



RAJD MAŁOPOLSKI 22-23 LIPCA 2022



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska
Maków Podhalański, 22 - 23 lipca 2022 r.

ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski
ul. Św. Stanisława 4
40-014 Katowice



SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	9
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
7. REKLAMA	10
8. OPONY	10
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	10
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
11. BADANIE KONTROLNE I ZNAKOWANIE OPON	13
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	13
13. PRZEBIEG IMPREZY	13
14. PROCEDURA STARTU	15
15. POMIAR CZASU	15
16. META	16
17. PARK SERWISOWY	16
18. BEZPIECZEŃSTWO	16
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	17
20. NAGRODY	17
21. PROTESTY	17
22. KARY	18
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	18
ZAŁĄCZNIK NR 1	19
ZAŁĄCZNIK NR 2	20
ZAŁĄCZNIK NR 3	21
ZAŁĄCZNIK NR 4	22
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	23

Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022, 3. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, jako impreza sportowa Automobilklubu Śląskiego, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2022 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2022 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2022 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚI) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	27 czerwca 2022 r. godz. 20:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	16 lipca 2022 r. godz. 23:59:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	19 lipca 2022 r. godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	22 lipca 2022 r., godz. 07.30-11:00
Badanie Kontrolne – BK1	22 lipca 2022 r., godz. 12:00-16:00
Pierwsze Posiedzenie ZSS	22 lipca 2022 r., godz. 15:30
Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	22 lipca 2022 r., godz. 17:00
Odprawa uczestników/szkolenie	22 lipca 2022 r., godz. 17:15
PS (Odcinek Super Specjalny)	22 lipca 2022 r., godz. 20:05
Start SKJS (PKC 0)	23 lipca 2022 r., godz. 09:55
Meta Pierwszej Załogi	23 lipca 2022 r., godz. 18:38
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	23 lipca 2022 r., godz. 19:50
Rozdanie nagród	23 lipca 2022 r., godz. 20:30

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy

Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 odbędzie się w dniach 22-23 lipca 2022 r. na terenie powiatu suskiego oraz powiatu wadowickiego.

2.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Śląskiego, 3. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, podczas 2 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

2.3. Numer wizy ZO PZM

07 / SKJS / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 27 czerwca 2022 roku.

2.4. Lokalizacja biura

Do dnia 30.06.2022 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 01.07.2022 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

Od dnia 21.07.2022 (czwartek) – budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

e-mail : biuro@rajdmalopolski.pl

www.rajdmalopolski.pl

tel. 505 289 463

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS

Dom Kultury w Makowie Podhalańskim, ul. Kościuszki 5, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.833, E 019°40.878](#)

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie, ul. Zamkowa 2, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.612, E 019°36.145](#)

2.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego.

2.8. Badanie kontrolne BK-1

22 lipca 2022 r. – piątek, od godziny 12:00 do godz.16:00 wg harmonogramu

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169, E 019°32.957](#)

2.9. Lokalizacja Startu, Mety

Start – 23 lipca 2022r. - sobota,

Targowisko Miejskie, ul. Zamkowa 2, 34-200 Sucha Beskidzka (PKC-0)

Meta – 23 lipca 2022 r. - sobota, godz. 18:38 – I załoga

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

2.10. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną. PS 1,3,5 „Stryków” i PS 2,4,6 „Sucha Beskidzka”. W pierwszym dniu rozegrana zostanie próba sprawnościowa PS „Maków Podhalański” niezaliczana do końcowej klasyfikacji.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt długość trasy: 178.14 km w tym 17.46 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres

Automobilklub Śląski

ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice (od 1.07.2022)

e-mail : biuro@rajdmalopolski.pl

www.rajdmalopolski.pl

3.2. Komitet organizacyjny

Przewodniczący:

Gabriel Borowy

Członkowie:

Maciej Stabrawa

Andrzej Szkuta

3.3. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Dominik Noworól

Sędzia

Grzegorz Wróbel

Sędzia

Erwin Meisel

Sekretarz ZSS

Małgorzata Duda

3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS

Delegat ds. Bezpieczeństwa

Grzegorz Szewczyk

Delegat ds. Technicznych

Bartłomiej Urbański

3.5. Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Imprezy	Maciej Stabrawa
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy
Lekarz zawodów	TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Grzegorz Domagała
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski

3.6 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	Andrzej Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak
Rzecznik Prasowy	Gabriel Borowy
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Przegrupowania	Andrzej Tomanek

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.2. Obowiązki załogi

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2022;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS Valvoline Rajdzie Małopolski 2022 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

4.3.2. Uczestnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Super KJS Valvoline Rajdu Małopolski 2022 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM wymagane dokumenty.

4.3.3. Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w Super KJS Valvoline Rajdzie Małopolski 2022, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do uczestnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

4.3.6. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.3.7. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.8. Przystąpienie do zgłoszeń na Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.rajdmalopolski.pl. Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3.9. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Liczba klas i załogi

4.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 dopuszczone będą samochody:

- o pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do Regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do Regulaminu RSPŚI,
- RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,
- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

4.6. Klasy

4.6.1. Podział samochodów na klasy:

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Wymagania
1	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący do 1600 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN jak dla RallyN2 od sezonu 2023
3	do 1400 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
CENTO	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
RETRO	Samochody historyczne do 2000 cm ³	Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI oraz pkt 4.6.3.
OPEN	RO OPEN 4WD	Regulamin RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	

4.6.2. Samochody posiadające niżej wymienione silniki (nie dotyczy grupy RallyN oraz klasy OPEN) zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

4.6.3. Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

4.6.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: 550 zł
bez reklamy dodatkowej organizatora: 900 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe SKJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 za: imię i nazwisko kierowcy.
W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice

Tablica „rajdowa” zostanie dostarczona przez organizatora.

6.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Umieszczenie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

8. OPONY

8.1. Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2022 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

8.2. Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

22 lipca 2022 r. - piątek, od godz. 7.30 do godz. 11:00

21 lipca 2022 r. - czwartek od godz.19.00 do godz. 22.00 (odbiór alternatywny)

Budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803](#), [E 019°40.819](#)

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 20 lipca 2022 r. na stronie www.rajdmalopolski.pl.

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1. W dniu 22 lipca 2022 r. (piątek) w godzinach od 07:30 do 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa wersja papierowa oraz elektroniczna, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 22 lipca 2022 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu).

10.3. Szczególne ograniczenia

10.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

10.3.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy PS – piątek, 22.07.2022 r.).

10.3.2. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.3. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.4. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą

i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.3.5. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.6. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.3.7. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.8. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

10.3.9. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.10. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sportowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych,

w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie: kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie: kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie: niedopuszczenie do imprezy.

10.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

Auto Serwis Janczarz, ul. Role 158 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169](#), [E 019°32.957](#)

22 lipca 2022 r. - piątek, od godziny 12:00 do godz.16:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje dyskwalifikację załogi z SKJS Valvoline Rajdu Małopolski 2022.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 20.07.2022 r. o godzinie 20:00 na stronie internetowej: www.rajdmalopolski.pl oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.

11.3. W samochodach grupy RallyN oraz klasie OPEN, jeżeli samochód wyposażony jest w turbosprężarkę, przed każdą rundą RSPŚI w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.

11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6A przez załogę.

11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS Valvoline Rajdu Małopolski 2022. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

22 lipca 2022 r. – piątek, godz. 17:15.

Budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803](#), [E 019°40.819](#)

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbytych szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22 lipca 2021 r. – piątek, godz. 17:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.rajdmalopolski.pl.

13.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022

W czasie trwania Super KJS Valvoline Rajdu Małopolski 2022 czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 KHZ).

13.3. Oficjalny start

Start Honorowy – 22 lipca 2022 r., piątek – godz. 20:00

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w imprezie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 20 lipca 2022 r. – środa, godz. 20:00 na stronie: www.rajdmalopolski.pl.

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

Dnia 22 lipca 2022 r. (piątek) od godziny 20:05 organizator przeprowadzi dla wszystkich załóg, Próbę Sportową zorganizowaną w Makowie Podhalańskim. Udział w tej próbie jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Czasy uzyskane na tym odcinku nie będą liczyły się w klasyfikacji Super KJS.

Start załóg odbywać się będzie w odstępach co 1 min.

Start Super KJS – 23 lipca 2022 r., sobota – godz. 9:55

PKC - 0 - wyjazd z Parku Serwisowego

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

22.07.2022 r. – piątek

PKC A – wręczenie kart
meta stop próby PS – zwrot kart

23.07.2022 r. - sobota

- sekcja I PKC – 0
- sekcja II PKC – 2B
- sekcja III PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III PKC – 6A

13.7. Tankowanie

13.7.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem

i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.

- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

14. PROCEDURA STARTU

14.1. Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Wjazd na Metę – 23 lipca 2022 r. godz. 18:38

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

17. PARK SERWISOWY

17.1. W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie, ul. Zamkowa 2, 34-200 Sucha Beskidzka.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu:

- 22 lipca 2022 r. - piątek, od godz. 13:00 do 22:00
- 23 lipca 2022 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego dla klasy:

- 1, 2, 3, CENTO, RETRO musi być zgodne z Załącznikiem 3a do regulaminu AIS,
- OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

18.2. W trakcie przejazdu próby sportowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy Prób	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia Prób	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 lipca 2022 r., sobota, godz. 20:30

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803](#), [E 019°40.819](#)

20.2. Wykaz nagród

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022.

23.2 Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Super KJS Valvoline Rajd Małopolski 2022.

Dyrektor
Super KJS Valvoline Rajd Małopolski
Maciej Stabrawa

ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY**Harmonogram Czasowy Valvoline Rajd Małopolski 2022**

wschód słońca 04:40

Piątek 22.07.2022						
PKC/PS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
A	Park Przedstartowy					19:55
B	Maków Podhalański - RYNEK		0.35	0.35	00:05	20:00
START HONOROWY - RYNEK						
PS	LURKA Maków Podhalański	2.42				20:05

Sobota 23.07.2022						
PKC/PS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	Serwis - wyjazd					09:55
ST 1	Tankowanie (do następnego tankowania)	5.82	52.59	58.41		
1	Stryków		12.81	12.81	00:27	10:22
PS1	STRYSZÓW	2.41				10:25
2	Sucha Beskidzka		22.21	24.62	00:35	11:00
PS2	SUCHA BESKIDZKA	3.41				11:03
2A	Przegrupowanie - wjazd ODK Stryżawa		12.07	15.48	00:35	11:38
2B	Przegrupowanie - wyjazd ODK Stryżawa				00:55	12:33
2C	Serwis - wjazd		5.50	5.50	00:17	12:50
SERWIS A - Plac Targowy Sucha Beskidzka						00:30
2D	Serwis - wyjazd					13:20
ST 2	Tankowanie (do następnego tankowania)	5.82	52.59	58.41		
3	Stryków		12.81	12.81	00:27	13:47
PS3	STRYSZÓW	2.41				13:50
4	Sucha Beskidzka		22.21	24.62	00:35	14:25
PS4	SUCHA BESKIDZKA	3.41				14:28
4A	Przegrupowanie - wjazd ODK Stryżawa		12.07	15.48	00:35	15:03
4B	Przegrupowanie - wyjazd ODK Stryżawa				00:55	15:58
4C	Serwis - wjazd		5.50	5.50	00:17	16:15
SERWIS B - Plac Targowy Sucha Beskidzka						00:30
4D	Serwis - wyjazd					16:45
ST 3	Tankowanie (do następnego tankowania)	5.82	55.50	61.32		
5	Stryków		12.81	12.81	00:27	17:12
PS5	STRYSZÓW	2.41				17:15
6	Sucha Beskidzka		22.21	24.62	00:35	17:50
PS6	SUCHA BESKIDZKA	3.41				17:53
6A	META RAJDU		20.48	23.89	00:45	18:38
		17.46	160.68	178.14	9.80%	

zachód słońca 20:43

ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH

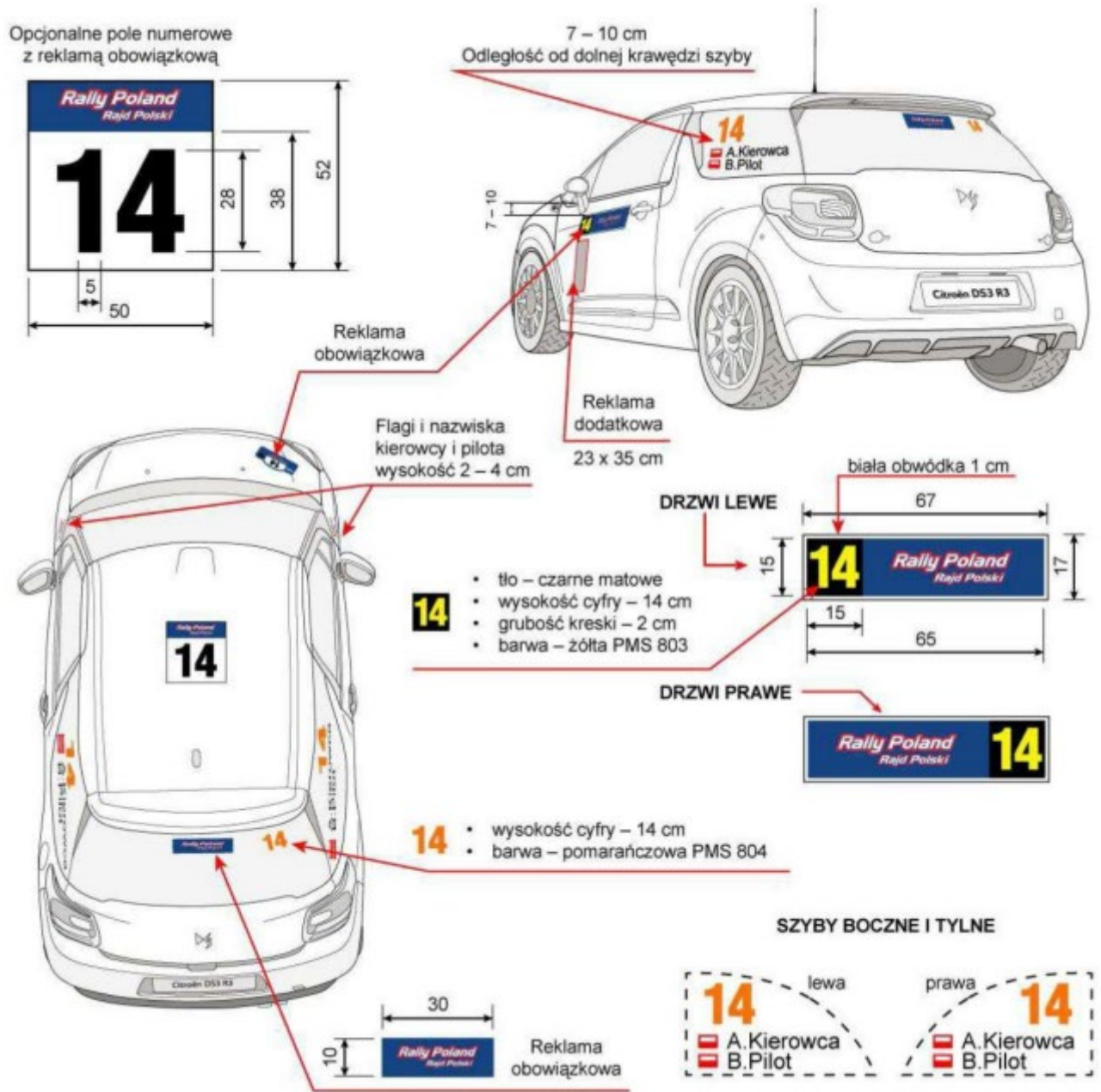
1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja

ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

PS	Maków Podhalański	22 lipca 2022r.	godz. 08:30- 15:30*
PS 1/3/5	Stryśzów Max	22 lipca 2022r.	godz. 08:30- 15:30
PS 2/4/6	Sucha Beskidzka	22 lipca 2022r.	godz. 08:30- 15:30

* Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy OSS1)

**ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ I
NUMERÓW STARTOWYCH**



ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

21 lipca 2022 r. (czwartek)

Odbiór Administracyjny (alternatywny)

godz. 19:00 - 22:00

22 lipca 2022 r. (piątek)

Odbiór Administracyjny

godz. 07:30 - 11:00

Badanie Kontrolne BK- 1

godz. 12:00 - 16:00

Pierwsze Posiedzenie ZSS

godz. 15:30

23 lipca 2022 r. (sobota)

Start (PKC 0)

godz. 09:55

Przegrupowanie

godz. 11:35

Przegrupowanie

godz. 15:00

Meta Rajdu

godz. 18:35

Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu

godz. 19:50