau du véhicule ;</li> <li>○ Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule (autorisé uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des bretelles de sécurité) ;</li> <li>○ Coupe circuit accessible par les pilotes ;</li> <li>○ 2 extincteurs manuels (minimum 2 kilos) aux normes FIA solidement fixés ou 1 manuel et un automatique ;</li> <li>○ Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES</li> <li>○ 2 anneaux de remorquage (AV et AR) ;</li> <li>○ Réservoir/s permettant d'effectuer 120 km + 10%. Tout changement ou modification du réservoir standard du véhicule, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA – Annexe J 2021, Article 283 – 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score ;</li> <li>○ Support pour le Road Book (si l'on préfère le rouleau au livret) ;</li> <li>○ Installation GPS UNIK 2;</li> <li>○ Installation du système de suivi fourni par l'organisation ;</li> <li>○ Réserve d'eau de 5 litres, fermement attachée au véhicule et accessible sans l'utilisation d'outils ;</li> <li>○ 2 autocollants avec nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nationalité du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule ;</li> <li>○ Coupe-ceintures (1 par occupant);</li> <li>○ 1 pelle;</li> <li>○ Sangle de remorquage;</li> <li>○ 1 Roue de secours minimum;</li> <li>○ Bavettes : hauteur maximum par rapport au sol 35cm.</li> </ul> <p>L'échappement ne doit pas être orienté vers le bas, être dans le périmètre du châssis ou de la carrosserie, hauteur maximum 1m.</p>
<p><b>RT2.3 // AUTONOMY</b></p>	<p><b>RT2.3 // AUTONOMIE</b></p>
<p>a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform <b>120 kms</b>. For security, an additional autonomy of 10% is required.</p> <p>b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain.</p> <p>c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of 20 minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 20 minutes. The stop is mandatory at</p>	<p>a) Les véhicules SSV OPEN engagés doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer <b>120 kms</b> de secteur sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée.</p> <p>b) Chaque concurrent est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourra en aucun cas se retourner contre l'organisation si son véhicule ne parvenait pas à couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain.</p> <p>c) Pour les SSV OPEN, un ravitaillement essence sera mis en place par l'organisation environ tous les 120 km de chaque secteur sélectif dont le temps du ravitaillement de 20 minutes sera décompté du temps de course, ainsi qu'au ravitaillement MOTO RALLY où toutes les catégories sont neutralisées pour une durée de 20 minutes. L'arrêt est obligatoire</p>

the refueling. During the OPEN SSV and MOTO ENDURO specific refueling, the neutralization will be managed by the UNIK GPS.	aux ravitaillements. Sur les ravitaillements spécifiques au SSV OPEN et ENDURO CUP la neutralisation sera gérée par le GPS UNIK.
<b>RT3 OPEN TRUCK GROUP</b>	<b>RT3 GROUPE OPEN CAMION</b>
<p>I. The OPEN Truck category complies with the requirements of FIA Appendix J 2021 art. 287 for Trucks.</p> <p>II. Trucks entered in this category must either present a valid FIA technical passport or an ASO technical passport (Dakar, valid for 5 years from the date of issue for trucks which have not been modified) or a manufacturer's homologation certificate.</p> <p>III. In selective section, the maximum speed allowed for the OPEN TRUCK category is 140kph.</p>	<p>I. La catégorie OPEN Camion répond aux obligations de l'Annexe J 2021 de la FIA Art.287 appliquée aux Camions.</p> <p>II. Les camions engagés dans cette catégorie devront : soit présenter un passeport technique FIA valable, soit un passeport technique ASO (Dakar ; validité de 5 ans à compter de la date d'émission pour les camions n'ayant subi aucune modification), soit une fiche d'homologation constructeur.</p> <p>III. En secteur sélectif, la vitesse maximale autorisée pour la catégorie CAMION OPEN est de 140km/h.</p>

## Appendix 1 – Itinerary Annexe 1 - Itinéraire

Leg 1 / Section 1							Friday 8 October 2021
Sunrise 07:21							Sunset 19:00
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
0	Start (Bivouac)					17:19	
1	TC before SS1A		10,00	10,00	00:30	17:49	
<b>DSS1A</b>	<b>SS1A (Qualifying Stage)</b>				(00:05)	17:54	
<b>ASS1A</b>		10,00			<i>expected time of arrival</i>	(18:02)	
1A	Arrival (Bivouac)		20,00	30,00	00:30	(18:32)	
<b>Service A (Bivouac)</b>							
LEG 1 / SECTION 1 TOTALS							
		10,00	30,00	40,00			
		25,00%	75,00%	100,00%			
Leg 1 / Section 2							Saturday 9 October 2021
Sunrise 07:21							Sunset 18:59
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
1B	Start (Bivouac)					11:10	
1C	TC before SS1B1		142,71	142,71	02:15	13:25	
<b>DSS1B1</b>	<b>SS1B1</b>				(00:05)	13:30	
<b>SSV RZ</b>	<b>Refuelling Zone (SSV only)</b>	83,00					
1	Distance to next refuel	(93,00)		(93,00)			
<b>PC1</b>		176,00					
<b>Neutralization Zone</b>							
<b>SSV RZ</b>	<b>Refuelling Zone (SSV only)</b>	176,00					
2	Distance to next refuel	(90,24)	(32,82)	(123,36)			
<b>ASS1B1</b>		226,00			<i>expected time of arrival</i>	(17:29)	
<b>Neutralization Zone</b>							
<b>DSS1B2</b>	<b>SS1B2</b>		22,00	248,00		(17:54)	
<b>ASS1B2</b>		40,24			<i>expected time of arrival</i>	(18:29)	
1D	Arrival (Bivouac)		10,82	51,06	00:40	(19:09)	
<b>Service B (Bivouac)</b>							
LEG 1 / SECTION 2 TOTALS							
		288,24	153,53	441,77			
		65,25%	34,75%	100,00%			
Leg 2							Sunday 10 October 2021
Sunrise 07:22							Sunset 18:58
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
1E	Start (Bivouac)					10:40	
2	TC before SS2		211,86	211,86	03:00	13:40	
<b>DSS2</b>	<b>SS2</b>				(00:05)	13:45	
<b>PC1</b>		79,00					
<b>SSV RZ</b>	<b>Refuelling Zone (SSV only)</b>	112,00					
3	Distance to next refuel	(110,00)		(110,00)			
<b>SSV RZ</b>	<b>Refuelling Zone (SSV only)</b>	110,00					
4	Distance to next refuel	(112,66)	(62,70)	(175,36)			
<b>PC2</b>		299,00					
<b>ASS2</b>		334,66			<i>expected time of arrival</i>	(19:11)	
2A	Arrival (Bivouac)		62,70	397,36	01:15	(20:26)	
<b>Service C (Bivouac)</b>							
LEG 2 TOTALS							
		334,66	274,56	609,22			
		54,93%	45,07%	100,00%			

Leg 3							Monday 11 October 2021
Sunrise 07:23							Sunset 18:57
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
2B	Start (Bivouac)					11:40	
3	TC before SS3A		75,54	75,54	01:20	13:00	
<b>DSS3A</b>	<b>SS3A</b>				<b>(00:05)</b>	<b>13:05</b>	
PC1		25,00					
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	117,00					
5	Distance to next refuel	(95,00)	(13,62)	(108,62)			
<b>ASS3A</b>		212,00			expected time of arrival	(16:26)	
<b>Neutralization Zone</b>							
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	95,00	13,62	108,62			
6	Distance to next refuel	(116,38)		(116,38)			
<b>DSS3B</b>	<b>SS3B</b>		13,62	225,62		(16:51)	
<b>ASS3B</b>		116,38			expected time of arrival	(18:18)	
3A	Arrival (Bivouac)		187,25	303,63	03:00	(21:18)	
<b>Service D (Bivouac)</b>							
LEG 3 TOTALS		342,00	276,41	618,41			
		55,30%	44,70%	100,00%			
Leg 4							Tuesday 12 October 2021
Sunrise 07:23							Sunset 18:55
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
3B	Start (Bivouac)					10:55	
4	TC before SS4		118,09	118,09	02:00	12:55	
<b>DSS4</b>	<b>SS4</b>				<b>(00:05)</b>	<b>13:00</b>	
PC1		41,00					
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	105,00					
7	Distance to next refuel	(119,00)		(119,00)			
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	119,00					
8	Distance to next refuel	(143,43)	(60,78)	(204,21)			
<b>ASS4</b>		337,00			expected time of arrival	(18:28)	
4A	Arrival (Parc Fermé)		74,00	411,00	01:45	(20:13)	
<b>Service E (Bivouac)</b>							
LEG 4 TOTALS		337,00	192,09	529,09			
		63,69%	36,31%	100,00%			
Leg 5							Wednesday 13 October 2021
Sunrise 07:24							Sunset 18:54
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st vehicle	
SS		km	km	km	time	due	
4B	Start (Bivouac)					10:35	
5	TC before SS5A		142,71	142,71	02:15	12:50	
<b>DSS5A</b>	<b>SS5A</b>				<b>(00:05)</b>	<b>12:55</b>	
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	83,00					
9	Distance to next refuel	(96,00)					
PC1		179,00					
SSV RZ	Refuelling Zone (SSV only)	96,00					
10	Distance to next refuel	(40,19)	(32,82)	(73,01)			
<b>ASS5A</b>		229,00			expected time of arrival	(16:51)	
<b>Neutralization Zone</b>							
<b>DSS5B</b>	<b>SS5B</b>		22,00	251,00		(17:16)	
<b>ASS5B</b>		40,19			expected time of arrival	(17:50)	
5A	Arrival (Parc Fermé)		10,82	51,01	00:40	(18:30)	
LEG 5 TOTALS		291,19	153,53	444,72			
		65,48%	34,52%	100,00%			
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>							
		<b>SS</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>		<b>%</b>	
	Leg 1 (2 SS)	298,24	183,53	481,77		61,91%	
	Leg 2 (1 SS)	334,66	274,56	609,22	% of	54,93%	
	Leg 3 (1 SS)	342,00	276,41	618,41	Special	55,30%	
	Leg 4 (1 SS)	337,00	192,09	529,09	Stages	63,69%	
	Leg 5 (1 SS)	291,19	153,53	444,72		65,48%	
	<b>Total - 5 SS</b>	<b>1603,09</b>	<b>1080,12</b>	<b>2683,21</b>		<b>59,75%</b>	



**Appendix 2 Competitors Relation officer(s) and their schedules**  
**Annexe 2 Relations Concurrents et Plan de Travail**



**Giuliano AIROLDI**

**Tel. N°: tbc**

**CRO Working Plan: tbc**

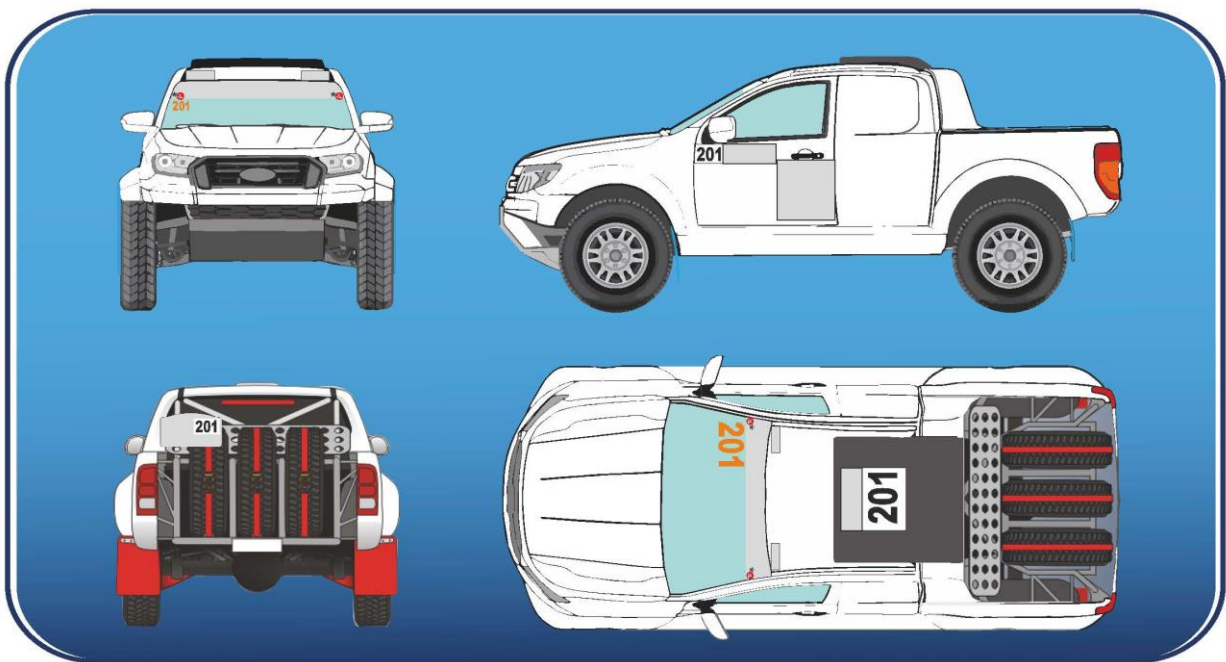
## Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising Annexe 3 – Décalcomanies et emplacement de la publicité facultative

List and positioning of advertising  
tbc

**FIA** Mandatory stickers placement.

ADVERTISING

\* According FIA CCR GP



## Appendix 4 - Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.

### Annexe 4 – Extraits de l’Annexe L du CSI FIA relatif aux combinaisons, casques, et autres éléments de sécurité.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers’ Equipment.

#### **Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L:

#### **Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

#### **Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

#### **Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

#### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

#### **MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-Country Rally Sporting Regulations)**

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

#### **RELATED LINKS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System Annexe 5 Instructions du Système de Tracking

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK**

PWR	LED	EVENT
Green: External power Red: Internal battery	<b>STATUS</b> Green: signal OK Red: Searching signal	Light flash during message or call reception

**SEND A TEXT MESSAGE**

- 1  + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...

**MARLINK USER GUIDE IRITRACK**

Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

**CALL HQ**

*Can take few minutes to establish the connexion.*

**MECHANICAL ISSUE**

**You or another vehicle**  
*Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.*

**NEED MEDICAL ASSISTANCE**

**You or another person**  
*Victim or witness of a body injury.*

**IRITRACK BUTTONS**

# Appendix 6 Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system

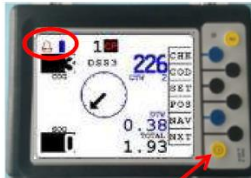
## Annexe 6 Instructions du Système GPS et Communication Véhicule à véhicule

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

AUTO/CAMION

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

### GPS activation



Switch on/off

The bell : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. **If blinking or not disappears, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.**

The battery : Must appear. **If blinking, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.**

### Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).



TOTAL direct adjusting in hundreds meters

PARTIAL reset to 0

Backward (Odometer decrementing)

### Daily code

4 digits code given by organization.

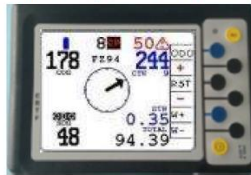
Unlock the stage of the day.



- To enter the code:
  - Press COD from INI page
  - Press CD1
  - Enter the code using the arrows, + and -
  - Validate by ENT
  - Press INI to come back to the main screen

### Speed limit

Symbol : When appears, the GPS checks the max speed



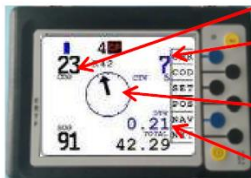
Symbol (DZ), the GPS:
 

- check the speed in the zone (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.

It stops when the waypoint FZ is passed.

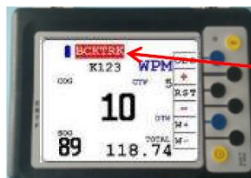
### Navigation: Press INI to go to this page

Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:



- COG : Course followed by vehicle
- CTW: Direct course to the waypoint
- Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint
- DTW: Direct distance to waypoint in km

### Backtrack (BCKTRK)



Warns the competitor that he returns to his track (+ the buzzer rings)

Navigation Information concerning WPM (masked waypoints) when outside unmasked radius:



- Name of the target waypoint
- Number of the target waypoint
- COG : Course followed by vehicle

### Collision warning (ALTCOL)



Warns the competitor that another vehicle arrives in the inverse direction unless 200m (+ the buzzer rings).

A waypoint is validates when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). **The GPS switches automatically to the next waypoint.**

### Change a waypoint

If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:



- W+ : to go to the next waypoint
- W- : to come back to the previous waypoint
- Take more importance in the waypoint's name instead of its number.

### Releasing code WPM

Given by organization (PC course). Using it pulls a penalty.



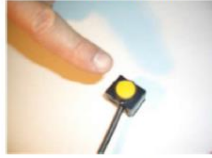
To turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

Nov 19

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!  
Sentinel function

**Overtaking**

You want to overtake: press for a long time (more than 2s) on the push-button to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).

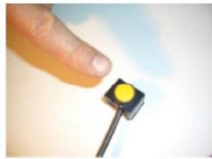


Somebody wants to overtake you: you hear  
**Beep beep beeeep – Beep beep beeeep**  
 Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.  
 Press briefly the push-button (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)

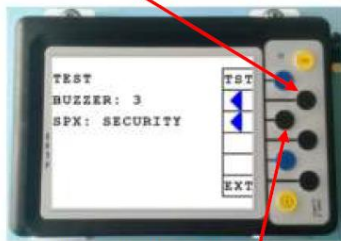
If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.



**Buzzer volume**

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



« Speedox » function: sound indication in speed control area  
 From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

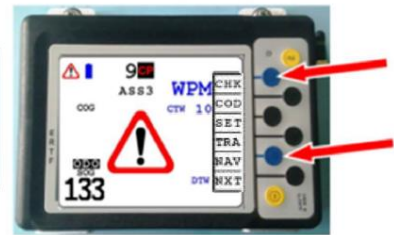
3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

SECURITY mode		PERFORMANCE mode		OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 5 km/h	Continuous sound from the speed limit – 3 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h	Continuous sound from the speed limit – 2 km/h	No sound signal

**Accident**

If you breakdown or if you have a **crash in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press **both blue keys simultaneously or red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red Alarm button

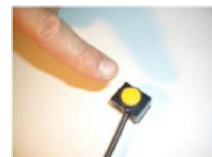


There is an accident near by : you hear  
**Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**  
**flash blinks and GPS shows:**



*Flash  
 Optional*

To stop the sound during (30 seconds) in the cockpit  
 Press **briefly** the push-button (less than 2s)



## **Appendix 7 Instructions for the use of the Electronic Road Book**

### **Annexe 7 Instructions Road Book Electronique**

See ERTF website:

<https://www.ertf.com/support.asp>