



### III runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

DATA: 12.07.2022 r.

GODZINA: 22:30

TEMAT: INFORMACJA DYREKTORA NR 1

DOKUMENT: 3.1

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 2

DO: WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW SKJS

ZAŁĄCZNIKI: -

Informuję o konieczności zwrócenia uwagi na następujące kwestie techniczne:

- Oprócz wymagań wymienionych w Załączniku nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2022, przypomina się, że zgodnie z regulaminem RSPŚI 2022, samochody:
  - Klas: 1, 2, 3, CENTO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2022,
  - Klasy RETRO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2022 oraz pkt. 4.2.2. Regulaminu RSPŚI 2022,
  - Grupy RallyN, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN PZM.
- W Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2022 poruszone zostały kwestie dotyczące m. in. akumulatorów i sposobu ich zamocowania, dozwolonych modyfikacji nadwozia, w tym wymogi odnośnie montażu szyb poliwęglanowych.
- Samochody klasy OPEN muszą spełniać wymagania określone w regulaminie RO dla grup RO OPEN 4WD lub RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm<sup>3</sup>. Dodatkowo wyposażenia bezpieczeństwa osobistego dla uczestników w klasie OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- W sprzedaży pojawiają się elementy wyposażenia bezpieczeństwa samochodu rajdowego, które rzekomo posiadają homologację FIA a w rzeczywistości są niebezpiecznymi produktami podrabianymi. Dotyczy to również pasów bezpieczeństwa w szczególności, ale nie tylko, takich marek jak: Sabelt, Sparco, Takata. Należy unikać zakupów wyposażenia bezpieczeństwa FIA w bardzo niskich cenach lub z niepewnego źródła. Zachęca się, aby sprawdzić posiadane pasy bezpieczeństwa pod kątem ich oryginalności. Podrabiane elementy wyposażenia bezpieczeństwa nie spełniają żadnych standardów i nie zapewniają ochrony w trakcie wypadku przez co ich używanie jest niebezpieczne dla zdrowia a nawet życia. Wykaz homologowanych pasów bezpieczeństwa FIA znajduje się w Listach Technicznych FIA (stan na 05.04.2022 r.):

- Norma 8853/98 i 8854/98:

[https://www.fia.com/sites/default/files/l24\\_approved\\_harnesses\\_8854-1998\\_2.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l24_approved_harnesses_8854-1998_2.pdf)

- Norma 8853-2016:

[https://www.fia.com/sites/default/files/l57\\_approved\\_harnesses\\_8853-2016\\_64.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l57_approved_harnesses_8853-2016_64.pdf)

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie oryginalności posiadanych pasów bezpieczeństwa, uczestnicy proszeni są o konsultację pod adresem mail: [zt-okss.katowice@pzm.pl](mailto:zt-okss.katowice@pzm.pl).

- Rekomenduje się zapisy art. 8.3. art. 253 Zał. J 2022 odnośnie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa. Jako minimalne obowiązują poniższe zapisy art. 8.3.5 art. 253 Zał. J 2016:

*W miejscach możliwego kontaktu ciał załogi z klatką bezpieczeństwa należy zastosować niepalną otulinę w celu ochrony.*

*W miejscach możliwego kontaktu kasków załogi z klatką bezpieczeństwa otulina musi spełniać wymagania normy FIA 8857-2001, type A (patrz Lista Techniczna nr 23 „Roll Cage Padding Homologated by the FIA”) i muszą być trwale zamontowane do klatki bezpieczeństwa.*

Zastosowanie: Wszystkie kategorie.

Lista Techniczna FIA nr 23 (stan na 19.01.2022 r.):

[https://www.fia.com/sites/default/files/l23\\_roll\\_cage\\_padding\\_9.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l23_roll_cage_padding_9.pdf)

- Przypomina się, że zgodnie z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego AIS 2022:

*Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.*

Dyrektor Zawodów

Maciej Stabrawa