



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021

### RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "ACISport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE MOTORSPORT ITALIA SPA titolare della licenza n. **363395** in corso di validità,  
con sede ROMA – VIA CHARLES LENORMANT 154/156 – CAP 00119 Tel. **+39 06 5218731 / +39 06 52311718**,  
indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA **RALLY DI ROMA CAPITALE CUPS 2021**

DATA DI SVOLGIMENTO **23/24/25 LUGLIO 2021** ZONA **7<sup>A</sup>**

TIPOLOGIA

Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022

**1. PROGRAMMA**
**ISCRIZIONI**

	Località	Data	Orario
Apertura (30 giorni prima)	<b>ROMA</b>	<b>22.6.2021</b>	<b>08.00</b>

**CHIUSURA (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il Rally)**

	Località	Data	Orario
Chiusura	<b>ROMA</b>	<b>14.7.2021</b>	<b>24.00</b>

**ROAD BOOK**

	Località	Data	Orario
Distribuzione	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>21.7.2021</b>	<b>16.00 / 22.00</b>

**RICOGNIZIONI**

Con vetture di serie	<b>22.7.2021</b>	<b>07.00/20.00</b>
Con vetture di serie	<b>23.7.2021</b>	<b>08.00/10.00</b>

Secondo il seguente programma per singolo giorno:

Thursday, 22nd July 2021						
SS	Location	SS km	Back to SS Start km	Loop 2 x SS km	To next SS km	Schedule
<i>Parc Ferme to SS (km)</i>						20,32
	<b>Colleparado – Civita</b>		31,51	52,75	40,15	7:00 – 10:00
	<b>Santopadre – Arpino</b>	21,17	9,06	51,40	52,26	9:00 – 12:00
	<b>Fumone</b>	4,02	5,55	13,59	44,02	11:30 – 15:30
	<b>Rocca di Cave</b>	7,25			1,50	13:00 – 18:00
	<b>Rocca Santo Stefano</b>	19,70			14,75	13:00 – 18:00
	<b>Afile – Bellegra / Bellegra Stage TV</b>	7,34	18,09	119,17	37,08	13:00 – 18:00
	<b>Fiuggi – Guarcino</b>	19,87	18,68	58,42		17:00 – 20:00

Friday, 23rd July 2021							
SS	Location	SS km	Back to SS Start km	Loop 2 x SS km	To next SS km	Schedule	
						Priority	Non-Priority
<i>Service to SS (km)</i>						3,80	
	<b>Fiuggi – Guarcino</b>	19,87	18,68	58,42		6:00 – 8:00	8:00 – 10:00

**TARGHE E NUMERI DI GARA**

Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti

	Località	Data	Orario
Distribuzione	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>21.7.2021</b>	<b>16.00 / 22.00</b>

**PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI**

	Località	Data	Orario
Riunione Commissari	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>21.7.2021</b>	<b>15.00</b>

**VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA ON LINE** (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

**VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA** (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)

	Località	Data	Orario
Verifiche Tecniche	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>22.7.2021</b>	<b>09.00 / 21.00</b>

**SHAKEDOWN**

	Località	Data	Orario
Shakedown	<b>FUMONE</b>	<b>23.7.2021</b>	<b>12.00 / 13.30</b>

**Pubblicazione Vetture e Concorrenti/Conduuttori ammessi**

	Località	Data	Orario
Elenco Partenti	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>23.7.2021</b>	<b>13.00</b>

**BRIEFING** (Video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti)

	Località	Data	Orario
Video Briefing	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>22.7.2021</b>	<b>21.00</b>

**PARTENZA**

Parco Partenza (se previsto) e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo

	Località	Data	Orario
Cerimonia di Partenza	<b>ROMA - CASTEL SANT'ANGELO</b>	<b>23.7.2021</b>	<b>18.00/19.00</b>

**PARTENZA**

	Località	Data	Orario
Partenza	<b>FIUGGI – FONTE ANTICOLANA (PA OUT)</b>	<b>24.7.2021</b>	<b>9.00</b>

Nuova partenza dopo un **ritiro** nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **24.7.2021 entro le ore 21.00**

**ARRIVO**

	Località	Data	Orario
Palco Arrivo	<b>FIUGGI – PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>18.00</b>

**PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA TECNICA**

	Località	Data	Orario
Vetture in Verifica Tecnica	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>19.00</b>

**VERIFICHE TECNICHE POST-GARA (locale verifiche)**

	Località	Data	Orario
<b>Sede di Verifica Tecnica</b>	<b>FIUGGI - OFFICINA SAPIO</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>18.00/19.00</b>

**PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE**

	Località	Data	Orario
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<b>FIUGGI – RALLY HQ</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>21.00</b>

**CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

	Località	Data	Orario
<b>Premiazione</b>	<b>FIUGGI - PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>18.30</b>

**DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA (applicare protocollo)**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa - Via Capo i Prati, 9 - Fiuggi Terme

Website: [www.rallydiromacapitale.it](http://www.rallydiromacapitale.it)

E-mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it) / [press@rallydiromacapitale.it](mailto:press@rallydiromacapitale.it)

**SALA STAMPA**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa - Via Capo i Prati, 9 - Fiuggi Terme

Website: [www.rallydiromacapitale.it](http://www.rallydiromacapitale.it)

E-mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it) / [press@rallydiromacapitale.it](mailto:press@rallydiromacapitale.it)

**ALBO UFFICIALE DI GARA (ubicazione)**

BW Hotel Fiuggi Terme Resort & Spa - Via Capo i Prati, 9 - Fiuggi Terme

Website: [www.rallydiromacapitale.it](http://www.rallydiromacapitale.it)

E-mail: [info@rallydiromacapitale.it](mailto:info@rallydiromacapitale.it) / [press@rallydiromacapitale.it](mailto:press@rallydiromacapitale.it)

**ALBO UFFICIALE DI GARA on line –**

[www.rallydiromacapitale.it](http://www.rallydiromacapitale.it) PARCO CHIUSO (Ubicazione)

	Località	Data	Orario
<b>PARC FERMÈ (PF) Location</b>	<b>FIUGGI- PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA</b>	<b>25.7.2021</b>	<b>18.30</b>

**CENTRO ACCREDITI come da Protocollo (Ubicazione)**

Località	Data	Orario
<b>FIUGGI – RALLY HQ • C/O BW HOTEL FIUGGI TERME RESORT &amp; SPA</b>	<b>21.7.2021</b>	<b>16.00/22.00</b>
<b>FIUGGI – RALLY HQ • C/O BW HOTEL FIUGGI TERME RESORT &amp; SPA</b>	<b>22.7.2021</b>	<b>8.00/13.00</b>



**Verificatori Sportivi**

[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]
[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]
[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]

**Verificatori Tecnici**

[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]
[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]
[ TBA ] Lic. n. [ ]	[ ] Lic. n. [ ]

**Apripista**

[ TBA ]	Lic. n. [ ]
[ TBA ]	Lic. n. [ ]
[ TBA ]	Lic. n. [ ]

Servizio di Cronometraggio curato da **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI - ROMA**  
 Capo Servizio di Cronometraggio **CARLO CHINAPPI**  
 Compilatore delle Classifiche **ROBERTO FERRANDO**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **RM/RI/VT/LT/PD/RO/IS/CB/CE/NA/TE/PE/AR/PI/LU/BO/FI/GR**  
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.  
 I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RED ONE Srl** Lic. n. **338813**  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: **MATTEO BELLAMOLI**  
 SUPERVISORE: **LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. **396882**

**3. NORME GENERALI**

**3.1 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO (rispettare Norma Transitoria)**

Località di partenza **ROMA CASTEL SANT'ANGELO** Località di arrivo **FIUGGI- PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA** |  
 Province interessate dal percorso di gara **ROMA - FROSINONE** |  
 Lunghezza totale del percorso Km. **576,25** Numero dei Controlli Orari **25**  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **160,42** Numero delle Prove Speciali **11** |  
 Ripetizione Prove Speciali **4x1 il 24/07/2021 & 2x2 – 1x3 il 25/07/2021** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**  
 L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente.  
**MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AD 80 KM/H**  
 La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### 3.2 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R4 Kit - R5, K11, RGT, N5 Naz. dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 VETTURE AMMESSE

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/ Prod. S (tutte le classi); Gruppo A/Prod. E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R( tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); R4 Kit, A8/Prod. E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale; Racing Start Plus, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4, Racing Start E.

### 3.4 ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA

a) Iscrizioni

**Le iscrizioni saranno aperte dal 22.6.2021 ORE 08.00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**
- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### 3.5 TASSA DI ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

CLASSI DI APPARTENENZA	CONCORRENTE	ENTRAMBI I CONDUTTORI UNDER 23 (Nati dopo il 31.12.1997)
N5	1.570,00 + IVA	820,00 + IVA
R1	820,00 + IVA	445,00 + IVA
RALLY 5	820,00 + IVA	445,00 + IVA
TROFEO SUZUKI	820,00 + IVA	445,00 + IVA
RACING START e RACING START E	820,00 + IVA	445,00 + IVA
TROFEO TOYOTA YARIS	1570,00 + IVA	820,00 + IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il pagamento dovrà essere effettuato a:

Motorsport Italia SpA  
 Banca Popolare di Novara - Agenzia Piazza F. Macedone - 00124 Roma  
 IBAN: IT34N 05034 03233 000000002247  
 SWIFT/BIC Code: BAPPIT21N87

#### 3.5.1 TRACKING SISTEM

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 PUBBLICITÀ

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di garasaranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' PREVISTA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.**
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' PREVISTA CON CIRCOLARE INFORMATIVA DELL'ORGANIZZATORE.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 VERIFICHE (Vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 SICUREZZA DEI CONDUTTORI (Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi disicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 CONSEGNA ROAD BOOK E RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

#### 4.4.1. SHAKEDOWN

Lunghezza **KM 4.020** caratteristiche del percorso **FUMONE – STRADA VICINALE PIE' DEL MONTE – STRADA VICINALE VALLEFREDDA – VIA STERPARA**

Importo a carico dei partecipanti pari a **EURO 155 oltre IVA.**

Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

#### 4.5 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### 4.6 ASSISTENZA

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA Area Protetta (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo benedelimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

### 5. SVOLGIMENTO

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### 5.1 PARCO PARTENZA (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto presso

**ROMA – CASTEL SANT'ANGELO**

**DALLE ORE 18.00 ALLE ORE 19.00 DEL 23.7.2021** gli orari dettagliati che saranno comunicati nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10 per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

## 5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

## 5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 ORA UFFICIALE L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

## 5.5 PARCO CHIUSO DI FINE GARA

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **FIUGGI PIAZZA MARTIRI DI NASSIRYA** ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, [non sarà] sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITÀ

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali.

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 PREMI D'ONORE

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore **NON PREVISTI**.

**La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.**

## 6. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara  
**GIANLUCA MAROTTA**



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

MOTORSPORT ITALIA SPA  
**FRANCESCA PAGLIUCA**



Firma per la Delegazione Regionale  
**(per presa visione del presente Regolamento)**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
Emanuele INGLESÌ



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del  
Rally di Roma Capitale CUP 2021

---

da svolgersi in data 23/24/25 Luglio 2021

approvato in data 26/06/2021 con numero di approvazione RM/59/2021

INTENTIONALLY WHITE SPACE

INTENTIONALLY WHITE SPACE

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione [ RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021 ]

Data [ 22/25 LUGLIO 2021 ] Validità [ NAZIONALE NON TITOLATO ]

ORGANIZZATORE: [ MOTORSPORT ITALIA S.P.A ]

Lic. n° [ 363395 ]

Si richiede di modificare l'art. [ PROGRAMMA – CERIMONIA DI PARTENZA ] del presente RPG come segue:

[ La cerimonia di partenza ed il Tour di Roma avranno luogo il 23/07/2021 c/o CASTEL SANT'ANGELO dalle ore 19:30

I concorrenti sono liberi di trasferirsi da Fiuggi a Roma (Via dell'oceano Atlantico) in auto, con carrello o usufruendo del servizio di trasporto con bisarche messo a disposizione dall'organizzatore al costo di Euro 244 iva compresa per solo andata, Euro 244 iva compresa per solo ritorno, Euro 450,00 iva compresa per il servizio di trasporto sia in andata sia ritorno.

L'area di carico vetture sarà ubicata presso lo stadio di Fiuggi. I concorrenti o un rappresentante del team dovrà condurre la propria auto a Fiuggi, c/o Area Stadio, dalle ore 14:45 alle ore 15:15 per il carico vetture.

Dalle ore 16:30 un rappresentante del team dovrà essere presente in via dell'Oceano Atlantico (fronte C.C.Euroma 2 per lo scarico

vetture. Dalle ore 18:00 alle ore 19:00 ci sarà l'ingresso nell'area partenza c/o Castel sant'Angelo

Dalle ore 19:30 Start Cerimonia di Partenza c/o Castel Sant'Angelo

Tutti gli spostamenti saranno sia nel road book che nella rally guide del Rally di Roma Capitale.

La richiesta del servizio di trasporto dovrà pervenire all'organizzatore entro lunedì 19 luglio alle ore 18:00 ]

per i seguenti motivi:

[ La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale, gara valevole per il Campionato Europeo Rally. ]

parere del Direttore di Gara:

[ FAVOREVOLE ]

Firma del Direttore di Gara

[ ]



parere della Commissione:

[ ]

[ ]

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

[ ]

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione  RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Data  22/25 LUGLIO 2021  Validità  NAZIONALE NON TITOLATO

ORGANIZZATORE:  MOTORSPORT ITALIA S.P.A

Lic. n°  363395

Si richiede di modificare l'art.  3.1 Caratteristiche del Percorso  del presente RPG come segue:

Il Percorso avrà una lunghezza totale delle prove speciali di 160,42 Km.

per i seguenti motivi:

La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale, gara valevole per il Campionato Europeo Rally.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara



International Clerk of The Course  
Gianluca Marotta

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione [ RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021 ]

Data [ 22/25 LUGLIO 2021 ] Validità [ NAZIONALE NON TITOLATO ]

ORGANIZZATORE: [ MOTORSPORT ITALIA S.P.A. ] Lic. n° [ 363395 ]

Si richiede di modificare l'art. [ 3.3 VETTURE AMMESSE ] del presente RPG come segue:

[ Saranno ammesse esclusivamente le seguenti vetture: N5, R1, SUZUKI, TOYOTA YARIS, RACING START e RACING START E ]

**per i seguenti motivi:**

[ La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale gara valevole per il Campionato Europeo ]

Rally.

**parere del Direttore di Gara:**

[ FAVOREVOLE ]

**Firma del Direttore di Gara**

[ \_\_\_\_\_ ]



**parere della Commissione:**

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
 Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione [ RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021 ]

Data [ 22/25 LUGLIO 2021 ] Validità [ NAZIONALE NON TITOLATO ]

ORGANIZZATORE: [ MOTORSPORT ITALIA S.P.A ]

Lic. n° [ 363395 ]

Si richiede di modificare l'art. [ 3.5 TASSE DI ISCRIZIONE ] del presente RPG come segue:

[ Per ogni vettura dovrà essere versata la tassa di iscrizione come da tabella sottostante:

CLASSI DI APPARTENENZA	CONCORRENTE	ENTRAMBI I CONDUTTORI UNDER 23 (Nati dopo il 31.12.1997)
N5	1.570,00 + IVA	820,00 + IVA
R1	820,00 + IVA	445,00 + IVA
RALLY 5	820,00 + IVA	445,00 + IVA
TROFEO SUZUKI	820,00 + IVA	445,00 + IVA
RACING START e RACING START E	820,00 + IVA	445,00 + IVA
TROFEO TOYOTA YARIS GR	1570,00 + IVA	820,00 + IVA

*Il pagamento dovrà essere effettuato a:*

Motosport Italia SpA	
Banca Popolare di Novara - Agenzia Piazza F. Macedone - 00124Roma	
IBAN:	IT34N 05034 03233 000000002247
SWIFT/BIC	Code: BAPPIT21N87

per i seguenti motivi:

[ La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale gara valevole per il Campionato Europeo Rally. Le ricognizioni avranno una durata superiore rispetto alla nostra regolamentazione per via del maggiore chilometraggio e maggior numero di prove speciali. ]

[ ]

parere del Direttore di Gara:

[ FAVOREVOLE ]

Firma del Direttore di Gara

[ ]



parere della Commissione:

[ ]

[ ]

[ ]

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

---

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

INTENTIONALLY WHITE SPACE

INTENTIONALLY WHITE SPACE

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione [ RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021 ]

Data [ 22/25 LUGLIO 2021 ] Validità [ NAZIONALE NON TITOLATO ]

ORGANIZZATORE: [ MOTORSPORT ITALIA S.P.A ] Lic. n° [ 363395 ]

Si richiede di modificare l'art. [ 4.4 RICOGNIZIONI ] del presente RPG come segue:

[ Le Ricognizioni si svolgeranno nei giorni 22 Luglio 2021 dalle ore 07:00 alle ore 20:00 e 23 Luglio 2021 dalle ore 08:00 alle ore 10:00, ed i concorrenti potranno effettuare max 2 passaggi di ricognizione per prova speciale. ]

**per i seguenti motivi:**

[ La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale gara valevole per il Campionato Europeo Rally. Le ricognizioni avranno una durata superiore rispetto alla nostra regolamentazione per via del maggiore chilometraggio e maggior numero di prove speciali. ]

parere del Direttore di Gara:

[ FAVOREVOLE ]

Firma del Direttore di Gara

[ \_\_\_\_\_ ]



Giuseppe Morotta  
International Clerk of The Course

parere della Commissione:

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione | RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Data | 22/25 LUGLIO 2021 Validità | NAZIONALE NON TITOLATO

ORGANIZZATORE: | MOTORSPORT ITALIA S.P.A Lic. n° 363395

Si richiede di modificare l'art. 3.5.1 Tracking System del presente RPG come segue:

E' fatto obbligo per tutti i concorrenti l'utilizzo del sistema GPS per le ricognizioni, la distribuzione dell'apparato avverra' durante gli orari di apertura del centro accreditato come già specificato nel presente regolamento nell'art.1 al costo di 150,00€- programma

per i seguenti motivi:

La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale gara valevole per il Campionato Europeo Rally.

parere del Direttore di Gara:

[ FAVOREVOLE ]

Firma del Direttore di Gara

[ \_\_\_\_\_ ]



Amministratore Delegato  
International Clerk of The Course  
Giuseppe Morotta

parere della Commissione:

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

[ \_\_\_\_\_ ]

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione [ RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021 ]

Data [ 22/25 LUGLIO 2021 ] Validità [ NAZIONALE NON TITOLATO ]

ORGANIZZATORE: [ MOTORSPORT ITALIA S.P.A ] Lic. n° [ 363395 ]

Si richiede di modificare l'art. [ Protocollo Covid ] del presente RPG come segue:

[ Ciascun concorrente dovrà visionare e scaricare il Protocollo Covid presente nel sito web del Rally di Roma Capitale così da seguire le linee guida del Protocollo S della Fia incluso il piano di prenotazione Hotel per chi accederà alla density area nonché la necessità di presentare esito di tampone molecolare non più vecchio di 72h alle verifiche amministrative. ]

per i seguenti motivi:

[ La gara è inserita all'interno del Rally di Roma Capitale gara valevole per il Campionato Europeo Rally. ]

parere del Direttore di Gara:

[ FAVOREVOLE ]

Firma del Direttore di Gara



Amministratore Delegato  
International Clerk of The Course  
Gigliuca Morotta

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Shakedown							Friday 23 July 2021	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
RZ SD	Fiuggi - Refuel	(0,85)	(14,85)					
Shakedown Start							12:00	
SD	<b>Fumone - SHAKEDOWN</b>		<b>4,02</b>					
SHAKEDOWN CLOSSES AT 13:30								
vers 1 - 15.06.2021							Sunrise: Fiuggi 05:53 Sunset: Fiuggi 20:55	

RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Start (Ceremonial Start)							Friday 23 July 2021	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
	Roma Castel Sant'Angelo - <i>Ceremonial Start and Roma Parade</i>						19:30	
vers 1 - 15.06.2021							Sunrise: Roma 05:53 Sunset: Roma 20:55	

INTENTIONALLY WHITE SPACE

RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Start (Sections 1,2)							Saturday 24 July 2021	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
0	Fiuggi - Service <b>OUT (Rally Start)</b>						09:00	
<b>RZ</b>	Fiuggi - Refuel							
1	Distance to next refuel	(34,29)	(82,92)	(117,21)				
1	Cave		35,31	35,31	00:50	42,4	09:50	
<b>SS 1</b>	<b>Rocca di Cave 1</b>	<b>7,25</b>			<b>00:03</b>		<b>09:53</b>	
2	Capranica		1,50	8,75	00:14	37,5	10:07	
<b>SS 2</b>	<b>Rocca Santo Stefano 1 "Sky Gate"</b>	<b>19,70</b>			<b>00:03</b>		<b>10:10</b>	
3	Affile		14,75	34,45	00:52	39,8	11:02	
<b>SS 3</b>	<b>Affile - Bellegra 1</b>	<b>7,34</b>			<b>00:03</b>		<b>11:05</b>	
<b>RZ</b>	Fiuggi - Refuel							
2	Distance to next refuel	(2,94)	(44,55)	(47,49)				
3A	Regroup <b>IN</b>		56,29	63,63	01:30	42,4	12:35	
	<b>Affile - REGROUP</b>				03:50			
3B	Regroup <b>OUT</b>						16:25	
4	Bivio Roiate		4,34	4,34	00:07	37,2	16:32	
<b>SS 4</b>	<b>Bellegra - Stage TV</b>	<b>2,94</b>			<b>00:03</b>		<b>16:35</b>	
<b>RZ</b>	Fiuggi - Refuel							
3	Distance to next refuel	(30,49)	(37,66)	(68,15)				
4A	Regroup & Parc Ferme' <b>IN</b>		35,54	38,48	00:55	42,0	17:30	
	<b>Fiuggi - TECHNICAL ZONE &amp; PARC FERMÉ</b>			min	10'			
4B	Parc Ferme' <b>OUT</b> - Flexi Service <b>IN</b>							
<b>A</b>	<b>Fiuggi - FLEXI SERVICE</b>	<b>(37,23)</b>	<b>(147,73)</b>	<b>(184,96)</b>	<b>0:45+8'</b>			
4C	Fiuggi - Flexi Service <b>OUT</b> - Parc Ferme' <b>IN</b>							
	<b>All cars must be returned to Parc Fermé no later than</b>						<b>20:45</b>	
vers 1 - 15.06.2021		<b>Saturday totals</b>			<b>37,23</b>	<b>147,73</b>	<b>184,96</b>	
					Sunrise: Fiuggi 05:52		Sunset: Fiuggi 20:54	

Section 1  
Section 2

INTENTIONALLY WHITE SPACE

RALLY DI ROMA CAPITALE CUP 2021

Re-Start (Sections 4 & 5)		Sunday 25 July 2021					
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
4D	Parc Fermé OUT						07:00
4E	Service IN		1,11	1,11	00:05	13,3	07:05
<b>B</b>	<b>Fiuggi - SERVICE</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(1,11)</b>	<b>(1,11)</b>	<b>0:15+8'</b>		
4F	Fiuggi - Service OUT						07:28
5	Cappuccini		4,37	4,37	00:14	18,7	07:42
<b>SS 5</b>	<b>Fiuggi - Guarcino 1</b>	<b>19,87</b>			<b>00:03</b>		<b>07:45</b>
6	Grotte di Collepardo		15,27	35,14	00:48	43,9	08:33
<b>SS 6</b>	<b>Collepardo 1</b>	<b>10,62</b>			<b>00:03</b>		<b>08:36</b>
<b>RZ</b>	<b>Casamari - Refuel</b>						
4	Distance to next refuel	(21,17)	(49,94)	(71,11)			
7	Fraioli		40,47	51,09	01:10	43,8	09:46
<b>SS 7</b>	<b>Santopadre - Arpino 1</b>	<b>21,17</b>			<b>00:03</b>		<b>09:49</b>
<b>RZ</b>	<b>Casamari - Refuel</b>						
5	Distance to next refuel	(30,49)	(74,57)	(105,06)			
7A	Regroup & Technical Zone IN		63,29	84,46	01:50	46,1	11:39
	<b>Fiuggi - REGROUP &amp; TECHNICAL ZONE</b>				<b>00:30</b>		
7B	Regroup & Technical Zone OUT						12:09
7C	Service IN		1,11	1,11	00:05	13,3	12:14
<b>C</b>	<b>Fiuggi - SERVICE</b>	<b>(51,66)</b>	<b>(125,62)</b>	<b>(177,28)</b>	<b>0:30+8'</b>		
7D	Fiuggi - Service OUT						12:52
8	Cappuccini		4,37	4,37	00:14	17,5	13:06
<b>SS 8</b>	<b>Fiuggi - Guarcino 2</b>	<b>19,87</b>			<b>00:03</b>		<b>13:09</b>
9	Grotte di Collepardo		15,27	35,14	00:48	43,9	13:57
<b>SS 9</b>	<b>Collepardo 2</b>	<b>10,62</b>			<b>00:03</b>		<b>14:00</b>
<b>RZ</b>	<b>Casamari - Refuel</b>						
6	Distance to next refuel	(21,17)	(49,94)	(71,11)			
10	Fraioli		40,47	51,09	01:10	43,8	15:10
<b>SS 10</b>	<b>Santopadre - Arpino 2</b>	<b>21,17</b>			<b>00:03</b>		<b>15:13</b>
<b>RZ</b>	<b>Casamari - Refuel</b>						
7	Distance to the end of the rally	(19,87)	(57,54)	(77,41)			
11	Cappuccini		67,25	88,42	01:59	44,6	17:12
<b>SS 11</b>	<b>Fiuggi - Guarcino 3</b>	<b>19,87</b>			<b>00:03</b>		<b>17:15</b>
11A	Fiuggi - Finish - Holding IN		15,12	34,99	00:45	46,7	18:00
	<b>Podium</b>						

vers 1 - 15.06.2021	<b>Sunday totals</b>	<b>123,19</b>	<b>268,10</b>	<b>391,29</b>	Sunrise: Fiuggi 05:52 Sunset: Fiuggi 20:54
---------------------	----------------------	---------------	---------------	---------------	---

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Saturday - Sections 1 to 3	4	37,23	147,73	184,96	20,1%
Sunday - Sections 4 to 5	7	123,19	268,10	391,29	31,5%
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>	<b>11</b>	<b>160,42</b>	<b>415,83</b>	<b>576,25</b>	<b>27,8%</b>

INTENTIONALLY WHITE SPACE

**Before Your Arrival**



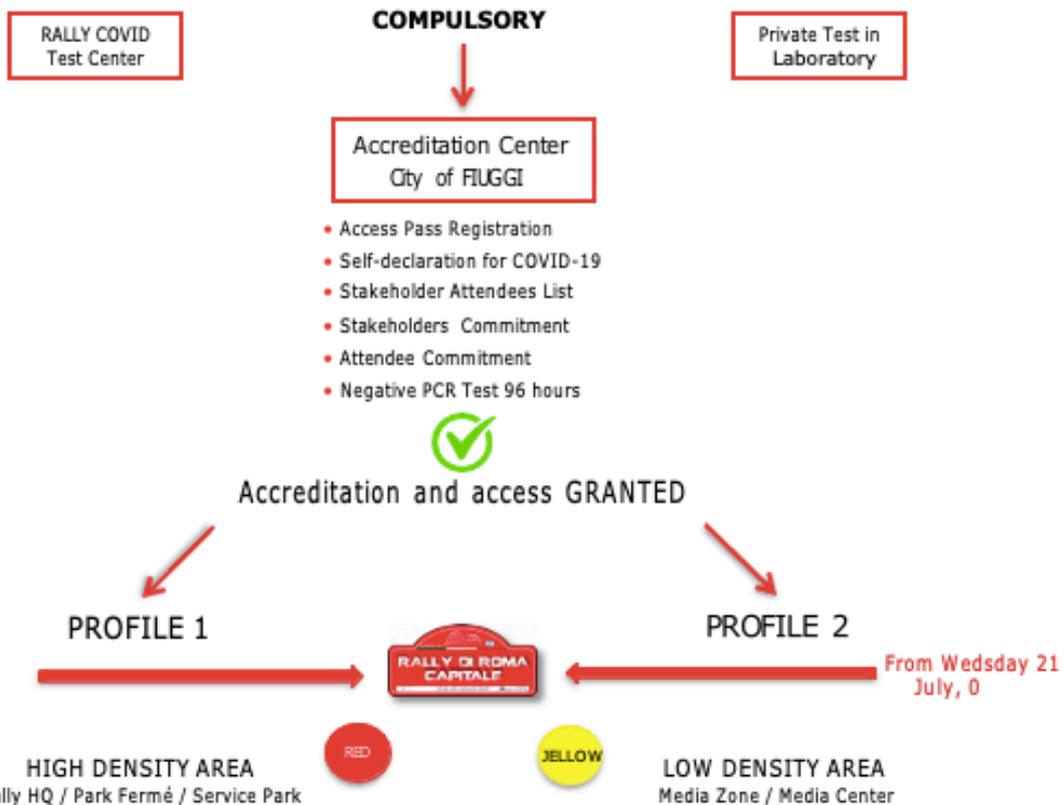
[covidrallydiroma@gmail.com](mailto:covidrallydiroma@gmail.com)

Complete the self-declaration for COVID-19 risk and the Attendee Commitment. Send it to the Stakeholder representative who will fill in the Stakeholder Attendees list and the Stakeholder Commitment.



PCR Test in the 96 hours before entering the **High Density Area** or the **Low Density Area**\*

\*if not coming from Green listed Country.





## PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

Wash Your hands regularly  
and/or use an alcohol based  
hand sanitiser.



No physical contact when  
greeting friends or colleagues  
of work



Wear a face mask in the  
specified zones and when a  
distance of 1,5mt cannot be  
respected



Keep a safe distance of  
1,5mt between You and  
others

