



III runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

DATA: 23.07.2022 r.

GODZINA: 15:07

TEMAT: ZAWIADOMIENIE DYREKTORA NR 8

DOKUMENT: 3.15

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 2

DO: UCZESTNIKA NR 124

ZAŁĄCZNIKI: -

W dniu 22.07.2022 r. dyrektor rajdu otrzymał raport wygenerowany z systemu kontroli GPS. Montaż systemu GPS został sprecyzowany Informacją dyrektora nr 5 (dokument 3.6) w dniu 20.07.2022 r., określa go również art. 11.2 Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska. System ten był wykorzystywany do kontroli przejazdów zapoznawczych. Przekroczenia prędkości podczas przejazdów zapoznawczych, poza oczywistym aspektem naruszenia zasad bezpieczeństwa, stanowią istotny problem organizacyjny.

Fakt: Na podstawie raportu GPS jednoznacznie stwierdzono przekroczenie prędkości uczestnika nr 124 podczas zapoznania z trasą zawodów.

Numer samochodu:	124
Załoga:	Rafał Jaroszewski/Daniel Starachowski
Data i czas:	22.07.2022 r. 12:33
Miejsce (GPS):	49°48'24.0"N 19°36'53.6"E
Limit prędkości:	50 km/h
Tolerancja:	10 km/h
Przekroczenie prędkości (ponad limit + tolerancja):	10 km/h – trasa PS

Wykroczenie: Złamanie art. 34.2.1 Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA 2022, art. 10.1 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022, art. 11.2 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022, art. 10.1 Regulaminu Amatorskich Imprez Sportowych, art. 10.3.8 regulaminu uzupełniającego Valvoline Rajdu Małopolski.

Decyzja: Kara finansowa w wysokości 250 zł.

Zgodnie z art. 10.1.4 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022 kara powinna być uiszczona w kasie organizatora rajdu w terminie 48 godzin od czasu doręczenia.

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: Decyzja Valvoline Rajd Małopolski za: imię i nazwisko kierowcy. Przekroczenie prędkości.

W przypadku braku uiszczenia kary, sprawa zostanie przekazana do OKSS Katowice.

Uzasadnienie: Raport GPS jest jednoznacznym dokumentem wskazującym konkretne przekroczenia prędkości w określonych miejscach kontroli danego zawodnika. Złamanie przepisów ruchu drogowego stanowi istotne wykroczenie i nie może być tolerowane. Kwestie te są precyzyjnie określone w regulaminach ramowych oraz uzupełniającym. Dyrektor po dokładnej analizie, na mocy art. 10.1.1 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2022 oraz art. 10.3.10 regulaminu uzupełniającego podjął decyzję o nadaniu kary finansowej na wszystkie załogi, w przypadku których zostało stwierdzone przedmiotowe wykroczenie.

Prawo do odwołania się od tej decyzji jest określone w FIA Międzynarodowym Kodeksie Sportowym 2022 oraz FIA Regulaminie Dyscyplinarnym i Sądowniczym 2020.

Dyrektor Zawodów
Maciej Stabrawa