

Stan prawny na dzień **20 luty 2022r.**

REGULAMIN RAJDOWEGO SAMOCHODOWEGO PUCHARU ŚLĄSKA SUPER KJS 2022



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Katowicach
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice



Spis treści

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter imprezy.....	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne.....	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia.....	4
6. Regulamin uzupełniający.....	5
7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy	5
8. Zgłoszenia	5
9. Ubezpieczenia	5
10. Ruch drogowy	5
11. Zapoznanie z trasą imprezy.....	5
12. Przebieg imprezy	6
13. Serwisowanie	6
14. Badanie kontrolne	6
15. Park zamknięty.....	6
16. Protesty – odwołania	6
17. Punktacja i nagrody w rundach RSPŚI.....	6
18. Warunki klasyfikacji rocznej.....	7
19. Opony	8
20. Inne postanowienia	8

Załączniki do regulaminu RSPŚI:

- Załącznik nr 1 – Dodatkowe do Załącznika 3 i 3a regulaminu AIS wymagania techniczne odnośnie samochodów biorących udział w RSPŚI



1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdowe Samochodowy Puchar Śląska (zwany dalej RSPŚI) jest własnością Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM) w Katowicach.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSPŚI sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy ZO PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywany jest RSPŚI.

1.3. Do cyklu rozgrywek RSPŚI będą zaliczone rundy określone w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM w Katowicach na rok 2022 zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny jest na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice.

1.4. Rundy RSPŚI organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w ZO PZM w Katowicach oraz zaproszone Kluby i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w 2022 roku przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO),
- Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS),
- niniejszy Regulamin Ramowy RSPŚI wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RSPŚI znajdujących się w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM w Katowicach.

2. Charakter imprezy

2.1. RSPŚI to imprezy samochodowe z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy:

- nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego,
- posiadają aktualne (wznowione) lub nieaktualne (nie wznowione) licencje: „R co-driver”, „DRIFT” lub licencję kartingową,
- posiadają nieaktualne (nie wznowione) w roku bieżącym i w roku ubiegłym licencje: „B,C”, RN lub R.

2.2. Organizator rundy, która nie jest połączona z rajdem RO, może stworzyć klasę GOŚĆ dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, jednak nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna tej klasy.

2.3. Rundy zostaną przeprowadzone według zasad określonych w art. 3.1. regulaminu AIS i zostaną rozegrane na PS o łącznej długości nie większej niż 25 km. Długość każdej PS musi mieścić się w przedziale pomiędzy 3,0 km a 4,2 km.

3. Wpisowe

3.1. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy wynosić będzie 500 zł lub 550 zł runda z prologiem.

3.2. Jeśli trasa całej imprezy (odcinków specjalnych) ulegnie skróceniu powyżej 10% na skutek zmian w harmonogramie wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do zwrotu 15% wpłaconej kwoty wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w sytuacji nagłej, nieprzewidzianej tzw. „siły wyższej”.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do RSPŚI dopuszczone będą samochody:

- pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do niniejszego regulaminu,
- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

4.2. Samochody dopuszczone do rund RSPŚI będą podzielone na klasy zgodnie z poniższą tabelą:

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Wymagania
1	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do niniejszego regulaminu
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do niniejszego regulaminu
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący do 1600 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN jak dla RallyN2 od sezonu 2023
3	do 1400 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do niniejszego regulaminu
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
CENTO	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do niniejszego regulaminu
RETRO	Samochody historyczne do 2000 cm ³	Załącznik 1 do niniejszego regulaminu oraz pkt 4.2.2.
OPEN	RO OPEN 4WD	Regulamin RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
GOŚĆ	Zgodne z art. 4.1 oraz 4.2. regulaminu RO	Regulamin RO

4.2.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki (nie dotyczy grupy RallyN oraz klas OPEN, GOŚĆ) zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

4.2.2. Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Załoga składa się z dwóch pełnoletnich osób (ukończone 18 lat). Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator rundy RSPŚI musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie. Po odbyciu szkolenia uczestnik RSPŚI otrzyma dokument (zał. nr 5 do regulaminu AIS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa. Dokument ten zachowa ważność do końca danego sezonu.

5.2. W przypadku organizacji rundy RSPŚI z innym cyklem rajdów RO lub HRSMP/RSMP, to numery dla uczestników RSPŚI zostaną nadane od numeru 101 lub 201/301, w zależności od ilości cykli.



5.3. Organizator rundy zobowiązany jest zaplanować pojemność trasy na minimum 50 uczestników.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Każdy organizator rundy RSMŚI jest ma obowiązek przesłać projekt regulaminu uzupełniającego, harmonogramu oraz wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami w celu sprawdzenia przez OKSS ZO PZM w Katowicach nie później niż na 45 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

6.2. Każdy organizator rundy RSPŚI jest ma obowiązek przesłać projekt regulaminu uzupełniającego w celu nadania wizy przez właściwą terytorialnie OKSS do miejsca rozgrywania rundy nie później niż na 45 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

7.1. OKSS PZM w Katowicach powoła na każdą rundę ZSS.

7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora OKSS PZM w Katowicach, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny imprezy w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RSPŚI. Po zakończonej imprezie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Imprezy, który ma obowiązek przesłać go wraz z pozostałą dokumentacją w ciągu trzech dni roboczych do OKSS PZM w Katowicach.

7.3. Jeżeli runda RSPŚI jest organizowana przez Klub spoza okręgu katowickiego, tj. ZO PZM w Katowicach, gdzie przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez OKSS ZO PZM w Katowicach, funkcję Obserwatora będzie pełnił członek ZSS wyznaczony przez OKSS PZM w Katowicach.

8. Zgłoszenia

8.1. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny na stronie organizatora rundy. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia oraz dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego, uczestnik otrzyma mailem potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia. Automatycznie zostanie także wygenerowana karta Odbioru Administracyjnego (OA)/Badania Kontrolnego (BK).

8.2. Na uczestniku spoczywa pełna odpowiedzialność za poprawne wypełnienie i przesłanie zgłoszenia. Oryginał zgłoszenia oraz karta OA/BK muszą zostać przekazane organizatorowi podczas OA.

8.3. W przypadku ostatniej rundy RSPŚI pierwszeństwo w przyjęciu zgłoszenia będą miały załogi, które były klasyfikowane w cyklu, w szczególności walczące o pierwsze trzy miejsca w klasach oraz w klasyfikacji generalnej.

9. Ubezpieczenia

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota/osoby towarzyszącej.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art. 10 regulaminu AIS.

11. Zapoznanie z trasą imprezy

11.1. Według zasad określonych w art. 11 regulaminu RO.

11.2. Każdy organizator rundy RSPŚI ma prawo do montażu w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą imprezy. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 Regulaminu RO.

11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w



regulaminie uzupełniającym imprezy, w książce drogowej i / lub oznaczeń umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.

12. Przebieg imprezy

12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego dla klasy:

- 1, 2, 3, CENTO, RETRO musi być zgodne z Załącznikiem 3a do regulaminu AIS,
- OPEN, GOŚĆ musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

12.2. Kary zgodnie z art. 12 regulaminu AIS.

13. Serwisowanie

Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1, poza zmianami wynikającymi z prac wykonywanych w parku serwisowym, przy czym wymiana silnika oraz skrzyni biegów są niedozwolone.

14. Badanie kontrolne

14.1. Według zasad określonych w art. 9 regulaminu AIS.

14.1.1. W samochodach grupy RallyN oraz klasach OPEN i GOŚĆ, jeżeli samochód wyposażony jest w turbosprężarkę, przed każdą rundą RSPŚI w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.

15. Park zamknięty

Organizator rundy, po prologu w dniu poprzednim lub po mecie zawodów może zorganizować park zamknięty. W takim przypadku organizacja Parku Zamkniętego musi być przeprowadzona zgodnie art. 15 Regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

16.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

16.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

16.3. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16.4. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS terytorialnie właściwej dla miejsca rozgrywania rundy. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

17. Punktacja i nagrody w rundach RSPŚI

17.1. We wszystkich klasyfikacjach imprezy stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji na danej imprezie.

17.2. Punktacje za rundy RSPŚI określona jest następująco:



Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

17.3. Uczestnicy startujący samochodami w klasie:

- OPEN będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w klasyfikacji rocznej.
- GOŚĆ będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie i tylko na rundach, których Organizator przewidział jej utworzenie.

17.4. Nagrody w RSPŚI. Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji imprezy następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary.

18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej RSPŚI będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

18.2. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczone punkty z wszystkich rund.

18.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozpatrywane zgodnie z art. 8 Regulaminu Sportowego.

18.5. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum 3 rundy RSPŚI.

18.6. Jeżeli runda zostanie przerwana, punkty do klasyfikacji rocznej będą przyznane zgodnie z art. 3.1.3 Regulaminu Sportowego.

18.7. Klasyfikacje RSPŚI:

- Klasyfikacja Generalna,
- Klasyfikacja w klasie 1,
- Klasyfikacja w klasie 2,
- Klasyfikacja w klasie 3,
- Klasyfikacja w klasie CENTO,
- Klasyfikacja w klasie RETRO,
- Klasyfikacja w klasie OPEN.

18.8. W klasyfikacji generalnej cyklu jak i w poszczególnych klasach puchary będą wręczone bez względu na ilość sklasyfikowanych.

18.9. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez OKSS ZO PZM w Katowicach, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSPŚI.

18.10. Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem imprezy, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / OKSS ZO PZM w Katowicach.



19. Opony

19.1. Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2022 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

19.2. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przeźródź pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.3. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiekolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

20.1. Organizatorzy poszczególnych rund RSPŚI zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach dokumentacji imprezy w terminie do 3 dni roboczych po ich zakończeniu.

20.2. Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin RSPŚI można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych OKSS PZM w Katowicach poprzez mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.

20.3. OKSS ZO PZM Katowice zastrzega sobie prawo do wydawania komunikatów do niniejszego regulaminu, instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu odbioru administracyjnego pierwszej rundy RSPŚI.

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS ZO PZM w Katowicach
w 20 luty 2022r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Bartłomiej Gorajczyk

Załącznik 1 – Dodatkowe do Załącznika 3 i 3a regulaminu AIS wymagania techniczne odnośnie samochodów biorących udział w RSPŚI

1. Dopuszczone samochody

Samochody z instalacjami gazowymi CNG/LPG, hybrydowe i elektryczne nie są dopuszczone do udziału w RSPŚI.

2. Akumulator

Obowiązują poniższe zapisy art. 5.8.3 art. 255 Zał. J 2019 do MKS odnośnie akumulatorów jeżeli nie zostało zachowane rozwiązanie oryginalne, tj.:

Producent i typ akumulatora:

- Producent, pojemność oraz przewody akumulatora/akumulatorów są dowolne. Napięcie nominalne musi być takie samo lub niższe jak oryginalnie w samochodzie seryjnym. Oryginalna liczba akumulatorów musi zostać zachowana.

Lokalizacja akumulatora/akumulatorów:

- Lokalizacja akumulatora/akumulatorów jest dowolna.
- Akumulator musi być typu suchego* jeżeli nie jest zamontowany w komorze silnika.
Jeżeli jest zamontowany w kokpicie:
- Akumulator musi być zamontowany za podstawą fotela kierowcy lub pilota.

Zamocowanie akumulatora:

- Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane.
- Jeżeli akumulator został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji, musi zostać zamontowany do nadwozia przy użyciu zamontowanej do podłogi śrubami i nakrętkami metalowej podstawy oraz dwóch metalowych taśm z osłoną izolacyjną.
- Do zamocowania metalowych taśm muszą być użyte śruby o rozmiarze przynajmniej M10 i pod każdą z nich płytką wzmacniająca o grubości przynajmniej 3 mm i powierzchni 20 cm² od dołu karoserii.

*Akumulatory AGM są uznane jako spełniające definicję akumulatora typu suchego.

3. Otuliny ochronne klatki bezpieczeństwa

Rekomenduje się zapisy art. 8.3. art. 253 Zał. J 2021 odnośnie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa. Jako minimalne obowiązują poniższe zapisy art. 8.3.5 art. 253 Zał. J 2016:

- W miejscach możliwego kontaktu ciała załogi z klatką bezpieczeństwa należy zastosować niepalną otulinę w celu ochrony.
- W miejscach możliwego kontaktu kasków załogi z klatką bezpieczeństwa otulina musi spełniać wymagania normy FIA 8857-2001, type A (patrz Lista Techniczna nr 23 „Roll Cage Padding Homologated by the FIA”) i muszą być trwale zamontowane do klatki bezpieczeństwa.
- Zastosowanie: Wszystkie kategorie.

4. Nadwozie

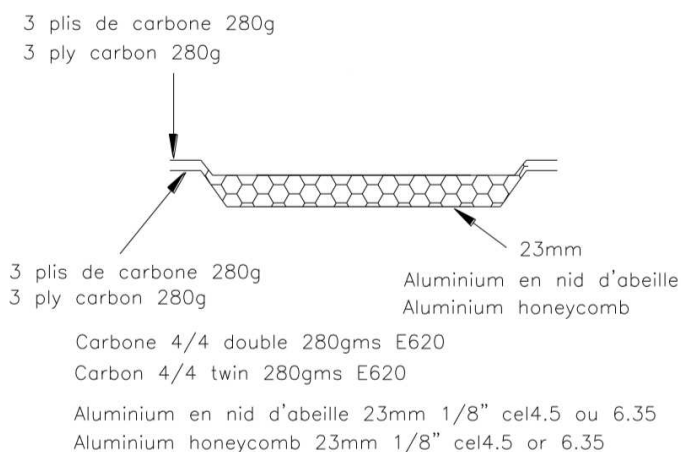
4.1. Oryginalne elementy karoserii mogą zostać zastąpione innymi, które:

- są częściami zamiennymi o identycznym kształcie i wykonane z tego samego materiału lub stali,
- występują w homologacji FIA danego samochodu.

Samochody w których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi (włókna szklane lub węglowe, Kevlar, etc.), z tworzyw sztucznych lub zostały z nich wycięte wzmocnienia i nie spełniają warunków punktu 2.1 nie zostaną dopuszczone do udziału w RSPŚI.

4.2. Wzmocnienia dachu nie mogą być modyfikowane ani usuwane.

4.3. Wzmocnienia drzwi mogą być usunięte, tylko pod warunkiem zastosowania niepalnych, kompozytowych paneli drzwiowych o minimalnej specyfikacji jak na rysunku 255-14.



255-14

Jeżeli wzmocnienia drzwi nie zostały usunięte lub zmodyfikowane, oryginalne panele drzwiowe mogą być zastąpione następującymi wykonanymi z:

- arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm,
- włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm,
- innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm,

Panele te muszą zakrywać cały otwór w drzwiach powstały w wyniku usunięcia oryginalnego panelu.

4.4. Oryginalna szyba przednia musi być wykonana ze szkła klejonego i może być zastąpiona wyłącznie szybą występującą w homologacji FIA danego samochodu.

4.5. Jeżeli oryginalne/seryjne szyby boczne zostały zastąpione innymi, to muszą spełniać następujące warunki:

- wykonane z poliwęglanu,
- minimalna grubość 3,8 mm,
- demontaż szyb bocznych musi być możliwy bez użycia narzędzi,
- szyby w drzwiach przednich muszą być przezroczyste (nie przyciemnione),
- przesuwne okienko może być zamontowane w szybach w drzwiach kierowcy i pilota. Otwór tego okienka musi wynosić minimalnie 130 mm x 130 mm i maksymalnie 150 mm x 150 mm.
- do drzwi bezramkowych może zostać dodana ramka.