



COLUMNNA MEDICA



COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE
Drawsko Pomorskie
2-3.04.2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. MPRB / 1. PPRB
(MOTO, QUAD)

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu
www.bajadrawsko.pl


TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

<u>1. ONTRODUCATION / WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. ORGANIZATION / ORGANIZACJA</u>	3
<u>3. RALLY PROGRAMME / PROGRAM ZAWODÓW</u>	4
<u>4. ENTRIES / ZGŁOSZENIA</u>	5
<u>5. INSURANCE / UBEZPIECZENIE</u>	8
<u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u>	8
<u>7. FUEL / PALIWO</u>	9
<u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS / WYMAGANIA TECHNICZNE</u>	9
<u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	9
<u>10. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u>	10
<u>11. OTHER PROCEDURES / INNE PROCEDURY</u>	11
<u>12 IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	14
<u>13. PRIZE-GIVING / ROZDANIE NAGRÓD</u>	14
<u>14. CLASSIFICATION / KLASYFIKACJA</u>	15
<u>15. FINAL CHECKS / BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</u>	15
<u>16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA</u>	15
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u>	17
<u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u>	18
<u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u>	20
<u>ZAŁ. NR 6 – RALLY MAP / MAPA RAJDU</u>	21
<u>ZAŁ. 7 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS / WYTYCZNE I INFORMACJE</u>	21

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

1. INTRODUCTION		1. WPROWADZENIE	
<p>1.1. The competition „2022 COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations);, • Polish Traffic Law, • and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President) PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2022” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB); • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p>	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	226,20 km	Number of SS Liczba OS	2
Total rally route distance Całkowita długość trasy	248,70 km	Number of Legs Liczba Etapów	1
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	91,00 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
<p>2.1. Championships and titles for which the rally counts</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB); • 1st Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB). 		<p>2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB); • 1. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB); 	
2.2. Visa:		2.2. Wiza:	
PZM visa: Approved by GKSM PZM		Wiza PZM: Zatwierdzono przez GKSS PZM	
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
Organizer / Organizator			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Offroad 4x4 klub v ACR	Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin	+420 608 820 122	M.Chytka@seznam.cz
Co-Organizer / Współorganizator			
Drawsko Pomorskie City Hall / Urząd Miasta Drawsko Pomorskie www.drawsko.pl			
Columnna Medica www.columnamedica.pl		Ferma Wysoka Grzęda www.wysokagrzeda.pl	
Partners / Partnerzy			
4x4 Serwis		Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Permanent Rally Office		Stale Biuro Organizatora	
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854 www.bajadrawsko.pl biuro@bajapoland.eu	until / do 01.04.2022
Rally HQ		Biuro Zawodów	
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497	+48 516 184 854 www.bajadrawsko.pl biuro@bajapoland.eu	02.04.2022 12.00-20.00 03.04.2022 07.00-18.00

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

Accreditations, Media Center		Akredytacje, Biuro Prasowe		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497	+48 609 695 009	www.bajadrawsko.pl media@bajapoland.eu	02.04.2022 12.00-20.00 03.04.2022 07.00-18.00
Official / Digital Notice Board - ONB		Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB		
Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie	Sportity Application Aplikacja Sportity 	Password/Hasło: CMBD22MOTO	Download/pobieranie: App Store Google Play www.sportity.com/app	01.03-03.04.2022
Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie	Rally website www.bajadrawsko.pl	+48 723 302 302	www.bajadrawsko.pl	01.03-03.04.2022
2.5. Organigig Commitee Marcin ŁUKASZ – Drawsko Pomorskie City Hall Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Damian DĄBROWSKI - Clerk of the Course Marcin FIEJDASZ - Deputy Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course		2.5. Komitet Organizacyjnyjny Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Damian DĄBROWSKI – Dyrektor Rajdu Marcin FIEJDASZ – Wicedyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		
2.6. Jury Chairman: Bartłomiej ARCHMAN Jury secretary: Katarzyna POPOWICZ		2.6. Władze zawodów Sędzia Główny: Bartłomiej ARCHMAN Sekretarz zawodów: Katarzyna POPOWICZ		
2.7. PZM Delegates PZM Observer: Bartłomiej ARCHMAN PZM Technical Delegate: Tomasz ŁYSONIEWSKI		2.7. Delegaci PZM Obserwator PZM: Bartłomiej ARCHMAN Delegat Techniczny PZM: Tomasz ŁYSONIEWSKI		
2.8. Main Officials Clerk of the Course: Damian DĄBROWSKI Deputy Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK Deputy COC-Marshals: Jarosław LEŚNIEWSKI Deputy COC-Organisation: Marek GMURSKI Secretary of the Event: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Marzena GREŻIAK Deputy Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Michał RADLIŃSKI PZM Safety Tracking Manager: Bartłomiej KORZEŃ Results Processing Manager: TBA Radio communication Manager: Andrzej BUZIEWICZ Crews Relations Officer: Marek KISIEL Environmental Officer: Aleksandra JAROSZEWSKA-LIS		2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Damian DĄBROWSKI Wicedyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Wicedyrektor ds. Sędziów: Jarosław LEŚNIEWSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marek GMURSKI Sekretarz Zawodów: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Marzena GREŻIAK Z-ca Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Michał RADLIŃSKI Kierownik Systemu Bezp. PZM: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Komisji Obliczeń: TBA Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: Aleksandra JAROSZEWSKA-LIS		
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego		www.bajadrawsko.pl Sportity App.		01.03.2022
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń		www.bajadrawsko.pl Sportity App.		01.03.2022
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji		www.bajadrawsko.pl Sportity App.		01.03.2022

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	17.03.2022	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	20.03.2022	23.59
Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	20.03.2022	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	28.03.2022	
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.04.2022	12.00-18.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.04.2022	12.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja systemu śledzenia pojazdów	ZUK Drawsko Pomorskie	02.04.2022	12.00-18.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	ZUK Drawsko Pomorskie	02.04.2022	12.00-18.00
Examination for licences Egzamin na licencję	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.04.2022	18.00
Publication of list of riders eligible to start Publikacja listy kierowców dopuszczonych do startu	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	02.04.2022	18.30
Publication of start list for Section 1 Publikacja listy startowej do Sekcji 1	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	02.04.2022	19.00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Scene / Scena Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	02.04.2022	19.00
Rally Start – Section (TC0) Start Rajdu – Sekcja 1 (PKC0)	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In / Park Zamknięty – Wjazd PCT Bucierz	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	ZUK Drawsko Pomorskie	03.04.2022	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	03.04.2022	16.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	After the Jury have declared the classification final Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego klasyfikacji jako końcowej	
Prize-giving Rozdanie nagród	Scene / Scena Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	03.04.2022	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.	4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.		

<p>For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedure for Non-PZM Licence Holders:</p> <ul style="list-style-type: none">• The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.bajadrawsko.pl or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.• At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biuro@bajapoland.eu scans of valid license of the Competitor and valid license of Rider and start permission issued by the Rider FMNR. If the Rider is not a competitor / entrant, a copy of the entrant's licence (team/sponsor licence) must be attached to the Entry Form. <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none">- Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor);- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks);- Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering). <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none">- Additional Service Park Space Order Form (optional);- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.</p>	<p>Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny FNMR:</p> <ul style="list-style-type: none">• Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.• Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biuro@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR kierowcy. Jeżeli Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej) musi być dołączona do formularza zgłoszenia. <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none">- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika);- karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA);- karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem). <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none">- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie);- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika/Kierowcy oraz jego/jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół/Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 60. W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.</p>
---	---

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy	
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
M	Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe	technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB	
Q2	Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm ³ , two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosurowy	
Q4	Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4)	permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm ³ , four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosurowy	
Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.			
4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 01-17.03.2022	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 18-20.03.2022	
M	900 PLN	1 100 PLN	
Q2, Q4	1 100 PLN	1 400 PLN	
For 1 crew entered to Sponsor Team Classification Zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji sponsorskiej		100 PLN	
For 1 crew entered to Manufacturers Classification Zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji producentów		100 PLN	
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.	
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 75m ² of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.bajadrawsko.pl or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl .		4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 75m ² powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl .	
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Rider!!! The competitor must bear the cost of bank transfers.		4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz <u>nazwisko kierowcy</u> . Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.	
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal		4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub	

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

<p>from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.</p>	<p>Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.</p>
<p>5. INSURANCE</p> <p>5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.</p> <p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p>5.2. Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p>5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons.</p> <p>5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 500 000 PLN.</p>	<p>5. UBEZPIECZENIE</p> <p>5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p>5.2. Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p>5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy.</p> <p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN.</p>
<p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p> <p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.</p> <p>Competition numbers size: 20 x 25 cm Baja Poland Foundation, PZM, Wysoka Grzęda, Columnna</p>	<p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p> <p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.</p> <p>Numer startowe o wymiarach: 20 x 25 cm Fundacja Baja Poland, FIA-CEZ, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda,</p>

<p>Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, CSWL Drawsko, Drawsko Forest District</p> <p>6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland. 6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p>Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, CSWL Drawsko, Nadleśnictwo Drawsko</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych. 6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
<p>7. FUEL 7.1. Technical requirements In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations. 7.2. Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book. 7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they are provided by the organizer). <u>The will be no refueling at petrol stations.</u> <u>Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</u></p>	<p>7. PALIWO 7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. 7.2. Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej. 7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). <u>Podczas rajdu nie będzie tankowania na stacjach benzynowych.</u> <u>Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</u></p>
<p>8. TECHNICAL REQUIREMENTS In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p>	<p>8. WYMAGANIA TECHNICZNE Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.</p>
<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS 9.1. Documents to be presented In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below: - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of motorcycle sport of Rider; - confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license);</p>	<p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej: - ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego; - ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji);</p>












<ul style="list-style-type: none"> - start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. <p>During Collection of materials and documents on day 01.04.2022 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. <p>Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniu 01.04.2022 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
<p>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</p>	<p>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</p>
<p>10.1. Location and dates Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. <p>All necessary documents must be available for scrutineering and final checks.</p> <p>10.3. Requirements Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations. - during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB Regulations or PPRB Regulations. <p>10.4. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p>	<p>10.1. Miejsce i czas Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. <p>Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.</p> <p>10.3. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; - w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB. <p>10.4. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w</p>

<p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations</p> <p>10.5. Safety tracking system fitting 10.5.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Riders Service Team, during the Scrutineering.</p> <p>The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Rider is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Rider will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p> <p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.5.2. Any Rider with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.5. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.5.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Zawodników, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każdy kierowca ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, kierowca zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. 10.5.2. Każdy Kierowca, w którego zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p>11. OTHER PROCEDURES</p>	<p>11. INNE PROCEDURY</p>
<p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Additional necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>
<p>11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Sekcji 1. The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the presentation ramp, which will be set near TC 0. All Riders are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p>11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona w pobliżu PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</p> <p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.</p> <p>Within this time, a Rider must start.</p>	<p>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Kierowca musi wystartować.</p>
<p>11.4. Qualifying Stage (QS) Not applicable.</p>	<p>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) Nie dotyczy.</p>
<p>11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).</p>	<p>11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).</p>

<p>11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">SS-1</td> <td>3h 30 min</td> </tr> <tr> <td>SS-3</td> <td>1h 30 min</td> </tr> </table> <p>11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.</p> <p>11.5.4. Fixed penalties for each SS On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty <p>To apply those fixed penalties on the final leg of an event, and to be classified, Rider must have covered at least 50% of the total length of the SS and arrive with the complete vehicle at the Final Parc Fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.</p>	SS-1	3h 30 min	SS-3	1h 30 min	<p>11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">OS-1</td> <td>3h 30 min</td> </tr> <tr> <td>OS-2</td> <td>1h 30 min</td> </tr> </table> <p>11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu łącznie.</p> <p>11.5.4. Kary ryczałtowe Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. <p>Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, Kierowca musi pokonać, co najmniej 50% całkowitej długości OS i przybyć z kompletnym pojazdem do Końcowego Parku Zamkniętego, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.</p>	OS-1	3h 30 min	OS-2	1h 30 min
SS-1	3h 30 min								
SS-3	1h 30 min								
OS-1	3h 30 min								
OS-2	1h 30 min								
<p>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP)</p> <p>11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p>11.6.2. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p>11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.</p> <p>11.6.4. Each missed WP will be penalised at least 15 minutes of penalty.</p>	<p>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)</p> <p>11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p>11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p>11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą</p> <p>11.6.4. Każdy ominięty WP, będzie karany co najmniej 15 minutową karą.</p>								
<p>11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route.</p> <p>11.7.1. SCZ indication SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p>11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 PLN; c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 PLN; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 PLN; 	<p>11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS.</p> <p>11.7.1. Oznaczenie SCZ SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p>11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 PLN; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 PLN; 								

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

<p>- 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 PLN; - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 PLN; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Jury.</p>	<p>- drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 PLN; - trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 PLN; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Sędziego Głównego.</p>
<p>11.8. Re-start after retirement Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider form this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.</p>	<p>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu.</p> <p>Aby ponownie wystartować do Rajd od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następnym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.</p>
<p>11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located on Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz (Service A). GPS location points: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497</p> <p>11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" or "TEAM" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.</p> <p>11.9.3. Driving inside the Service Park From the moment the rally vehicle enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally vehicle must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map). There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p>	<p>11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w Poligon Drawski PCT Bucierz (Serwis A). Punkty lokalizacji GPS: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497</p> <p>11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.</p> <p>11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, pojazd rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu). Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p>
<p>11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following PF`s will be arrange in Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz: - PF on 03.04.2022 – PF after the Rally Finish. GPS location points: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497</p> <p>11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points:</p> <p>TC 2A– Rally Finish / Parc Fermé– In.</p> <p>11.10.3. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Jury authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na Poligon Drawski PCT Bucierz, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - PF w dniu 03.04.2022 - PF po Mecie Rajdu. Punkty lokalizacji GPS: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497</p> <p>11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 2A- Meta Rajdu / Park Zamknięty – Wjazd.</p> <p>11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>
<p>11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p>	<p>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p>

<p>11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards.</p> <p>11.12.2. Each Rider will be able to collect their Road Book for the present day at 30 minutes before their target time at Rally Start – TC 0.</p>		<p>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego.</p> <p>11.12.2. Każda Kierowca będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na 30 minut przed swoim docelowym czasem na Starcie Rajdu - PKC 0.</p>	
<p>11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.</p>		<p>11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi on zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>	
<p>11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted.</p> <p>11.14.2. Special national requirements All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.bajadrawsko.pl and Sportity application; -and other applicable regulations.</p>		<p>11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i Kierowcy, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej.</p> <p>11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajadrawsko.pl i aplikacją Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>	
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS			
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p> 	<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p> 	<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p> 	
<p>SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</p> 	<p>POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU</p> 	<p>COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI MEDIA</p> 	
<p>MARSHAL SĘDZIA</p> 	<p>SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS</p> 	<p>SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW</p> 	
<p>TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA</p> 	<p>SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY</p> 		
<p>13. PRIZE GIVING 13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 03.04.2022 after publication of final classification - Scene in Service Park.</p>		<p>13. ROZDANIE NAGRÓD 13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 03.04.2022 po publikacji klasyfikacji końcowej – Scena na terenie Parku Serwisowego.</p>	

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

Each Competitor/Rider is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.		Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.	
13.2. Prizes		13.2. Nagrody	
Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda	
Cup of CSWL Drawsko Commander / Puchar Komendanta CSWL Drawsko	Place / miejsce I	1 cup/puchar 1 cup/puchar	
Cup of Drawsko Forest District Chief / Puchar Nadleśniczego Nadleśnictwa Drawsko	Place / miejsce I		
Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Sponsors/Sponsorska MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Manufactures/Producentów MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
Club / Klubowa MPRB	Place / miejsce I, II, III	1 cup/puchar	
14. CLASSIFICATION		14. KLASYFIKACJA	
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.		Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.	
 <p>The banner features the Sportity logo and text: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password: CMBD22MOTO'. It also includes the website 'www.sportity.com', the text 'Sportity app is available in', and logos for the App Store and Google Play with QR codes.</p>			
15. FINAL CHECKS		15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2	
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).		Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).	
16. PROTESTS AND APPEALS		16. PROTESTY I ODWOŁANIA	
16.1. In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.		16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.	

Dobra, 01.03.2022

Damian Dąbrowski
Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2-3.04.2022
MPRB / PPRB (MOTO & QUAD)

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1							Sunday, 3.04.2022	
Sunrise: 6.26							Sunset: 19.36	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
0	Rally Start / Service Out					09:30		
RZ-1 Refueling Zone - 8,50 km before TC-1								
1	Bucierz		9,00	9,00	00:15	09:45		
DSS 1 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	09:50		
MOTO Refueling Zone (75,00)								
RZ-2 Distance to next refuel (76,20) (10,50) (86,70)								
ASS 1 DRAWSKO POMORSKIE		151,20			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(12:20)</i>		
1A	Service IN		2,00	153,20	00:07	<i>(12:27)</i>		
Service A - PĆT Bucierz		(151,20)	(11,00)	(162,20)				
1B	Service OUT/Regrouping IN				00:45	<i>(13:12)</i>		
REGROUPING - PĆT Bucierz								
1C	Regrouping OUT					14:10		
RZ-3 Refueling Zone - 8,50 km before TC-2								
2	Bucierz		9,00	9,00	00:15	14:25		
DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	14:30		
ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE		75,00			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(15:40)</i>		
2A	Parc Ferme IN		2,50	77,50	00:10	<i>(15:50)</i>		
RALLY SUMMARY:		(226,20)	(22,50)	(248,70)				

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI



Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami

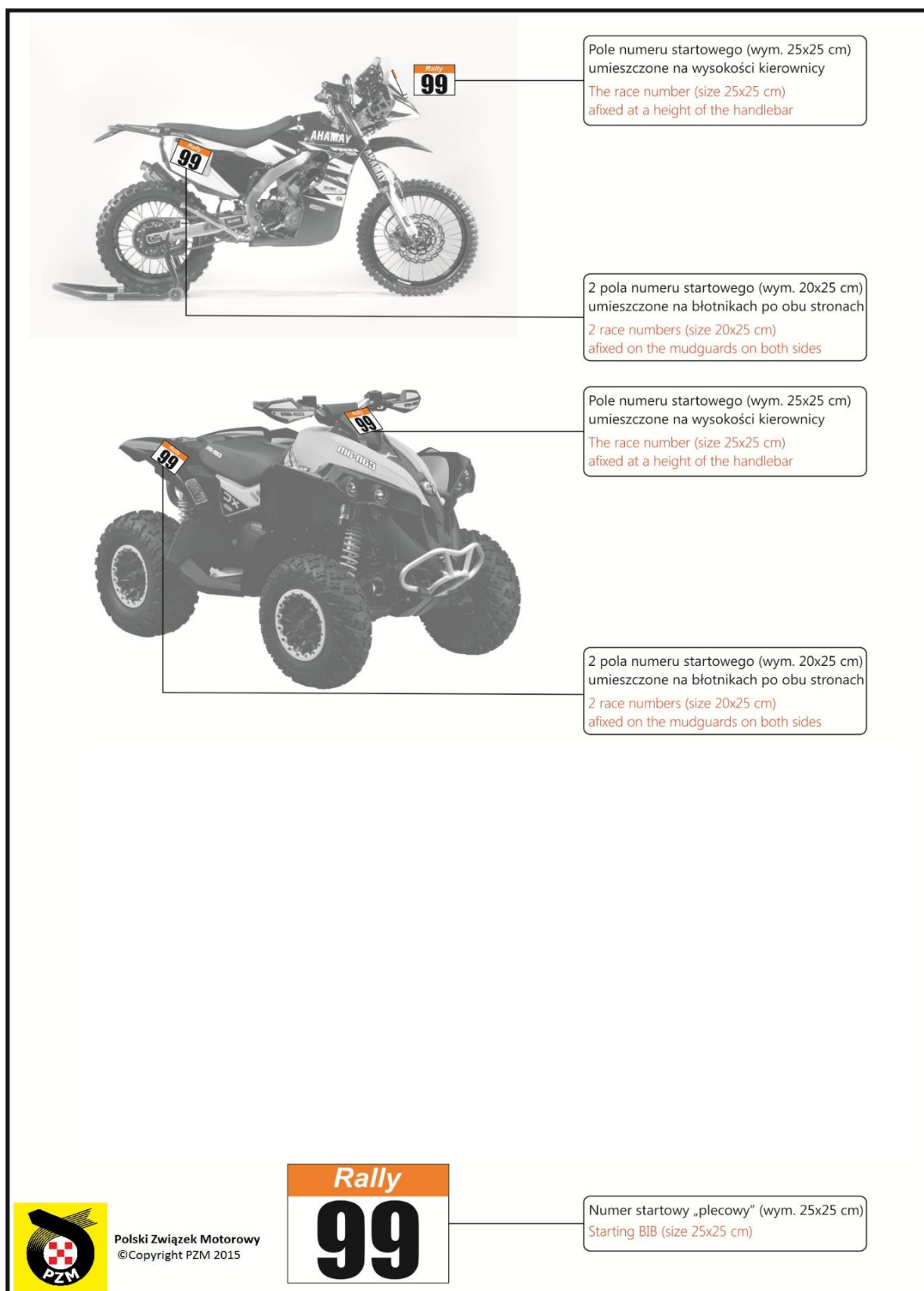
Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

Before 02.04.2022 please contact via e-mail / Przed 02.04.2022 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

02.04.2022 SATURDAY / SOBOTA 12.00-18.00	- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy	PĆT Bucierz
19.00	- Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Zawodników	Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty
19.00	- Publication of Start List	ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy
03.04.2022 SUNDAY / NIEDZIELA from 9:00	- Rally Start– TC 0 / Start Rajdu –PKC 0	Service Park / Park Serwisowy
from 12.40	- Regrouping– In – TC 1B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 1B	Regrouping / Przegrupowanie Service Park / Park Serwisowy
from 13.45	- Rally Finish - TC 2A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 2A	Parc Fermé / Park Zamknięty Service Park / Park Serwisowy
from 16.30	- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA**




Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) afixed on the mudguards on both sides


Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) afixed on the mudguards on both sides

Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM	ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
<p>1. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the PZM-GPS service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.</p> <p>3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories.</p> <p>4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories must be returned to the PZM-GPS service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.</p>	<p>1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.</p> <p>2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.</p> <p>3. Zawodnik i kierowca będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu PZM-GPS wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego PZM-GPS, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.</p>
<p>Mode of operation PZM-GPS safety tracking system <u>The PZM-GPS control panel:</u> Description: The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.</p>	<p>Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS <u>Panel sterowania systemu PZM-GPS:</u> Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.</p>
<p><u>Mounting place:</u> Dashboard, visible for rider, in reach of rider, sitting normally on the vehicle.</p>	<p><u>Miejsce montażu:</u> Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla kierowcy, w zasięgu dłoni kierowcy siedzącego normalnie na pojeździe.</p>
<p><u>Mounting method:</u> Zippers + double-sided tape.</p>	<p><u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.</p>
<p><u>The PZM – GPS system unit:</u> Description: The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally. Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm</p>	<p><u>Nadajnik systemu PZM - GPS:</u> Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / szerokość: 80 mm / długość: 240 mm</p>
<p><u>Mounting place:</u> Structure part of the vehicle.</p>	<p><u>Miejsce montażu:</u> Elementy konstrukcyjne pojazdu.</p>
<p><u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>
<p><u>The PZM – GPS system antennas</u> Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.</p>	<p><u>Anteny systemu PZM-GPS</u> Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.</p>
<p><u>Mounting place:</u> The best protected parts of the vehicle.</p>	<p><u>Miejsce montażu:</u> Najlepiej chronione elementy pojazdu.</p>
<p><u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>
<p>The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the</p>	<p>System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały</p>

Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. **The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps.** That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider.

Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is **NO NEED** to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the **GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **GREEN BUTTON** will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the rider would need help from RC the RED BUTTON must be pressed.

*Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the rider needs help for himself or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).*

To avoid accidental activation, the **RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the vehicle is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (**GREEN** or **RED**) button on control panel.

The control panel for Q2 and Q4 vehicles also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.

If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking vehicle confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON.**

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:

Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. **Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy.** Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że **NIE MA POTRZEBY**, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważył jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania dla pojazdów Q2 i Q4 zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK.** Następnie kierowca wyprzedzany otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK.**

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:

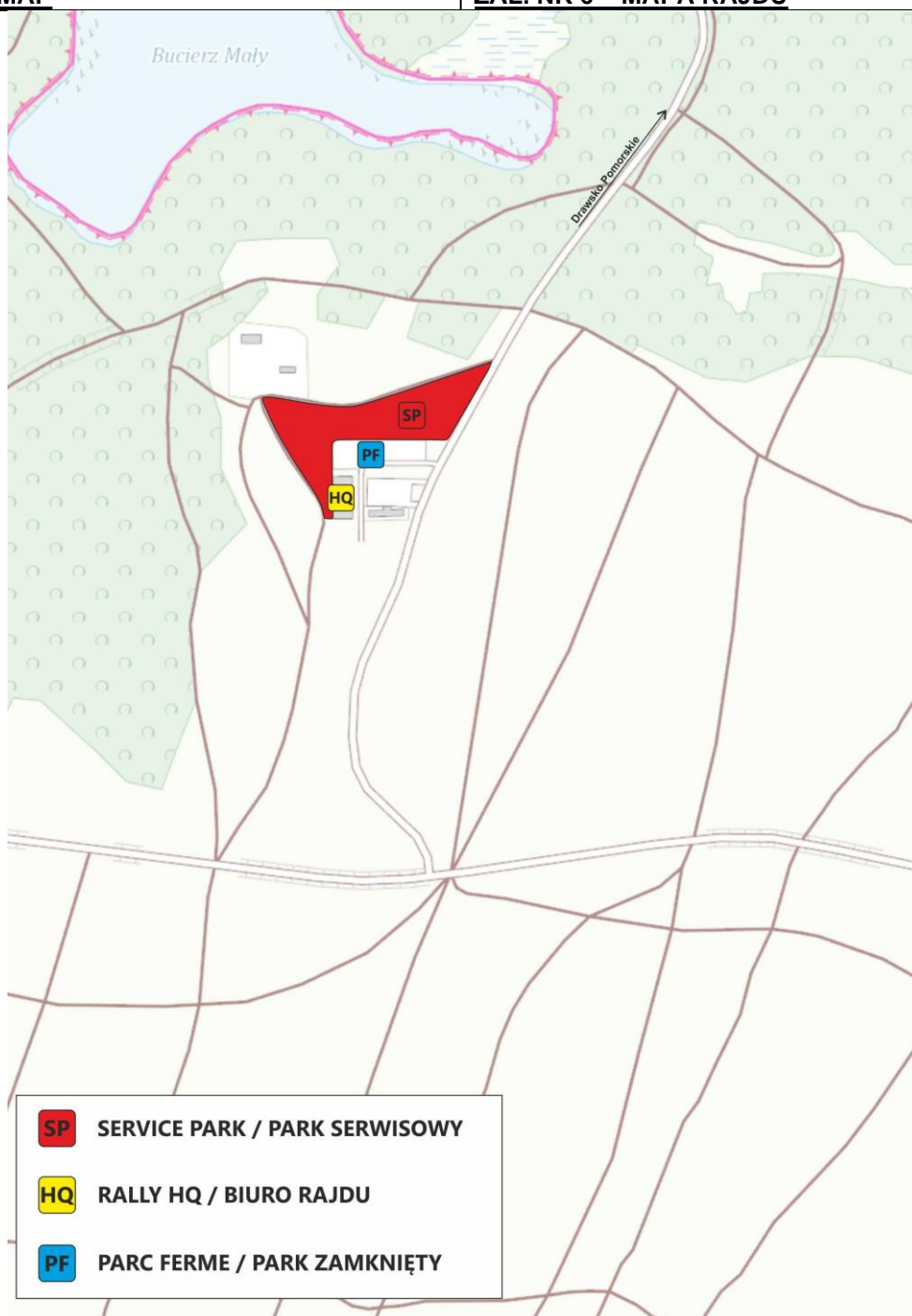
Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl

APP. 5- MAP OF PROHIBITED AREAS	ZaŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU
<p>As from the publication of these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Crew member or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2022 Columnna Medica Drawsko Pomorskie without organizer permission is prohibited.</p> <p>Any driver, or his co-driver or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of 2022 Columnna Medica Drawsko Pomorskie, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Jury (as per FIA CCRSR Art.28).</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Drawsko Pomorskie 2022 zgody organizatora rajdu jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Drawsko Pomorskie 2022, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do Sędziego Głównego (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).</p>



APP. 6- RALLY MAP

ZAŁ. NR 6 – MAPA RAJDU



APP.7 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS

The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.bajadrawsko.pl
All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey all mentioned above regulations.

ZAŁ. 7 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.bajadrawsko.pl
Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.