

Data: 22 Luglio 2021 Ore 21.00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n. 3. 8

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conducenti ACISPORT - Supervisore alla Sicurezza Delegato ACI Sport - DAP

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **9° Rally di Roma Capitale 2021**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il **DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare"** per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS.

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Rossa: In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello di Intermedio** (ove sono posizionati i cartelli con la Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. **La bandiera rossa impone la sospensione immediata del regime di gara e rallentare, in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale.**
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa FIA Vigente.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti)

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma. **Esponete con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente, stesso lato ove è ferma la vettura in panne. Indossate (1°2° Conducente) il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo con obbligo, in due unità.**
- **Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono ben visibile, ad altezza di 60/70 cm da terra (gli equipaggi che prendono visione del cartello SOS, devono obbligatoriamente fermarsi prestare soccorso e rendersi disponibili agli ordini della direzione di gara); premete l'apposito tasto rosso sull'apparato GPS (vedi allegato 1).**
- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo in maniera conforme e completa e le cinture di sicurezza prima di ripartire; verificate che in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS, per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi o brevissimi tratti, pena l'esclusione dalla manifestazione.
 - In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara (**vedi allegato 1**).
 - In caso di incidente: i conducenti se dovessero togliere il casco dovranno indossare immediatamente la mascherina.

4) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione, in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo, per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione GPS segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di **ROSSO (SOS)** e/o **VERDE OK** - (vedi allegato 1).

5) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. Nella zona di Refuelling, Si raccomanda agli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento, nel caso in cui ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non dovranno essere allacciate. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

6) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.

7) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc., oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Controllate i ganci traino di cui è dotata la vettura che siano efficaci ed efficienti, in caso di necessità di traino e mantengano questo stato, per tutta la durata della manifestazione.
- **Controllate con molta attenzione, che l'impianto di estinzione a bordo della Vettura, già dalla pedana di partenza del Rally, sia "armato" ed attivato nella sua interezza e mantenga questo stato di attivazione, per tutta l'intera durata del Rally e prima del singolo start di ogni Prova Speciale in programma.**
- In caso di panne della vettura, ricordate di indossare immediatamente il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo della vettura, sia per il 1° che per il 2° conduttore, di mettervi in posizione di sicurezza, di darne notizia all'ufficiale di gara più vicino a voi.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Scesi dalla vettura si dovrà immediatamente indossare la mascherina e mantenere le necessarie distanze interpersonali.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

**Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta**

Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta


ALLEGATO 1) TRACKING SISTEM



UTILIZZO OBBLIGATORIO :

**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN
TUTTI I CASI (SIA IN PROVA SPECIALE - SIA IN
TRASFERIMENTO):**

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:

0775 / 1750182

389/4884337 – 389/5556166

CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta

Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta