



1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

Data:	20.04.2022	Czas:	10:00
Temat:	Komunikat Nr 2	Dok. Nr.:	1.2
Od:	Dyrektora Zawodów	Liczba stron:	1+1
Do:	Wszystkich zawodników / Członków załóg	Zał.	1

1. Zmiany w Regulaminie Uzupełniającym:

~~9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg.~~

Na podstawie art. 21.11.5 Regulaminu Ramowego HRSMP 2022 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o instalacji urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich załóg biorących w nim udział.

Urządzenia będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego w czwartek 21.04.2022 (OA alternatywny) oraz w piątek 22.04.2022. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Biurze Rajdu, a urządzenie będzie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Podczas trwania zapoznania z trasą rajdu urządzenia muszą być zainstalowane w samochodach służących do zapoznania zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik do niniejszego komunikatu. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar zgodnie z art. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę o fakcie tym zostanie powiadomiony ZSS, który może podjąć decyzję o nałożeniu kary..

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w piątek 22.04.2022 w godz. 18:00-22:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Dyrektor Zawodów
Roman Grygianiec

Zatwierdzono przez GKSS PZM: 20.04.2022



1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

Załącznik nr 1 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu.

Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzeniu wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki,
2. na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki,
3. podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia,
4. po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.