

Data: **19 Luglio 2021**

Ore: **12:00**

Oggetto: **CIRCOLARE INFORMATIVA N. 2 DELL'ORGANIZZATORE**

Documento: **1.2**

Pag. **2 + 38**

Da: **Organizzatore**

A: **Commissari Sportivi /Commissario Tecnico Delegato ACI Sport /Supervisore ACI Sport / Direttore di Gara / Tutti i Concorrenti/Conduttori/ Tutti i Teams.**

Nel rispetto dell'art. 57 del RNS e dell'art. 2.1 del Regolamento di Settore - Rally Norme Generali annuario ACI Sport 2021, si comunicano le seguenti variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data 26 giugno 2021 con numero di approvazione n. RM/59/2021:

1. PROGRAMMA come da Allegato 1 pag. 3

Rally START e SSS 0 Caracalla ACI ROMA:

Cerimonia di partenza di Partenza - Trasferimento auto da Palco Partenza a holding area Viale delle Terme Roma:

La Cerimonia di Partenza avrà luogo venerdì 23 luglio dalle 19:00 a Roma Castel Sant'Angelo.

Le prime 2 vetture di marchio TOYOTA identificate dai promotori del monomarca, non transiteranno sulla pedana ma verranno dirette dai commissari di percorso verso la testa del primo convoglio insieme alle vetture del Campionato Europeo. Le altre vetture seguiranno il normale iter di partenza in ordine numerico. Il trasferimento delle vetture in gara da Podio-Cerimonial Start fino a Roma Via dell'Oceano Atlantico (vedi RB) Viale delle Terme Holding Area si svolgerà in gruppo di 15 auto, scortate da Motociclisti della Polizia Municipale di Roma a velocità moderata. Le normali norme stradali sulla circolazione dovranno essere rispettate per tutta la durata del convoglio salvo diverse indicazioni degli agenti di scorta. Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi.

Ricognizioni SSS 0:

15:45 18:00 Ricognizioni SSS0 Caracalla ACI ROMA

SSS 0 Caracalla ACI ROMA è così composta:

- un tratto di partenza di 80 mt;
 - un tratto centrale di 340 mt
 - un tratto di 1140 mt da ripetere 2 volte;
 - un tratto di arrivo di 20 mt,
- per un totale di 2720 mt

L'itinerario della SSS 0 Caracalla AcI Roma è descritto nel Road book e nella mappa allegati.

La SSS 0 Caracalla AcI Roma si svolgerà secondo il regolamento della Super Special Stage e conterà ai fini

risultati finali. Un'auto alla volta inizierà la tappa. La prima vettura partirà alle 19.55, le altre vetture seguiranno il loro orario di partenza. Le prime due vetture partiranno con un intervallo di 3 minuti, tutte le altre partiranno con un intervallo di 1 minuto. Gli equipaggi seguiranno il percorso della tappa e si ricorda di rispettare le istruzioni dei Commissari Sportivi. Dopo la SSS 0 Caracalla AcI Roma i piloti guideranno le loro auto a Fiuggi TCSSA, seguendo il Road Book.

Procedura di partenza SSS 0:

La punzonatura degli pneumatici sarà posizionata dopo TC SSS. Dopo la marcatura dei pneumatici, le auto verranno immediatamente dirette alla linea di partenza SSS 0. All'inizio della SSS 0 verrà posizionato un dispositivo di avviamento elettronico collegato ad una fotocellula per il rilevamento di false partenze. La fotocellula sarà posizionata 50cm dopo la linea di partenza. Considerando che la tappa consiste in quasi 2 giri dello stesso circuito e che ogni vettura passerà molto vicino alla linea di partenza al secondo giro, per motivi di sicurezza il via libera per l'inizio della tappa potrebbe essere dato ad ogni pilota ad una frazione di il minuto iniziale. La procedura di avvio consiste in un conto alla rovescia di 10 secondi:

- 10 secondi prima della partenza si accende una luce rossa.
- 5 secondi prima della partenza la luce rossa si spegne e si accende la luce gialla.
- Allo 0 si spegne la luce gialla e si accende la luce verde

Interruzione PS:

L'eventuale interruzione dello svolgimento della SSS 0 sarà segnalata ai piloti con bandiera rossa. Quando bandiera rossa verrà mostrato il conducente deve immediatamente ridurre la velocità e deve seguire le istruzioni di eventuali Commissari Sportivi e/o Ufficiali. Il mancato rispetto di questa regola comporterà una penalità a discrezione dei Commissari Sportivi. Se per qualsiasi motivo la SSS 0 dovesse essere interrotta, il Regolamento Sportivo verrà applicato.

Tempo massimo consentito per SSS 0:

Il tempo massimo per completare la SSS 0 è di 4 minuti. L'equipaggio che non dovesse completare la SSS 0 entro questo tempo massimo sarà considerato ritirato con possibilità di riprendere il rally ai sensi dell'art. 54 del Regolamento Sportivo. Se un'auto si ferma in SSS 0, verrà immediatamente rimossa, trasportata o spinta sul tratto di strada dopo il Controllo STOP. Ogni vettura che non riuscirà a completare la SSS0 sarà penalizzata secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo Rally e si riterrà in grado di ripartire dal TC 0, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Sportivo, a meno che il concorrente non comunichi all'Organizzatore la sua intenzione di non ripartire.

Rispetto del percorso corretto:

Ad ogni equipaggio che non rispetti il percorso durante la SSS 0 verrà assegnato un tempo di tappa di 4 minuti.

3 NORME GENERALI

Caratteristiche del percorso (*Modifiche*)

a) Nuovo Itinerario

Settore 0 TCSSS – Roma Caracalla > TCSSSA – Fiuggi PF come da Allegato 2 pag. 6

- Nuovo: lunghezza settore 0 TCSSS > TCSSSA: 95,97 Km
- Nuovo targhet time settorer 0 TCSSS > TCSSSA: 120'
- Nuovo Velocità media settore TCSSS > TCSSSA: 47,90 Km/h

b) Itinerario (*Modifica*)

Settore 1 TC0 - PF Out > TC0A - Fiuggi Service C come da Allegato 3 pag. 23

- Length of Sector 1 TC0 > TC0A: 1,11 Km
- Target Time of Sector TC0 > TC0a: 5'
- Average of Sector TC0 > TC0A: 19,00 Km/h

c) Itinerario (*Modifica*)

Settore 1 TC0B – Service Out > TC1 – Cave come da Allegato 4 pag. 28

- Lunghezza settore 1 TC0B > TC1: 35,31 Km
- Tempo settore TC0B > TC1: 50'
- Media oraria TC0B > TC1: 40,80 Km/h

FLEXI SERVICE

PF Out > Flexi Service In | Flexi Service Out > PF In come da Allegato 5 pag. 38

L'Organizzatore
MOTORSPORT ITALIA SpA